



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 30/04/2021

Numero Registro Dipartimento: 626

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 4627 del 04/05/2021

OGGETTO: DGR N. 439 DEL 30/11/2020. LEGGE 30/12/2018 N. 145 RECANTE BILANCIO DI PREVISIONE DELLO STATO PER L'ANNO FINANZIARIO 2019 E BILANCIO PLURIENNALE PER IL TRIENNIO 2019-2021. PROGRAMMAZIONE ANNUALITÀ 2021-2022 ED ATTO DI INDIRIZZO PER LE ANNUALITÀ SUCCESSIVE. RETTIFICA E INTEGRAZIONE DECRETO DIRIGENZIALE N°. 1629 DEL 19/02/2021.

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTA la Legge Regionale 13/03/1996 n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”* ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n. 2661 recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”*;

VISTO il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante *“Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”*;

VISTA la DGR 05.02.2015 n. 19, modificata e integrata con la Deliberazione 17.04.2015 n. 111, recante *“Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale”*;

VISTA la DGR n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: *“Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i.”*

VISTA la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante *“DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”*;

VISTA la DGR n. 26 del 17/02/2017 recante *“Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d'indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità' (UDP)”*;

VISTA la DGR. n.89 del 15.05.2020 con la quale l' ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"

VISTO il DPGR n. 57 del 18.05.2020 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all' Ing. Domenico Pallaria;

VISTA la DGR n. 512 del 31/10/2019, recante *“Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR n.63/2019 e s.m.i.- assegnazione dirigenti.”*;

VISTO il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";

VISTA la DGR n. 199 del 21.05.2019, avente ad oggetto *“Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2018 - Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi (art. 3, comma 4, del D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)”*, con la quale sono state approvate le risultanze del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, nonché le variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio di previsione 2019-2021, approvato con la L.R. 21.12.2018, n. 49, al documento tecnico di accompagnamento, di cui alla D.G.R. n. 648 del 21.12.2018, ed al bilancio finanziario gestionale, di cui alla D.G.R. n. 649 del 21.12.2018;

VISTA la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la L.R. n. 31 del 10/11/1975 e s.m.i.;

VISTA la L.R. n. 8 del 04/02/2002, *“Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”*;

VISTA la nota congiunta dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza, prot. n.23190 del 20/01/2012, “*Art. 4 della L.R. n. 47/2011 (Collegato alla manovra di finanza regionale per l'anno 2012) – Indicazioni operative*”, si attesta la copertura finanziaria ai capitoli di spesa U9080102301; U9080102401; U9090101701; U9090101801; U9100501401; U9120402501 del bilancio 2021-2023;

VISTI, Altresì

- la L.R. n. 34 del 29/12/2020, "*Legge di Stabilità Regionale 2021*";
- la L.R. n. 35 del 29.12.2020 "*Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023*"
- la DGR N. 512 del 29.12.2020 recante "*Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli Anni 2021 - 2023*" (Artt. 11 e 39, c.10, D. Lgs 23.6.2011, n.118).
- la DGR N. 513 del 29.12.2020 recante "*Bilancio Finanziario Gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 - 2023*" (Art.39, c.10, D. Lgs 23.6.2011, n.118)

CONSIDERATO CHE:

- la Legge 30/12/2018, n. 145 all'art. 1
- a. comma 134, dispone che “al fine di favorire gli investimenti, per il periodo 2021-2034, sono assegnati alle Regioni a statuto ordinario contributi per investimenti per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, nonché per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale, per la rigenerazione urbana e la riconversione energetica verso fonti rinnovabili, per le infrastrutture sociali e le bonifiche ambientali dei siti inquinati, nel limite complessivo di 135 milioni di euro per ciascuno degli anni 2021 e 2022, di 335 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2025, di 470 milioni di euro per l'anno 2026, di 515 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2027 al 2032, di 560 milioni di euro per l'anno 2033 e di 200 milioni di euro per l'anno 2034;
- comma 135, dispone che i contributi per gli investimenti di cui al precedente comma 134 sono assegnati per almeno il 70 per cento, per ciascun anno, dalle Regioni a statuto ordinario, ai Comuni del proprio territorio entro il 30 ottobre dell'anno precedente al periodo di riferimento. Il contributo assegnato a ciascun comune è finalizzato a investimenti per:
 - 1) la messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico;
 - 2) la messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale;
 - 3) la messa in sicurezza degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dei comuni;
 - 4) c-bis) la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico di massa finalizzati al trasferimento modale verso forme di mobilità maggiormente sostenibili e alla riduzione delle emissioni climalteranti;
 - c-ter) progetti di rigenerazione urbana, riconversione energetica e utilizzo fonti rinnovabili;
 - c-quater) infrastrutture sociali;
 - c-quinquies) bonifiche ambientali dei siti inquinati.
- comma 136, dispone che il soggetto beneficiario del contributo di cui al comma 135 (Regione o Comune) è tenuto ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro otto mesi decorrenti dalla data di attribuzione delle risorse. I risparmi derivanti da eventuali ribassi d'asta sono vincolati fino al collaudo ovvero alla regolare esecuzione e successivamente possono essere utilizzati per ulteriori investimenti, per le medesime finalità previste dal comma 135, a condizione che gli stessi vengano impegnati entro sei mesi dal collaudo ovvero dalla regolare esecuzione.

-comma 137, dispone che le Regioni a statuto ordinario pongono in essere le azioni necessarie per un costante monitoraggio degli investimenti dei comuni beneficiari dei contributi ed effettuano un controllo a campione sulle opere pubbliche oggetto dei medesimi contributi.

-comma 138 prevede che il monitoraggio delle opere pubbliche di cui ai commi da 134 a 137 è effettuato dai Comuni beneficiari attraverso il sistema previsto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, classificando le opere sotto la voce «Contributo investimenti legge di bilancio 2019».

PRESO ATTO CHE

-la DGR n. 439 del 30/11/2020 avente ad oggetto: *“Bilancio di previsione per l’anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 ed atto di indirizzo per le annualità successive”* ha approvato:

- a. la programmazione al fine di favorire gli investimenti per gli anni 2021 e 2022, di cui alla Legge 30/12/2018, n. 145 art. 1 comma 134 e 135 e di procedere agli atti consequenziali;

PRESO ATTO ALTRESÌ CHE con DGR n. 439 del 30/11/2020 si è anche disposto:

-di demandare al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità l’individuazione degli investimenti indiretti, realizzabili dagli Enti locali per le annualità 2021 e 2022;

TENUTO CONTO CHE:

-con Decreto Dirigenziale N°. 1629 del 19/02/2021 sono state impegnate le somme per i comuni beneficiari di contributi per investimenti di cui alla DGR n. 439 del 30/11/2020 a valere sulle annualità 2021 e 2022 iscritte sul Capitolo di risorse vincolate E9402013801;

-con il suddetto Decreto Dirigenziale è stato approvato lo “Schema di Convenzione” da sottoscrivere tra Regione Calabria e Comuni beneficiari;

CONSIDERATO CHE

con il Decreto Dirigenziale N°. 1629 del 19/02/2021

- il **Comune di Calanna**, ammesso a finanziamento per euro 250.000, di cui euro 125.000 a valere sulla programmazione dell’annualità 2021 ed euro 125.000 dell’annualità 2022, per la realizzazione dell’intervento *Opere di difesa del suolo del versante a rischio R2 che grava su strada di collegamento alla frazione Rosaniti Calanna*, ha richiesto di voler utilizzare il medesimo finanziamento per la realizzazione di un altro intervento, della stessa tipologia B, denominato *Opere di difesa del suolo del versante a rischio R2 a tutela del centro abitato di Calanna*, ed ha trasmesso il relativo CUP F17H20005200001;

- il **Comune di Locri**, ammesso a finanziamento per euro 350.000 a valere sull’annualità 2022, per la realizzazione dell’intervento *Edilizia sociale. Riqualficazione delle aree in prossimità agli alloggi di edilizia residenziale pubblica in condizioni di degrado*, ha richiesto di voler utilizzare il medesimo finanziamento per la realizzazione di un altro intervento, della stessa tipologia C, denominato *Interventi di messa a norma dei teatri cittadini*.

