



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 07/04/2021

Numero Registro Dipartimento: 522

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 3647 del 07/04/2021

OGGETTO: APQ SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - SETTORE STRADALE - INTERVENTO: "PEDEMONTANA DELLA PIANA DI GIOIA TAURO - SGC TRATTO SVINCOLO CINQUEFRONDI - NUOVO SVINCOLO A3 DI LAUREANA DI BORRELLO. I STRALCIO - I LOTTO - TRATTO INNESTO PER MAROPATI - NUOVO SVINCOLO A3 DI LAUREANA DI BORRELLO" - LAVORI PRINCIPALI ED OPERE DI COMPLETAMENTO - DGR 338 DEL 30 LUGLIO 2018 - CODICI: APQ (REG-S-RC34 (9-10)); POR 2007-2013 (89999); POR 2014-2020 (221109); CUP (B81B04000360006); CIG (2997895536) - ENTE BENEFICIARIO: CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA - TRASFERIMENTO T10.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO

- La legge 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”.
- Gli articoli 16 e 17 del decreto legislativo 29 del 3 febbraio 1993 e ss.mm.ii.
- Il decreto legislativo 165 del 30 marzo 2001 “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*” e successive modificazioni ed integrazioni e in particolare gli articoli 16 e 17.

VISTO

- La legge regionale 7 del 13 maggio 1996 recante “*Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale*”.
- La delibera della Giunta Regionale 2661 del 21 giugno 1999 “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni di cui alla legge regionale 7-1996 e dal decreto legislativo 29-1993 e successive modificazioni ed integrazioni*” in attuazione dei principi concernenti la separazione dei poteri di indirizzo politico amministrativo dall’attività di gestione amministrativa.
- Il decreto del Presidente della Giunta Regionale 354 del 21 giugno 1999 “*Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*”, come modificato ed integrato con D.P.G.R. n.101/2007.
- La legge regionale 31 del 7 agosto 2002 “*Misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale*” – Art. 7 “*Ordinamento generale delle strutture regionali*”.
- La legge regionale 34 del 12 agosto 2002 e successive modifiche ed integrazioni “*Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali*” e ritenuta la propria competenza.
- La delibera della Giunta Regionale 770 del 11 novembre 2006 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale di cui all’art.7 della legge regionale 31-2002.
- La delibera della Giunta regionale 258 del 14 maggio 2007 con la quale sono state approvate le “*Modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale*” e, inoltre, conferite le funzioni di Responsabile dell’APQ “*Sistema delle Infrastrutture di Trasporto*” al dirigente generale del dipartimento Lavori Pubblici.
- La delibera della Giunta regionale 453 del 27 settembre 2017 “*Modifiche ed integrazioni del regolamento regionale n. 16 del 23 dicembre 2015 e s.m.i.*”.
- La deliberazione della Giunta Regionale 63 del 15 febbraio 2019 “*Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR 541 del 16 dicembre 2015*”.
- Il decreto del dirigente generale del dipartimento *Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità* 3502 del 20 marzo 2019, con il quale è stata modificata la micro-struttura organizzativa del dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla DGR 63 del 15 febbraio 2019.
- La delibera della Giunta regionale 186 del 21 maggio 2019 “*DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio*”.
- La delibera della Giunta Regionale 512 del 31 ottobre 2019 avente ad oggetto “*Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR. n. 63/2019 e s.m.i. - Assegnazione dei dirigenti*”.
- Il decreto 14242 del 19 novembre 2019 del Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità*” con cui è stato conferito all’ing. Giuseppe Iritano l’incarico di funzione dirigenziale del Settore “*Infrastrutture di Trasporto*”.
- Il decreto 1568 del 17 febbraio 2020 “*Individuazione dei responsabili del procedimento, assegnazione delle mansioni e degli obiettivi ai dipendenti del settore Infrastrutture di trasporto*” con il quale sono state affidate all’ing. Antonio De Lio le responsabilità dei procedimenti “*Istruttoria interventi PISL finanziati con fondi POR 2007-2013 e PAC 2007-2013. Rapporti con i soggetti attuatori per le attività di completamento e per la concessione di eventuali proroghe. Interfaccia con i Dipartimenti Programmazione Nazionale e Comunitaria per i progetti di cui sopra. Gestione dei finanziamenti concessi dal Settore a Ferrovie della Calabria*”.
- La delibera della Giunta regionale 89 del 15 maggio 2020 con la quale l’ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale dirigente generale reggente del Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità*”.
- La delibera della Giunta regionale 91 del 15 maggio 2020 “*Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.*”.
- Il decreto del presidente della Giunta regionale 57 del 18 maggio 2020 con cui è stato conferito l’incarico di dirigente generale reggente del Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità*” all’ing. Domenico Pallaria.
- Il decreto del Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità (ILPM)*” 6869 del 01 luglio 2020 “*POR Calabria FESR FSE 2014-2020 conferimento incarico di posizione organizzativa di II Fascia n.21 per la responsabilità dell’azione 4.6.2 “Rinnovo del materiale rotabile” al dipendente ing. Antonio De Lio – DGR n.136 del 02 aprile 2019 e DGR N.184 del 21 maggio 2019*”.

