



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. _501_ della seduta del 22 dicembre 2020_____.

Oggetto: Parco Lineare viale Giacomo Mancini nella città di Cosenza, opera connessa al “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria” e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile - CUP J81I13000020004 – D.G.R. n. 283 del 28.09.2020 - Determinazioni

Presidente, Vice Presidente o Assessore/i Proponente/i: F.to Domenica Catalfamo

Relatore (se diverso dal proponente): _____ (timbro e firma) _____

Dirigente/i Generale/i: F.to Domenico Pallaria

Dirigente di Settore: _____ (timbro e firma) _____

Alla trattazione dell’argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1				
2	ANTONINO SPIRLÌ	Presidente f.f.	X	
3	DOMENICA CATALFAMO	Componente	X	
4	SERGIO DE CAPRIO	Componente		X
5	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
6	FAUSTO ORSOMARSO	Componente	X	
7	SANDRA SAVAGLIO	Componente	X	
8	FRANCESCO TALARICO	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale Reggente della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
con nota n° _F.to Filippo De Cello_ del_

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO CHE

Con Deliberazione n. 36 del 28.01.2010, la Giunta Regionale prendeva atto del Progetto Preliminare del “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria” approvato con DDS n. 300 del 18.01.2010, approvandone il relativo Quadro Economico, per l’importo complessivo di € 160.000.000,00 e disponendo la promozione della Conferenza dei Servizi;

decisione del 27.09.2012 (C(2012)6737final) della Commissione Europea si approvava l’investimento del Grande Progetto "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria" - facente parte del programma operativo Calabria 2007-2013, per l’assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell’obiettivo “Convergenza” nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR024) -, dell’importo complessivo di € 160.000.000,00 di cui: a) € 144.249.493 è l’importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell’asse prioritario VI e, in conseguenza dell’applicazione del tasso di deficit di finanziamento; b) € 15.750.507,00 è l’importo che grava su altre fonti);

con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. n° 5593 del 10 aprile 2013 veniva approvato il Progetto Definitivo dell’intervento “Sistema di Collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria” (di seguito “Intervento”);

con Decreto del Dirigente Generale n° 13854 del 20.11.2014, si stabiliva di procedere all’affidamento della <Progettazione Esecutiva e la realizzazione dell’Intervento mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.) demandando al Responsabile Unico del Procedimento l’espletamento delle procedure di gara;

con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n°6242 del 31 maggio 2016 veniva disposta l’aggiudicazione definitiva della procedura di gara;

a seguito della definizione e sottoscrizione dell’Accordo di Programma tra la Regione Calabria, la Provincia di Cosenza e i Comuni di Cosenza e Rende, si procedeva alla stipula del contratto di appalto integrato con il raggruppamento di imprese (CMC-CAF) aggiudicatario della gara;

RILEVATO CHE

La più rilevante prescrizione in variente inclusa nel predetto Accordo di Programma, è certamente da considerarsi la realizzazione di un tratto di tramvia senza catenaria con la immediata conseguenza: a) la variazione del materiale rotabile – per il quale si era già acquisito il nulla osta tecnico da parte del MIT - ; b) la necessità di riqualificazione dell’area interessata da detta variazione con la realizzazione di un parco urbano tematico ed a forte profilo naturalistico;

detta prescrizione, per la parte relativa alla realizzazione del suddetto intervento di riqualificazione urbanistica, veniva inserita nell’atto di sottomissione sottoscritto con l’impresa appaltatrice in data 28 agosto 2018 e consisteva nell’anticipata progettazione, consegna dei lavori ed esecuzione del parco urbano denominato “Parco Lineare viale

Giacomo Mancini”, quale primo lotto dell’opera principale, originariamente non previsto nell’appalto principale ed avente sostanziale valenza autonoma rispetto allo stesso;

ad agosto del 2018 i relativi lavori venivano comunque avviati secondo le indicazioni ricevute dall’allora RUP e a dicembre dello stesso anno veniva contabilizzato un primo stato di avanzamento;

secondo le originarie previsioni, le opere di realizzazione del Parco, aventi carattere prioritario, avrebbero dovuto essere riconsegnate all’Amministrazione comunale di Cosenza ben prima dell’ultimazione dei lavori della metropolitana e in particolare un primo lotto funzionale avrebbe dovuto essere consegnato entro 12 mesi dall’inizio dei lavori dell’appalto principale.

