



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 23/04/2021

Numero Registro Dipartimento: 599

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 4252 del 26/04/2021

OGGETTO: INTERVENTO: "LAVORI DI RISANAMENTO AMBIENTALE PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA DELLA FRAZIONE MARINA NEL COMUNE DI VIBO VALENTIA - COSTRUZIONE DI UN SOTTOPASSO F.S." - APQ SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - II ATTO INTEGRATIVO - POR CALABRIA 2007-2013 - LINEA 6.1.4.6 - FONDI DI SALVAGUARDIA PAC 2007-2013 DI CUI ALLE DGR 503-2015; 58-2016; 73-2021 - POR CALABRIA 2014-2020 AZIONE 4.6.1 - CODICI: CUP (E41B09000060002); CIG (389920803C); APQ (MS/VV1); POR 2007-2013 (200278); PAC 2007-2013 (213445); POR 2014-2020 (218839) - ENTE BENEFICIARIO: COMUNE DI VIBO VALENTIA - TRASFERIMENTO T5 SUL PAC 2007-2013..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO

- La legge 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*.
- Gli articoli 16 e 17 del decreto legislativo 29 del 3 febbraio 1993 e ss.mm.ii.
- Il decreto legislativo 165 del 30 marzo 2001 *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* e successive modificazioni ed integrazioni e in particolare gli articoli 16 e 17.

VISTO

- La legge regionale 7 del 13 maggio 1996 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale”*.
- La delibera della Giunta Regionale 2661 del 21 giugno 1999 *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni di cui alla legge regionale 7-1996 e dal decreto legislativo 29-1993 e successive modificazioni ed integrazioni”* in attuazione dei principi concernenti la separazione dei poteri di indirizzo politico amministrativo dall’attività di gestione amministrativa.
- Il decreto del Presidente della Giunta Regionale 354 del 21 giugno 1999 *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, come modificato ed integrato con D.P.G.R. n.101/2007.
- La legge regionale 31 del 7 agosto 2002 *“Misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – Art. 7 “Ordinamento generale delle strutture regionali”*.
- La legge regionale 34 del 12 agosto 2002 e successive modifiche ed integrazioni *“Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali”* e ritenuta la propria competenza.
- La delibera della Giunta Regionale 770 del 11 novembre 2006 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale di cui all’art.7 della legge regionale 31-2002.
- La delibera della Giunta regionale 258 del 14 maggio 2007 con la quale sono state approvate le *“Modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale”* e, inoltre, conferite le funzioni di Responsabile dell’APQ *“Sistema delle Infrastrutture di Trasporto”* al dirigente generale del dipartimento Lavori Pubblici.
- La delibera della Giunta regionale 453 del 27 settembre 2017 *“Modifiche ed integrazioni del regolamento regionale n. 16 del 23 dicembre 2015 e s.m.i.”*.
- La deliberazione della Giunta Regionale 63 del 15 febbraio 2019 *“Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR 541 del 16 dicembre 2015”*.
- Il decreto del dirigente generale del dipartimento *Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità* 3502 del 20 marzo 2019, con il quale è stata modificata la micro-struttura organizzativa del dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla DGR 63 del 15 febbraio 2019.
- La delibera della Giunta regionale 186 del 21 maggio 2019 *“DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”*.
- La delibera della Giunta Regionale 512 del 31 ottobre 2019 avente ad oggetto *“Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR. n. 63/2019 e s.m.i. - Assegnazione dei dirigenti”*.
- Il decreto 14242 del 19 novembre 2019 del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* con cui è stato conferito all’ing. Giuseppe Iiritano l’incarico di funzione dirigenziale del Settore *“Infrastrutture di Trasporto”*.
- Il decreto 1568 del 17 febbraio 2020 *“Individuazione dei responsabili del procedimento, assegnazione delle mansioni e degli obiettivi ai dipendenti del settore Infrastrutture di trasporto”* con il quale sono state affidate all’ing. Antonio De Lio le responsabilità dei procedimenti *“Istruttoria interventi PISL finanziati con fondi POR 2007-2013 e PAC 2007-2013. Rapporti con i soggetti attuatori per le attività di completamento e per la concessione di eventuali proroghe. Interfaccia con i Dipartimenti Programmazione Nazionale e Comunitaria per i progetti di cui sopra. Gestione dei finanziamenti concessi dal Settore a Ferrovie della Calabria”*.
- La delibera della Giunta regionale 89 del 15 maggio 2020 con la quale l’ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale dirigente generale reggente del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.
- La delibera della Giunta regionale 91 del 15 maggio 2020 *“Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”*.
- Il decreto del presidente della Giunta regionale 57 del 18 maggio 2020 con cui è stato conferito l’incarico di dirigente generale reggente del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* all’ing. Domenico Pallaria.
- Il decreto del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità (ILPM)”* 6869 del 01 luglio 2020 *“POR Calabria FESR FSE 2014-2020 conferimento incarico di posizione organizzativa di II Fascia n.21 per la responsabilità dell’azione 4.6.2 “Rinnovo del materiale rotabile” al dipendente ing. Antonio De Lio – DGR n.136 del 02 aprile 2019 e DGR N.184 del 21 maggio 2019”*.

RITENUTO che, ai fini dell’istruttoria e del supporto tecnico-amministrativo, la responsabilità del presente procedimento possa essere affidata all’ing. Antonio De Lio.

VISTO

- Il Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio (CE) 1080/2006 del 5 luglio 2006, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999.
- Il Regolamento del Consiglio (CE) 1083/2006 del 11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) 1260/1999.
- Il Regolamento della Commissione (CE) 1828/2006 del 8 dicembre 2006 che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) 1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e del Regolamento (CE) 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.
- Il Quadro Strategico Nazionale per la Politica Regionale di Sviluppo 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)3329 del 13 luglio 2007.
- Il Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007.
- La Delibera della Giunta Regionale 881 del 24 dicembre 2007, con la quale si è preso atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007 del Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013.
- La Delibera della Giunta Regionale 487 del 28 luglio 2008 con la quale è stata approvata la proposta di A.P.Q. *“Sistema delle Infrastrutture di Trasporto” (testo coordinato e integrato) III atto integrativo “Sistema di mobilità regionale per migliorare l’accessibilità delle aree urbane, delle aree interne e delle infrastrutture per lo sviluppo delle attività economiche”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 654 del 16 settembre 2008 e la successiva 335 del 9 giugno 2009 aventi ad oggetto *“Definizione e Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell’attuazione degli Assi Prioritari, dei Settori e delle Linee di Intervento del POR Calabria FESR 2007-2013, approvato con Decisione della Commissione Europea C(2007) 6322 del 07.12.07”*.

