



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

---

*Assunto il 07/04/2021*

*Numero Registro Dipartimento: 525*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 3708 del 09/04/2021**

**OGGETTO: RINNOVO AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DI SERVIZI A LIBERO  
MERCATO DI TRASPORTO DI PASSEGGERI SU STRADA CHE INTERESSANO REGIONI  
LIMITROFE (ART. 1., C. 2; ART. 17 DELLA L.R. 35/2015 E S.M.I.): LINEA: CARIATI CATANIA -  
SOGGETTO AUTORIZZATO: ATI FLIXBUS.**

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE

### PREMESSO

**che** l'articolo 1, comma 2, della Legge regionale 35 dicembre 2015, n. 35, prevede che *“in relazione ai servizi di trasporto di passeggeri su strada che interessano al più un'altra regione, nonché agli altri servizi che non si svolgono interamente all'interno del territorio regionale, la cui competenza non appartiene allo Stato ai sensi dell'articolo 3 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, la Regione promuove l'intesa con le altre regioni interessate, nel rispetto dei principi stabiliti dalla presente legge”*;

**che** l'articolo 17 della Legge regionale 35 dicembre 2015, n. 35, prevede che *“i servizi a libero mercato sono consentiti [...] nei casi di cui all'articolo 1, comma 2, alle condizioni dell'intesa prevista oppure, in assenza dell'intesa, qualora l'altra Regione interessata non manifesti il diniego”*;

**che** con decreto n.8016 del 04/07/2019 l'ATI Flixbus, costituita da Flixbus Italia srl ed IAS Touring srl, è stata autorizzata allo svolgimento di servizi a libero mercato di trasporto di passeggeri su strada che interessano regioni limitrofe (art.1, c.2; art.17 della L.R. 35/2015 e s.m.i.) per le linee “Cariati-Catania” e “Cariati-Palermo” fino alla data del 03/05/2021.

### CONSIDERATO

**che** con nota acquisita al prot. n. 19321 del 20/01/2021 (integrata con nota acquisita al prot. n.76752 del 18/02/2021), l'ATI Flixbus, ha presentato istanza di rinnovo dell'autorizzazione allo svolgimento dei servizi a libero mercato di trasporto di passeggeri su strada che interessano regioni limitrofe (art.1, c.2; art.17 della L.R. 35/2015 e s.m.i.) per la sola linea “Cariati-Catania” con le fermate intermedie nei seguenti territori comunali:

*Mandatoriccio – Pietrapaola – Calopezzati – Crosia – Corigliano/Rossano – Cassano allo Jonio - Spezzano Albanese –Tarsia - Rende - Cosenza – Mangone – Lamezia Terme – Sant’Onofrio – Rosarno - Villa San Giovanni - Messina – Giardini Naxos (e viceversa).*

**che** con nota prot. n. 32901 del 27/01/2021, trasmessa con PEC in pari data, questo Settore ha comunicato l'istanza al competente Dipartimento della Regione Sicilia e per conoscenza all'ente di governo competente ART-CAL, precisando che, qualora non dovesse esprimere diniego all'esercizio della linea nel termine di 30 giorni, questa Amministrazione procederà con l'iter autorizzativo della stessa, in conformità all'articolo 17 della della L.R. n. 35/2015, e prescriverà il divieto di trasporto di passeggeri all'interno della stessa regione;

**che** decorsi 30 giorni, ed ancora ad oggi, la Regione Sicilia non ha riscontrato la sopra citata nota;

**che** con nota prot. n.58129 del 09/02/2021 il Settore ha richiesto parere all'ente di governo competente, cioè all'ART-CAL;

**che** l'ARTCAL ha fornito il proprio parere, con nota acquisita al prot. n.98499 del 02/03/2021, non rinvenendo motivi ostativi all'autorizzazione delle linee in oggetto.

### PRESO ATTO:

**che**, per come previsto dal comma 1 (lett. b) dell'art. 17 della L.R. n. 35/2015 e s.m.i., la Regione Sicilia non ha manifestato il diniego;

**che**, per come previsto dal comma 2 dell'art. 17 della L.R. n. 35/2015 e s.m.i., è stato sentito l'ente di governo, che non ha rinvenuto motivi ostativi all'autorizzazione delle linee in oggetto.

