



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 19/05/2021

Numero Registro Dipartimento: 695

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 5390 del 25/05/2021

OGGETTO: "PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA". RIMODULAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO POST-GARA DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICO E PROROGA DEI CONTRATTI PROFESSIONALI CONSULENTI SELEZIONATI NELL'AMBITO DELL'AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI N. 5 FIGURE PROFESSIONALI PER ATTIVITÀ DI SUPPORTO TECNICO ED ASSISTENZA AL SETTORE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO DELLA REGIONE CALABRIA" APPROVATO CON D.D.S. N. 8325 DELL'11/07/2019. .

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati

della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO

la Legge Regionale 13.3.1996, n. 7, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;

l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

gli artt.4, 10, 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.

la Delibera di G.R. 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;

il Decreto 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

la Delibera della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;

la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;

la D.G.R. n. 269/2016;

il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 4323, del 26.4.2017, con il quale è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento, procedendo ad una distribuzione del personale nei nuovi Settori;

la Deliberazione di Giunta regionale n. 63 del 15.02.2019, avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. 541 del 16 dicembre 2015”;

il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 3502 del 20.03.2019, con il quale è stata modificata la microstruttura organizzativa del Dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla DGR n. 63 del 15 febbraio 2019;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, avente ad oggetto “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con D.G.R. n. 541/2015 e s.m.i. pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”;

la Deliberazione della Giunta regionale n. 512 del 31.10.2019, avente ad oggetto “Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 63/2019 e s.m.i. Assegnazione dei Dirigenti”;

il D.D.G. n. 14242 del 19.11.2019, con il quale è stato confermato l’incarico di Dirigente del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all’Ing. Giuseppe Iritano”;

la D.G.R. n. 53 del 24.04.2020, avente ad oggetto “Approvazione Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2020/2022 Aggiornamento 2020”;

la D.G.R. n. 59 del 29.04.2020, recante “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020/2022 (art. 11 e 39 comma 10 d.lgs 23 giugno 2011 n. 118)”;

la D.G.R. n. 60 del 29.04.2020, avente ad oggetto “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2020/2022 (art. 39 comma 10 del d.lgs 23.6.2011 n. 118)”;

la legge regionale 30.04.2020 n. 2, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, recante "Legge di stabilità regionale 2020";

la legge regionale 30.04.2020 n. 3, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, recante "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022";

la D.G.R. n. 89 del 15.05.2020, con la quale l'Ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";

la D.G.R. n. 91 del 15.05.2020, avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";

il D.P.G.R. n. 57 del 18.05.2020, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Pallaria;

VISTI, altresì

l'art. 1, co.640 della legge n. 208 del 28.12.2015;

gli art. 41 e 42 del Decreto legislativo n. 300/1999, con i quali sono attribuite le funzioni e i compiti spettanti al M.I.T.;

il Decreto legislativo n.50/2016 e s.m.i.;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 per le disposizioni ad oggi vigenti;

il Decreto legislativo n. 42/2004 recante "il Codice dei beni culturali e del paesaggio";

il Decreto Legge n. 83/2014 (c.d. decreto Turismo), convertito con modificazioni nella L. n. 106/2014;

il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.;

la L.R. n. 7/1996;

gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;

PREMESSO CHE

l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2016, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni, ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "Ciclovie della Magna Grecia";

l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, ha autorizzato l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;

l'articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui ricade la "Ciclovie della Magna Grecia";

con il Protocollo d'Intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovie della Magna Grecia", sottoscritto il giorno 9 agosto 2017, a Roma, tra la Regione Calabria (Capofila), la Regione Basilicata, la Regione Sicilia, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo", si è inteso dare seguito alla pianificazione ed alla programmazione nazionale e regionale mediante la realizzazione di una ciclovie unitaria che interessi le tre regioni sopraindicate, in un'ottica integrata di valorizzazione del territorio;

il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti il 4 gennaio 2019, ha definito le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, stanziata con la legge di cui sopra;

il succitato DM prevede, tra l'altro, all'interno del piano di riparto 2016-2019 (All. 1) l'erogazione dell'annualità 2017 dell'importo di € 895.940,00 per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la Ciclovia Magna Grecia;

l'art. 2 comma 2 del DM n. 517 del 29 novembre 2018, sopra citato, prevede che *“Tutte le Regioni, Provincia autonoma e Roma Capitale si impegnano a sottoscrivere il Protocollo di cui all'Allegato 2, che annulla e sostituisce i precedenti nella parte in cui non ha prodotto effetti”*;

