



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 12/03/2021

Numero Registro Dipartimento: 344

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 3551 del 06/04/2021

OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO INERENTE L'AFFIDAMENTO DI ACCORDI QUADRO PER L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI DI PROGETTAZIONE RELATIVE AL LIVELLO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E L'AFFIDAMENTO DELLE ATTIVITÀ DELL'UFFICIO DI DIREZIONE DEI LAVORI PER L'ESPLETAMENTO DELLA DIREZIONE LAVORI, DELLE ATTIVITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA DIREZIONE LAVORI, NONCHÉ DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI STRADALI PER LA DURATA DI 48 MESI E UN IMPORTO A BASE D'APPALTO PARI A EURO 5. 856.713,44 (ART. 54, COMMA 4, LETT. C D.LGS. 50/2016). GRUPPO DI SUPPORTO AL RUP..

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante "Norme sull'ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenzaregionale";
- la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.";
- il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";
- il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 "norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;
- la legge regionale n. 31 del 07.08.2002, "misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale" – art. n.7 "ordinamento generale delle strutture regionali";
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante "Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R.31/2002)";
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le "modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale" e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell'APQ "sistema delle infrastrutture di trasporto" al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 19 del 05/02/2015 recante "Approvazione della nuova macro struttura della Giunta Regionale";
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 24 del 11/02/2015 con la quale, nelle more dell'individuazione dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti di cui alla DGR 19/2015, sono stati conferiti gli incarichi di reggenza e, tra questi, quello di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 541 del 16.12.2015 recante "approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale";
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 271 del 12.07.2016 "nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR 541/2015 – Determinazione di entrata in vigore";
- il Decreto n. 7725 del 01.07.2016 "Dipartimento infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR 541/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale" – integrazione DDG n. 4857 del 02.05.2016;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.63 del 15.02.2019 ad oggetto "Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 es.m.i.;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.- pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazione delle relative fasce di rischio";
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 473 del 02.10.2019 con cui l'Ing. Domenico Maria Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 300 del 15.10.2019 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Maria Pallaria;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 512 del 31.10.2019 recante "Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i. – Assegnazione dirigenti";
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" n. 14242 del 19.11.2019 con cui è stato confermato l'incarico di direzione del Settore "Infrastrutture di Trasporto" all'Ing. Giuseppe Iritano;
- la L.R. n.8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

- il Decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e ss.mm.ii. e le successive determinazioni e circolari esplicative dell'ANAC;

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale -Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00.

CONSIDERATO CHE:

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il Dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018, per la realizzazione delle seguenti infrastrutture

stradali di interesse regionale:

Interventi	Importo (M€)
Collegamento A2 - svincolo di San Mango d'Aquino- SS 18	15,0
Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo ala SS n. 660 ex SS 106 Jonica	30,0
Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi	20,0
Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente - Paravati.	20,0
Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS 105 di accesso allo svincolo auto- stradale A2 (Castrovillari/Frascineto) con abitato di Castrovillari	6,0
Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano	7,1

CONSIDERATO che con DDG n. 5194 del 24.04.2019 si è statuito, tra l'altro:

- di disporre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;
- di disporre l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra;
- di individuare, quale responsabile del procedimento per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra, l'Ing. Roberto L. Ruffolo;
- con DDS n. 10534 del 30.08.2019 si è approvato il Bando di gara a procedura aperta per l'affidamento dell' Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44 e il Disciplinare di gara, allegati e costituenti parte integrante del citato atto;
- in data 06.09.2019 si è provveduto a pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale Unione Europea n. 2019-124629 GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA articolata in 11 lotti per l'affidamento dell'Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle

attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44;