RITENUTO che, ai fini dell’istruttoria e del supporto tecnico-amministrativo, la responsabilità del presente procedimento possa essere affidata all’ing. Antonio De Lio.

VISTO

- L'Intesa Istituzionale di Programma stipulata in data 19 ottobre 1999 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Calabria.
- L'Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, sottoscritto in data 29 luglio 2002 dalla Regione Calabria con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, l'ANAS S.p.A., l'ENAV S.p.A., l'ENAC e le Ferrovie dello Stato S.p.A. e successive rimodulazioni in cui gli interventi, in origine identificati al n.9 e 10 sono confluiti in un unico intervento denominato "SGC Cinquefrondi - Nuovo svincolo A3 (di Laureana di Borrello). I lotto tratto innesto per Maropati nuovo svincolo A3 di Laureana di Borrello", per l'importo complessivo di Euro 21.950.000,00 Codice APQ: REG-S-RC34 finanziato con fondi Delibera CIPE Aree Depresse n. 17-2003.
- La Delibera CIPE 17 del 9 maggio 2003 "Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate - Rifinanziamento Legge 208/1998, triennio 2003-2005 (Legge finanziaria 2003, art. 61), che nell'ambito della quota destinata ai programmi regionali (punto 3.3) attribuisce alla Regione Calabria un ammontare pari a Meuro 295,74, al netto della quota accantonata per la premialità, da finalizzare all'interno dell'Intesa Istituzionale di Programma.
- Il I Atto integrativo relativo al Settore Stradale e Aeroportuale del citato Accordo stipulato in data 30 dicembre 2004.
- Il II Atto integrativo dello stesso Accordo stipulato in data 30 dicembre 2005.
- Il Testo Coordinato e Integrato dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, sottoscritto in data 03 agosto 2006.
- La Delibera della Giunta Regionale 440 del 24 luglio 2007 avente per oggetto: *Accordo di Programma Quadro Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, stipulato in data 03.08.2006 Presa d'atto.*
- La Delibera della Giunta Regionale 818-2007, concernente *Delibera CIPE 20/04. Adempimenti ai sensi del punto 5.2 della Delibera CIPE n. 14/2006. Presa d'atto della rimodulazione dei quadri finanziari degli Accordi di Programma Quadro con la quale la Regione ha provveduto alla rimodulazione dei quadri finanziari dell'APQ per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto.*
- La Delibera della Giunta Regionale 433 del 23 giugno 2008, avente per oggetto: *Delibera CIPE 20-2004. Adempimenti ai sensi del punto 5.2 della Delibera CIPE n. 14-2006. Presa d'atto della rimodulazione definitiva dei quadri finanziari degli Accordi di Programma Quadro.*
- La nota 3849 del 04 luglio 2008 con la quale il Dirigente pro-tempore del Settore 3 ha trasmesso ai soggetti sottoscrittori dell'Accordo la versione definitiva dei quadri attuativi degli interventi con l'assestamento delle relative fonti finanziarie, da cui si evince che per l'intervento *Pedemontana della Piana di Gioia Tauro Tratto: SGC Cinquefrondi Nuovo Svincolo A3 (di Laureana di Borrello) - I Lotto tratto innesto per Maropati- Nuovo svincolo A3 di Laureana di Borrello* è finanziato per 21.950.000,00 a valere sulle risorse della Delibera CIPE 17-2003.
- La Delibera 113 del 12 febbraio 2010 con la quale la Giunta Regionale, tra l'altro, ha preso atto dell'elenco allegato 2 delle operazioni di prima fase selezionate nell'ambito della programmazione regionale unitaria attraverso Accordi di programma quadro dell'Intesa Istituzionale di programma Stato - Regione Calabria con spesa realizzata successivamente alla data del 01 gennaio 2007, tra le quali l'intervento in oggetto.
- La nota 8004-U del 25 maggio 2010, con la quale il Ministero per lo Sviluppo Economico, nell'ambito della procedura di riprogrammazione finanziaria delle economie afferenti l'Intesa Istituzionale di Programma Governo Regione Calabria, di cui agli esiti definitivi dei Tavoli dei Soggetti Sottoscrittori inclusi nella DGR 313-2010, ha comunicato che la quota di economie FAS (Delibera CIPE 17-2003), esposta dall'Amministrazione Provinciale di Reggio Calabria al rapporto di Monitoraggio del 1 semestre 2009, pari a Euro 5.295,88 è stata interamente riprogrammata all'interno dell'Intesa e, pertanto, il costo definitivo dell'intervento, a seguito degli esiti della riprogrammazione delle economie dell'Intesa risultava pari a $R = C = (21.950.000,00 - 5.295,88) = \text{Euro } 21.944.704,12$.
- La Deliberazione 338 del 30 luglio 2018 *Variazioni al bilancio di previsione 2018-2020 - annualità 2018 per utilizzo quote vincolate del risultato di amministrazione assegnate ai sensi dei commi dal 495 al 500 della legge 11 dicembre 2016 n. 232 nonché dell'Intesa tra lo Stato e le Regioni sancita nella seduta del 22 febbraio 2018*, con la quale la Giunta Regionale, per come risulta dall'allegato D alla deliberazione 338 del 30 luglio 2018, ha deciso di utilizzare gli accantonamenti finanziati dalle quote vincolate del risultato di amministrazione di parte capitale, per l'importo complessivo di Euro 45.018.000,00 di cui Euro 11.765.424,44 sul capitolo di spesa U9100500701 destinato a *Spese per la realizzazione di interventi relativi a infrastrutture stradali (Tratti pedemontana della piana di Gioia Tauro, Strade Province di Crotona, Catanzaro e Cosenza) - completamenti - (art. 1, comma 495 e seguenti, legge 11 dicembre 2016, n. 232 - intesa governo-regioni del 22 febbraio 2018).*