VISTO

- Il II Atto integrativo all’APQ per il *“Sistema delle Infrastrutture di Trasporto”* sottoscritto in data 23 dicembre 2008 e allegata relazione tecnica, nell’ambito del quale è incluso, tra gli altri, l’intervento in oggetto con un finanziamento complessivo di Euro 2.500.000,00 di cui Euro 1.768.897,07 a valere sul POR 2007-2013 ed Euro 731.102,93 a valere sulle economie derivanti dalla Delibera CIPE 20/2004.
- La Delibera della Giunta Regionale 7 del 9 gennaio 2009 *“nuovo iter procedimentale istruttorio e di finanziamento per la realizzazione di nuovi interventi infrastrutturali afferenti alle competenze del dipartimento n. 9 inseriti nel POR 2007/2013”*, con cui è stato approvato lo schema tipo del decreto di finanziamento e il correlativo disciplinare di finanziamento.
- La Delibera della giunta Regionale 459 del 24 luglio 2009 *“POR Calabria FESR 2007-2013. Modifica DGR n. 1021 del 16 dicembre 2008 e DGR n. 163 del 8 aprile 2009 - Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi dell’art. 71, paragrafo 1, del regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell’11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) n. 1260/1999”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 515 del 28 luglio 2009 *“POR Calabria FESR 2007-2013. Pareri di conformità alla normativa comunitaria e di coerenza programmatica con i contenuti del Programma Operativo”*.
- La nota 167 del 18 gennaio 2010 con la quale il Dipartimento *“Programmazione Nazionale e Comunitaria Autorità di Gestione del POR Calabria FESR”* stabilisce che *“... rientra nella responsabilità propria del Responsabile di Asse garantire, all’interno del Dipartimento diretto, il rispetto del sistema di gestione e controllo del Programma, evitando l’adozione di procedure di attuazione delle Linee d’Intervento che non assicurino l’effettività del principio di separazione tra le funzioni di gestione e quelle di controllo ...”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 58 del 28 febbraio 2011 con cui si è proceduto, tra l’altro, alla rimodulazione del Piano Finanziario dell’asse VI *“Reti e Collegamenti per la Mobilità Regionale”* del POR Calabria FESR 2007/2013.

VISTO

- La Delibera 26 del 24 febbraio 2015 avente ad oggetto *“Programmazione 2007/2013. Indirizzi e disposizioni per la gestione e la chiusura del PO FESR. Programmazione e gestione del Piano di Azione Coesione*.
- La Delibera della Giunta Regionale n. 42 del 2 marzo 2015 avente ad oggetto *“Risorse rinvenienti dalla riduzione del cofinanziamento nazionale, per effetto della II fase del processo di revisione del POR Calabria FESR 2007/2013, approvata dalla Commissione Europea con decisione C(2014) 8746 final del 18 novembre 2014. Costituzione Fondo Unico PAC”*.
- La decisione della Commissione Europea C(2015) 2771 del 30 aprile 2015 sugli orientamenti di chiusura del POR 2007/2013 con la quale il termine ultimo di ammissibilità delle spese sostenute dai beneficiari è stato fissato al 31 dicembre 2015.
- La Delibera 503 del 01 dicembre 2015 avente ad oggetto *“Piano Azione e Coesione - Rimodulazione del piano finanziario e approvazione schede interventi”* con la quale la Giunta Regionale ha ritenuto di salvaguardare alcuni interventi stradali ed aeroportuali mediante la copertura con il Fondo del Piano di Azione e Coesione (PAC 2007-2013) per l’importo complessivo di Euro 8.466.642,99 di cui Euro 1.451.371,89 relativo all’intervento in oggetto.

- La Delibera 58 del 2 marzo 2016 avente ad oggetto *“Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018. Rimodulazione del Piano di Azione e Coesione (DGR 503/2015 e 40/2016)”*, con la quale la Giunta Regionale ha istituito il Capitolo di Entrata E4442000101 e il Capitolo di uscita U9100600201 con competenza di cassa per il 2016 pari a Euro 8.466.642,99 finalizzati a *“Spese per la realizzazione di interventi stradali e aeroportuali diretti a sviluppare l’accessibilità esterna ed interna della Calabria – beni immobili (Deliberazione della Giunta regionale n. 503 del 01 dicembre 2015 e n. 40 del 24 febbraio 2016)”*.
- La Delibera 340 del 8 settembre 2016 *“Modifica denominazione e codifica piano dei conti finanziario capitolo di uscita U9100600201 – Rettifica DGR 58/2016”* con la quale la Giunta Regionale ha:
 - a) Rettificato la denominazione del capitolo di spesa U9100600201 in *“Spese per la realizzazione di interventi stradali e aeroportuali diretti a sviluppare l’accessibilità esterna ed interna della Calabria – Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali (DGR 503 del 1 dicembre 2015 e 40 del 24 febbraio 2016)”*.
 - b) Rettificato il livello del piano dei conti finanziario del capitolo U9100600201 *“U.2.03.01.02.000 – Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali”*.
- La delibera 273 del 28 settembre 2020 con la quale la Giunta regionale, tra l’altro, ha approvato la rimodulazione della scheda *“II.13 Interventi stradali e aeroportuali”* (allegato 4 alla Delibera) del PAC 2007-2013 ed è stata approvata la conseguente rimodulazione del Piano Finanziario.
- La delibera 292 del 19 ottobre 2020 con la quale la Giunta regionale ha rettificato l’Allegato 4 alla Delibera di Giunta Regionale n. 273 del 28 settembre 2020.

