REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 14 - SISTEMA AEROPORTUALE, PORTUALE E LOGISTICA

Assunto il 26/03/2021

Numero Registro Dipartimento: 462

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. *3226 del 29/03/2021*

OGGETTO: DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 309 DEL 13.07.2018. PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CALABRIA. LINEE DI INDIRIZZO PER LA PROGRAMMAZIONE DI INTERVENTI NEL SETTORE PRIORITARIO "SISTEMA PORTUALE. PORTI NAZIONALI E REGIONALI". BENEFICIARIO: COMUNE DI AMANTEA. INTERVENTO: INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO INFRASTRUTTURALE DEL PORTO TURISTICO DI AMANTEA. IMPORTO: EURO 3.770.000,00. PROROGA CONVENZIONE REP. 3366 DEL 27.11.2018 (DECRETO DIRIGENZIALE N.15281 DEL 14.12.2018).

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7/96 e dal Decreto Legislativo n.29/93 e s.m.i.*”.
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e ss.mm.ii.”;
- il Decreto 21.6.1999, n.354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, n. 4323, del 26.4.2017, con il quale è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento, procedendo ad una distribuzione del personale nei nuovi Settori;
- la Deliberazione della Giunta regionale n.63 del 15/02/2019, con oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. n. 541 del 16 dicembre 2015”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, n. 3502, del 20.03.2019, con il quale è stata modificata la micro-struttura organizzativa del Dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla DGR n. 63 del 15 febbraio 2019;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n.241 del 06.06.2019 recante ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche alla Delibera di Giunta n.63 del 15.02.2019”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 89 del 15.05.2020, con la quale l'ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 57 del 18/05/2020, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Pallaria;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità n.84 del 10.01.2020 di conferimento dell’incarico di dirigente del Settore *“Sistema Aeroportuale, Portuale e Logistica”* al dott. Ing. Giuseppe Pavone.

VISTI

- la Delibera di Consiglio Regionale n.157 del 19 dicembre 2016 di approvazione del nuovo *Piano Regionale dei Trasporti della Regione Calabria;*
- il “Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio”, sottoscritto in data 30 Aprile 2016 tra il Presidente della Regione Calabria ed il Presidente del Consiglio dei Ministri;
- la Delibera della Giunta Regionale del 13.05.2016 n.160 – “Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio”, di presa d’atto e approvazione del documento di cui al punto precedente;
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25 “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 - aree tematiche nazionali e obiettivi strategici - ripartizione ai sensi dell'articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014”;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n.26 “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse” che riporta l'approvazione degli Accordi Interistituzionali denominati “Patti per il Sud”, l'assegnazione delle correlate risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 (di seguito solo FSC) nonché l'adozione delle regole di funzionamento del medesimo FSC;
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 26 “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse” che riporta l'approvazione degli Accordi Interistituzionali denominati “Patti per il Sud”, l'assegnazione delle correlate risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 (di seguito solo FSC) nonché l'adozione delle regole di funzionamento del medesimo FSC;
- la Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020*. *Ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo”.*
- la Delibera della Giunta regionale del 24 ottobre 2016 n.412 – Patto per lo sviluppo della Regione Calabria. Linee di indirizzo per la programmazione di interventi infrastrutturali nel settore prioritario “Sistema portuale. Porti nazionali e regionali”;
- la Delibera della Giunta Regionale del 12 gennaio 2018 n.3 “Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. DGR n.160/2016. Proposta di rimodulazione ai sensi del punto 3.3 “pubblicità e informazioni. Riprogrammazioni” della Delibera CIPE n.26/2016, pubblicata in G.U. Serie Generale n.267 del 15.11.2016” con la quale la Regione Calabria ha proposto una prima rimodulazione del Patto lo Sviluppo della Regione Calabria;
- l’Atto modificativo del Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria sottoscritto in data 12 marzo 2018 dal Presidente della Regione Calabria e dal Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno, in recepimento della proposta di rimodulazione di cui al punto precedente.