VISTO

- La Legge Regionale 31 del 10 novembre 1975 e successive modifiche ed integrazioni "Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO.PP. - procedure - deleghe agli Enti locali".
- La Legge Regionale 24 del 31 Luglio 1987 "Norme per il finanziamento di Opere Pubbliche - modificazioni e integrazioni".
- Il Decreto Legislativo 163/2006 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture".
- Il Decreto del Presidente della Repubblica 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 163 del 12 aprile 2006".
- Il Decreto Legislativo 50 del 18 aprile 2016 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE

sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. (16G00062) (GU Serie Generale n.91 del 19-4-2016 - Suppl. Ordinario n. 10)".

VISTO

- La Legge Regionale 8 del 4 febbraio 2002 "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*" e in particolare gli articoli 43, 44 e 45 del Titolo V "*Gestione finanziaria delle entrate e delle uscite*".
- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare gli articoli Articolo 56 "*Impegni di spesa*" e Articolo 57 "*Liquidazione della spesa*".
- L'articolo 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011 afferente la copertura finanziaria nonché le circolari congiunte dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza 23190 e 52030 del 2012.
- La Legge Regionale 47-2018 del 21 dicembre 2018 "*Provvedimento Generale recante norme di tipo ordinamentale e procedurale (collegato alla Manovra di Finanza Regionale per l'anno 2019)*".

VISTO

- La Legge Regionale n. 2 del 30 aprile 2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30 aprile 2020 "*Legge di Stabilità Regionale 2020*".
- La Legge Regionale n. 3 del 30 aprile 2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30 aprile 2020 , "*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022*".
- La Delibera della Giunta Regionale n. 59 del 29 aprile 2020 "*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 11 e 39 comma 10 D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118)*".
- La Delibera della Giunta Regionale n. 60 del 29 aprile 2020 "*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 39 comma 10 del d.lgs 23.6.2011 n. 118)*".

VISTO

- Il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011 e, in particolare, l'art. 56 "*Impegni di spesa*" e l'art. 57 "*Liquidazione della spesa*".
- La Legge Regionale n. 34 del 30 dicembre 2020 "*Legge di stabilità regionale 2021*".
- La Legge Regionale n. 35 del 30 dicembre 2020 "*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023*".
- La Delibera della Giunta regionale n. 512 del 30 dicembre 2020 "*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*".
- la Delibera della Giunta regionale n. 513 del 30 dicembre 2020 "*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*".

VISTO

- Il Decreto Legislativo 33 del 14 marzo 2013 "*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (titolo così sostituito dall'art. 1, comma 1, d.lgs. n. 97 del 2016) (G.U. n. 80 del 5 aprile 2013)*".
- La nota del Segretariato Generale SIAR-57354 del 11 febbraio 2019 "*Coordinamento attività dipartimentali – Piano Triennale Prevenzione della Corruzione e Trasparenza – Contenuto dei decreti dirigenziali*".
- La Delibera di Giunta Regionale n. 11 del 28 gennaio 2021 "*Approvazione piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza 2021/2023 – aggiornamento 2021*".

VISTO

- La Legge Regionale n. 11 del 6 aprile 2011 "*Istituzione del Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Calabria e norme per la pubblicazione degli atti*".
- Il Regolamento (UE) 2016-679 del 27 aprile 2016, del Parlamento Europeo ed il Consiglio, *relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95-46-CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)*.
- La nota SIAR-397568 del 18 novembre 2019 con la quale il Dipartimento Organizzazione e Risorse Umane ha dettato disposizioni per la redazione e la pubblicazione dei decreti dirigenziali della Regione Calabria limitatamente agli aspetti concernenti la protezione dei dati personali.