- si è proceduto, altresì, alla pubblicazione della citata procedura ad evidenza pubblica sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 106 del 09.09.2019;
- con DDS n. 11086 del 12.09.2019 si è provveduto a rettificare gli Allegati al suindicato DDS n. 10534 del 30/08/2019 1) "Bando di Gara" e 2) "Disciplinare di gara" al fine di eliminare dei refusi riscontrati, approvandoli ed allegandoli al citato atto, di cui ne costituiscono parte integrante;
- trattandosi di gara telematica, la stessa viene gestita attraverso la Piattaforma SISGAP (Sistema Informativo per la Gestione degli Appalti Pubblici);
- entro il suddetto termine di scadenza sono pervenute le seguenti n. 12 offerte, come risulta dal report presente sulla piattaforma SISGAP;
- con decreto n.4787 del 27/04/2020 sono stati approvati gli esiti dell'attività svolta dal Seggio di gara, nominato con nota Protocollo Generale SIAR n° 0004386 del 08/01/2020 del Dirigente di Settore Ing. Giuseppe Iritano;
- la Commissione Giudicatrice, nominata con decreto n. 16752 del 23/12/2019 a firma del Dirigente Generale, Ing. Domenico Pallaria, ha concluso le attività previste di valutazione delle offerte tecniche ed economiche e la relativa attribuzione dei punteggi di gara come da verbali n. 1 del 05/05/2020, n. 2 del 26/05/2020, n. 3 del 26/05/2020, n. 4 del 01/06/2020 e n. 5 del 30/07/2020;

CONSIDERATO che

- Il RUP è stato individuato, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 31, comma 1, del codice dei Contratti pubblici, tra i dipendenti di ruolo addetti all'unità organizzativa inquadrati come dirigenti o dipendenti con funzioni direttive o, in caso di carenza in organico della suddetta unità organizzativa, tra i dipendenti in servizio con analoghe caratteristiche.
- ai sensi del co. 9 dell'art. 31 Dlgs 50/2016 la stazione appaltante, allo scopo di migliorare la qualità della progettazione e della programmazione complessiva, può, nell'ambito della propria autonomia organizzativa e nel rispetto dei limiti previsti dalla vigente normativa, istituire una struttura stabile a supporto dei RUP, anche alle dirette dipendenze del vertice della pubblica amministrazione di riferimento. Con la medesima finalità, nell'ambito della formazione obbligatoria, organizza attività formativa specifica per tutti i dipendenti che hanno i requisiti di inquadramento idonei al conferimento dell'incarico di RUP, anche in materia di metodi e strumenti elettronici specifici quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture.
- l'art. 4, co.2 del Regolamento Regionale n. 7/2019 pubblicato sul BURC n. 34 del 13 marzo 2019, prevede che il responsabile unico del procedimento svolge i propri compiti con il supporto dei dipendenti dell'Amministrazione o avvalendosi di soggetti esterni alla stessa, nei casi previsti dalla legge.
- l'entità delle procedure da espletare, le difficoltà, spesso ermeneutiche, introdotte dalle continue e sostanziali innovazioni normative e dai recenti approdi giurisprudenziali in materia di contratti pubblici, hanno aumentato e reso più complessi gli adempimenti necessari per la realizzazione di lavori, di servizi.
- il direttore dell'esecuzione del contratto può essere soggetto diverso dal responsabile del procedimento nel caso di interventi particolarmente complessi sotto il profilo tecnologico, prestazionale richiedono l'apporto di una pluralità di competenze o per ragioni concernente l'organizzazione interna alla stazione appaltante, che impongano il coinvolgimento di unità organizzativa diversa da quella cui afferiscono i soggetti che hanno curato l'affidamento (Linee guida 3 Anac).
- la progettazione oggetto dell'appalto, oltre ad interessare un territorio molto vasto, comporta

parti colare complessità in quanto intercetta una serie di ambiti tematici e aspetti progettuali specifici, per i quali stato è stato necessario ricorrere ad un approccio di tipo multidisciplinare che preveda il coinvolgimento di una serie di figure professionali specializzate, in particolare, nella progettazione di infrastrutture di trasporto stradali, nella progettazione strutturale, nella pianificazione urbanistica e del territorio, nella progettazione architettonica e del paesaggio, nonché nei settori dell'archeologia, della geologia e delle scienze agrarie;