VISTO

- La nota SIAR-290293 del 27 settembre 2016, con la quale l’Autorità di Gestione del POR 2007-2013 ha chiesto di confermare gli importi finanziari, di cui alla tabella allegata alla medesima nota, tesi ad assicurare la copertura finanziaria degli interventi stradali del POR Calabria FESR 2007-2013 a valere sul Piano di Azione e Coesione 2014-2020 .
- La nota SIAR-300520 del 05 ottobre 2016, con la quale il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, ha inoltrato la tabella aggiornata con gli importi finanziari tesi ad assicurare la copertura finanziaria degli interventi stradali del POR Calabria FESR 2007-2013 a valere sul Piano di Azione e Coesione 2014-2020, per un importo pari a Euro 60.569.661,00 di cui Euro 317.525,20 per l’intervento in oggetto.
- La Delibera 448 del 14 novembre 2016, con la quale la Giunta Regionale ha approvato il *“Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020”* nel quale sono ricomprese *le operazioni relative a progetti stradali che sono state espunte dal quadro di attuazione del POR Calabria FESR 2007/2013, in quanto l’incidenza percentuale della spesa relativa a tale modalità di trasporto è superiore a quella prevista dal Programma medesimo, per un importo pari a € 60.569.661,00, nonché deciso di demandare al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria di definire gli atti successivi al fine dell’approvazione del Piano di Azione Coesione 2014-2020, ivi comprese le attività negoziali nell’ambito dell’istruttoria del Piano stesso da parte del Dipartimento per le Politiche di Coesione, nonché di demandare al Dipartimento Bilancio, Patrimonio e Finanze gli adempimenti di competenza.*
- La nota SIAR-54667 del 20 febbraio 2017, con la quale il Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*, considerata la Delibera 448 del 14 novembre 2016, con la quale la Giunta Regionale ha approvato il Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020, al fine di garantire la copertura finanziaria alle operazioni relative ai suddetti progetti stradali, ha chiesto al Dipartimento *“Bilancio, Patrimonio e Finanze”* di voler comunicare il capitolo del bilancio regionale su cui sono allocate le relative somme.
- La nota SIAR-330829 del 03 ottobre 2018, con la quale la *“Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale”* ha codificato le procedure per la richiesta e il rilascio dei pareri di coerenza programmatica per le Azioni da avviare a valere sul PAC 2014-2020.
- La nota SIAR-94672 del 06 marzo 2019, con la quale il Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*, considerata la precedente nota del Settore Infrastrutture di Trasporto SIAR-54667 del 20 febbraio 2017, allo scopo di potere assicurare il completamento dell’intervento, ha nuovamente chiesto di allocare sul pertinente capitolo del bilancio regionale 2019 le risorse finanziarie, a favore del Comune di Vibo Valentia, pari a Euro 317.525,18 a valere sul PAC 2014-2020 di cui alla Delibera della Giunta Regionale 448 del 14 novembre 2016.
- La nota SIAR 160219 del 18 aprile 2019, con la quale la *“Struttura di coordinamento della Programmazione Nazionale”* ha fornito il nulla osta all’allocazione sul pertinente capitolo del bilancio regionale 2019 le risorse finanziarie, a favore del Comune di Vibo Valentia, pari a Euro 317.525,18 a valere sul PAC 2014-2020 di cui alla Delibera della Giunta Regionale 448 del 14 novembre 2016.
- La pec del 11 giugno 2019, con la quale il Settore Bilancio, in riscontro alla nota SIAR-160219 del 18 aprile 2019, ha chiesto al Settore Coordinamento Programmazione Nazionale di specificare l’Asse e l’Azione del PAC 2014-2020 su cui far ricadere l’iscrizione in bilancio della predetta somma di Euro 317.525,20.
- La nota SIAR-258885 del 10 luglio 2019, con la quale il Settore *“Infrastrutture di Trasporto”*, tra l’altro, ha fatto presente che *allo scopo di completare gli interventi per i quali insistono impegni giuridicamente vincolanti e contabili assunti dai soggetti beneficiari dei finanziamenti, è necessario autorizzare la programmazione delle risorse pari a Euro 60.569.661,00 e la loro allocazione sul pertinente capitolo del bilancio regionale 2019 nell’ambito del PAC 2014-2020 e, al fine di evitare eventuali possibili richieste di danni, ha ritenuto utile un incontro con i dipartimenti interessati.*

- La nota SIAR-423392 del 9 dicembre 2019, con la quale il Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” ha richiesto l’autorizzazione dell’iscrizione in bilancio della somma complessiva di Euro 34.022.561,39 a valere sulle risorse dell’Asse 7 del PAC 2014-2020, finalizzata a salvaguardare il completamento di interventi stradali già finanziati e successivamente ritirati dalla programmazione POR 2007-2013 nonché la realizzazione di nuovi interventi stradali da programmare.

VISTO

- Il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006.
- Il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006.
- Il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006.
- Il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013.
- Il Regolamento n. 215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei.
- La Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante “Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato”.
- Il Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio.
- La Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l’Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell’Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell’ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali.
- La Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante “ Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d’atto”.
- La Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020.
- La Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020.
- La Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell’Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR.
- La Deliberazione di Giunta Regionale n. 73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020”.
- La Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto “Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020”.
- L’Asse 4 – “Efficienza energetica e mobilità sostenibile e l’Obiettivo specifico 4.6 – Aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane” - Azione 4.6.1 – “Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto” POR Calabria FESR-FSE 2014-2020.
- La nota SIAR-373986 del 06 novembre 2018, con la quale il Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” ha chiesto all’Autorità di Gestione del POR Calabria FESR-FSE 2014-2020 il rilascio del *Parere di coerenza programmatica*, tra altri, dell’intervento in oggetto rispetto all’Azione 4.6.1 *Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione* del POR FESR-FSE Calabria 2014-2020.

VISTO

- La Legge Regionale 31 del 10 novembre 1975 e successive modifiche ed integrazioni “*Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO.PP. - procedure - deleghe agli Enti locali*”.
- La Legge Regionale 24 del 31 Luglio 1987 “*Norme per il finanziamento di Opere Pubbliche – modificazioni e integrazioni*”.
- Il Decreto Legislativo 163/2006 “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*”.
- Il Decreto del Presidente della Repubblica 207/2010 “*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 163 del 12 aprile 2006*”.
- Il Decreto Legislativo 50 del 18 aprile 2016 “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. (16G00062) (GU Serie Generale n.91 del 19-4-2016 - Suppl. Ordinario n. 10)*”

VISTO

- La Legge Regionale 8 del 4 febbraio 2002 “*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*” e in particolare gli articoli 43, 44 e 45 del Titolo V “*Gestione finanziaria delle entrate e delle uscite*”.
- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare gli articoli Articolo 56 “*Impegni di spesa*” e Articolo 57 “*Liquidazione della spesa*”.
- L’articolo 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011 afferente la copertura finanziaria nonché le circolari congiunte dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza 23190 e 52030 del 2012.
- La Legge Regionale 47-2018 del 21 dicembre 2018 “*Provvedimento Generale recante norme di tipo ordinamentale e procedurale (collegato alla Manovra di Finanza Regionale per l’anno 2019)*”.