PRESO ATTO CHE

con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 70 del 19 febbraio 2019 è stato approvato lo Schema di Protocollo d'intesa per la “Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia”, in conformità allo schema di cui all'Allegato 2 del citato DM n. 517/2018, ed è stato nominato il delegato regionale alla sottoscrizione del Protocollo nella persona dell'Ing. Domenico Pallaria, Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione Calabria;

con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 91 del 5 marzo 2019 è stato riapprovato lo Schema di Protocollo per la “Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia”, con le modifiche proposte dalla Regione Basilicata;

in data 04 aprile 2019 è stato sottoscritto il Protocollo d'intesa per la “Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia”, tra Regione Calabria (Capofila), Regione Basilicata, Regione Siciliana e MIT, assunto con rep. n. 4320/2019;

al c. 1 lettera c dell'art. 6 del suddetto protocollo la Regione Calabria viene individuata quale Soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica della ciclovia in oggetto, ai fini dell'erogazione delle risorse e della rendicontazione finale, nonché dell'aggiornamento costante della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;

CONSIDERATO CHE:

gli interventi riguardanti la realizzazione di infrastrutture cicloviarie afferiscono al Settore Infrastrutture di Trasporto del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;

la Regione Calabria è soggetto attuatore per la fase di Progettazione di fattibilità nonché Regione capofila per il Protocollo sottoscritto e, pertanto, si è resa necessaria una attività di supporto tecnico e di assistenza agli uffici del Settore competente con specifico riferimento al coordinamento tra le regioni, interfaccia con il MIT, rendicontazione dei costi, aggiornamento della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;

la Regione Calabria con nota n. 143614 del 08.04.2019 ha richiesto alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del MIT l'erogazione della quota di risorse relative all'annualità 2017 per come riportato nell'Allegato 1, colonna B del DM n. 517 del 29 novembre 2018;

il Settore Infrastrutture di Trasporto con nota del 16.04.2019 prot. n. 156212 ha chiesto al Dipartimento Bilancio l'iscrizione in bilancio-annualità 2019 e 2020- della somma di euro 895.940,00 sui pertinenti capitoli di entrata e spesa di nuova istituzione, specificando la necessaria ripartizione della spesa in relazione alle voci del Piano dei conti finanziario di cui all'Allegato 4/2 al D.lgs 118/2011 per l'attuazione dell'intervento “Progettazione e Realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia”;

le risorse, per effetto della richiamata DGR n. 197 del 21.05.2019, sono state allocate sui pertinenti capitoli di nuova istituzione;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 19.06.2019, prot. n. 7267 ha comunicato che con decreto dirigenziale n. 378 del 10.06.2019 è stata disposta l'erogazione dell'intera somma di € 895.940,00 in favore della Regione Calabria, in qualità di Soggetto attuatore;

PRESO ATTO, inoltre, CHE

con decreto D.S. n. 16727 del 23.12.2019, successivamente rettificato con DDS n. 523 del 27.01.2020, si è statuito, tra l'altro, di approvare il quadro economico dell'intervento in oggetto e il "Bando di Gara, per la Progettazione di Fattibilità Tecnico ed Economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 157,60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 , nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 - Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria (All.1). L'importo a base di gara è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi";

con decreto D.S. n. 9815 del 28/09/2020 è stata approvata la proposta di aggiudicazione per l'affidamento della "Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia). L'importo a base di gara è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi CIG: 815353913D CUP: J62C17000170001", all'operatore economico Cooprogetti Società Cooperativa per l'importo di € 332.700,00, oltre IVA e oneri previdenziali;

con decreto D.S. n. 8325 del 11/07/2019 è stato approvato il progetto "supporto tecnico ed assistenza al Settore infrastrutture di trasporto della Regione Calabria per l'attuazione del Protocollo d'intesa per la progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia" e dell'"avviso di selezione di n. 5 figure professionali per attività di supporto tecnico ed assistenza";

con decreto di D.S. n.14229 del 19/11/2019, sono stati approvati, fra l'altro, i Verbali della Commissione di Valutazione, le Graduatorie di merito e sono stati dichiarati i Soggetti vincitori delle selezioni, ed è stato approvato lo schema di contratto di incarico professionale da stipulare con i Soggetti vincitori delle selezioni;

le convenzioni di cui sopra sono state stipulate con i Soggetti vincitori con scadenza compresa tra il 2 giugno 2021 e il 2 luglio 2021;

in seguito all'aggiudicazione della gara per l'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità, il quadro economico post-gara relativo all'intervento in oggetto risulta il seguente:

A) Progetto di Fattibilita' Tecnica Economica	-	
A.1) Corrispettivo in seguito aggiudicazione gara	- Euro	332.700,00
A.2) Cassa Nazionale Architetti ed Ingegneri (4% di A1)	- Euro	13.308,00
A.3) IVA (22% di A1+A2)	- Euro	76.121,76
Totale A) - Euro		422.129,76
B) Altri Costi		
1) Attività di coordinamento ed assistenza tecnica per redazione bando e affiancamento uffici regionali interessati	- Euro	206.000,00
2) Spese per missioni	- Euro	5.540,00
3) Incentivi per personale interno e per forniture agli uffici interessati alle procedure dell'intervento (2% di A1)	- Euro	7.000,00
4) Verifica del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica	- Euro	40.000,00
Totale B) - Euro		261.540,00

C) Economie

Euro

289.058,56

Totale complessivo (A+B) - Euro

895.940,00

CONSIDERATO, inoltre, CHE

Il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517/2018 prevede l'espletamento, da parte della Regione, di alcune specifiche attività tra le quali rientrano:

- la trasmissione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in qualità di Soggetto capofila, entro il termine previsto, del progetto di fattibilità tecnico economica unitamente all'individuazione di uno o più lotti funzionali sulla base dei criteri previsti dalla direttiva n. 133 dell'11 aprile 2013;
- il monitoraggio delle attività secondo le scadenze predefinite affinché ciascuna delle regioni interessate, nel rispetto dei loro rispettivi ordinamenti, assicuri la progettazione, l'aggiudicazione, l'affidamento dei lavori, la loro realizzazione, contabilizzazione e liquidazione e collaudo secondo le norme vigenti;
- l'individuazione per il progetto, ovvero per singolo lotto, forme e modalità di gestione e manutenzione della ciclovia turistica nel tempo, garantendo la piena efficienza e la sicurezza dell'infrastruttura;
- la definizione, attraverso successivi accordi tra i soggetti interessati, delle modalità attuative e di finanziamento per la progettazione definitiva ed esecutiva, nonché per la realizzazione e collaudo dell'intera ciclovia, anche per lotti funzionali successivi;
- la rendicontazione delle somme erogate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con le modalità previste dall'art. 6 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517/2018, imputando la spesa su apposita contabilità separata;
- l'aggiudicazione, entro il termine prestabilito, della gara dei lavori relativa al primo lotto funzionale individuato nel progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- corrispondere alle richieste del Tavolo permanente di monitoraggio di cui all'art. 8 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (di cui il presente schema di Protocollo d'intesa costituisce l'Allegato 2) ed inviare entro il 15 marzo di ogni anno al Ministero infrastrutture e dei trasporti, D.G. per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, una apposita relazione sullo stato di avanzamento dei progetti finanziati e delle principali criticità riscontrate nell'attuazione degli interventi al fine delle valutazioni del Tavolo permanente di monitoraggio;
- le attività di verifica previste dalla normativa vigente;

occorre prevedere, in continuità con le attività di assistenza già espletate, un adeguato supporto tecnico al Settore Infrastrutture della Regione Calabria, ai fini dell'approvazione della progettazione di fattibilità tecnico ed economica e delle successive fasi relative alla progettazione definitiva, esecutiva e di realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia;

l'art. 4 dello schema di contratto di incarico professionale, approvato con decreto di D.S. n.14229 del 19/11/2019, prevede che *"Il termine di esecuzione del contratto è prorogabile per ulteriori mesi 18 (diciotto) con decreto del Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità", ai medesimi patti ed alle medesime condizioni, verificata la disponibilità finanziaria della Regione."*;

per la proroga dei suddetti contratti, prevista per ulteriori mesi 18 (diciotto) di durata, si stima un importo pari a € 130.000,00 e che tale importo trova riscontro tra i costi disponibili del quadro economico per rimodulato a seguito di gara;

in seguito alla rinuncia all'incarico professionale di uno dei soggetti vincitori della selezione per il supporto tecnico agli uffici regionali, al risparmio dell'IVA prevista per i professionisti (in quanto tutti in regime forfettario esente da IVA) ed al risparmio su altri costi, si sono generate delle ulteriori economie riportate nel quadro economico dell'intervento in oggetto;

