REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Assunto il 22/06/2021

Numero Registro Dipartimento: 878

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. *6684 del 28/06/2021*

OGGETTO: ONERI DA DESTINARE AL RINNOVO DEI CONTRATTI COLLETTIVI DI LAVORO RELATIVI AL T.P.L. ULTERIORE LIQUIDAZIONE ANNO 2019 - SOCIETA' CONSORTILE CO.ME.TRA E FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L...

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
  • l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  • l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  • l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.
- la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”
- il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;
- la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto “Dipartimento
- Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: ”Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d'indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n.63 del 15 febbraio 2019, con oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. n. 541 del 16 dicembre 2015”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.206 del 24 maggio 2021, con la quale l'ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- il DPGR n. 39 del 27 maggio 2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Pallaria;
- il decreto dirigenziale n. 485 del 22 gennaio 2021 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto Pubblico Locale”, all’ing. Francesco Tarsia, già dirigente del Settore “Lavori Pubblici – Politiche di Edilizia Abitativa”.

PREMESSO:

che era stata prevista con l’art. 23 della Legge n. 47/2004 la copertura dell’incremento retributivo derivante dal CCNL, integralmente con risorse dello Stato;

che era stata prevista con l’art. 1 del D.L. n.16/2005, convertito in Legge n. 58/2005, la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del primo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell’Accordo stipulato il 14/12/2004 che prevedeva la ripartizione dell’impegno finanziario fra Stato (200 milioni di Euro) e Regioni (60 milioni di Euro);

che era stata prevista con il comma 1230 dell’art. 1 della Legge n. 296/2006 la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del secondo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell’Accordo del14/12/2006 che prevedeva la ripartizione dell’impegno finanziario fra Stato (190 milioni di Euro), Regioni
(20 milioni di Euro) e Aziende per l’importo residuo (che in sede di prima applicazione nell’anno 2007 è stato quantificato in 41.704.010,00 milioni di Euro);

che l’art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge agosto 2012, n. 135, modificato dall’art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 ha istituito il fondo

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico Locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, sul quale sono confluiti i trasferimenti dello Stato di cui alle sopra riportate disposizioni normative;
che con decreto dirigenziale n. 16513 del 16/12/2019 sono stati assunti gli impegni di spesa n. 9409/2019 (sul capitolo U2301024901) e n.9410/2019 (sul capitolo U9100202401), relativamente all'annualità 2019;
che con successivo decreto dirigenziale n. 17232 del 01/12/2020 è stato assunto l'impegno n. 7961/2020 (sul capitolo di bilancio U2301023801) ad integrazione dell'annualità 2019;
che con i precedenti decreti dirigenziali n.16587/2019, n.13278/2020 e n.4464/2021 sono state accantonate somme alla società consortile Cometra e alla società Ferrovie della Calabria srl per inadempienza nel versamento del contributo integrativo Fondo Priamo 2019, per un importo come di seguito specificato:

- Cometra: Euro 557.785,80 (Ferrovie della Calabria - gomma);
- Ferrovia della Calabria (ferro): Euro 514.879,19.

PRESO ATTO:
che Ferrovie della Calabria con PEC, acquisita al prot.n.251155 del 03/06/2021 ha comunicato di aver effettuato un ulteriore pagamento di Euro 208.980,88 a favore del Fondo Priamo, a parziale copertura del versamento dovuto al Fondo medesimo per l'annualità 2019, con allegata disposizione di bonifico bancario con causale relativa al versamento fondo Priamo afferente al periodo di che trattasi, chiedendo lo svincolo parziale dell'importo trattenuto;
che l'erogazione del contributo erariale col rinnovo del CCNL è strettamente connesso e discendente dai rapporti contrattuali in essere;
che è indubbia la debenza del contributo;

RITENUTO pertanto che, si può, pertanto provvedere alla liquidazione dell'importo di Euro 208.980,88 così ripartito:

- Euro 100.310,82 in favore di Ferrovie della Calabria a titolo di parziale saldo del contributo integra-tivo fondo Priamo anno 2019- quota ferro;
- Euro 108.670,06 in favore del Consorzio Meridionale Trasporti COMETRA, relativamente alla società consorziata Ferrovie della Calabria, a titolo di parziale saldo del contributo integrativo fondo Priamo per il rinnovo del CCNL anno 2019 – quota gomma;

ACCERTATO:
che sul pertinente capitolo di spesa U2301023801, impegno di spesa n. 7961/2020 risulta la necessaria disponibilità finanziaria;

PRECISATO, che il contributo di cui trattasi è soggetto a ritenuta d'acconto ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.P.R. 600/73.