VISTO

- La Legge Regionale n. 2 del 30 aprile 2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30 aprile 2020 “*Legge di Stabilità Regionale 2020*”.
- La Legge Regionale n. 3 del 30 aprile 2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30 aprile 2020 , “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022*”.
- La Delibera della Giunta Regionale n. 59 del 29 aprile 2020 “*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 11 e 39 comma 10 D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118)*”.
- La Delibera della Giunta Regionale n. 60 del 29 aprile 2020 “*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 39 comma 10 del d.lgs 23.6.2011 n. 118)*”.

VISTO

- Il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011 e, in particolare, l’art. 56 “*Impegni di spesa*” e l’art. 57 “*Liquidazione della spesa*”.
- La Legge Regionale n. 34 del 30 dicembre 2020 “*Legge di stabilità regionale 2021*”.
- La Legge Regionale n. 35 del 30 dicembre 2020 “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023*”.
- La Delibera della Giunta regionale n. 512 del 30 dicembre 2020 “*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*”.
- La Delibera della Giunta regionale n. 513 del 30 dicembre 2020 “*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*”.

VISTO

- Il Decreto Legislativo 33 del 14 marzo 2013 “*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (titolo così sostituito dall’art. 1, comma 1, d.lgs. n. 97 del 2016) (G.U. n. 80 del 5 aprile 2013)*”.
- La nota del Segretariato Generale SIAR-57354 del 11 febbraio 2019 “*Coordinamento attività dipartimentali – Piano Triennale Prevenzione della Corruzione e Trasparenza – Contenuto dei decreti dirigenziali*”.
- La Delibera di Giunta Regionale n. 11 del 28 gennaio 2021 “*Approvazione piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza 2021/2023 – aggiornamento 2021*”.

VISTO

- La Legge Regionale n. 11 del 6 aprile 2011 “*Istituzione del Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Calabria e norme per la pubblicazione degli atti*”.
- Il Regolamento (UE) 2016-679 del 27 aprile 2016, del Parlamento Europeo ed il Consiglio, *relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95-46-CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)*.
- La nota SIAR-397568 del 18 novembre 2019 con la quale il Dipartimento *Organizzazione e Risorse Umane* ha dettato disposizioni per la redazione e la pubblicazione dei decreti dirigenziali della Regione Calabria limitatamente agli aspetti concernenti la protezione dei dati personali.

PREMESSO CHE

- Con decreto 6204 del 08 maggio 2012 è stato approvato il Disciplinare di Finanziamento per la realizzazione dell’intervento “*Lavori di risanamento ambientale per la riqualificazione urbana della frazione marina nel comune di Vibo Valentia – Costruzione di un sottopasso F.S.*” - Accordo di Programma Quadro delle Infrastrutture di Trasporto – Il Atto integrativo all’APQ per il “*Sistema delle Infrastrutture di Trasporto*” sottoscritto in data 23 dicembre 2008 - POR Calabria 2007-2013 - Asse 6 - Settore di intervento 6.1 – Linea di intervento 6.1.4.6 - Codici: SIURP: 200278 - APQ: MS/VV1 - CUP: E41B09000060002 - CIG: 389920803C – Ente Beneficiario: Comune di Vibo Valentia.
- Con il medesimo decreto 6204 del 8 maggio 2012 è stato fissato al 31 ottobre 2014 il termine ultimo di durata del finanziamento nonché impegnata la somma complessiva per l’importo di Euro 2.500.000,00 per come di seguito indicato:

Risorse Finanziarie (DD 6204 del 08MAG2012)	Euro	Capitolo	Impegno	Data
---	------	----------	---------	------

R1 = POR 2007-2013	1.768.897,07	U2904010400	1512-2012	03/04/2012
R2 = E CIPE 20-2004	731.102,93	U2401030700	40-2013	26/04/2012
R = R1 + R2 = Totale	2.500.000,00			

- Con decreto 15908 del 08 novembre 2012 è stato effettuato il trasferimento T1 = Euro 80.680,00, quale anticipazione pari al 40% delle spese generali, a valere sulle risorse POR Calabria FESR 2007-2013 (Capitolo U2904010400 – Impegno 1512-2012 – Liquidazione 12276-2012).
- Con decreto 3354 del 25 marzo 2014 è stato effettuato il trasferimento T2 = Euro 659.445,69, pari al 30% del costo dell'intervento risultante dal Quadro Economico rimodulato a seguito della gara d'appalto, a valere sulle risorse delle Economie derivanti dalla Delibera CIPE 20-2004 (Capitolo U2401030700 – Impegno 40-2013 – Liquidazione 1829-2014).
- Con Decreto 17386 del 29 dicembre 2016, al fine di salvaguardare l'intervento, è stata impegnata la somma di Euro 1.451.371,89 a valere sui fondi del Piano di Azione e Coesione PAC 2007-2013 di cui alle DGR 503-2015, 58 e 340-2016 - Capitolo di Uscita U9100600201 – Impegno 7350-2016 del 27 dicembre 2016.
- Con nota 40378 del 19 settembre 2017, acquisita al SIAR-292189 del 19 settembre 2017, il Comune di Vibo Valentia ha trasmesso la determinazione 808 del 30 giugno 2017 con la quale è stata revocata la determina dirigenziale 601 del 18 maggio 2017 nonché trasmesso la determinazione 1095 del 18 settembre 2017 con la quale sono stati approvati gli atti tecnici ed amministrativi ed il quadro Economico relativi alla perizia suppletiva e di variante (PV1) ai sensi dell'art. 132 comma 1 lettera a) e lettera b) del Decreto Legislativo 163-2006 e successive modificazioni e integrazioni, inerenti i lavori in oggetto, con la seguente variazione del Quadro Economico tra il Progetto Esecutivo (PE) ed il Progetto Esecutivo Rimodulato a seguito dell'appalto (PER):

Variazione del Quadro Economico	PE	PER	PV1
A = lavori	1.699.000,00	1.472.861,71	1.716.541,96
B = Somme a disposizione	801.000,00	994.223,92	783.458,04
C = A + B = Costo complessivo	2.500.000,00	2.467.085,63	2.500.000,00

