



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 25/05/2021

Numero Registro Dipartimento: 708

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 5438 del 26/05/2021

OGGETTO: INTERVENTO: "REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO SISTEMI VIARI DELLE AREE INDUSTRIALI DEI COMUNI DI RENDE E MONTALTO UFFUGO (CS)" - APQ SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - II ATTO INTEGRATIVO - POR CALABRIA 2007-2013 - LINEA 6.1.4.6 - FONDI DI SALVAGUARDIA PAC 2007-2013 DI CUI ALLE DGR 503-2015; 58-2016; 73-2021 - ENTE BENEFICIARIO: COMUNE DI MONTALTO UFFUGO - CODICI: APQ (MS/CS1); POR 2007-2013 (200279); PAC 2007-2013 (213440); TRATTO COMUNE DI MONTALTO UFFUGO (CUP: H81B09000040006; CIG: 4819466D25); TRATTO COMUNE DI RENDE (CUP: E21B15000120006; CIG: 68773264F3) - TRASFERIMENTO T4.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO

- La legge 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*.
- Gli articoli 16 e 17 del decreto legislativo 29 del 3 febbraio 1993 e ss.mm.ii.
- Il decreto legislativo 165 del 30 marzo 2001 *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* e successive modificazioni ed integrazioni e in particolare gli articoli 16 e 17.

VISTO

- La legge regionale 7 del 13 maggio 1996 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale”*.
- La delibera della Giunta Regionale 2661 del 21 giugno 1999 *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni di cui alla legge regionale 7-1996 e dal decreto legislativo 29-1993 e successive modificazioni ed integrazioni”* in attuazione dei principi concernenti la separazione dei poteri di indirizzo politico amministrativo dall’attività di gestione amministrativa.
- Il decreto del Presidente della Giunta Regionale 354 del 21 giugno 1999 *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, come modificato ed integrato con D.P.G.R. n.101/2007.
- La legge regionale 31 del 7 agosto 2002 *“Misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – Art. 7 “Ordinamento generale delle strutture regionali”*.
- La legge regionale 34 del 12 agosto 2002 e successive modifiche ed integrazioni *“Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali”* e ritenuta la propria competenza.
- La delibera della Giunta Regionale 770 del 11 novembre 2006 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale di cui all’art.7 della legge regionale 31-2002.
- La delibera della Giunta regionale 258 del 14 maggio 2007 con la quale sono state approvate le *“Modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale”* e, inoltre, conferite le funzioni di Responsabile dell’APQ *“Sistema delle Infrastrutture di Trasporto”* al dirigente generale del dipartimento Lavori Pubblici.
- La delibera della Giunta regionale 453 del 27 settembre 2017 *“Modifiche ed integrazioni del regolamento regionale n. 16 del 23 dicembre 2015 e s.m.i.”*.
- La deliberazione della Giunta Regionale 63 del 15 febbraio 2019 *“Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR 541 del 16 dicembre 2015”*.
- Il decreto del dirigente generale del dipartimento *Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità* 3502 del 20 marzo 2019, con il quale è stata modificata la micro-struttura organizzativa del dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla DGR 63 del 15 febbraio 2019.
- La delibera della Giunta regionale 186 del 21 maggio 2019 *“DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”*.
- La delibera della Giunta Regionale 512 del 31 ottobre 2019 avente ad oggetto *“Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR. n. 63/2019 e s.m.i. - Assegnazione dei dirigenti”*.
- Il decreto 14242 del 19 novembre 2019 del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* con cui è stato conferito all’ing. Giuseppe Iiritano l’incarico di funzione dirigenziale del Settore *“Infrastrutture di Trasporto”*.
- Il decreto 1568 del 17 febbraio 2020 *“Individuazione dei responsabili del procedimento, assegnazione delle mansioni e degli obiettivi ai dipendenti del settore Infrastrutture di trasporto”* con il quale sono state affidate all’ing. Antonio De Lio le responsabilità dei procedimenti *“Istruttoria interventi PISL finanziati con fondi POR 2007-2013 e PAC 2007-2013. Rapporti con i soggetti attuatori per le attività di completamento e per la concessione di eventuali proroghe. Interfaccia con i Dipartimenti Programmazione Nazionale e Comunitaria per i progetti di cui sopra. Gestione dei finanziamenti concessi dal Settore a Ferrovie della Calabria”*.
- La delibera della Giunta regionale 89 del 15 maggio 2020 con la quale l’ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale dirigente generale reggente del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.
- La delibera della Giunta regionale 91 del 15 maggio 2020 *“Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”*.
- Il decreto del presidente della Giunta regionale 57 del 18 maggio 2020 con cui è stato conferito l’incarico di dirigente generale reggente del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* all’ing. Domenico Pallaria.
- Il decreto del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità (ILPM)”* 6869 del 01 luglio 2020 *“POR Calabria FESR FSE 2014-2020 conferimento incarico di posizione organizzativa di II Fascia n.21 per la responsabilità dell’azione 4.6.2 “Rinnovo del materiale rotabile” al dipendente ing. Antonio De Lio – DGR n.136 del 02 aprile 2019 e DGR N.184 del 21 maggio 2019”*.