VISTA

L’Ordinanza del Sindaco n. 14 del 01.06.2020 in forza della quale il Comune di Cosenza ha interferito con le attività di cantiere, prendendosi in carico delle aree non ad oggi collaudate, senza una regolare consegna (anche parziale), senza un preventivo stato di consistenza del realizzato;

VISTA la delibera della Giunta Regionale n. 283 del 28 settembre 2020, con la quale si dava indirizzo al Dirigente Generale del dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità di valutare la possibilità di svincolare il parco urbano nella Città di Cosenza dall’opera principale “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza-Rende e Università della Calabria” e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile. CUP J81I13000020004”, ponendo in essere le consequenziali iniziative per consegnarlo alla città di Cosenza per il successivo completamento, quantificando altresì le relative risorse integrandole con quelle necessarie alla realizzazione della bretella di via Lupia;

VISTA la relazione del Dirigente Generale del dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, in risposta alla predetta DGR n. 283/2020 – che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale -, dalla quale si evince la possibilità di stralciare i lavori del parco urbano di Cosenza dall’opera principale, anche in regione della nota di risposta alla propria istanza prot. 330721/siar del 14/10/2020, pervenuta dal dipartimento programmazione unitaria che testualmente recita”...*non risulta conveniente nell’ottica dell’efficienza ed efficacia della PA predisporre un specifico piano economico finanziario accertata l’impossibilità di reperire le ulteriori risorse necessarie alla gestione della commessa in oggetto, stimate in 65M€*, rafforzando le proprie conclusioni anche con quanto osservato dai servizi della commissione, che ritengono l’intervento privo della adeguata sostenibilità economico finanziaria;

VISTA la nota n. 0420064 SIAR del 21.12/2020 di riscontro alla nota SIAR n. 415465 del 16.12.2020 del Dipartimento Infrastrutture con la quale si dà copertura alla somma occorrente per i lavori di completamento del Parco;

RESO ATTO

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di Settore del Dipartimento proponente attestano che l’istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell’art. 28, comma 2, lett. a, e dell’art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13

maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il Dirigente Generale ed il Dirigente di Settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Infrastrutture, ing. Domenica Catalfamo, a voti unanimi,

DELIBERA

Per i motivi su esposti che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. **DI PRENDERE ATTO** della relazione del Dirigente Generale del dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità dalla quale si evidenzia la possibilità di svincolare il parco urbano nella Città di Cosenza possa essere svincolato dall'opera principale "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile - CUP J81113000020004", affinché venga consegnato alla città di Cosenza per il successivo completamento;
2. **DI DARE mandato** al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità di procedere con lo svincolo ed assegnare le risorse individuate quali necessarie al completamento dei lavori del Parco Urbano e della relativa bretella di collegamento per consentire la fruizione delle aree anzidette già ricomprese nell'accordo di programma al comune di Cosenza con apposita convenzione;
3. **DI DARE mandato** al Dipartimento Programmazione Unitaria di assegnare le risorse di cui alla nota prot. SIAR n. 0420064 del 21.12.2020, e relativi al punto 2, al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;
4. **DI RINVIARE** la trattazione relativa alla copertura finanziaria dell'intervento "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile. CUP J81113000020004" a successiva adunanza.
5. **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento, a cura del Dipartimento proponente, all'Amministrazione Provinciale di Cosenza, al Comune di Cosenza, al Comune di Rende;
6. **DI DISPORRE** a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE Reggente
F.to Montilla

LA PRESIDENTE
F.to Spirli

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data _____ al Dipartimento/i interessato/i al Consiglio Regionale

L'impiegato addetto