



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 19/05/2021

Numero Registro Dipartimento: 691

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 5234 del 19/05/2021

OGGETTO: POR CALABRIA 2014 2020 GRANDE PROGETTO SISTEMA METROPOLITANO CATANZARO CITTÀ GERMANETO. OT 4 FESR AZIONI 4.6.1 E 4.6.2. SISTEMA DI COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO. SERVIZIO PER LA STIPULA DI ATTI NOTARILI PER IL TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ DELLE AREE INTERESSATE DAI LAVORI. CODICE C.I.G.: 7580191B7D. TERZO TRASFERIMENTO SOMME IN FAVORE DEL NOTAIO MARIA GISONNA..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii.";
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto "Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013" ha definito l'organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle disposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;
- la DGR n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i.";
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la D.G.R. n. 512 del 31/10/2019, recante "Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con dgr n.63/2019 e s.m.i.- assegnazione dirigenti.";
- il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità".
- la DGR. n. 89 del 15.05.2020 con la quale l' ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale- Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.."
- il DPGR n. 57 del 18.05.2020 con cui è stato conferito l' incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Pallaria.

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;

- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante " Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*";
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto "*POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d'atto della "Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 "Coronavirus Response Investment Initiative" (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013" approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma*".

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di

Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;

- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" dell'importo complessivo di 145M€;

- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:

- di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
- di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.

- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;

- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;

- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";

- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^a) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;

- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^a) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;

- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;

- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile);

- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,
 - si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
 - si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- In data 27 novembre 2017 è stato sottoscritto da RTI e dal RUP il Verbale di "permanenza delle condizioni dell'appalto e conseguentemente la consegna dei lavori";
- L'inizio effettivo dei lavori è stato reso dalla direzione dei lavori con propria nota del 6.12.2017 prot. Siar n. 384563 del 11.12.2017;
- Con Decreto del Dirigente del Settore n°13035 del 28 ottobre 2016, su richiesta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di 6 M€, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio Pluriennale 2016-2018, al fine di garantire la copertura finanziaria per le attività finalizzata alle procedure espropriative del *Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*:

impegno (ex n°5621/2016) n°4471/2017	impegno (ex n°5362/2016) n°4413/2017	impegno (ex n°5361/2016) n°4412/2017	impegno (ex n°5620/2016) n°4470/2017	impegno n°83 del 05/10/2017	impegno n°97 del 01/01/2017	impegno (ex n°5497/2016) n°4434/2017	impegno (ex n°5622/2016) n°4472/2017	impegno (ex n°5624/2016) n°4473/2017
Cap. U9100600401 Terreni Agricoli	Cap. U9100600401 Terreni Agricoli	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600403 Fabbricati	Cap. U9100600403 Fabbricati	Cap. U9100600403 Fabbricati
€ 63.615,00	€ 190.845,00	€ 2.059.155,00	€ 686.385,00	€ 1.725.135,00	€ 575.045,00	€ 524.865,00	€ 170.756,08	€ 4.198,92

- Con Decreto del Dirigente Generale n°15781 del 29 dicembre 2017, su proposta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di € 23.055.318,04 a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio 2017, sempre per l'intervento *"Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido"*:

IMPEGNI LAVORI E ASSIMILABILI (BENI IMMOBILI) CAPITOLO U9100600403			IMPEGNI INCARICHI PROFESSIONALI CAPITOLO U9100600404	
impegno n°8046/2017	impegno n°8049/2017	impegno n°7995/2017	impegno n°7997/2017	impegno n°7998/2017
€ 15.000.000,00	€ 4.880.000,00	€ 120.000,00	€ 763.829,51	€ 2.291.488,53
75%	24,40%	0,60%	25,00%	75,00%

- Con Decreto del Dirigente Generale n°10504 del 29.08.2019, su proposta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di € 49.599.305,94 a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sul capitolo di spesa U9100600403 del Bilancio anno 2019, sempre per l'intervento "Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido":

IMPEGNI LAVORI E ASSIMILABILI (BENI IMMOBILI) CAPITOLO U9100600403		
impegno n°7479/2019	impegno n°7480/2019	impegno n°7481/2019
€ 37.199.479,45	€ 12.102.230,65	€ 297.595,84
75%	24,40%	0,60%

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. n. 17672 del 12.12.2012 con il quale è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento per il "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto";

VISTO il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 s.m.i., concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture in attuazione alle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163 s.m.i.";