RITENUTO che, ai fini dell’istruttoria e del supporto tecnico-amministrativo, la responsabilità del presente procedimento possa essere affidata all’ing. Antonio De Lio.

VISTO

- Il Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio (CE) 1080/2006 del 5 luglio 2006, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999.
- Il Regolamento del Consiglio (CE) 1083/2006 del 11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) 1260/1999.
- Il Regolamento della Commissione (CE) 1828/2006 del 8 dicembre 2006 che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) 1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e del Regolamento (CE) 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.
- Il Quadro Strategico Nazionale per la Politica Regionale di Sviluppo 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)3329 del 13 luglio 2007.
- Il Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007.
- La Delibera della Giunta Regionale 881 del 24 dicembre 2007, con la quale si è preso atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007 del Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013.
- La Delibera della Giunta Regionale 487 del 28 luglio 2008 con la quale è stata approvata la proposta di A.P.Q. *“Sistema delle Infrastrutture di Trasporto” (testo coordinato e integrato) III atto integrativo “Sistema di mobilità regionale per migliorare l’accessibilità delle aree urbane, delle aree interne e delle infrastrutture per lo sviluppo delle attività economiche”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 654 del 16 settembre 2008 e la successiva 335 del 9 giugno 2009 aventi ad oggetto *“Definizione e Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell’attuazione degli Assi Prioritari, dei Settori e delle Linee di Intervento del POR Calabria FESR 2007-2013, approvato con Decisione della Commissione Europea C(2007) 6322 del 07.12.07”*.

VISTO

- La Delibera della Giunta Regionale 7 del 9 gennaio 2009 *“nuovo iter procedimentale istruttorio e di finanziamento per la realizzazione di nuovi interventi infrastrutturali afferenti alle competenze del dipartimento n. 9 inseriti nel POR 2007/2013”*, con cui è stato approvato lo schema tipo del decreto di finanziamento e il correlativo disciplinare di finanziamento.
- La Delibera della giunta Regionale 459 del 24 luglio 2009 *“POR Calabria FESR 2007-2013. Modifica DGR n. 1021 del 16 dicembre 2008 e DGR n. 163 del 8 aprile 2009 - Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi dell’art. 71, paragrafo 1, del regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell’11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) n. 1260/1999”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 515 del 28 luglio 2009 *“POR Calabria FESR 2007-2013. Pareri di conformità alla normativa comunitaria e di coerenza programmatica con i contenuti del Programma Operativo”*.
- La nota 167 del 18 gennaio 2010 con la quale il Dipartimento *“Programmazione Nazionale e Comunitaria Autorità di Gestione del POR Calabria FESR”* stabilisce che *“... rientra nella responsabilità propria del Responsabile di Asse garantire, all’interno del Dipartimento diretto, il rispetto del sistema di gestione e controllo del Programma, evitando l’adozione di procedure di attuazione delle Linee d’Intervento che non assicurino l’effettività del principio di separazione tra le funzioni di gestione e quelle di controllo ...”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 58 del 28 febbraio 2011 con cui si è proceduto, tra l’altro, alla rimodulazione del Piano Finanziario dell’asse VI *“Reti e Collegamenti per la Mobilità Regionale”* del POR Calabria FESR 2007/2013.

