



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 09/06/2021

Numero Registro Dipartimento: 780

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 5967 del 09/06/2021

**OGGETTO: SVINCOLO E LIQUIDAZIONE IN FAVORE DI FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.
DI SOMME ACCANTONATE PER EFFETTO DI ATTI DI PIGNORAMENTI TERZI .
PROVVEDIMENTI DEL GIUDICE DELL'ESECUZIONE DI CATANZARO. RIF. AVV. CT NN.
208/2017-4062/2014-4063/2014-2066/2020-2067/2020-54/2020-2275/2020..**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 19 del 15.02.2015, con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la vigente Struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con D.G.R. n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.;
- la D.G.R. n. 89 del 15.05.2020 che ha individuato – nelle more della complessiva riorganizzazione delle strutture amministrative – quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” il Dott. Domenico Maria Pallaria, Dirigente di ruolo della Giunta della Regione Calabria;
- il D.P.G.R. n. 57 del 18.05.2020 con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all’Ing. Domenico Maria Pallaria;
- il D.D.G. n. 485 del 22.01.2021 con il quale si proroga il conferimento dell’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto Pubblico Locale”, all’ing. Francesco Tarsia, già dirigente del Settore “Lavori Pubblici – Politiche di Edilizia Abitativa”.

PREMESSO:

- Che sono stati notificati e acquisiti ai seguenti protocolli i pignoramenti presso terzi a carico di ferrovie della Calabria s.r.l.(debitore esecutato) e della Regione Calabria (in qualità di terzo pignorato) di seguito riportati, i cui importi sono stati accantonati con i decreti dirigenziali a fianco riportati:

• prot. n. 46574 del 14/02/17	Rif. Avv. CT n. 208/2017	€ 23.886,41	– DD 4073/17;
• prot. n. 202333/2014	Rif. Avv. CT n. 4062/2014	€ 9.860,31	– DD 7651/14;
• prot. n. 202336/2014	Rif. Avv. CT n. 4063/2014	€ 7.832,15	– DD 7651/14;
• prot. n. 244246 del 24/07/20	Rif. Avv. CT n. 2066/20	€ 63.468,81	– DD 8859/20;
• prot. n. 244251 del 24/07/20	Rif. Avv. CT n. 2067/20	€ 6.280,47	– DD 8859/20;
• prot. n. 24695 del 21/01/20	Rif. Avv. CT n. 54/20	€ 63.450,04	– DD 2876/20;
• prot. n. 289378 del 10/09/20	Rif. Avv. CT n. 2275/20	€ 147.523,62	– DD 9623/20.
- Che, successivamente, in riferimento ai suddetti pignoramenti, sono stati acquisiti ai seguenti protocolli gli atti di estinzione delle medesime procedure:

• prot. n. 161727 del 09/04/21	Rif. Avv. CT n. 208/2017	€ 23.886,41;
• prot. n. 183581 del 22/04/21	Rif. Avv. CT n. 4062/2014	€ 9.860,31;
• prot. n. 183581 del 22/04/21	Rif. Avv. CT n. 4063/2014	€ 7.832,15;
• prot. n. 142980 del 29/03/21	Rif. Avv. CT n. 2066/20	€ 63.468,81;
• prot. n. 142980 del 29/03/21	Rif. Avv. CT n. 2067/20	€ 6.280,47;
• prot. n. 170202 del 14/04/21	Rif. Avv. CT n. 54/20	€ 63.450,04;
• prot. n. 221091 del 14/05/21	Rif. Avv. CT n. 2275/2020	€ 147.523,62.

CONSIDERATO che per effetto dei suddetti provvedimenti di estinzione delle presenti procedure esecutive è possibile svincolare e liquidare in favore di Ferrovie della Calabria le relative somme accantonate.

ACCERTATO che gli importi pignorati risultano allocati sul capitolo di spesa U2301051101 sui seguenti impegni:

- | | | |
|-----------------|--------------|----------------------------|
| • imp. 1314/17 | € 23.886,41 | Rif. Avv. CT n. 208/2017; |
| • imp. 16323/14 | € 9.860,31 | Rif. Avv. CT n. 4062/2014; |
| • imp. 16323/14 | € 7.832,15 | Rif. Avv. CT n. 4063/2014 |
| • imp. 910/20 | € 63.468,81 | Rif. Avv. CT n. 2066/20; |
| • imp. 910/20 | € 6.280,47 | Rif. Avv. CT n. 2067/20; |
| • imp. 910/20 | € 63.450,04 | Rif. Avv. CT n. 54/20; |
| • imp. 910/20 | € 147.523,62 | Rif. Avv. CT n. 2275/20; |

VERIFICATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INAIL n. 25302966 richiesto in data 11/03/2021 acquisito on line secondo le procedure di rito, avente scadenza in data 09.07.2021;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia delle Entrate-Riscossione (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973) in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come dalla previsto Circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29.07.2008;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Ferrovie della Calabria, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- la avvenuta dichiarazione, prevista ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari, comunicata da Ferrovie della Calabria srl con nota prot. AU/8003 del 23.11.2020, acquisita al prot. SIAR n. 382510 del 23.11.2020;
- l'aggiornamento delle pubblicazioni sul sito web della società in assolvimento degli obblighi di pubblicità e trasparenza di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
- la non assoggettabilità della presente liquidazione al disposto di cui all'art. 22 comma 4 del D.lgs n. 33/2013, trattandosi di erogazione in anticipazione effettuata a fronte *di obbligazione contrattuale per prestazione svolte e da svolgere in favore di questa Amministrazione*;
- l'adempimento di cui all'articolo 3 della Legge regionale 4 dicembre 2012, n. 60, relativo a quanto previsto dagli articoli 6 e 7 del D.Lgs. n. 231/2001, attestato con nota prot. DG/ 6898 del 05/08/2016, acquisita al prot. n. 248926 del 08.08.2016 e con nota 8963 del 31.10.2019 acquisita al prot. n. 381398 del 5.11.2019;
- la regolarità in ordine a quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 07.08.2012, n. 135 e che in particolare risulta che la società Ferrovie della Calabria ha certificato i dati relativi all'anno 2018, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. n. 437020 del 19.12.2019).

VISTI

- il D.Lgs. n. 118/2011, art. 57;
- la L.R. n. 47/2011;
- la L.R. n. 2 del 30/04/2020;
- la L.R. n. 3 del 30/04/2020;
- le Leggi regionali del 29/12/2020: n. 34 avente ad oggetto: "*Legge di stabilità regionale 2021*" e n. 35 avente per oggetto "*Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023*" pubblicate sul BURC n. 126 del 30 dicembre 2020, con le quale il Consiglio Regionale ha adottato il previsto atto normativo contenente il quadro di riferimento finanziario per il periodo compreso nel Bilancio di previsione delle norme tese a realizzare effetti finanziari con decorrenza dal primo anno considerato nel bilancio di previsione (2021-2023);

- la D.G.R. n. 512 del 30/12/2020 – “*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*”;
- la D.G.R. n. 513 del 30/12/2020 – “*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*”;

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell’art.4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell’allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011.

RITENUTO per quanto sopra, dover procedere, per effetto dei provvedimenti di estinzione delle procedure esecutive sopra citate, allo svincolo e liquidazione in favore di Ferrovie della Calabria delle suddette somme pignorate per l’importo complessivo di € 322.301,81.

VISTE le distinte di liquidazione **nn. 5279, 5457, 5458, 5459 e 5460** del **31.05.2021** generate telematicamente e allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

ATTESTATA, sulla scorta dell’istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DECRETA

1. **DI PRENDERE ATTO** dei provvedimenti di estinzione emessi dal G.E. di Catanzaro in relazione alle procedure esecutive citate in premessa, attivate a carico di Ferrovie della Calabria s.r.l. e Regione Calabria in qualità di terzo pignorato.
2. **DI SVINCOLARE E LIQUIDARE**, per l’effetto, in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l., l’importo complessivo di € **322.301,81**.
3. **DI IMPUTARE** gli oneri derivanti dall’attuazione del presente decreto, pari all’importo di € **322.301,81** sul capitolo di spesa **U2301051101** del bilancio regionale di esercizio 2021, sui seguenti impegni:

• imp. 1314/17	€ 23.886,41;
• imp. 16323/14	€ 9.860,31;
• imp. 16323/14	€ 7.832,15;
• imp. 910/20	€ 63.468,81;
• imp. 910/20	€ 6.280,47;
• imp. 910/20	€ 63.450,04;
• imp. 910/20	€ 147.523,62.
4. **DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l’emissione del relativo mandato di pagamento secondo le modalità di accredito riportate nelle allegate schede di liquidazione **nn 5279, 5457, 5458, 5459 e 5460** del **31.05.2021**.
5. **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Ferrovie della Calabria s.r.l.
6. **DI PROVVEDERE** nel rispetto del Reg. UE 2016/679 alla pubblicazione del provvedimento:
 - sul BURC ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011 n. 11;
 - sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell’art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e nel rispetto del Reg. UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
TESTAI' ROSARIO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
FRANCESCO TARSIA
(con firma digitale)