VISTO il D.lgs n. 50 del 19.04.2016 ed in particolare l'art. 216 comma 1 (disposizioni transitorie e di coordinamento);

PREMESSO INOLTRE CHE:

- Con decreto n. 8324 del 26/7/2018, tra l'altro:

- è stato disposto, ai sensi dell'art 32, co. 2 Dlgs 50/2016, l'affidamento del servizio circa la stipula degli atti notarili finalizzati al trasferimento della proprietà delle aree interessate dai lavori "Collegamento metropolitano tra la stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e la stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido", individuando l'operatore economico ai sensi dell'art 36 co. 2 lett. b) del DLgs 50/2016, mediante procedura negoziata con consultazione di almeno cinque operatori, ove esistenti, previa indagine di mercato attraverso avviso esplorativo, trattandosi di lavori di importo complessivo superiore a euro 40.000,00 e inferiore ad € 209.000,00;
- sono stati approvati lo schema di avviso esplorativo per indagine di mercato, lo schema di contratto, lo schema di lettera di invito, lo schema di domanda e lo schema di offerta.

- Con decreto n. 10361 del 24/9/2018, nel prendere atto degli esiti di gara tenutasi in data 11/9/2018, è stato aggiudicato il servizio di "stipula degli atti notarili" finalizzati al trasferimento della proprietà delle

aree interessate dai lavori "Collegamento metropolitano tra la stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e la stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido, al notaio dott. Andreacchio Antonio, subordinandone l'efficacia alla verifica dei requisiti ex art. 80 DLgs 50/2016;

- Con nota prot. n°354909 del 19/10/2018 il Responsabile Unico del Procedimento:

- Richiamando il Decreto n.10361 del 24/9/2018, con il quale è stata disposta l'aggiudicazione, con efficacia condizionata alla verifica del possesso dei requisiti ex art. 80 DLgs 50/2016, del servizio di stipula atti notarili in favore del Notaio Antonio Andreacchio, ha evidenziato che alcune verifiche condotte in capo allo stesso hanno dato esito negativo;
- Ha proposto, pertanto, per come già formalmente comunicato all'interessato, la revoca dell'aggiudicazione in favore del dott. Andreacchio e di procedere all'aggiudicazione e conseguentemente all'affidamento del servizio in favore del secondo classificato, di cui al verbale della seduta di gara del 11/9/2018, alla Dott.ssa Maria Gissonna;
- Ha precisato che avendo verificato il possesso dei requisiti di cui all'art.80 DLgs 50/2018, l'aggiudicazione dovrà intendersi efficace ai sensi dell'art. 32, co. 7 stesso DLgs.

- Con Decreto prot. n°11985 del 24/10/2018, tra l'altro, è stata revocata l'aggiudicazione disposta con Decreto n.10361 del 24/9/2018 in favore del notaio dott. Andreacchio Antonio ed è stato aggiudicato al Notaio Dott.ssa Maria Gissonna il servizio di "stipula degli atti notarili" finalizzati al trasferimento della proprietà delle aree interessate dai lavori "Collegamento metropolitano tra la stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e la stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido", dichiarando l'efficacia dell'anzidetta aggiudicazione ai sensi dell'art.32, co. 7 DLgs 50/2018;

- in data 27 novembre 2018 rep. 3285, è stato sottoscritto apposito contratto tra Regione Calabria e il Notaio Dott.ssa Maria Gissonna di conferimento dell'incarico per la stipula degli atti notarili per il trasferimento del diritto di proprietà delle aree interessate dai lavori per il "Collegamento metropolitano tra la stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e la stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido";

- con nota prot. n°368122 del 30 ottobre 2018 il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso la dichiarazione del Notaio Maria Gissonna circa il numero di conto corrente dedicato, ai sensi dell'art.1, comma 63 e segg. Legge 147/2013, su cui trasferire le somme per la stipula degli atti notarili, così come ugualmente riportato anche nello stesso Contratto sottoscritto il 27 novembre 2018 rep. 3285;

- con Decreto n°14010 del 30 novembre 2018 si è proceduto al trasferimento della somma complessiva di € 2.383.877,58 sul C/C dedicato ai sensi dell'art.1, co. 63 e ss., L.147/2013, in favore del Notaio Maria Gissonna, per la stipula degli atti notarili per il trasferimento del diritto di proprietà delle aree interessate dai lavori per il "Collegamento metropolitano tra la stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e la stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido", di cui al Contratto sottoscritto il 27 novembre 2018, rep. 3285;

- con Decreto n. 14870 del 02/12/2019 si è proceduto al trasferimento della somma complessiva di € 626.295,74 sul C/C dedicato ai sensi dell'art.1, co. 63 e ss., L.147/2013, in favore del Notaio Maria Gissonna, per la stipula degli atti notarili per il trasferimento del diritto di proprietà delle aree interessate dai lavori per il "Collegamento metropolitano tra la stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e la stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido", di cui al Contratto sottoscritto il 27 novembre 2018, rep. 3285.