VISTO

- La Delibera 26 del 24 febbraio 2015 avente ad oggetto *“Programmazione 2007/2013. Indirizzi e disposizioni per la gestione e la chiusura del PO FESR. Programmazione e gestione del Piano di Azione Coesione.*
- La Delibera della Giunta Regionale n. 42 del 2 marzo 2015 avente ad oggetto *“Risorse rinvenienti dalla riduzione del cofinanziamento nazionale, per effetto della II fase del processo di revisione del POR Calabria FESR 2007/2013, approvata dalla Commissione Europea con decisione C(2014) 8746 final del 18 novembre 2014. Costituzione Fondo Unico PAC”*.
- La Delibera della Giunta Regionale n. 42 del 2 marzo 2015 avente ad oggetto *“Risorse rinvenienti dalla riduzione del cofinanziamento nazionale, per effetto della II fase del processo di revisione del POR Calabria FESR 2007/2013, approvata dalla Commissione Europea con decisione C(2014) 8746 final del 18 novembre 2014. Costituzione Fondo Unico PAC”*.
- La decisione della Commissione Europea C(2015) 2771 del 30 aprile 2015 sugli orientamenti di chiusura del POR 2007/2013 con la quale il termine ultimo di ammissibilità delle spese sostenute dai beneficiari è stato fissato al 31 dicembre 2015.
- La Delibera 503 del 01 dicembre 2015 avente ad oggetto *“Piano Azione e Coesione - Rimodulazione del piano finanziario e approvazione schede interventi”* con la quale la Giunta Regionale ha ritenuto di salvaguardare alcuni interventi stradali ed aeroportuali mediante la copertura con il Fondo del Piano di Azione e Coesione (PAC 2007-2013) per l’importo complessivo di Euro 8.466.642,99 di cui Euro 1.451.371,89 relativo all’intervento in oggetto.

- La Delibera 58 del 2 marzo 2016 avente ad oggetto *“Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018. Rimodulazione del Piano di Azione e Coesione (DGR 503/2015 e 40/2016)”*, con la quale la Giunta Regionale ha istituito il Capitolo di Entrata E4442000101 e il Capitolo di uscita U9100600201 con competenza di cassa per il 2016 pari a Euro 8.466.642,99 finalizzati a *“Spese per la realizzazione di interventi stradali e aeroportuali diretti a sviluppare l’accessibilità esterna ed interna della Calabria – beni immobili (Deliberazione della Giunta regionale n. 503 del 01 dicembre 2015 e n. 40 del 24 febbraio 2016)”*.
- La nota 238849 del 26 luglio 2016 con la quale il Settore *Programmazione e Gestione delle Infrastrutture di Trasporto*, nel rilevare l’incongruenza del piano dei conti associato al capitolo U9100600201 rispetto alle finalità previste nella scheda di salvaguardia 13 allegata alla DGR 503-2015, ha richiesto la variazione della denominazione del capitolo e del livello del piano dei conti finanziario.
- La Delibera 340 del 8 settembre 2016 *“Modifica denominazione e codifica piano dei conti finanziario capitolo di uscita U9100600201 – Rettifica DGR 58/2016”* con la quale la Giunta Regionale ha:
 - a) Rettificato la denominazione del capitolo di spesa U9100600201 in *“Spese per la realizzazione di interventi stradali e aeroportuali diretti a sviluppare l’accessibilità esterna ed interna della Calabria – Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali (DGR 503 del 1 dicembre 2015 e 40 del 24 febbraio 2016)”*.
 - b) Rettificato il livello del piano dei conti finanziario del capitolo U9100600201 *“U.2.03.01.02.000 – Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali”*.
- La delibera 273 del 28 settembre 2020 con la quale la Giunta regionale, tra l’altro, ha approvato la rimodulazione della scheda *“II.13 Interventi stradali e aeroportuali”* (allegato 4 alla Delibera) del PAC 2007-2013 ed è stata approvata la conseguente rimodulazione del Piano Finanziario.
- La delibera 292 del 19 ottobre 2020 con la quale la Giunta regionale ha rettificato l’Allegato 4 alla Delibera di Giunta Regionale n. 273 del 28 settembre 2020.
- La delibera n. 73 del 25 febbraio 2021, con la quale la Giunta Regionale ha approvato la rimodulazione della scheda di salvaguardia II.13 *“Interventi stradali ed aeroportuali”*, di cui alle risorse finanziarie del PAC 2007-2013, a parità di importo complessivo e modificata nella sola parte della distribuzione inanziaria delle risorse sugli interventi ivi ricompresi.
- La scheda II.13, allegata alla delibera n. 73 del 25 febbraio 2021, nella quale le risorse finanziarie complessive a valere sul PAC 2007-2013 sono pari a Euro 8.466.642,99 di cui Euro 385.000,00 per nuovi interventi ed Euro 8.081.642,98 per la salvaguardia ed il completamento degli interventi stradali ed aeroportuali FESR di cui Euro 3.488.817,00 per l’intervento in oggetto.

