



Regione Calabria



Autorità Portuale
di Gioia Tauro e della Calabria



Consorzio Regionale per lo Sviluppo
delle Attività Produttive

LEGGE 27 DICEMBRE 2019, N. 160 – ARTICOLO 1, COMMA 318

Accordo tra Amministrazioni a norma dell'art. 15 della Legge 241/1990

TRA

- ✓ **REGIONE CALABRIA**, con sede in Catanzaro, rappresentata dal Presidente facente funzione,
- ✓ **AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO E DELLA CALABRIA**, con sede in Gioia Tauro (RC), rappresentata dal Commissario Straordinario,
- ✓ **CORAP - CONSORZIO REGIONALE PER LO SVILUPPO DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE**, con sede in Catanzaro, rappresentata dal Commissario Straordinario,

di seguito denominati rispettivamente **Regione**, **Autorità** e **Consorzio** o congiuntamente "**Parti**"

VISTO il comma 318 dell'articolo 1 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022*" (pubblicata nella Gazzetta ufficiale n.304 del 30 dicembre 2019) che, al fine di consentire l'ammodernamento e lo sviluppo dell'area del retroporto di Gioia Tauro, costituita dalle aree afferenti agli agglomerati industriali e ricadenti nei comuni di Gioia Tauro, Rosarno e San Ferdinando, autorizza la spesa di 2 milioni di euro per ciascuno degli anni 2020, 2021 e 2022, finalizzata alla realizzazione di opere di riqualificazione, in particolare nell'ambito della viabilità, dei trasporti, della logistica e del decoro urbano.

PREMESSO:

- **che** la Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* (oggi Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, denominato in seguito per brevità **Ministero**), con nota prot. n. 13797 del 03/06/2020 indirizzata al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della *Regione*, e per conoscenza all'*Autorità*, atteso che i fondi in questione sono in carico alla stessa Direzione Generale, ha invitato la *Regione* a segnalare i progetti infrastrutturali da ammettere al finanziamento statale;



Regione Calabria



Autorità Portuale
di Gioia Tauro e della Calabria



Consorzio Regionale per lo Sviluppo
delle Attività Produttive

- **che** con nota prot. n. 242505 del 23/07/2020 la *Regione* ha proposto l'intervento di ammodernamento dell'asse stradale del retroporto di Gioia Tauro, latitante il perimetro doganale, prevalentemente localizzato all'interno dell'area industriale di competenza del *Consorzio*, precisando che tale proposta è stata oggetto di intesa per le vie brevi fra la *Regione* e l'*Autorità*;
- **che** la competente Direzione del *Ministero*, con nota prot. n. 22215 del 10/09/2020, al fine di consentire la predisposizione dell'Accordo procedimentale che dovrà disciplinare le modalità di erogazione, monitoraggio e rendicontazione del finanziamento statale in questione, ha richiesto una sintetica scheda descrittiva dei lavori di che trattasi con evidenziato, in particolare, il quadro economico di spesa e il cronoprogramma dei lavori;
- **che** con nota prot. n. 316246 del 02/10/2020 la *Regione*, ha riscontrato la richiesta del *Ministero*, trasmettendo una scheda descrittiva dell'intervento e precisando che sono in corso le intese con il *Consorzio* per la messa a disposizione delle aree oggetto di intervento (con nota prot. n. 316205 del 02/10/2020 è stata chiesta conferma della disponibilità all'Ente);
- **che** con nota prot. n. 26023 del 22/10/2020 la competente Direzione del *Ministero*, facendo seguito alla corrispondenza pregressa, ha comunicato che resta in attesa di conoscere l'esito delle intese in corso con il *Consorzio* e le conseguenziali determinazioni, al fine di consentire la predisposizione dell'Accordo procedimentale;
- **che** con nota prot. n. 7768 del 11/01/2021 la *Regione*, riscontrando la richiesta del *Consorzio* (nota prot. n. 5849 del 20/10/2020), preso atto che non si è concretizzato il finanziamento dello stesso intervento sul PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, oggetto della D.G.R. n. 71/2020, ha confermato l'intenzione di procedere alla realizzazione dell'intervento con i fondi della Legge n. 160/2019, art. 1, c. 318;
- **che** il *Consorzio*, con nota prot. n. 595 del 09/02/2021, preso atto del riscontro della *Regione* ha quindi confermato la già manifestata disponibilità.

TENUTO CONTO:

- **che** la proprietà dell'infrastruttura stradale concordemente individuata fra le *Parti* è oggetto di contenzioso fra:
 - da una parte il *Consorzio*;
 - dall'altra: il *Ministero*, l'*Autorità* e il Ministero delle Finanze e Agenzia del Demanio;
 per il quale è stata emessa sentenza di primo grado n. 1033/2015 dal Tribunale di Reggio Calabria (R.G. n. 2522/2006), appellata dal *Consorzio*;
- **che** la stessa infrastruttura stradale è ad oggi nella disponibilità del *Consorzio*.