**che** con nota trasmessa a mezzo pec in data 18/02/2021 ed acquisita in pari data al prot. n.76752, l'ATI Flixbus, ha dichiarato di accettare senza riserve quanto previsto dalle DGR n.335/2018 e DGR n.336/2018;

**che** con nota acquisita al n.19321 del 20/01/2021, con la quale il rappresentante legale della Flixbus dichiara:

- ✓ di rispettare quanto previsto dal comma 16-ter dell'art. 53 del D.Lgs. 165/2001;
- ✓ di rispettare quanto previsto dal comma 2-bis dell'articolo 8 della Legge n. 287/1990;

e si impegna a rispettare quanto previsto dal piano anticorruzione della Regione, e in particolare di monitorare periodicamente, secondo le scadenze stabilite, che non sussistono per i soci e per i dipendenti della società rapporti di coniugio, parentela o affinità, entro il 2° grado, con i dipendenti dell'Amministrazione coinvolti nel procedimento.

**VERIFICATO**, coerentemente con quanto previsto dall'articolo 17 della L.R. n. 35/2015 e s.m.i.:  
**che** sia la Flixbus Italia srl che la IAS Touring srl risultano regolarmente iscritte al REN – Registro delle Imprese autorizzate all'Esercizio della Professione Trasporto Persone (prot.n.158586 del 07/04/2021);  
**che** si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, co. 1 (prot. n.158170 del 07/04/2021).

**RITENUTO** di dover autorizzare l'ATI Flixbus allo svolgimento di servizi a libero mercato di trasporto di passeggeri su strada sulla linea "Cariati-Catania", con le fermate intermedie nei seguenti territori comunali:

*Mandatoriccio – Pietrapaola – Calopezzati – Crosia – Corigliano/Rossano – Cassano allo Jonio - Spezzano Albanese –Tarsia - Rende - Cosenza – Mangone – Lamezia Terme – Sant’Onofrio – Rosarno - Villa San Giovanni - Messina – Giardini Naxos (e viceversa).*

alle seguenti condizioni:

- ✓ la validità dell'autorizzazione è di ulteriori 3 anni, fino alla data del 03/05/2024;
- ✓ l'autorizzazione cessa anticipatamente, senza il diritto ad alcun indennizzo, decorsi 30 giorni dalla notifica di uno dei seguenti provvedimenti, salvo che gli stessi non contengano previsioni compatibili con la presente autorizzazione o più favorevoli:
  - intesa fra la Regione Sicilia e la Regione Calabria, ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della L.R. n. 35/2015 e s.m.i.;
  - provvedimenti di cui ai commi 2 e 3 dell'articolo 11 della L.R. n. 35/2015 e s.m.i., relativi agli obblighi connessi al funzionamento dell'Osservatorio della Mobilità e alle relative sanzioni, a meno di accettazione senza riserva di quanto previsto negli stessi provvedimenti;
- ✓ l'obbligo di rispettare quanto previsto dal comma 2-bis dell'articolo 8 della Legge n. 287/1990;
- ✓ l'obbligo di rispettare quanto previsto dal piano anticorruzione della Regione;
- ✓ il divieto di trasporto di passeggeri all'interno della stessa regione;
- ✓ l'obbligo di fornire preavviso di almeno trenta giorni sulla variazione dell'offerta e delle tariffe e sulla cessazione del servizio, secondo le modalità stabilite dall'Amministrazione regionale o dal soggetto cui sarà eventualmente trasferita la competenza della presente autorizzazione, fatte salve cause di forza maggiore;
- ✓ l'obbligo di utilizzare mezzi di trasporto e fermate autorizzate;
- ✓ ogni altra condizione prevista dalle normative vigenti.

**VISTA** la nota acquisita al prot. n.76752 del 18/02/2021, con cui l'ATI Flixbus ha trasmesso il programma di esercizio, comprensivo di esatta localizzazione delle fermate e degli orari, unitamente alle tariffe, alle pagine web di interesse e ai recapiti per informazioni e reclami, in conformità ad apposito schema predisposto da questo Settore.

**PRECISATO** che gli orari, le tariffe e le ulteriori caratteristiche dell'offerta, ai sensi dell'articolo 17 della L.R. n. 35/2015 e s.m.i., possono essere modificati liberamente dal soggetto autorizzato (con il solo obbligo di comunicazione con il preavviso previsto), e che si intendono modificabili anche le fermate se scelte fra quelle autorizzate ai fini di sicurezza e localizzate all'interno dei Comuni di cui alla presente autorizzazione (fermo restando l'obbligo di comunicazione).