- Con Decreto 13680 del 05 dicembre 2017 è stato effettuato il trasferimento T3 = Euro 856.451,12 a valere sui fondi di salvaguardia di cui alle DGR 503-2015 e 58-2016 – (PAC 2007-2013) - Capitolo U9100600201 - Impegno 4999-2017 – Liquidazione 10595-2017.
- Con l'Appendice A1, repertorio 2630 del 18 settembre 2018, è stato modificato l'articolo 15 del Disciplinare di Finanziamento "Durata della concessione" e, pertanto, la durata del finanziamento è stata prorogata fino al 29 febbraio 2020.
- Con Decreto 11633 del 18 ottobre 2018:
 - Si è preso atto dell'Appendice al Disciplinare di Finanziamento Rep. 2630 del 18 settembre 2018.
 - Si è preso atto della determinazione 1095 del 18 settembre 2017 con la quale il Comune di Vibo Valentia ha fissato il costo dell'intervento pari a C = Euro 2.500.000,00.
 - E' stato effettuato il trasferimento T4 = Euro 666.758,01 per come di seguito indicato:

Trasferimento T4 (Nota CVV 41620 del 30 agosto 2018)	R2 E CIPE 20-2004	R3 PAC 2007-2013	R= R2+R3
<i>Capitolo</i>	<i>U2401030701</i>	<i>U9100600201</i>	
<i>Impegni</i>	<i>4152-2018</i>	<i>4790-2018</i>	
D = Risorse disponibili	71.657,24	594.920,77	666.578,01
T4 = Trasferimento attuale	71.657,24	594.920,77	666.578,01
Distinte di liquidazione COEC	12875-2018	12880-2018	

- Con Decreto 15209 del 13 dicembre 2018 si è preso atto del Parere di Coerenza Programmatica dell'Autorità di Gestione del POR Calabria FESR-FSE 2014-2020 e si è imputato l'intervento in oggetto, come operazione di I Fase, sull'Azione 4.6.1 del POR Calabria FESR FSE 2014-2020.
- Con nota n. 7218 del 10 febbraio 2020, acquisita al SIAR-56273 del 10 febbraio 2020, il Comune di Vibo Valentia nel relazionare sullo stato dell'intervento, ha fatto presente, tra l'altro, che:
 - I lavori sono stati portati a termine in data 30 settembre 2019, per come risulta dal verbale di ultimazione lavori e con successivo verbale di constatazione del 26 novembre 2019 si è dato atto del completamento delle opere di piccola entità, del tutto marginali e non incidenti sull'uso e la funzionalità dell'opera.
 - La contabilità finale è stata trasmessa dal Direttore dei Lavori in data 04 dicembre 2019 ed acquisita al prot. n. 56210 ed è in fase di completamento il collaudo tecnico – amministrativo e statico.
- Con nota n. 14402 del 24 marzo 2020, acquisita al SIAR-120848 del 27 marzo 2020, il Comune di Vibo Valentia facendo seguito alle precedenti richieste n. 14905 del 22 marzo 2019 e n. 3657 del 23 gennaio 2020 ha sollecitato il trasferimento della somma T5 = Euro 111.845,18.
- Con nota n. 21013 del 18 maggio 2020, acquisita al SIAR-166196 del 18 maggio 2020 il Comune di Vibo Valentia, nel comunicare le dimissioni del collaudatore statico e tecnico amministrativo in corso d'opera, ha fatto presente di non potere concludere e rendicontare l'intervento in tempi brevi chiedendo di indicare un altro tecnico della Regione Calabria cui affidare l'incarico di collaudatore statico e tecnico amministrativo, nonché di concedere una proroga al 31 dicembre 2020

per la conclusione delle attività tecnico-amministrative, compreso il collaudo delle opere e la rendicontazione finale dell'intervento.