PREMESSO CHE

- Con decreto 11818 del 21 agosto 2003 è stato approvato l'Atto di Concessione dell'intervento 9 "*Nuova costruzione della SGC Cinquefrondi A3 (svincolo di Mileto)*", per l'importo complessivo di MEuro 22,720 nonché liquidato la somma T1 = I1 = Euro 545.280,00 per far fronte ai costi inerenti la progettazione, le attività di indagini geologiche e rilievi, a valere sulle risorse delle Delibere CIPE 138-2000 e 36-2002 - Capitolo 24010301 del bilancio regionale 2003.
- Con decreto 11820 del 21 agosto 2003 è stato approvato l'Atto di Concessione dell'intervento 10 "*Nuova costruzione della*

- SGC nel tratto Laureana - A3 (Svincolo di Rosarno)* per l'importo complessivo di MEuro 10,330 nonché liquidato la somma $T2 = I2 = \text{Euro } 247.920,00$ per far fronte ai costi inerenti la progettazione, le attività di indagini geologiche e rilievi a valere sulle Delibere CIPE 138-2000 e 36-2002 – Capitolo 24010301 del bilancio regionale 2003.
- Con determinazione 105 del 20 ottobre 2004 l'Amministrazione Provinciale di Reggio Calabria ha approvato il Progetto Definitivo dell'intervento 9-10 per l'importo di Euro $C = R = 21.950.000,00$.
 - Con decreto 9974 del 02 agosto 2006 è stato approvato un nuovo Atto di Concessione dell'unificato intervento 9-10, ad integrazione dei precedenti atti relativi ai singoli interventi 9 e 10, dal titolo *Pedemontana della Piana di Gioia Tauro Tratto: SGC Cinquefrondi -Nuovo Svincolo A3 (di Laureana di Borrello, I Lotto tratto innesto per Maropati- Nuovo svincolo A3 di Laureana di Borrello*, con risorse finanziarie complessive $R = \text{Euro } 21.950.000,00$ a valere sulle risorse della Delibera CIPE Aree Depresse 17-2003.
 - Con decreto 19158 del 24 novembre 2008 è stata concessa una proroga della durata della concessione per ulteriori 30 mesi a far data dal 22 luglio 2008 fino al 22 gennaio 2011 nonché assunto l'impegno 5819-2008 del 21 novembre 2008 della somma residua $I3 = R - (I1 + I2) = \text{Euro } (21.950.000,00 - (545.280,00 + 247.920,00)) = \text{Euro } 21.156.800,00$ in favore dell'Amministrazione Provinciale di Reggio Calabria a valere sulle risorse della Delibera CIPE 17-2003 – Capitolo 24010302.
 - Con determinazione 2823 del 29 luglio 2009 il Settore Viabilità e Impiantistica sportiva e struttura speciale APQ dell'Amministrazione Provinciale di Reggio Calabria ha rimodulato il Quadro Economico nell'ambito delle somme a disposizione dell'Ente, mantenendo invariato l'importo dei lavori a seguito dell'aggiudicazione definitiva, per un costo complessivo $C = 21.944.704,12$ risultando economie di gara pari a $E = R - C = (21.950.000,00 - 21.944.704,12) = \text{Euro } 5.295,88$.
 - Con decreto 21407 del 25 novembre 2009 è stata erogata in favore dell'Amministrazione Provinciale di Reggio Calabria, la somma $T3 = \text{Euro } 1.793.675,24$, a titolo di anticipazione a valere sulle risorse della Delibera CIPE 17-2003 - Capitolo 24010302 del Bilancio Regionale 2009 - Impegno 5819-2008.
 - Con decreto 8664 del 7 giugno 2010 è stato effettuato il trasferimento $T4 = \text{Euro } 3.996.536,00$ a saldo dell'anticipazione del 30% a valere sulle risorse della Delibera CIPE 17-2003 - Capitolo 24010302 del Bilancio Regionale 2009 - Impegno 5819-2008.
 - Con decreto 7795 del 30 giugno 2011 è stato disposto il trasferimento $T5 = \text{Euro } 4.541.214,04$ a titolo di I Rateo del finanziamento a valere sulla Delibera CIPE 17-2003 - Impegno 5819-2008 – Capitolo 24010302; è stato disposto il disimpegno delle economie riprogrammate nell'Intesa pari a $I4 = \text{Euro } -5.295,88$ a valere sulla Delibera CIPE 17-2003 - Impegno 5819-2008 – Capitolo 24010302; è stato aggiornato l'importo complessivo dell'opera a $R = C = 21.944.704,12$ e di intendere in tal senso modificato l'articolo 1 dell'Atto di concessione; è stata prorogata la concessione al 30 giugno 2013 al fine di potere completare le operazioni di collaudo e rendere funzionale l'opera e di intendere in tal senso modificato l'articolo 14 dell'Atto di Concessione; è stato richiesto al settore Bilancio e Programmazione Economica e Finanziaria di far confluire le somme di cui precedente punto pari a $I4 = \text{Euro } -5.295,88$ sulle risorse della Delibera CIPE 17-2003 - Capitolo 24010302.
 - Con decreto 1039 del 28 gennaio 2013 è stato trasferito l'importo $T6 = \text{Euro } 4.575.986,76$ a valere sulla Delibera CIPE 17-2003 - Impegno 5819-2008 – Capitolo 24010302.
 - Con decreto 17170 del 13 dicembre 2013 è stato effettuati il trasferimento $T7 = \text{Euro } 2.711.123,10$ a valere sulla Delibera CIPE 17-2003 - Impegno 5819-2008 – Capitolo 24010302.
 - Con decreto 12322 del 30 ottobre 2018 è stato concesso a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria il finanziamento aggiuntivo per la realizzazione dei lavori di completamento dell'intervento in oggetto per Euro 4.000.000,00 a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701 - Impegno 8568-2018.
 - Con decreto 14761 del 07 dicembre 2018:
 - a) Si è preso atto della prima appendice (A1) all'Atto di Concessione, registrata al 3384 del 28 novembre 2018, con la quale è stata prorogata la durata del finanziamento dei Lavori Principali e dei Lavori di Completamento al 31 agosto 2019.
 - b) E' stato autorizzato per la realizzazione dei Lavori di Completamento (LC) il trasferimento $T8 = \text{Euro } 1.200.000,00$, a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701 - Impegno 8568-2018.
 - Con decreto 14765 del 29 novembre 2019 il dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto ha preso atto dei pareri positivi di coerenza programmatica con i contenuti dell'Accordo di Partenariato per la programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei 2014-2020 e del POR Calabria FESR FSE 2014-2020, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 125, paragrafo 3), lettera b) del Regolamento 1303/2013, trasmessi dall'Autorità di Gestione del POR Calabria FESRFSE 2014-2020 con note 400125, 400127, 400131 del 19.11.2019 e 401165 del 20.11.2019, tra cui l'intervento in oggetto.
 - Con decreto 16658 del 20 dicembre 2019:
 - a) Si è preso atto delle motivazioni alla base della perizia di variante tecnica senza aumento di spesa, redatta ai sensi dell'art. 132 comma 1 lettera b del decreto legislativo 163 del 12 aprile 2006, approvata dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria con determinazione 2836-RG del 02 ottobre 2019.
 - b) E' stata accolta la richiesta di liquidazione della Città Metropolitana di Reggio Calabria di cui alla nota 110683 del 13 dicembre 2019, acquisita al SIAR-430537 del 13 dicembre 2019, di accredito dell'erogazione della rata intermedia del finanziamento e disposto il trasferimento $T9 = \text{Euro } 2.800.000,00$, a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR

338-2018 - Capitolo U9100500701 - Impegno 8568-2018 (6107-2019).

- Con delibera 95 del 19 marzo 2021 “Art. 51, D.Lgs n. 118/2011. Variazione compensativa al Bilancio di Previsione, al documento tecnico e al bilancio finanziario gestionale 2021–2023 - Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” (Note prot. nn. 16222-47638-79188-93115 e 102577/2021)”, la Giunta regionale ha apportato le modifiche al documento di bilancio finalizzate alla riallocazione della somma di Euro 3.532.968,98 procedendo alla corrispondente variazione compensativa tra il capitolo di entrata E4412002401 ed il corrispondente capitolo di uscita U2401030201.
- Con decreto 3482 del 02 aprile 2021:
 - a) Si è preso atto dell’appendice A2 al disciplinare di finanziamento n. 8689 del 29 gennaio 2021, con la quale, al fine di consentire e favorire il completamento degli interventi finanziati, la Regione Calabria ha accolto la richiesta di proroga del finanziamento fino al 31 ottobre 2021 sia dei Lavori Principali (LP) che delle Opere di Completamento (OC) e la Città Metropolitana di Reggio Calabria si è impegnata a completare sia i lavori principali (LP) che quelli di completamento (LC) entro il 31 marzo 2021 con chiusura economico-amministrativa entro il 31 luglio 2021 e collaudo e funzionalità dell’opera entro il 31 ottobre 2021.
 - b) E’ stato autorizzato in favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria, per i lavori principali, l’impegno 1944-2021 del 27 marzo 2021 pari a I6 = Ir = Euro 3.532.968,98 sul capitolo dell’uscita U2401030201 del bilancio 2021.