RITENUTO NECESSARIO:

rimodulare il quadro economico del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, già approvato decreto D.S. n. 16727 del 23/12/2019, in seguito all'aggiudicazione della "Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia). L'importo a base di gara è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi CIG: 815353913D CUP: J62C17000170001", avvenuta con decreto D.S. n. 9815 del 28/09/2020, per come di seguito riportato:

A) Progetto di Fattibilita' Tecnica Economica	-	
A.1) Corrispettivo in seguito aggiudicazione gara	- Euro	332.700,00
A.2) Cassa Nazionale Architetti ed Ingegneri (4% di A1)	- Euro	13.308,00
A.3) IVA (22% di A1+A2)	- Euro	76.121,76
Totale A)- Euro		422.129,76
B) Altri Costi		
Attività di coordinamento ed assistenza tecnica per redazione bando e affiancamento uffici regionali interessati	- Euro	260.000,00
Incentivi per personale interno e per forniture agli uffici interessati alle procedure dell'intervento	- Euro	7.000,00
Totale B)- Euro		267.000,00
C) Economie	Euro	206.810,24
Totale complessivo (A+B)- Euro		895.940,00

prorogare, per la durata di 18 mesi con scadenza compresa tra il 2 dicembre 2022 e il 2 gennaio 2023, i contratti di collaborazione già stipulati con i professionisti selezionati nell'ambito dell' "Avviso pubblico per la selezione di n. 5 figure professionali per attività di supporto tecnico ed assistenza al Settore Infrastrutture di Trasporto della Regione Calabria", approvato con D.D.S. n. 8325 dell'11/07/2019, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 4 dello schema di contratto di incarico professionale, approvato con decreto di D.S. n.14229 del 19/11/2019;

ATTESTATO

Che le spese connesse al presente provvedimento trovano copertura sugli impegni di spesa n. 6148/2020 6373/2020, in fase di riaccertamento ordinario, capitolo U9100400401

che il progetto non è interessato dalla riprogrammazione del FSC ai sensi dell'art. 44 del D.L. 34/2019 e s.m.i. e dell'art. 241 del D.L. 34/2020 e che quindi il relativo finanziamento è confermato.

VISTI:

D.lgs n. 50/2016;
la Legge n. 55/2019;

l'art. 4 della Legge Regionale 23/12/2011 n. 47, si attesta che il capitolo indicato presenta la necessaria disponibilità per la copertura finanziaria;

la Legge Regionale n. 34 del 30/12/2020 – Legge di stabilità regionale 2021;

Legge Regionale n. 35 del 30/12/2020 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023;

la DGR n. 512 del 30/12/2020 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

la DGR n. 513 del 30/12/2020 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati,

D E C R E T A

La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo;

1. di rimodulare il quadro economico del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, già approvato decreto D.S. n. 16727 del 23/12/2019, in seguito all'aggiudicazione della *“Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia). L'importo a base di gara è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi CIG: 815353913D CUP: J62C17000170001”*, avvenuta con decreto D.S. n. 9815 del 28/09/2020, per come indicato in premessa;
2. di prorogare, per la durata di 18 mesi i contratti di collaborazione di seguito meglio specificati, già stipulati con i professionisti selezionati nell'ambito dell'“Avviso pubblico per la selezione di n. 5 figure professionali per attività di supporto tecnico ed assistenza al Settore Infrastrutture di Trasporto della Regione Calabria”, approvato con D.D.S. n. 8325 dell'11/07/2019, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 4 dello schema di contratto di incarico professionale, approvato con decreto di D.S. n.14229 del 19/11/2019:

Profilo ESPERTO SENIOR – SUPPORTO TECNICO :

-Arch. Massimiliano Cozza D' Onofrio - contratto rep. n. 6269 del 02.01.2020

Profilo ESPERTO MIDDLE – SUPPORTO TECNICO:

- Ing. Domenico Walter Edwige Mongelli – contratto rep. n. 6268 del 02.01.2020

- Ing. Massimo Galante – contratto rep. n. 6270 del 02.01.2020

Profilo ESPERTO MIDDLE – SUPPORTO GIURIDICO SPECIALISTICO:

- Avv. Angela Anna Mineo – contratto rep n. 6120 del 02.12.2019

3. di dare atto che le spese connesse al presente provvedimento, quantificate complessivamente in euro 130.000,00, trovano copertura sugli impegni di spesa n. 6148/2020 6373/2020, in fase di riaccertamento ordinario, capitolo U9100400401
4. di dare atto che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013;

5. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
6. di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista) e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

PALLARIA DOMENICO

(con firma digitale)