- Con nota SIAR-168119 del 20 maggio 2020 il settore *Infrastrutture di Trasporto* ha informato il dipartimento *Bilancio* e il dipartimento *Programmazione Nazionale* che, con apposito decreto saranno impegnate le somme ancora da trasferire a favore del beneficiario pari a Euro 236.845,18 a valere sulle risorse PAC 2007-2013.
- Con nota del 23 settembre 2020, acquisita al SIAR-308975 del 28 settembre 2020, l'impresa COSMO SRL ha diffidato il Comune di Vibo Valentia ad adempiere immediatamente al collaudo dell'opera.
- A seguito della presa d'atto delle dimissioni del collaudatore in corso d'opera e dell'esito delle riunioni con i rappresentanti del Comune di Vibo Valentia del 10 luglio e del 07 ottobre 2020, è emersa la volontà dell'Ente beneficiario di completare le attività tecniche e amministrative relative al collaudo, alla rendicontazione delle spese dell'intervento nonché assicurare la funzionalità e la messa in esercizio dell'operazione entro il 31 dicembre 2021.
- Con nota SIAR-336831 del 19 ottobre 2020 il Settore *Infrastrutture di Trasporto* ha sollecitato il Comune di Vibo Valentia a firmare l'Appendice A2 al disciplinare di finanziamento.
- Con l'Appendice A2 al disciplinare di finanziamento, repertorio 8099 del 20 ottobre 2020, tra l'altro, al fine di consentire e favorire il completamento delle attività tecniche e amministrative relative al collaudo, alla rendicontazione delle spese dell'intervento nonché assicurare la funzionalità e la messa in esercizio dell'operazione, la scadenza del finanziamento è stata fissata al 31 gennaio 2021.
- Con nota del 30 dicembre 2020, acquisita al SIAR-1869 del 05 gennaio 2021 la COSMO srl, tenuto conto delle precedenti richieste rimaste inevase, ha nuovamente diffidato il Comune di Vibo Valentia ad *immediatamente adempiere al collaudo dell'opera, con la nomina di un nuovo ingegnere collaudatore notiziandone immediatamente la scrivente.*
- Con nota SIAR-9744 del 08 gennaio 2021 il Dipartimento *Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità* ha chiesto di allocare in bilancio la somma di Euro 236.845,18 a valere sul PAC 2014-2020 – Asse 7 – Linea di Azione 7.4.1 per il completamento dell'intervento di cui è beneficiario il Comune di Vibo Valentia.
- Con nota SIAR-33567 del 27 gennaio 2021 il Dipartimento *Programmazione Unitaria*, a riscontro della suddetta nota 9744-2021, ha invitato il Dipartimento *Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità* a procedere ad un puntuale accertamento delle effettive occorrenze finanziarie per gli interventi di cui alla Scheda II.13 del PAC 2007-2013 teso al completo utilizzo delle risorse già stanziato.
- Con nota SIAR-63514 del 11 febbraio 2021 il Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità*” ha trasmesso al Dipartimento “*Programmazione Unitaria*” la proposta di rimodulazione delle risorse finanziarie della Scheda II.13 a valere sul PAC 2007-2013 con la quale si consente la parziale salvaguardia degli interventi stradali di cui alla Linea 6.1.4.6 del POR 2007-2013 nonché la realizzazione dell'intervento “*Aeroporto di KR - Safety and security*” di cui alla Linea 6.1.2.2 del POR 2007-2013 e dei nuovi interventi di cui alle DGR 273-2020 e 292-2020; precisando altresì che la completa salvaguardia degli interventi stradali, di cui alla Linea 6.1.4.6 espunti dal POR 2007-2013, potrà avvenire solo con le risorse finanziarie già programmate nell'ambito della delibera della Giunta regionale n. 448 del 14 novembre 2016.
- Con nota SIAR- 87035 del 24 febbraio 2021 e per ultima la nota SIAR- 93102 del 26 febbraio 2021 il Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità*” ha aggiornato la proposta di rimodulazione della scheda di salvaguardia II.13 “*Interventi stradali ed aeroportuali*”, di cui alle risorse finanziarie del PAC 2007-2013, a parità di dotazione finanziaria originaria e modificata nella sola parte della distribuzione delle risorse sui singoli interventi ivi ricompresi, a seguito di accertamento di economie su alcuni di questi conclusi e collaudati.
- Con la delibera n. 73 del 25 febbraio 2021, la Giunta Regionale ha approvato la rimodulazione della scheda di salvaguardia II.13 “*Interventi stradali ed aeroportuali*”, di cui alle risorse finanziarie del PAC 2007-2013, a parità di importo complessivo e modificata nella sola parte della distribuzione inanziaria delle risorse sugli interventi ivi ricompresi.
- Dalla scheda II.13 allegata alla delibera n. 73 del 25 febbraio 2021 le risorse finanziarie complessive sono pari a Euro 8.466.642,99 di cui Euro 385.000,00 per nuovi interventi ed Euro 8.081.642,98 per la salvaguardia ed il completamento degli interventi stradali ed aeroportuali FESR di cui Euro 1.723.527,53 per l'intervento in oggetto.
- Con l'Appendice A3 al disciplinare di finanziamento, repertorio n. 8981 del 07 aprile 2021, è stato convenuto è stipulato quanto segue:
 - a) La Regione Calabria, fermo restando l'articolo 20 del disciplinare di finanziamento, allo stato attuale rinuncia alla designazione del proprio componente nella Commissione di collaudo e svolgerà l'alta vigilanza sulla corretta utilizzazione del finanziamento attraverso le proprie strutture di controllo nei termini già fissati dallo stesso disciplinare.
 - b) La nomina dei componenti della commissione di collaudo è un atto di competenza del Soggetto Beneficiario e, pertanto, il Comune di Vibo Valentia si impegna a nominare e a comunicare i componenti della suddetta commissione, senza il membro designato dalla Regione Calabria, entro il 30 aprile 2021.
 - c) Gli atti di collaudo dovranno essere approvati dal Comune di Vibo Valentia e trasmessi alla Regione Calabria entro il 30 settembre 2021.
 - d) Il Comune di Vibo Valentia si impegna a trasmettere la comunicazione della messa in esercizio dell'opera e la rendicontazione delle spese finali entro il 31 dicembre 2021.
 - e) Al fine di consentire e favorire il completamento delle attività tecniche e amministrative relative alla nomina della commissione di collaudo, alla redazione degli atti di collaudo, alla rendicontazione delle spese dell'intervento nonché assicurare la funzionalità e la messa in esercizio dell'operazione, la concessione del finanziamento viene prorogata fino al 31 dicembre 2021.

- f) Il mancato completamento del collaudo dei lavori, della rendicontazione e della certificazione della funzionalità entro i termini fissati dal presente atto comporterà la revoca del finanziamento concesso con recupero da parte della Regione Calabria delle erogazioni effettuate.
- Con decreto 3785 del 12 aprile 2021 sono stati autorizzati i competenti Settori del Dipartimento Economia e Finanza ad accertare sul capitolo dell'entrata E4442000101 nonché ad impegnare sul capitolo dell'uscita U9100600201 del bilancio 2021, in relazione alla proposta di accertamento 1723-2021 del 02 aprile 2021 ed alla check list SIURP 328117-2021 del 02 aprile 2021 di richiesta della proposta di impegno contabile 1995-2021 del 02 aprile 2021 generata dal responsabile del procedimento, relativa alle risorse residue necessarie per il completamento dell'intervento, pari a $A4 = Ar = I4 = Ir = \text{Euro } 236.845,18$, a valere sul PAC 2007-2013 – Obiettivo specifico 2: Salvaguardia – Linea di intervento: Pilastro 2 – Azione 13: Interventi stradali ed aeroportuali – Procedura di selezione 1001145 – per l'intervento in oggetto.

ACCERTATO che lo stato economico e finanziario dell'intervento è riassunto nel seguente prospetto:

Stato Economico Finanziario - Beneficiario Comune di Vibo Valentia - Operazione I Fase POR 2014-2020 – Risorse finanziarie iniziali concesse, rimodulate, impegnate, trasferite, impegnate disponibili e risorse finanziarie residue da trasferire.	R1 POR 2007-2013	R2 CIPE 20-2004	R3 PAC 2007-2013	R4 PAC 2014-2020	R= R1+R2+R3+R4
CUP					E41B09000060002
CIG					389920803C
APQ II Atto integrativo (MS/VV1)					
SIURP	200278		213445		
Capitolo entrata	E4610000101	E4412002701	E4442000101		
Accertamenti entrata	2061-2016	2049-2016	1889-2018		
Capitolo uscita	U2904010401	U2401030701	U9100600201		
Impegni di spesa	1512-2012 20441-2012 4604-2015 3749-2016	40-2013 12518-2013 4597-2015 4009-2017 4152-2018	7350-2016 4999-2017 4790-2018 1995-2021		
Ro = Risorse iniziali concesse	1.768.897,07	731.102,93			2.500.000,00
Rm = Risorse rimodulate (DGR 503-2015; 58-2016; 340-2016; 448-2016, 73-2021)		731.102,93	1.723.527,53	45.369,54	2.500.000,00
I1 (DD 6204 del 08MAG2012)	1.768.897,07	731.102,93			2.500.000,00
I2 (Risorse POR 2007-2013 non liquidate)	-1.688.217,07				-1.688.217,07
I3 (DD 17386 del 29DIC2016)			1.451.371,89		1.451.371,89
I4 (DD 3785 del 12APR2021)			236.845,18		236.845,18
I = I1+I2+I3 = Risorse impegnate	80.680,00	731.102,93	1.688.217,07		2.500.000,00
T1 (DD 15908 del 08NOV2012)	80.680,00				80.680,00
T2 (DD 3354 del 25MAR2014)		659.445,69			659.445,69
T3 (DD 13680 del 05DIC2017)			856.451,12		856.451,12
T4 (DD 11633 del 18OTT2018)		71.657,24	594.920,77		666.578,01
T = T1+T2+T3+T4 = Risorse trasferite	80.680,00	731.102,93	1.451.371,89		2.263.154,82
Id = I - T = Risorse impegnate disponibili	0,00	0,00	236.845,18		236.845,18
C = Costo intervento	0,00	731.102,93	1.723.527,53	45.369,54	2.500.000,00