ACCERTATO che lo stato economico e finanziario dell’intervento è riassunto nel seguente prospetto:

Risorse finanziarie originarie, concesse, impegnate, trasferite, disponibili, da trasferire e da allocare in bilancio: (LP) = Lavori Principali; (LC) = Lavori di Completamento	R1 CIPE 138-200 e 36-2002	R2 CIPE 17-2003	R(LP) = R1+R2	R(LC) = R3 DGR 338- 2018	Rt = R(LP)+R(LC)
<i>Capitoli</i>	<i>U2401030100</i>	<i>U2401030201</i>		<i>U9100500701</i>	
<i>Impegni</i>	<i>2918-2003 2920-2003</i>	<i>5819-2008 1944-2021</i>		<i>8568-2018 (6107-2019)</i>	
Ro = Risorse finanziarie originarie	793.200,00	21.156.800,00	21.950.000,00	4.000.000,00	25.950.000,00
Rm = Risorse finanziarie rimodulate	793.200,00	21.151.504,12	21.944.704,12	4.000.000,00	25.944.704,12
Rc = Risorse finanziarie concesse (DD 7795 30 giugno 2011)	793.200,00	21.151.504,12	21.944.704,12	4.000.000,00	25.944.704,12
<i>I1 (DD 11818 del 21 agosto 2003)</i>	<i>545.280,00</i>		<i>545.280,00</i>		<i>545.280,00</i>
<i>I2 (DD 11820 del 21 agosto 2003)</i>	<i>247.920,00</i>		<i>247.920,00</i>		<i>247.920,00</i>
<i>I3 (DD 19158 24 novembre 2008)</i>		<i>21.156.800,00</i>	<i>21.156.800,00</i>		<i>21.156.800,00</i>
<i>I4 (Insussitenza perenti 23 aprile 2017)</i>		<i>-3.538.264,86</i>	<i>-3.538.264,86</i>		
<i>I5 (DD 12322 30 ottobre 2018)</i>			<i>0,00</i>	<i>4.000.000,00</i>	<i>4.000.000,00</i>
<i>I6 (DD 3482 02 aprile 2021)</i>		<i>3.532.968,98</i>	<i>3.532.968,98</i>		<i>3.532.968,98</i>
I = Risorse impegnate	793.200,00	21.151.504,12	21.944.704,12	4.000.000,00	25.944.704,12
<i>T1 (DD 11818 del 21 agosto 2003)</i>	<i>545.280,00</i>		<i>545.280,00</i>		<i>545.280,00</i>
<i>T2 (DD 11820 del 21 agosto 2003)</i>	<i>247.920,00</i>		<i>247.920,00</i>		<i>247.920,00</i>
<i>T3 (DD 21407 25 novembre 2009)</i>		<i>1.793.675,24</i>	<i>1.793.675,24</i>		<i>1.793.675,24</i>
<i>T4 (DD 8664 07 giugno 2010)</i>		<i>3.996.536,00</i>	<i>3.996.536,00</i>		<i>3.996.536,00</i>
<i>T5 (DD 7795 30 giugno 2011)</i>		<i>4.541.214,04</i>	<i>4.541.214,04</i>		<i>4.541.214,04</i>
<i>T6 (DD 1039 28 gennaio 2013)</i>		<i>4.575.986,76</i>	<i>4.575.986,76</i>		<i>4.575.986,76</i>
<i>T7 (DD 17170 13 dicembre 2013)</i>		<i>2.711.123,10</i>	<i>2.711.123,10</i>		<i>2.711.123,10</i>
<i>T8 (DD 14761 07 dicembre 2018)</i>			<i>0,00</i>	<i>1.200.000,00</i>	<i>1.200.000,00</i>
<i>T9 (DD 16658 20 dicembre 2019)</i>			<i>0,00</i>	<i>2.800.000,00</i>	<i>2.800.000,00</i>
T = Risorse trasferite	793.200,00	17.618.535,14	18.411.735,14	4.000.000,00	22.411.735,14
Rd = I - T = Risorse disponibili	0,00	3.532.968,98	3.532.968,98	0,00	3.532.968,98
C = Costo (DD-7795-2011)	793.200,00	21.151.504,12	21.944.704,12	4.000.000,00	25.944.704,12
Tmax=0,95*C (prima del collaudo)	793.200,00	19.854.268,91	20.647.468,91	4.000.000,00	24.647.468,91
Trpc = Tmax - T (prima del collaudo)	0,00	2.235.733,77	2.235.733,77	0,00	2.235.733,77

CONSIDERATO CHE con nota 80938 del 09 dicembre 2020, acquisita al SIAR-407055 del 10 dicembre 2020, la Città Metropolitana di Reggio Calabria, nel trasmettere la documentazione giustificativa delle spese liquidate e di quelle maturate relative sia ai lavori principali (LP) che a quelli di completamento (LC), complessivamente pari a Euro 23.496.822,76, ha chiesto il trasferimento delle risorse finanziarie ai sensi dell'articolo 4 della prima appendice all'atto di concessione repertorio 3384 del 28 novembre 2018.

