



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 20/01/2021*

*Numero Registro Dipartimento: 42*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 510 del 22/01/2021**

**OGGETTO: DGR N. 439 DEL 30/11/2020 RECANTE LEGGE 30/12/2018, N. 145 RECANTE BILANCIO DI PREVISIONE DELLO STATO PER L'ANNO FINANZIARIO 2019 E BILANCIO PLURIENNALE PER IL TRIENNIO 2019-2021. PROGRAMMAZIONE ANNUALITÀ 2021-2022 ED ATTO DI INDIRIZZO PER LE ANNUALITÀ SUCCESSIVE. APPROVAZIONE MANIFESTAZIONE DI INTERESSE E ALLEGATI. NOMINA DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO..**

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE GENERALE

**VISTA** la Legge Regionale 13/03/1996 n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

1) l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;

2) l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;

3) l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle

disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

**VISTI** gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

**VISTA** la D.G.R. 21.06.1999 n. 2661 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;

**VISTO** il Decreto 21.06.1999 n.354 del Presidente della regione, recante “Separazione dell’attività

amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19, modificata e integrata con la Deliberazione 17.04.2015 n. 111, recante “Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta

Regionale”;

**VISTA** la Dgr. n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "Struttura organizzativa della giunta regionale -approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."

**VISTA** la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";

**VISTA** la D.G.R. n.512 del 31/10/2019, recante "Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con dgr n.63/2019 e s.m.i.- assegnazione dirigenti."

**VISTO** il DDG n. 14242 del 19/11/2019 , con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"

**VISTA** la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto " Struttura Organizzativa della Giunta Regionale - approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i."

**VISTA** la DGR. n.89 del 15.05.2020 con la quale l' ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"

**VISTO** il DPGR n. 57 del 18.05.2020 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all' Ing. Domenico Pallaria;

**VISTA** la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

**VISTA** la L.R. n. 31 del 10/11/1975 e s.m.i.;

**VISTA** la L.R. n. 8 del 04/02/2002, “*Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria*”;

**VISTO** il Dlgs 12.04.2006, n. 163 s.m.i., concernente il “*Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture in attuazione alle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”, e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTO** il D.P.R. 05/10/2010, n. 207 “*Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163 s.m.i.*”;

**VISTI, Altresì**

- 1) la L.R. n. 34 del 29/12/2020, "*Legge di Stabilità Regionale 2021*";
- 2) la L.R. n. 35 del 29.12.2020 "*Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023*";
- 3) la DGR n. 512 del 29.12.2020 recante "*Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli Anni 2021 - 2023*" (Artt. 11 e 39, c.10, D. Lgs 23.6.2011, n.118);
- 4) la DGR n. 513 del 29.12.2020 recante "*Bilancio Finanziario Gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 - 2023*" (Art.39, c.10, D. Lgs 23.6.2011, n.118);

## **CONSIDERATO CHE:**

- 5) la Legge n.145 del 30/12/2018, all'art. 1
  - a. comma 134, dispone che "al fine di favorire gli investimenti, per il periodo 2021-2034, sono assegnati alle Regioni a statuto ordinario contributi per investimenti per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, nonché per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale, per la rigenerazione urbana e la riconversione energetica verso fonti rinnovabili, per le infrastrutture sociali e le bonifiche ambientali dei siti inquinati, nel limite complessivo di 135 milioni di euro per ciascuno degli anni 2021 e 2022, di 335 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2025, di 470 milioni di euro per l'anno 2026, di 515 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2027 al 2032, di 560 milioni di euro per l'anno 2033 e di 200 milioni di euro per l'anno 2034;
  - b. comma 135, dispone che i contributi per gli investimenti di cui al precedente comma 134 sono assegnati per almeno il 70 per cento, per ciascun anno, dalle Regioni a statuto ordinario, ai Comuni del proprio territorio entro il 30 ottobre dell'anno precedente al periodo di riferimento. Il contributo assegnato a ciascun comune è finalizzato a investimenti per:
    - la messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico;
    - la messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale;
    - la messa in sicurezza degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dei comuni;
    - c-bis) la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico di massa finalizzati al trasferimento modale verso forme di mobilità maggiormente sostenibili e alla riduzione delle emissioni climalteranti;
    - c-ter) progetti di rigenerazione urbana, riconversione energetica e utilizzo fonti rinnovabili;
    - c-quater) infrastrutture sociali;
    - c-quinquies) bonifiche ambientali dei siti inquinati.
  - c. comma 136, dispone che il soggetto beneficiario del contributo di cui al comma 135 (Regione o Comune) è tenuto ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro otto mesi decorrenti dalla data di attribuzione delle risorse. I risparmi derivanti da eventuali ribassi d'asta sono vincolati fino al collaudo ovvero alla regolare esecuzione e successivamente possono essere utilizzati per ulteriori investimenti, per le medesime finalità previste dal comma 135, a condizione che gli stessi vengano impegnati entro sei mesi dal collaudo ovvero dalla regolare esecuzione.
  - d. comma 137, dispone che le Regioni a statuto ordinario pongono in essere le azioni necessarie per un costante monitoraggio degli investimenti dei comuni beneficiari dei

contributi ed effettuano un controllo a campione sulle opere pubbliche oggetto dei medesimi contributi.