VISTO il verbale della riunione del 17/03/2021 propedeutica alla sottoscrizione del presente accordo, tenutasi giusta convocazione della *Regione*, effettuata con nota prot. n. 94717 del 01/03/2021, tra:

- ✓ la stessa *Regione*;
- ✓ l'*Autorità*, individuata da precedenti intese quale soggetto attuatore dell'intervento;
- ✓ il *Consorzio*, in qualità di soggetto che dispone dell'infrastruttura stradale oggetto di intervento;

nella quale si è determinato: «che l'accordo debba prevedere



Regione Calabria



Autorità Portuale
di Gioia Tauro e della Calabria



Consorzio Regionale per lo Sviluppo
delle Attività Produttive

- a) *che il CORAP autorizzi l'Autorità Portuale ad attuare gli interventi finanziati sulle risorse della L. 160-19 c.318, in conformità alla scheda descrittiva sopra richiamata, nonché all'esecuzione di tutte le attività amministrative e tecniche propedeutiche e conseguenti alla realizzazione degli interventi;*
- b) *che l'Autorità attui l'intervento in oggetto, secondo le modalità che saranno stabilite dalla competente Direzione del Ministero, mediante l'Accordo procedimentale che dovrà disciplinare le modalità di erogazione, monitoraggio e rendicontazione del finanziamento statale in questione;*
- c) *che al termine dei lavori l'infrastruttura sia restituita al CORAP o al diverso soggetto individuato dalla Regione ai sensi della L.R. 47/2019, fatto salvo l'obbligo di conformarsi al giudicato discendente dall'esistente contenzioso relativo alla proprietà della stessa infrastruttura, precisando che i presenti accordi non pregiudicano quindi le posizioni assunte delle parti in giudizio.»*

SI CONCORDA QUANTO SEGUE

Articolo 1 - Oggetto

1. Col presente Accordo, le *Parti* convengono sull'utilizzo delle risorse di cui al comma 318 dell'articolo 1 della Legge 27 dicembre 2019 per la realizzazione dell'intervento di ammodernamento dell'asse stradale del retroporto di Gioia Tauro, individuato con le relative pertinenze nell'allegato cartografico predisposto dal Consorzio.
2. L'intervento potrà estendersi alle infrastrutture stradali limitrofe, previa intesa con gli enti locali proprietari.
3. Le *Parti* convengono che l'area oggetto d'intervento è *in re ipsa* patrimonio indisponibile, classificazione ritenuta direttamente e inequivocabilmente discendente dalla funzione pubblica dell'infrastruttura stradale.

Articolo 2 – Impegni fra le Parti

1. Il Consorzio autorizza l'Autorità ad attuare l'intervento in oggetto, nonché all'esecuzione di tutte le attività amministrative e tecniche propedeutiche e conseguenti alla realizzazione degli interventi.
2. L'Autorità attua l'intervento in oggetto, secondo le modalità che saranno stabilite dalla competente Direzione del Ministero, mediante l'Accordo procedimentale che dovrà disciplinare le modalità di erogazione, monitoraggio e rendicontazione del finanziamento statale in questione.
3. Il Consorzio rende disponibile il progetto già redatto (già valutato positivamente dal Ministero nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 - ALI), nonché la propria struttura per eventuali modifiche e/o integrazioni della progettazione e ulteriori attività tecniche.
4. Nel caso in cui l'Autorità intendesse procedere in difformità al progetto di cui al comma precedente, dovrà acquisire il nulla osta vincolante del Consorzio, che potrà essere ottenuto secondo le modalità previste dall'articolo 14 e seguenti della Legge 241/1990.
5. Al termine dei lavori l'infrastruttura è restituita al Consorzio o al diverso soggetto individuato dalla Regione ai sensi della L.R. 47/2019, fatto salvo l'obbligo di conformarsi al giudicato discendente dall'esistente contenzioso relativo alla proprietà della stessa infrastruttura.
6. Con l'adempimento di cui al comma precedente termina l'efficacia del presente Accordo.

Articolo 3 – Prevalenza del giudicato

1. Il presente Accordo non si intende modificativo delle posizioni assunte dal Consorzio e dall'Autorità nel contenzioso giudiziario sulla proprietà dell'infrastruttura oggetto di intervento, di cui in premessa. Restano



Regione Calabria



Autorità Portuale
di Gioia Tauro e della Calabria



Consorzio Regionale per lo Sviluppo
delle Attività Produttive

quindi ferme e impregiudicate le risultanze del contenzioso in atto incardinato dal *Consorzio* presso la Corte di Appello di Reggio Calabria.

Articolo 4 – Copertura finanziaria

1. Le *Parti*, con la sottoscrizione del presente Accordo, non assumono alcun impegno relativamente alla copertura finanziaria dell'intervento in oggetto.
2. Il finanziamento dell'intervento dovrà essere assicurato dal *Ministero* attraverso apposito Accordo procedimentale. Qualora detto Accordo procedimentale non sarà sottoscritto entro un anno dalla sottoscrizione del presente atto, l'efficacia di quest'ultimo si intende cessata senza necessità di ulteriori formalità.

Articolo 5. Controversie

1. Le *Parti* concordano di definire in via bonaria qualsiasi controversia che possa nascere relativamente alla validità, interpretazione o esecuzione del presente accordo.
2. In mancanza di accordo bonario, ogni eventuale controversia che dovesse sorgere tra le *Parti*, ai sensi dell'art. 133, comma 1, lett. a), n. 2) del d.lgs. 104 del 2010, è devoluta alla giurisdizione esclusiva del giudice amministrativo, e specificamente al TAR Calabria – Catanzaro.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente nella data dell'ultima firma digitale.

Per la Regione Calabria

Per l'Autorità Portuale di Gioia Tauro

Per il CORAP

Il Presidente f.f.

(.....)

Il Commissario Straordinario

(.....)

Il Commissario Straordinario

(.....)