**DATO ATTO** che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione Calabria;

**ATTESTATA**, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

**VISTA** la Legge regionale n. 34 del 30/12/2020 avente per oggetto "Legge di stabilità Regionale 2021" pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

**VISTA** la legge regionale n. 35 del 30/12/2020 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023”, pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

**VISTA** la DGR n. 512 del 30/12/2020 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;

**VISTA** la DGR n. 513 del 30/12/2020 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;

**VISTA** la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

**VISTA** la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

**VISTO** il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

**VISTI** gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

**VISTA** la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale”;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale del 15.02.2019, n. 63 avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i.”;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n.643 del 18/12/2018 avente ad oggetto “Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori pubblici, Mobilità”;

**VISTA** la D.G.R. n.473 del 2/10/2019 con la quale all’ing. Domenico Pallaria viene conferito l’incarico di Dirigente Generale del dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità;

**VISTO** il DPGR n. 300 del 15/10/2019 con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all’ Ing. Domenico Pallaria;

**VISTA** la DGR n.45 del 14/04/2020 con la quale, fra l’altro, vengono prorogati fino al 15 maggio tutti gli incarichi dirigenziali delle strutture amministrative della Regione Calabria.

**VISTO** il decreto dirigenziale n. 485 del 22/01/2021 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto Pubblico Locale”, all’ing. Francesco Tarsia, già dirigente del Settore “Lavori Pubblici – Politiche di Edilizia Abitativa”.

## DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

**DI AUTORIZZARE** l’ATI Flixbus, costituita da Flixbus Italia srl ed IAS Touring srl, allo svolgimento dei servizi a libero mercato di trasporto di passeggeri su strada che interessano regioni limitrofe (art.1, c.2; art.17 della L.R. 35/2015 e s.m.i.) per la linea “Cariati-Catania” con le fermate intermedie nei seguenti territori comunali:

- Mandatoriccio – Pietrapaola – Calopezzati – Crosia – Corigliano/Rossano – Cassano allo Jonio - Spezzano Albanese –Tarsia - Rende - Cosenza – Mangone – Lamezia Terme – Sant’Onofrio – Rosarno - Villa San Giovanni - Messina – Giardini Naxos (e viceversa).

alle seguenti condizioni:

- ✓ la validità dell’autorizzazione è di ulteriori 3 anni, fino alla data del 03/05/2024;

- ✓ l'autorizzazione cessa anticipatamente, senza il diritto ad alcun indennizzo, decorsi 30 giorni dalla notifica di uno dei seguenti provvedimenti, salvo che gli stessi non contengano previsioni compatibili con la presente autorizzazione o più favorevoli:
  - intesa fra la Regione Sicilia e la Regione Calabria, ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della L.R. n. 35/2015 e s.m.i.;
  - provvedimenti di cui ai commi 2 e 3 dell'articolo 11 della L.R. n. 35/2015 e s.m.i., relativi agli obblighi connessi al funzionamento dell'Osservatorio della Mobilità e alle relative sanzioni, a meno di accettazione senza riserva di quanto previsto negli stessi provvedimenti;
- ✓ l'obbligo di rispettare quanto previsto dal comma 2-bis dell'articolo 8 della Legge n. 287/1990;
- ✓ l'obbligo di rispettare quanto previsto dal piano anticorruzione della Regione;
- ✓ il divieto di trasporto di passeggeri all'interno della stessa regione;
- ✓ l'obbligo di fornire preavviso di almeno trenta giorni sulla variazione dell'offerta e delle tariffe e sulla cessazione del servizio, secondo le modalità stabilite dall'Amministrazione regionale o dal soggetto cui sarà eventualmente trasferita la competenza della presente autorizzazione, fatte salve cause di forza maggiore;
- ✓ l'obbligo di utilizzare mezzi di trasporto e fermate autorizzate;
- ✓ ogni altra condizione prevista dalle normative vigenti.

**DI NOTIFICARE** il presente provvedimento ai seguenti soggetti:

- IAS Touring s.r.l.;
- Flixbus Italia s.r.l.;
- ART-CAL, Autorità Regionale dei Trasporti della Regione Calabria;
- Regione Sicilia.

**DI PROVVEDERE** alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 Aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**CUZZOCREA ALESSANDRO**

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**TARSIA FRANCESCO**

(con firma digitale)