RITENUTO

- Di accogliere la richiesta di liquidazione della Città Metropolitana di Reggio Calabria, di cui alla nota 80938 del 09 dicembre 2020, acquisita al SIAR-407055 del 10 dicembre 2020, di accredito della rata intermedia del finanziamento e disporre il trasferimento T10 = Euro 2.235.733,77 e quindi un trasferimento totale $T_t = T + T10 =$ Euro 24.647.468,91, corrispondente al 95% del finanziamento complessivo dell'intervento costituito dai lavori principali (LP) e di quelli complementari (LC) per come di seguito determinato:

Determinazione del trasferimento T10 (Nota CMRC-80938-09-dicembre-2020, acquisita al SIAR-407055-10dicembre-2020)	Euro
C = Costo dell'intervento	25.944.704,12
T = Risorse finanziarie trasferite	22.411.735,14
S = Spese totali rendicontate e/o maturate	23.496.822,76
$S\% = 100 * S / C =$ Spesa rendicontata e/o maturata rispetto al costo totale	90,57%
$S_{min} = 0,80 * T =$ 80% rendicontazione minima	17.929.388,11
$T_{max} = 0,95 * C =$ Trasferimento max collaudo finale	24.647.468,91
$T10_{am1} = 0,30 * C$	7.783.411,24
$T10_{am2} = T_{max} - T$	2.235.733,77
$T10_{am} = \min(T_{am1}; T_{am2}) =$ Trasferimento ammissibile	2.235.733,77
T10 = Trasferimento attuale	2.235.733,77
$T_t = T + T10 =$ Trasferimento totale	24.647.468,91
$P\% = 100 * T_t / C$	95,00%
Controllo ($S \geq S_{min}$)	Vero
Controllo ($T_t \leq T_{max}$)	Vero
Controllo ($T10 \leq T10_{am}$)	Vero

- Di disporre la liquidazione per l'intervento "Pedemontana della Piana di Gioia Tauro - SGC Tratto svincolo Cinquefrondi - Nuovo svincolo A3 di Laureana di Borrello. I Stralcio - I Lotto - Tratto innesto per Maropati - nuovo svincolo A3 di Laureana di Borrello" - Lavori principali ed opere di completamento - Ente beneficiario: Città Metropolitana di Reggio Calabria della rata intermedia dei lavori in oggetto pari a T10 = Euro 2.235.733,77 a valere sull'impegno di spesa dell'esercizio finanziario corrente che presenta la sufficiente disponibilità per far fronte al pagamento del corrispettivo di cui alla distinta di liquidazione, generata dal sistema COEC, nonché autorizzare la Ragioneria Generale ad emettere il relativo mandato di pagamento tramite "Girofondi Ordinari" modalità 2 per come di seguito determinato:

Determinazione del trasferimento T10 (Nota CMRC-80938-09-dicembre-2020, acquisita al SIAR-407055-10dicembre-2020)	R2 CIPE 17-2003
CUP	B81B04000360006
CIG	2997895536
APQ	REG-S-RC34 (9-10)
POR 2007-2013	89999
POR 2014-2020	221109
Capitolo uscita	U2401030201
Impegno	1944-2021
Rd2 = Risorse disponibili	3.532.968,98
T10 = Trasferimento attuale	2.235.733,77
Distinta di liquidazione COEC	3677 - 2021

- Di allegare al presente decreto la proposta di liquidazione di cui al file: 20210406 3677-2021 LIQ Euro 2.235.733,77.

ATTESTATO CHE

- Ai sensi dell'art. 45 della Legge Regionale 8/2002, per la presente liquidazione, si sono realizzate le condizioni che comprovano il diritto del creditore.
- Per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato articolo 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4-2 del Decreto Legislativo 118/2011.

- Ai sensi dell'art. 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011, per la liquidazione di cui trattasi, si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria disponibilità per la copertura finanziaria sulle risorse di cui alla delibera CIPE 17-2003 - Capitolo U2401030201 - Impegno 1944-2021 assunto con decreto n. 3482 del 02 aprile 2021, che presenta la necessaria capienza.

VISTO

- La nota 4077 del 20 giugno 2008 con la quale il Dipartimento Bilancio e Patrimonio, in riferimento a quanto previsto dal DPR 602/1973 e dal D.M. 40 del 18 gennaio 2008, detta ulteriori disposizioni sui trasferimenti in favore delle pubbliche amministrazioni.
- La nota 3052/DG del 19 agosto 2008 con la quale il Dirigente Generale di questo Dipartimento rende noto ad Equitalia S.p.A. che, in ordine ai trasferimenti di fondi tra soggetti pubblici, in avvenire non verrà inoltrata richiesta di verifica ai sensi del D.M. 40 del 18 gennaio 2008.

VISTO

- L'Atto di Concessione del Finanziamento approvato con decreto 9974 del 02 agosto 2006.
- L'appendice A1 n. 3384 del 28 novembre 2018 di cui al decreto 14761 del 07 dicembre 2018.
- L'Appendice A2 n. 8689 del 29 gennaio 2021 di cui al decreto 3482 del 02 aprile 2021.