Tr = C - T = Risorse residue da trasferire (*)			236.845,18		236.845,18
Tmax=0,95*C=Trasf. Massimo prima del collaudo	80.680,00	731.102,93	1.563.217,07		2.375.000,00
Trpc=Tmax-T=Trasf. Residuo prima del collaudo	0,00	0,00	111.845,18		111.845,18
Tsf = C - Tmax = T saldo finale			125.000,00		125.000,00

(*) Al netto delle somme già liquidate sul POR 2007-2013 e quelle da imputare sul PAC 2014-2020

CONSIDERATO che, in relazione alla richiesta di accredito della rata intermedia del finanziamento, di cui alla nota 14402 del 24 marzo 2020, con pec del 13 aprile 2021 il Comune di Vibo Valentia ha trasmesso la rendicontazione delle spese effettuate fino al 22 gennaio 2020.

RITENUTO, in base agli atti acquisiti:

- Di accogliere la richiesta di liquidazione del Comune di Vibo Valentia, di cui alla nota 14402 del 24 marzo 2020, acquisita al SIAR-120848 del 27 marzo 2020, di accredito della rata intermedia del finanziamento e disporre il trasferimento T5 = Euro 111.845,18 e quindi un trasferimento totale $T_t = T + T5 = \text{Euro } 2.375.000,00$, corrispondente al 95% del finanziamento complessivo dell'intervento per come di seguito determinato:

Determinazione del trasferimento T5 (Nota CVV-14402 del 24 marzo 2020, acquisita al SIAR-120848 del 27 marzo 2020)	Euro
C = Costo dell'intervento	2.500.000,00
T = Risorse finanziarie trasferite	2.263.154,82
S1 = Spese totali rendicontate	2.271.909,58
S2 = Spese totali maturate	107.375,72
S = S1 + S2 = Spese totali rendicontate e maturate	2.379.285,30
S1% = $100 * S1 / C = \% \text{ Spesa rendicontata rispetto al costo totale}$	90,88%
S1min = $0,80 * T = 80\% \text{ rendicontazione minima}$	1.810.523,86
Tmax=0,95*C = Trasferimento max collaudo finale	2.375.000,00
T5am1 = $0,30 * C + (S - S1min)$	1.318.761,44
T5am2 = Tmax-T	111.845,18
T5am = min (T5am1; T5am2) = Trasferimento ammissibile	111.845,18
T5 = Trasferimento attuale	111.845,18
Tt = T + T5 = Trasferimento totale	2.375.000,00
P% = $100 * Tt / C$	95,00%
Controllo (S1 >= S1min)	Vero
Controllo (Tt <= Tmax)	Vero
Controllo (T5 <= T5am)	Vero

- Di disporre la liquidazione per l'intervento "Lavori di risanamento ambientale per la riqualificazione urbana della frazione Marina nel Comune di Vibo Valentia - Costruzione di un sottopasso F.S." - Ente beneficiario: Comune di Vibo Valentia della rata intermedia dei lavori in oggetto pari a T5 = Euro 111.845,18 a valere sull'impegno di spesa dell'esercizio finanziario corrente che presenta la sufficiente disponibilità per far fronte al pagamento del corrispettivo di cui alla distinta di liquidazione, generata dal sistema COEC, nonché autorizzare il competente Settore di Ragioneria Generale ad emettere il mandato di pagamento accreditando le somme sulla contabilità speciale dell'Ente 5698 presso la Banca d'Italia con tipo di pagamento "Girofondi Ordinari" per come di seguito determinato:

Determinazione del trasferimento T5 (Nota CVV-14402 del 24 marzo 2020, acquisita al SIAR-120848 del 27 marzo 2020)	R3 PAC 2007-2013
CUP	E41B09000060002
CIG	389920803C
APQ	MS/VV1
PAC 2007-2013	213445
Delibera della Giunta Regionale – Scheda II.13	73-25FEB2021
Decreto di impegno	3785-12APR2021
Capitolo uscita	U9100600201
Impegno	1995-2021

Rd2 = Risorse disponibili	236.845,18
T5 = Trasferimento attuale	111.845,18
Distinta di liquidazione COEC	4117-2021

3. Di allegare al presente atto i file per come di seguito indicato:

Documento	File	Firma	Allegato	Albo
1. Scheda di liquidazione T5	20210422 4117-2021 COEC LIQ Euro 111.845,18	Si	Si	Si
2. Richiesta e rendicontazione	20200210 7218 CVV Stato attuazione – Richieste 20200324 14402 CVV Richiesta urgente T5 20210413 CVV Rendicontazione al 22GEN2020	No	No	No

CONSIDERATO che l'obbligazione giuridica correlata al presente provvedimento è perfezionata, in quanto sono determinate la somma da pagare, il soggetto creditore, la ragione del debito nonché la scadenza dell'obbligazione e che, pertanto, occorre costituire vincolo sulle previsioni di bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria.

ATTESTATO CHE

- Ai sensi dell'art. 45 della Legge Regionale 8/2002, per la presente liquidazione, si sono realizzate le condizioni che comprovano il diritto del creditore.
- Per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato articolo 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4-2 del Decreto Legislativo 118/2011.
- Ai sensi dell'art. 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011, per la liquidazione di cui trattasi, si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria disponibilità per la copertura finanziaria sulle risorse di cui al PAC 2007-2013 - Capitolo U9100600201 - Impegno 1995-2021 assunto con decreto n. 3785 del 12 aprile 2021, che presenta la necessaria capienza.