VISTO

- La nota SIAR-290293 del 27 settembre 2016, con la quale l’Autorità di Gestione del POR 2007-2013 ha chiesto di confermare gli importi finanziari, di cui alla tabella allegata alla medesima nota, tesi ad assicurare la copertura finanziaria degli interventi stradali del POR Calabria FESR 2007-2013 a valere sul Piano di Azione e Coesione 2014-2020 .
- La nota SIAR-300520 del 05 ottobre 2016, con la quale il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, ha inoltrato la tabella aggiornata con gli importi finanziari tesi ad assicurare la copertura finanziaria degli interventi stradali del POR Calabria FESR 2007-2013 a valere sul Piano di Azione e Coesione 2014-2020, per un importo pari a Euro 60.569.661,00 di cui Euro 317.525,20 per l’intervento in oggetto.
- La Delibera 448 del 14 novembre 2016, con la quale la Giunta Regionale ha approvato il *“Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020”* nel quale sono ricomprese *le operazioni relative a progetti stradali che sono state espunte dal quadro di attuazione del POR Calabria FESR 2007/2013, in quanto l’incidenza percentuale della spesa relativa a tale modalità di trasporto è superiore a quella prevista dal Programma medesimo, per un importo pari a € 60.569.661,00, nonché deciso di demandare al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria di definire gli atti successivi al fine dell’approvazione del Piano di Azione Coesione 2014-2020, ivi comprese le attività negoziali nell’ambito dell’istruttoria del Piano stesso da parte del Dipartimento per le Politiche di Coesione, nonché di demandare al Dipartimento Bilancio, Patrimonio e Finanze gli adempimenti di competenza.*
- La nota SIAR-54667 del 20 febbraio 2017, con la quale il Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*, considerata la Delibera 448 del 14 novembre 2016, con la quale la Giunta Regionale ha approvato il Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020, al fine di garantire la copertura finanziaria alle operazioni relative ai suddetti progetti stradali, ha chiesto al Dipartimento *“Bilancio, Patrimonio e Finanze”* di voler comunicare il capitolo del bilancio regionale su cui sono allocate le relative somme.
- La nota SIAR-330829 del 03 ottobre 2018, con la quale la *“Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale”* ha codificato le procedure per la richiesta e il rilascio dei pareri di coerenza programmatica per le Azioni da avviare a valere sul PAC 2014-2020.
- La nota SIAR-258885 del 10 luglio 2019, con la quale il Settore *“Infrastrutture di Trasporto”*, tra l’altro, ha fatto presente che *allo scopo di completare gli interventi per i quali insistono impegni giuridicamente vincolanti e contabili assunti dai soggetti beneficiari dei finanziamenti, è necessario autorizzare la programmazione delle risorse pari a Euro 60.569.661,00 e la loro allocazione sul pertinente capitolo del bilancio regionale 2019 nell’ambito del PAC 2014-2020 e, al fine di evitare eventuali possibili richieste di danni, ha ritenuto utile un incontro con i dipartimenti interessati.*
- La nota SIAR-423392 del 9 dicembre 2019, con la quale il Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* ha richiesto l’autorizzazione dell’iscrizione in bilancio della somma complessiva di Euro 52.707.073,09 a valere sulle risorse

dell'Asse 7 del PAC 2014-2020, finalizzata a salvaguardare il completamento di interventi stradali già finanziati e successivamente ritirati dalla programmazione POR 2007-2013, nonché per la realizzazione di nuovi interventi stradali da programmare, di cui Euro 48.977,14 per l'intervento in oggetto.