ATTESO CHE per il provvedimento in oggetto, in analogia all'operato della Ragioneria dello Stato, in quanto trattasi di trasferimento di fondi tra soggetti pubblici, non si applicano le relative norme di cui alla legge 286 del 24 novembre 2006 e al D.M. 40 del 18 gennaio 2006.

ATTESTATO CHE si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli articoli 26 e 27 del Decreto Legislativo 33 del 14 marzo 2013 in conformità della nota del Segretariato Generale 57354 del 11 febbraio 2019 e del "Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza 2021/2023 – aggiornamento 2021", approvato con la Delibera di Giunta Regionale n. 11 del 28 gennaio 2021.

VISTA la distinta di liquidazione generata telematicamente dal sistema COEC dal responsabile del procedimento e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

Su proposta del Responsabile del Procedimento.

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DECRETA

1. Di accogliere la richiesta di liquidazione della Città Metropolitana di Reggio Calabria, di cui alla nota 80938 del 09 dicembre 2020, acquisita al SIAR-407055 del 10 dicembre 2020, di accredito della rata intermedia del finanziamento e disporre il trasferimento T10 = Euro 2.235.733,77 e quindi un trasferimento totale $T_t = T + T10 =$ Euro 24.647.468,91, corrispondente al 95% del finanziamento complessivo dell'intervento costituito dai lavori principali (LP) e di quelli complementari (LC) per come di seguito determinato:

Determinazione del trasferimento T10 (Nota CMRC-80938-09-dicembre-2020, acquisita al SIAR-407055-10dicembre-2020)	Euro
C = Costo dell'intervento	25.944.704,12
T = Risorse finanziarie trasferite	22.411.735,14
S = Spese totali rendicontate e/o maturate	23.496.822,76
$S\% = 100 * S / C =$ Spesa rendicontata e/o maturata rispetto al costo totale	90,57%
$S_{min} = 0,80 * T =$ 80% rendicontazione minima	17.929.388,11
$T_{max} = 0,95 * C =$ Trasferimento max collaudo finale	24.647.468,91
$T10_{am1} = 0,30 * C$	7.783.411,24
$T10_{am2} = T_{max} - T$	2.235.733,77
$T10_{am} = \min(T_{am1}; T_{am2}) =$ Trasferimento ammissibile	2.235.733,77
T10 = Trasferimento attuale	2.235.733,77
$T_t = T + T10 =$ Trasferimento totale	24.647.468,91

$P\% = 100 * Tt / C$	95,00%
Controllo ($S \geq S_{min}$)	Vero
Controllo ($Tt \leq T_{max}$)	Vero
Controllo ($T10 \leq T10_{am}$)	Vero

2. Di disporre la liquidazione per l'intervento "Pedemontana della Piana di Gioia Tauro - SGC Tratto svincolo Cinquefrondi - Nuovo svincolo A3 di Laureana di Borrello. I Stralcio - I Lotto - Tratto innesto per Maropati - nuovo svincolo A3 di Laureana di Borrello" - Lavori principali ed opere di completamento - Ente beneficiario: Città Metropolitana di Reggio Calabria della rata intermedia dei lavori in oggetto pari a T10 = Euro 2.235.733,77 a valere sull'impegno di spesa dell'esercizio finanziario corrente che presenta la sufficiente disponibilità per far fronte al pagamento del corrispettivo di cui alla distinta di liquidazione, generata dal sistema COEC, nonché autorizzare la Ragioneria Generale ad emettere il relativo mandato di pagamento tramite "Girofondi Ordinari" modalità 2 per come di seguito determinato:

Determinazione del trasferimento T10 (Nota CMRC-80938-09-dicembre-2020, acquisita al SIAR-407055-10dicembre-2020)	R2 CIPE 17-2003
CUP	B81B04000360006
CIG	2997895536
APQ	REG-S-RC34 (9-10)
POR 2007-2013	89999
POR 2014-2020	221109
Capitolo uscita	U2401030201
Impegno	1944-2021
Rd2 = Risorse disponibili	3.532.968,98
T10 = Trasferimento attuale	2.235.733,77
Distinta di liquidazione COEC	3677 - 2021

3. Di allegare al presente decreto la proposta di liquidazione di cui al file: 20210406 3677-2021 LIQ Euro 2.235.733,77.
4. Di precisare che, con riferimento alla circolare RPCT-82311 del 26 febbraio 2019, sebbene l'intervento in oggetto, con decreto 14765 del 29 novembre 2019, è stato ammesso a certificare spesa sul POR 2014-2020, la proposta di liquidazione si riferisce a risorse differenti dal POR 2014-2020, per le quali non è contemplata la generazione da SIURP della check list approvata con decreto 12362 del 30 ottobre 2018.
5. Di notificare il presente decreto alla Città Metropolitana di Reggio Calabria.
6. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria ai sensi della legge regionale 11 del 6 aprile 2011 e nel rispetto del regolamento UE 2016/679.
7. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 Aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Ing. Antonio De Lio
(Con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto
Ing. Giuseppe Iiritano
(Con firma digitale)