- e. comma 138 prevede che il monitoraggio delle opere pubbliche di cui ai commi da 134 a 137 è effettuato dai Comuni beneficiari attraverso il sistema previsto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, classificando le opere sotto la voce «Contributo investimenti legge di bilancio 2019».

#### **PRESO ATTO CHE**

- 6) la DGR n. 439 del 30/11/2020 avente ad oggetto: "*Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 ed atto di indirizzo per le annualità successive*" ha approvato:
- a. di definire gli atti di la programmazione al fine di favorire gli investimenti per il periodo 2023-2034 di cui alla Legge 30/12/2018, n. 145 art. 1 comma 134 e 135 e di procedere agli atti consequenziali;
  - b. di assegnare il 25% dell'importo totale al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità per Interventi sulla viabilità.

#### **TENUTO CONTO CHE:**

- 7) la selezione degli interventi da finanziare deve avvenire nel rispetto della normativa vigente attraverso una Manifestazione di Interesse rivolta ai Comuni in forma singola o associata, ed alle Province Città Metropolitana;

#### **RITENUTO:**

- 8) di dover approvare la "Manifestazione di Interesse per la concessione di contributi per interventi sulla viabilità in attuazione della DGR n. 439 del 30/11/2020 recante *Legge 30/12/2018, n. 145 recante Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 ed atto di indirizzo per le annualità successive*, Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente Decreto, ed i relativi seguenti allegati:
- a. Allegato 1 – "Istanza per la presentazione della proposta progettuale";
  - b. Allegato 2 – "Schema di fattibilità per la presentazione della proposta";
  - c. Allegato 3 – "Scheda di autovalutazione"
- 9) di dover nominare il Responsabile del Procedimento per l'attuazione della suindicata Manifestazione di Interesse;
- 10) di dover demandare al Settore Infrastrutture di Trasporto di questo Dipartimento tutti gli adempimenti di competenza necessari per dare attuazione a quanto approvato con il presente provvedimento.

#### **DATO ATTO che**

- si provvederà a quanto previsto dal D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i.;
- il presente provvedimento non comporta spese a valere sul bilancio regionale annuale e/o pluriennale in quanto la Manifestazione di Interesse non determina impegni per la Regione Calabria.

**VISTA** la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

**ATTESTATA**, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

**A TERMINI** delle richiamate disposizioni legislative;

## D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

**Art. 1** - di approvare la “Manifestazione di Interesse per la concessione di contributi per interventi sulla viabilità in attuazione della DGR n. 439 del 30/11/2020 recante *Legge 30/12/2018, n. 145 recante Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 ed atto di indirizzo per le annualità successive*, Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente Decreto, ed i relativi seguenti allegati:

- Allegato 1 – “Istanza per la presentazione della proposta progettuale”;
- Allegato 2 – “Schema di fattibilità per la presentazione della proposta”;
- Allegato 3 – “Scheda di autovalutazione”.

**Art. 2** - di nominare il Responsabile del Procedimento per l'attuazione della suindicata Manifestazione di Interesse l'ing. Giovanna Petrunaro, funzionario dello scrivente Dipartimento.

**Art. 3** - di attestare che il presente provvedimento non comporta spese a valere sul bilancio regionale annuale e/o pluriennale il quanto la Manifestazione di Interesse non determina impegni per la Regione Calabria.

**Art. 4** - di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, completo dei documenti allegati, sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11.

**Art. 5** – di dare atto che si provvederà a quanto previsto dal D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Sottoscritta dal Dirigente  
**IIRITANO GIUSEPPE**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale  
**PALLARIA DOMENICO**  
(con firma digitale)

		
<b>UNIONE EUROPEA</b>	<b>REGIONE CALABRIA</b>	<b>REPUBBLICA ITALIANA</b>

## **REGIONE CALABRIA**

### **DIPARTIMENTO N. 6 INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'**

#### **Manifestazione di interesse per la concessione di contributi per interventi sulla viabilità**

in attuazione della DGR n. 439 del 30/11/2020 recante Legge 30/12/2018, n. 145 recante Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 ed atto di indirizzo per le annualità successive

**GENNAIO 2021**

## Sommario

ART. 1 – OGGETTO E FINALITÀ .....	3
ART. 2 – RIFERIMENTI NORMATIVI .....	3
ART. 3 – DOTAZIONE FINANZIARIA .....	3
ART. 4 – SOGGETTI PROPONENTI, INTERVENTI AMMISSIBILI E REQUISITO MINIMO.....	4
ART. 5 – SPESE AMMISSIBILI .....	4
ART. 6 – GRUPPO DI LAVORO.....	5
ART. 7 – ISTRUTTORIA .....	6
ART. 8 – CRITERI DI VALUTAZIONE .....	7
ART. 9 – CONVENZIONE .....	9
ART. 10 – DOCUMENTAZIONE.....	9
ART. 11 – MODALITÀ E TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE.....	10
ART. 12 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO.....	11
ART. 13 – CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA.....	11
ART. 14 – TUTELA DELLA PRIVACY.....	12
ART. 15 – INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ .....	12
ART. 16 – FORO COMPETENTE .....	12
ART. 17 – DISPOSIZIONI FINALI .....	12
ART. 18 – ALLEGATI .....	12