PREMESSO CHE

- con Decreto Dirigenziale della Regione Calabria n. 9043 del 09.08.2017 (pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria n. 86 del 08/09/2017) è stata approvatala la graduatoria delle domande di partecipazione all’*Avviso* Pubblicoper *la selezione di interventi infrastrutturali nei porti di rilievo regionale ed interregionale* (di seguito solo *Avviso*) da finanziare con le risorse a valere sul POR Calabria FESR/FSE 2014-2020 Asse VII - *Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile*, Obiettivo Specifico 7.2 *“Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale”*, Azione 7.2.2 *“Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi e il potenziamento dell’integrazione dei porti con le aree retroportuali”*;
- con decreto Dirigenziale della Regione Calabria n.14427 del 18.12.2017, a fronte di n. 8 proposte progettuali ritenute ammissibili è stata concessa la copertura finanziaria, a saturazione delle risorse disponibili, per le prime n.4 proposte collocate in posizione utile nell’ambito suddetta graduatoria, risultando insoddisfatte le esigenze finanziarie relative alle ulteriori n.4 proposte;
- con Delibera della Giunta Regionale n.309 del 13.07.2018 è stato stabilito di dare completa copertura finanziaria alle proposte rimaste insoddisfatte di cui al punto precedente, destinando, al fine, la somma di Euro 12.870.000,00 a valere sul *FSC* ed Euro 4.584.978,91 a valere sul Piano di Azione e Coesione 2014-2020;
- nell’ambito della graduatoria di cui ai citati Decreti Dirigenziale n.9043/2017 e n.14427/2017 è stato ricompreso, in posizione utile per l’ammissione a finanziamento a valere sulle risorse *FSC* destinate con Delibera della Giunta Regionale n.309/2018, l’intervento proposto dal Comune di Amantea denominato *“Interventi di miglioramento infrastrutturale del porto turistico di Amantea”,* per un importo complessivo di Euro 3.770.000,00;
- con Decreto dirigenziale n.13633 del 22.11.2018:

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- è stata disposta l'ammissione a finanziamento dell'intervento in oggetto, a valere sulle risorse *FSC* per l'importo complessivo di Euro 3.770.000,00;
- è stato assunto l'impegno pluriennale di spesa sul pertinente capitolo *FSC* U9100601601 del bilancio regionale a copertura delle occorrenze correlate al finanziamento dell'intervento;
- è stato approvato lo schema di convenzione a disciplina del rapporto di finanziamento;

con Decreto dirigenziale n.15281 del 14.12.2018 è stato preso atto della intervenuta sottoscrizione della convenzione di finanziamento per l'intervento in oggetto, repertoriata al n.3366 del 27.11.2018 dell'ufficio contratti della Regione Calabria, successivamente integrata con le disposizioni in materia di gestione del fascicolo elettronico di progetto e di scambio elettronico dei dati tra beneficiari, organismi intermedi e le Autorità di Gestione di cui al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO) dei fondi *FSC,* approvato con DGR n.84 del 5.3.2019.

con Decreto dirigenziale n.11847 del 01/10/2019 è stata disposta la liquidazione della complessiva somma di Euro 113.100,00, a favore del Comune di Amantea, a titolo di 1° rata dell'anticipazione del contributo concesso per la realizzazione dell'intervento in oggetto.

CONSIDERATO CHE

- all'articolo 10 *"Variazioni e proroghe"* della *convenzione* rep n. 3366 del 27.11.2018 è prevista, su richiesta formulata del *beneficiario*, la possibilità di concedere la proroga dei termini ultimi di esecuzione dell'intervento stabiliti all'art. 2 della medesima *convenzione* all'atto della stipula;
- con nota n. del 23.02.2021, acquisita al prot. SIAR 87717 del 24/02/2021, integrata con note prot. n.3970 del 3053 del 03.03.2021, acquisita al prot. SIAR n. 103527 del 04/03/2021 il Comune di Amantea ha formulato istanza di proroga della durata della *convenzione* di finanziamento in prolungamento rispetto al termine ultimo stabilito all'art.2 della medesima convenzione alla data del 05.04.2021;
- la suddetta istanza è stata motivata dal beneficiario e corredata di un cronoprogramma di esecuzione dell'intervento rimodulato rispetto alla tempistica delle singole fasi e con termine ultimo delle attività previsto al 30.10.2022, secondo il seguente prospetto, comparato con i termini originariamente previsti in convenzione:

CRONOPROGRAMMA DI ESECUZIONE RIMODULATO		
FASE	**Termine originario**	**Termine da istanza**
Approvazione aggiudicazione procedura per affidamento servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria	29/01/2019	06/06/2019
Approvazione progettazione esecutiva	29/07/2019	31/05/2021
Pubblicazione bando di gara per lavori	28/08/2019	30/06/2021
Approvazione aggiudicazione procedura di appalto per lavori	26/11/2019	30/09/2021
Stipula contratto e consegna lavori	10/01/2020	30/10/2021
Termine di esecuzione lavori	05/11/2020	30/08/2022
Collaudo lavori	03/02/2021	30/09/2022
Rendicontazione finale	05/04/2021	30/10/2022

VALUTATO

- che il suddetto termine ultimo di realizzazione dell'intervento proposto dal Comune di Amantea risulta compatibile con il termine ultimo del 31.12.2025, per come disciplinato dal CIPE con Delibera 26/2018;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- che è ammissibile l'istanza di proroga formulata dal Comune di Amantea, rispondente alle condizioni previste all'art.10 della convenzione di finanziamento.

RITENUTO di poter accogliere la richiesta di proroga della durata della *convenzione* rep. n.3366 del 27.11.2018 stipulata tra la Regione e il Comune di Amantea, per la realizzazione dell'intervento denominato "Interventi di miglioramento infrastrutturale del *porto turistico di Amantea***",** *secondo il cronoprogramma rimodulato,* fissando il termine ultimo di esecuzione dell'intervento al 30.10.2022 e di intendere in tal senso modificato l'art.2 della citata *convenzion*e.

ATTESTATO

- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;
- che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione Calabria;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

VISTI

- la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante *"Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";*
- la Legge Regionale n. 34 del 29/12/2020 – Legge di stabilità regionale 2021;
- la Legge Regionale n. 35 del 29/12/2020 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023;
- la Delibera di Giunta Regionale n.512 del 30/12/2020 "*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (Artt. 11 e 39, comma 10, D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)";*
- la Delibera di Giunta Regionale n. 513 del 30 dicembre 2020 "*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (Art. 39, comma 10, del D. Lgs. 23.6.2011, n. 118)".*

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative

D E C R E T A

ART.1 - Di richiamare quanto riportato in narrativa come parte integrante del presente dispositivo.

ART.2 - Di prorogare la durata della *convenzione* rep. n. 3366 del 27.11.2018 stipulata tra la Regione e il Comune di Amantea, per la realizzazione dell'intervento denominato "*Interventi di miglioramento infrastrutturale del porto turistico di Amantea", secondo il cronoprogramma rimodulato,* fissando il termine ultimo di esecuzione dell'intervento al 30.10.2022 e di intendere in tal senso modificato l'art.2 della citata *convenzion*e, in coerenza con il seguente cronoprogramma di esecuzione dell'intervento:

CRONOPROGRAMMA DI ESECUZIONE	
FASE	**Termine ultimo**
Approvazione aggiudicazione procedura per affidamento servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria	06/06/2019
Approvazione progettazione esecutiva	31/05/2021
Pubblicazione bando di gara per lavori	30/06/2021
Approvazione aggiudicazione procedura di appalto per lavori	30/09/2021
Stipula contratto e consegna lavori	30/10/2021
Termine di esecuzione lavori	30/08/2022
Collaudo lavori	30/09/2022
Rendicontazione finale	30/10/2022

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

ART.3 - Di notificare il presente provvedimento al Comune di Amantea.

ART.4 - Di provvedere alla pubblicazione integrale del presente provvedimento:

- sul BUR Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Arch. ROSSELLA ERRICO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
Ing. GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.