- a seguito la pubblicazione del Decreto Dirigenziale N°. 1629 del 19/02/2021 sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria sono state acquisite le denominazioni degli interventi dei comuni di Campo Calabro, Cardinale, Giffone, Cosoleto ed Amendolara, a valere sulla programmazione dell'annualità 2022 per interventi di tipo Tipo C-TER come segue:

- a) **Comune di Campo Calabro**, *Recupero e riqualificazione di aree confiscate ai fini della realizzazione di un parco urbano in località Timpanari,*
- b) **Comune di Cardinale**, *Progetto di adeguamento e miglioramento della rete fognante del Comune di Cardinale,*
- c) **Comune di Giffone**, *Rigenerazione urbana,*
- d) **Comune di Cosoleto**, *Riefficientamento impianto pubblica illuminazione,*
- e) **Comune di Amendolara**, *Messa in sicurezza strade interne, illuminazione e rete idrica nel capoluogo e nella marina di Amendolara;*

RITENUTO:

-che le motivazioni addotte dal Comune di Calanna e dal Comune di Locri sono meritevoli di accoglimento e che è possibile impegnare la somma di cui al Decreto Dirigenziale N°. 1629 del 19/02/2021 per un altro intervento del medesimo tipologia B per il Comune di Calanna, e di tipologia C per il Comune di Locri;

-che è necessario integrare l'elenco degli interventi, di cui al Decreto Dirigenziale N°. 1629 del 19/02/2021, con la denominazione degli interventi dei comuni di Campo Calabro, Cardinale, Giffone, Cosoleto ed Amendolara per interventi di tipo C-TER;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. di approvare la modifica dell'intervento ammesso a finanziamento del **Comune di Calanna** identificato come *Opere di difesa del suolo del versante a rischio R2 a tutela del centro abitato di Calanna*, CUP F17H20005200001 per la medesima somma di cui al Decreto Dirigenziale N°. 1629 del 19/02/2021 e relativo schema di convenzione;

2. di approvare la modifica dell'intervento ammesso a finanziamento del **Comune di Locri** identificato come *Interventi di messa a norma dei teatri cittadini* per la medesima somma di cui al Decreto Dirigenziale N°. 1629 del 19/02/2021 e relativo schema di convenzione

3. di approvare la denominazione degli interventi dei comuni di Campo Calabro, Cardinale, Giffone, Cosoleto ed Amendolara ad integrazione del Decreto Dirigenziale N°. 1629 del 19/02/2021 e relativo schema di convenzione, come segue:

-Comune di Campo Calabro, *Recupero e riqualificazione di aree confiscate ai fini della realizzazione di un parco urbano in località Timpanari,*

-Comune di Cardinale, *Progetto di adeguamento e miglioramento della rete fognante del Comune di Cardinale,*

-Comune di Giffone, *Rigenerazione urbana,*

-Comune di Cosoleto, *Riefficientamento impianto pubblica illuminazione,*

-Comune di Amendolara, *Messa in sicurezza strade interne, illuminazione e rete idrica nel capoluogo e nella marina di Amendolara;*

4. di dare atto che il presente provvedimento dispone una mera approvazione/modifica di denominazione interventi e, pertanto, non comporta ulteriori oneri di spesa a carico del Bilancio regionale, rispetto al decreto che si integra/rettifica.

5. di demandare ai Settore Infrastrutture di Trasporto del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità tutti gli adempimenti, di rispettiva competenza, nonché la gestione coordinata delle informazioni prodotte e la diffusione dei relativi dati;
6. dare atto che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti nell' art. 26 comma 2 del d.lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell' art. 7 bis comma 3 del d.lgs. n. 33 del 2013
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
8. di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Dirigente
IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
PALLARIA DOMENICO
(con firma digitale)