- al fine di implementare le unità a supporto del RUP con funzioni di segreteria, anche a causa della carenza di profili idonei all'interno del Settore, è stata richiesta ad ARTCAL (Autorità Regionale Trasporti della Calabria) di individuare 2 unità di personale da inserire nel gruppo di che trattasi;
- in riscontro alla richiesta di cui sopra il Responsabile ARTCAL ha comunicato di avere individuato per le esigenze di cui sopra i dipendenti Antonella Mauro e Luigi Sorrentino;

RITENUTO, pertanto

- in aderenza al Codice dei Contratti Pubblici, al Regolamento Regionale n. 7/2019 ed alle Linee Guida Anac n. 3 aggiornate al D.lgs. n. 56 del 19.04.2017, di dover procedere alla nomina del gruppo di lavoro interno a supporto delle attività del Rup afferenti all'intervento "*Procedura aperta per 'appalto inerente l'affidamento di Accordi Quadro per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'affidamento delle attività dell'ufficio di direzione dei lavori per l'espletamento della direzione lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori, nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo a base d'appalto pari a euro 5.856.713,44 (art. 54, comma 4, lett. c d.lgs. 50/2016)*";
- di formalizzare, per quanto sopra, i componenti del gruppo di lavoro interno a supporto delle attività del RUP per come di seguito indicati: ing. Giovanna Petrunaro, con funzioni di direttore dell'esecuzione del contratto (DEC), sigg. Giovanni Pugliese Antonella Mauro con funzioni di supporto tecnico e amministrativo, sigg. Rossana Renda e Luigi Sorrentino, con funzioni di organizzative e di segreteria;

CONSIDERATO che:

a valere sugli stanziamenti previsti per l'attuazione dell'intervento "*Procedura aperta per 'appalto inerente l'affidamento di Accordi Quadro per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'affidamento delle attività dell'ufficio di direzione dei lavori per l'espletamento della direzione lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori, nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo a base d'appalto pari a euro 5.856.713,44 (art. 54, comma 4, lett. c d.lgs. 50/2016)*" sono ammesse le spese per gli incentivi da corrispondere al RUP e al gruppo di lavoro interno di supporto al RUP, stimati ai sensi del R.R. 7/2019 in massimo € 64.423,85, allocati sul Capitolo U9100602202;

VISTI:

- il D.Lgs n. 50/2016, artt. 32, comma 5 e 33, comma 1;
- la Legge n. 55/2019;
- l'art. 4 della Legge Regionale 23/12/2011 n. 47, si attesta che il capitolo indicato presenta la necessaria disponibilità per la copertura finanziaria;
- la Legge Regionale n. 34 del 30/12/2020 – Legge di stabilità regionale 2021;
- Legge Regionale n. 35 del 30/12/2020 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023;
- la DGR n. 512 del 30/12/2020 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 513 del 30/12/2020 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati, su proposta del RUP,

DECRETA

- 1) la narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo;
- 2) di procedere alla nomina del gruppo di lavoro interno a supporto delle attività del Rup afferenti all'intervento "*Procedura aperta per 'appalto inerente l'affidamento di Accordi Quadro per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'affidamento delle attività dell'ufficio di direzione dei lavori per l'espletamento della direzione lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori, nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo a base d'appalto pari a euro 5.856.713,44 (art. 54, comma 4, lett. c d.lgs. 50/2016)*";
- 3) di individuare quale componenti del gruppo di lavoro interno a supporto delle attività del RUP incaricati per come di seguito indicati: ing. Giovanna Petrunaro, con funzioni di direttore dell'esecuzione del contratto (DEC), ssigg. Giovanni Pugliese Antonella Mauro con funzioni di supporto tecnico e amministrativo, sigg. Rossana Renda e Luigi Sorrentino, con funzioni di organizzative e di segreteria;
- 4) di dare atto che gli incentivi da corrispondere al RUP e al gruppo di lavoro interno di supporto al RUP, stimati ai sensi del R.R. 7/2019 in massimo € 64.423,85, trovano copertura sulle risorse allocate sul Capitolo U9100602202;
- 5) di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- 6) di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista) e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

RUFFOLO ROBERTO LUIGI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)