DATO ATTO che con Decreto n. 8337 del 06/08/2020 è stata approvata perizia di variante e quadro economico aggiornato con la variazione economica intervenuta, nel quale è previsto anche un aumento di costi alla voce "Acquisizione di aree o immobili e danni".

PRESO ATTO della Circolare prot. n. 61092 del 10.02.2021 del Dipartimento Programmazione Unitaria e del Dipartimento Economia e Finanze, avente ad oggetto "POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Indicazioni operative integrative della nota prot. n. 419044 del 18.12.2020 inerente alla modifica del tasso di cofinanziamento ai sensi del regolamento (UE) 2020558", lettera d).

CONSIDERATO CHE

- Con nota **prot. n°31650 del 26.01.2021** il **Responsabile Unico del Procedimento** in relazione alla spesa per la stipula atti notarili, tra l'altro:

- Ha premesso che con Decreti n. 14010 del 30/11/2018 e n. 14870 del 02/12/2019, giusta le motivazioni negli stessi esplicitate, si è proceduto al trasferimento, sul c/c dedicato ai sensi dell'art. 1, co. 63 e ss., L. 147/2013, del Notaio incaricato del servizio di stipula degli atti di compravendita delle aree già oggetto di procedura ablativa, dell'importo complessivo di € 3.010.170,32 a titolo di anticipazione del prezzo delle vendite ad oggi stipulate, incluse le spese di registrazione degli stessi.
 - Ha comunicato che, vista la manifestata disponibilità dei proprietari a trasferire consensualmente le aree interessate dai lavori, si può procedere alla sottoscrizione dei residui atti notarili che comportano una complessiva spesa di € 251.695,34 (incluse spese di registro).
 - Ha attestato che, pertanto, si può procedere a trasferire la somma suindicata sul c/c dedicato ai sensi dell'art. 1, co. 63 e ss., L. 147/2013, a titolo di deposito del prezzo relativo agli atti di trasferimento di proprietà delle aree interessate dai lavori per il Collegamento metropolitano di Catanzaro.
 - Ha indicato i capitoli e gli impegni del bilancio regionale su cui la suindicata somma trova copertura finanziaria.
- Con successiva nota **prot. N°216506 del 12.05.2021 a parziale rettifica della nota prot. n°31650 del 26.01.2021** il Responsabile Unico del Procedimento, tra l'altro:
- Ha evidenziato che, successivamente, è stato stipulato atto notarile con FdS, con il quale la scrivente ha assunto l'impegno a pagare direttamente il prezzo (€222.376,84 oltre IVA per €5.500,00) della vendita ,con proprio decreto;
 - Ha specificato che la somma da trasferire al notaio per la stipula dei residui atti notarili è pari ad €37.000,00 (incluse spese di registro).
 - Ha attestato che, pertanto, si può procedere a trasferire la somma suindicata sul c/c dedicato ai sensi dell'art. 1, co. 63 e ss., L. 147/2013, a titolo di deposito del prezzo relativo agli atti di trasferimento di proprietà delle aree interessate dai lavori per il Collegamento metropolitano di Catanzaro, e che la suindicata somma trova copertura finanziaria:
 - sul capitolo U9100600403 Impegno 4434/2017 per € 22.967,98;
 - sul capitolo U9100600401 Impegno 4788/2019 per € 462,98;
 - sul capitolo U9100600401 Impegno 3680/2020 per € 271,99;
 - sul capitolo U2401030604 Impegno 4609/2020 per € 13.297,05.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA necessario procedere per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento con **nota prot. n°31650 del 26.01.2021, parzialmente rettificata dalla nota prot. n° 216506 del 12.05.2021**:

- alla sottoscrizione di ulteriori atti relativi all'acquisto di aree già ricomprese nella procedura espropriativa, che comportano una spesa pari ad € 37.000,00 comprese le spese di registrazione degli atti;
- al trasferimento della somma di **€ 37.000,00** sul c/c dedicato ai sensi dell'art. 1, co. 63 e ss. L. 147/2013 in favore del **Notaio Dott.ssa Maria Gissonna** per la stipula dei residui atti notarili per il trasferimento del diritto di proprietà delle aree interessate dai lavori per il "Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido", di cui al Contratto sottoscritto in data 27 novembre 2018 rep. 3285, facendo fronte:
 - per **€ 22.967,98** con l'**impegno n° 4434/2017** assunto sul capitolo di spesa U9100600403;
 - per **€ 462,98** con l'**impegno n° 4788/2019** assunto sul capitolo di spesa U9100600401;
 - per **€ 271,99** con l'**impegno n° 3680/2020** assunto sul capitolo di spesa U9100600401;
 - per **€ 13.297,05** con l'**impegno n° 4609/2020** assunto sul capitolo di spesa U2401030604.

DATO ATTO CHE

- il notaio, titolare del summenzionato conto corrente, non è il beneficiario delle somme trasferite col presente atto e che, comunque, le somme depositate sullo stesso sono separate dal patrimonio del notaio (non cadono nella sua successione, in caso di premorienza; non vanno nella comunione legale del coniuge; sono impignorabili da parte dei suoi creditori) e sono altresì impignorabili anche dai creditori del venditore, pertanto non è necessario procedere né alle verifiche ex art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, né alla verifica della regolarità contributiva né, tanto meno, tale trasferimento deve ritenersi subordinato agli obblighi di fatturazione.

VISTE le distinte di liquidazione nn. 4791, 4792, 4793 e 4809, tutte del 14.05.2021, generate telematicamente.

VISTE, per come richiesto con circolare n. 82311 del 26.02.2019 dal R.P.C.T, le check list di liquidazione nn. 346307-346317-346318 tutte del 14.05.2021 contenenti esito positivo.

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa".

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sui capitoli del bilancio regionale U9100600403 impegno n°4434/2017, U9100600401 impegni nn° 4788/2019, 3680/2020 e U2401030604 impegno n°4609/2020.

VISTE INOLTRE:

- l'art. 43 della L.R. 8/2002;
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";
- le Leggi regionali del 30/12/2020: n. 34 avente ad oggetto: "Legge di stabilità regionale 2021" e n.35 avente per oggetto " Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023" pubblicate sul BURC n. 126 del 30 dicembre 2020, con le quale il Consiglio Regionale ha adottato il previsto atto normativo contenente il quadro di riferimento finanziario per il periodo compreso nel Bilancio di previsione delle norme tese a realizzare effetti finanziari con decorrenza dal primo anno considerato nel bilancio di previsione (2021-2023);
- la D.G.R. n. 512 del 30/12/2020 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 513 del 30/12/2020 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati.

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento:

D E C R E T A

Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

Art. 2 Di autorizzare la Ragioneria regionale, per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. **n°31650 del 26.01.2021, parzialmente rettificata dalla nota prot. n° 216506 del 12.05.2021**, al trasferimento della somma complessiva di **€ 37.000,00**, sul C/C dedicato ai sensi dell'art.1, co. 63 e ss., L.147/2013, in favore del **Notaio Dott.ssa Maria Gissona**, per la stipula degli atti notarili per il trasferimento del diritto di proprietà delle aree interessate dai lavori per per il "*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*", di cui al Contratto sottoscritto in data 27 novembre 2018 rep. 3285 facendo fronte:

- per **€ 22.967,98** con l'impegno n° **4434/2017** assunto sul capitolo di spesa U9100600403;
- per **€ 462,98** con l'impegno n° **4788/2019** assunto sul capitolo di spesa U9100600401;
- per **€ 271,99** con l'impegno n° **3680/2020** assunto sul capitolo di spesa U9100600401;
- per **€ 13.297,05** con l'impegno n° **4609/2020** assunto sul capitolo di spesa U2401030604.

Art. 3 Il Settore Ragioneria Generale dovrà riportare sui mandati di pagamento i seguenti codici:
CODICE C.U.P.: J61H13000150006;
CODICE C.I.G.: 7580191B7D.

Art. 4 Di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Il Funzionario
ING. GIUSEPPE RENDE
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e Responsabile Unico del Procedimento
ING. SALVATORE SIVIGLIA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
ING. GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)