VERIFICATO:
che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1 (nota prot.n.9364 del 13/01/2021);
che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot.n. 8834 del 13/01/2021);
che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., con nota acquisita al prot. n.314795 del 11/09/2019 e prot.n.382510 del 23/11/2020;
che per i soggetti interessati dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore ai competenti settori del dipartimento Bilancio e Patrimonio, giusto riscontro fornito con nota acquisita al prot. n.89609/2021 (verifica del settore "Gestione Tassa Automobilistica") e al prot. n.13764 del 15/01/2021 (verifica del settore "Gestione altri tributi");

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

che per i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva attraverso il DURC (nota acquisita al prot.n. 276700 del 18/06/2021).

CONSIDERATO che il DL n. 73/2021 ("Decreto Sostegni-bis") ha prorogato al 30 giugno la sospensione delle verifiche di inadempienza che le Pubbliche Amministrazioni e le società a prevalente partecipazione pubblica, devono effettuare, ai sensi dell'art. 48-bis del DPR n. 602/1973, prima di disporre pagamenti - a qualunque titolo - di importo superiore a cinquemila euro.

VISTE:
- la Legge regionale n. 34 del 30/12/2020 avente per oggetto "Legge di stabilità Regionale 2021" pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;
- la legge regionale n. 35 del 30/12/2020 avente per oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023", pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

- la DGR n. 512 del 30/12/2020 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)";
- la DGR n. 513 del 30/12/2020 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)";

ATTESTATO:
che l'amministrazione regionale ha adempiuto a quanto previsto dall'art. 22 del d.lgs 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i. nei confronti della Società partecipata Ferrovie della Calabria S.r.l.;
che non esistono atti di questa Amministrazione, assunti ai sensi dell'articolo 12 della Legge n. 241/1990, con cui sono determinati criteri e modalità di concessione del contributo in oggetto, né atti di concessione, poiché il contributo è dovuto in maniera generalizzata a copertura del rinnovo del CCNL autoferrotranvieri, sulla base di accordi fra il Governo, il Presidente della Conferenza dei Presidenti delle Regioni, le associazioni datoriali e le organizzazione sindacali, sulla base di una copertura finanziaria trasferita dallo Stato alle regioni ex art. 23 della Legge n. 47/2004, art. 1 del D.L. n. 16/2005, comma 1230 dell'art. 1 della Legge n. 296/2006, art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 (provvedimenti normativi sopra richiamati in narrativa);
che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

VISTE le liquidazioni n. 6393 e 6397 del 21/06/2021 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATO sulla scorta dell'istruttoria effettuata, della regolarità amministrativa nonché della legittimità e correttezza dell'atto.

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE a titolo di parziale saldo del contributo CCNL 2019 la somma complessiva di Euro 208.980,88 (al lordo della ritenuta di acconto del 4% di cui all'art.28 c. 2 del D.P.R. 600/73), in precedenza non corrisposto alla Società Consortili COMETRA, per inadempienza nei confronti Del versamento dei contributi integrativi Fondo Priamo – annualità 2019, come di seguito specificato:
- Euro 100.310,82 in favore di Ferrovie della Calabria a titolo di parziale saldo del contributo integra-tivo fondo Priamo anno 2019- quota ferro;
- Euro 108.670,06 in favore del Consorzio Meridionale Trasporti COMETRA, relativamente alla società consorziata Ferrovie della Calabria, a titolo di parziale saldo del contributo integrativo fondo Priamo per il rinnovo del CCNL anno 2019 – quota gomma;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa U2301023801, impegno di spesa n.7961/2020.
DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento secondo le modalità indicate nelle distinte di liquidazioni.
DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai beneficiari.
DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
SIRIANNI GAETANO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
TARSIA FRANCESCO
(con firma digitale)

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.