VISTO

- La nota 4077 del 20 giugno 2008 con la quale il Dipartimento Bilancio e Patrimonio, in riferimento a quanto previsto dal DPR 602/1973 e dal D.M. 40 del 18 gennaio 2008, detta ulteriori disposizioni sui trasferimenti in favore delle pubbliche amministrazioni.
- La nota 3052/DG del 19 agosto 2008 con la quale il Dirigente Generale di questo Dipartimento rende noto ad Equitalia S.p.A. che, in ordine ai trasferimenti di fondi tra soggetti pubblici, in avvenire non verrà inoltrata richiesta di verifica ai sensi del D.M. 40 del 18 gennaio 2008.

VISTO

- Il disciplinare di finanziamento approvato con decreto n. 6204 del 08 maggio 2012.
- L'atto integrativo di cui all'appendice A1 repertorio n. 2630 del 18 settembre 2018.
- L'atto integrativo di cui all'appendice A2 repertorio n. 8099 del 20 ottobre 2020.
- L'Atto integrativo di cui all'appendice A3 repertorio n. 8981 del 07 aprile 2021.

ATTESO CHE per il provvedimento in oggetto, in analogia all'operato della Ragioneria dello Stato, in quanto trattasi di trasferimento di fondi tra soggetti pubblici, non si applicano le relative norme di cui alla legge 286 del 24 novembre 2006 e al D.M. 40 del 18 gennaio 2006.

ATTESTATO CHE si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli articoli 26 e 27 del Decreto Legislativo 33 del 14 marzo 2013 in conformità della nota del Segretariato Generale 57354 del 11 febbraio 2019 e del "*Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza 2021/2023 – aggiornamento 2021*", approvato con la Delibera di Giunta Regionale n. 11 del 28 gennaio 2021.

VISTA la distinta di liquidazione generata telematicamente dal sistema COECdal responsabile del procedimento e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

Su proposta del Responsabile del Procedimento.

DECRETA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

1. Di accogliere la richiesta di liquidazione del Comune di Vibo Valentia, di cui alla nota 14402 del 24 marzo 2020, acquisita

al SIAR-120848 del 27 marzo 2020 , di accredito della rata intermedia del finanziamento e disporre il trasferimento T5 = Euro 111.845,18 e quindi un trasferimento totale $T_t = T + T5 =$ Euro 2.375.000,00, corrispondente al 95% del finanziamento complessivo dell'intervento per come di seguito determinato:

Determinazione del trasferimento T5 (Nota CVV-14402 del 24 marzo 2020,acquisita al SIAR-120848 del 27 marzo 2020)	Euro
C = Costo dell'intervento	2.500.000,00
T = Risorse finanziarie trasferite	2.263.154,82
S1 = Spese totali rendicontate	2.271.909,58
S2 = Spese totali maturate	107.375,72
S = S1 + S2 = Spese totali rendicontate e maturate	2.379.285,30
$S1\% = 100 * S1 / C =$ % Spesa rendicontata rispetto al costo totale	90,88%
$S1_{min} = 0,80 * T =$ 80% rendicontazione minima	1.810.523,86
$T_{max} = 0,95 * C =$ Trasferimento max collaudo finale	2.375.000,00
$T5_{am1} = 0,30 * C + (S - S1_{min})$	1.318.761,44
$T5_{am2} = T_{max} - T$	111.845,18
$T5_{am} = \min (T5_{am1}; T5_{am2}) =$ Trasferimento ammissibile	111.845,18
T5 = Trasferimento attuale	111.845,18
$T_t = T + T5 =$ Trasferimento totale	2.375.000,00
$P\% = 100 * T_t / C$	95,00%
Controllo ($S1 \geq S1_{min}$)	Vero
Controllo ($T_t \leq T_{max}$)	Vero
Controllo ($T5 \leq T5_{am}$)	Vero

2. Di disporre la liquidazione per l'intervento "Lavori di risanamento ambientale per la riqualificazione urbana della frazione Marina nel Comune di Vibo Valentia - Costruzione di un sottopasso F.S." - Ente beneficiario: Comune di Vibo Valentia della rata intermedia dei lavori in oggetto pari a T5 = Euro 111.845,18 a valere sull'impegno di spesa dell'esercizio finanziario corrente che presenta la sufficiente disponibilità per far fronte al pagamento del corrispettivo di cui alla distinta di liquidazione, generata dal sistema COEC, nonché autorizzare il competente Settore di Ragioneria Generale ad emettere il mandato di pagamento accreditando le somme sulla contabilità speciale dell'Ente 5698 presso la Banca d'Italia con tipo di pagamento "Girofondi Ordinari" per come di seguito determinato:

Determinazione del trasferimento T5 (Nota CVV-14402 del 24 marzo 2020,acquisita al SIAR-120848 del 27 marzo 2020)	R3 PAC 2007-2013
CUP	E41B09000060002
CIG	389920803C
APQ	MS/VV1
PAC 2007-2013	213445
Delibera della Giunta Regionale – Scheda II.13	73-25FEB2021
Decreto di impegno	3785-12APR2021
Capitolo uscita	U9100600201
Impegno	1995-2021
Rd2 = Risorse disponibili	236.845,18
T5 = Trasferimento attuale	111.845,18
Distinta di liquidazione COEC	4117-2021

3. Di allegare al presente atto i file per come di seguito indicato:

Documento	File	Firma	Allegato	Albo
1. Scheda di liquidazione T5	20210422 4117-2021 COEC LIQ Euro 111.845,18	Si	Si	Si
2. Richiesta e rendicontazione	20200210 7218 CVV Stato attuazione – Richieste 20200324 14402 CVV Richiesta urgente T5 20210413 CVV Rendicontazione al 22GEN2020	No	No	No

4. Di precisare che, con riferimento alla circolare RPCT-82311 del 26 febbraio 2019, sebbene l'intervento in oggetto, con decreto 14765 del 29 novembre 2019, è stato ammesso a certificare spesa sul POR 2014-2020, la proposta di liquidazione si riferisce a risorse differenti dal POR 2014-2020, per le quali non è contemplata la generazione da SIURP della check list approvata con decreto 12362 del 30 ottobre 2018.

- Di notificare il presente decreto al Comune di Vibo Valentia.
- Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria ai sensi della legge

regionale 11 del 6 aprile 2011 e nel rispetto del regolamento UE 2016/679.

3. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 Aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Ing. Antonio De Lio
(Con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto

Ing. Giuseppe Iiritano
(Con firma digitale)