VISTO

- La Legge Regionale 31 del 10 novembre 1975 e successive modifiche ed integrazioni *“Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO.PP. - procedure - deleghe agli Enti locali”*.
- La Legge Regionale 24 del 31 Luglio 1987 *“Norme per il finanziamento di Opere Pubbliche – modificazioni e integrazioni”*.
- Il Decreto Legislativo 163/2006 *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*.
- Il Decreto del Presidente della Repubblica 207/2010 *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 163 del 12 aprile 2006”*.
- Il Decreto Legislativo 50 del 18 aprile 2016 *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. (16G00062) (GU Serie Generale n.91 del 19-4-2016 - Suppl. Ordinario n. 10)”*

VISTO

- La Legge Regionale 8 del 4 febbraio 2002 *“Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”* e in particolare gli articoli 43, 44 e 45 del Titolo V *“Gestione finanziaria delle entrate e delle uscite”*.
- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare gli articoli Articolo 56 *“Impegni di spesa”* e Articolo 57 *“Liquidazione della spesa”*.
- L'articolo 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011 afferente la copertura finanziaria nonché le circolari congiunte dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza 23190 e 52030 del 2012.
- La Legge Regionale 47-2018 del 21 dicembre 2018 *“Provvedimento Generale recante norme di tipo ordinamentale e procedurale (collegato alla Manovra di Finanza Regionale per l'anno 2019)”*.

VISTO

- La Legge Regionale n. 2 del 30 aprile 2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30 aprile 2020 *“Legge di Stabilità Regionale 2020”*.
- La Legge Regionale n. 3 del 30 aprile 2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30 aprile 2020 , *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022”*.
- La Delibera della Giunta Regionale n. 59 del 29 aprile 2020 *“Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 11 e 39 comma 10 D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118)”*.
- La Delibera della Giunta Regionale n. 60 del 29 aprile 2020 *“Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 39 comma 10 del d.lgs 23.6.2011 n. 118)”*.

VISTO

- Il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011 e, in particolare, l'art. 56 *“Impegni di spesa”* e l'art. 57 *“Liquidazione della spesa”*.
- La Legge Regionale n. 34 del 30 dicembre 2020 *“Legge di stabilità regionale 2021”*.
- La Legge Regionale n. 35 del 30 dicembre 2020 *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023”*.
- La Delibera della Giunta regionale n. 512 del 30 dicembre 2020 *“Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)”*.
- La Delibera della Giunta regionale n. 513 del 30 dicembre 2020 *“Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)”*.

VISTO

- Il Decreto Legislativo 33 del 14 marzo 2013 *“Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (titolo così sostituito dall'art. 1, comma 1, d.lgs. n. 97 del 2016) (G.U. n. 80 del 5 aprile 2013)”*.
- La nota del Segretariato Generale SIAR-57354 del 11 febbraio 2019 *“Coordinamento attività dipartimentali – Piano Triennale Prevenzione della Corruzione e Trasparenza – Contenuto dei decreti dirigenziali”*.
- La Delibera di Giunta Regionale n. 11 del 28 gennaio 2021 *“Approvazione piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza 2021/2023 – aggiornamento 2021”*.

VISTO

- La Legge Regionale n. 11 del 6 aprile 2011 *“Istituzione del Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Calabria e norme per la pubblicazione degli atti”*.

6. Di disporre per il presente decreto:
- a) la notifica al Comune di Montalto Uffugo (CS);
 - b) la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 Aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
 - c) la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria ai sensi della legge regionale 11 del 6 aprile 2011 e nel rispetto del regolamento UE 2016/679.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Ing. Antonio De Lio
(Con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto
Ing. Giuseppe Iiritano
(Con firma digitale)