### **ART. 1 – OGGETTO E FINALITÀ**

1. Il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità emana la presente Manifestazione d'Interesse (Mdl) diretta ai Comuni, alle Province ed alla Città Metropolitana il cui oggetto è la concessione di contributi per **interventi sulla viabilità** in attuazione della DGR n. 439 del 30/11/2020 recante *Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 ed atto di indirizzo per le annualità successive.*
2. La DGR n. 439 del 30/11/2020 dà indirizzo al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità di definire anche gli atti di programmazione al fine di favorire gli investimenti per il periodo 2023-2034 di cui alla Legge 30/12 /2018, n. 145 art. 1 comma 134 e 135, destinando agli interventi sulla viabilità il 25% del totale che è pari a 134.241.123,40 € per tutti gli interventi.

### **ART. 2 – RIFERIMENTI NORMATIVI**

1. Legge 30/12/2018, n. 145 recante *Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021;*
2. DGR n. 439 del 30/11/2020 recante *Legge 30/12/2018, n. 145 recante Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 ed atto di indirizzo per le annualità successive.*
3. DGR n. 442 del 30/11/2020 recante *Variazione al Bilancio di previsione 2020-2022, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale. Assegnazione di fondi dallo Stato destinati ad investimenti per la realizzazione di opere pubbliche (Art. 1, commi da 134 a 138, della Legge 30 dicembre 2018, n. 145).*
4. DGR n. 295 del 19/10/2020 recante *Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione documento "Orientamenti per l'individuazione di interventi appartenenti alla rete stradale non ANAS.*

### **ART. 3 – DOTAZIONE FINANZIARIA**

1. Le risorse finanziarie rese disponibili sono pari a complessivi **33.560.280,85 €**, pari al 25% del totale per tutti gli interventi, pari a 134.241.123,40 €, di cui alla Legge 30/12/2018, n. 145, a valere sul bilancio regionale.
2. Le risorse disponibili saranno assegnate ai soggetti proponenti, di cui all'Art. 4, in coerenza con il comma 135 della Legge 30/12/2018, n. 145, così ripartiti:
  - il 70% del totale ai Comuni, pari a **23.492.196,60 €**
  - Il 30% alle Province e Città Metropolitana, pari a **10.068.084,25 €**.

#### **ART. 4 – SOGGETTI PROPONENTI, INTERVENTI AMMISSIBILI E REQUISITO MINIMO**

1. I soggetti ammissibili che possono proporre istanza per ottenere contributi per interventi sulla viabilità delle infrastrutture sulla rete stradale secondaria di loro competenza sono gli Enti:
  - **Comuni;**
  - **Province e Città Metropolitana di Reggio Calabria.**
2. I Comuni possono partecipare in forma singola, o in forma associata per interventi sulla rete stradale che interessano comuni contigui. È necessario che la proposta sia approvata con atto amministrativo da tutti i comuni coinvolti con indicazione del Comune soggetto attuatore.
3. Gli Enti possono proporre un numero massimo di proposte progettuali pari a
  - **1 per i Comuni;**
  - **1 ogni 100.000 abitanti per le Province e la Città Metropolitana di Reggio Calabria (di conseguenza: 6 per la Provincia di Cosenza, 5 per la Città Metropolitana di Reggio Calabria, 3 per la Provincia di Catanzaro, 1 per la Provincia di Crotona e 1 per la Provincia di Vibo Valentia).**
4. Gli interventi ammissibili a finanziamento devono interessare la rete stradale secondaria e locale non ANAS di competenza di Comuni, Province o Città Metropolitana.  
Gli interventi ammissibili a finanziamento sono interventi sulla viabilità per
  - **messa in sicurezza di strade esistenti per una lunghezza complessiva massima di 10 km (anche su tratti non contigui purché venga dimostrata la connessione funzionale);**
  - **realizzazione di nuovi tratti stradali di raccordo di lunghezza massima pari a 5 km.**Non sono ammessi interventi di manutenzione ordinaria.
5. Gli interventi ammissibili a finanziamento devono prevedere un importo massimo di:
  - **1.000.000 €/km per messa in sicurezza di strade esistenti (lunghezza massima 10 km);**
  - **2.500.000 €/km per realizzazione di nuovi tratti stradali di raccordo (lunghezza massima 5 km).**
6. Il requisito minimo per la partecipazione alla presente Manifestazione di interesse è il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Proposta, redatto secondo quanto previsto dall'Art. 23 del D.Lgs 50/2016. Il Progetto dovrà individuare, tra più soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto tra i costi e i benefici per la collettività e, in particolare, dovrà rispettare gli elaborati minimi elencati nel seguente Art.10.

#### **ART. 5 – SPESE AMMISSIBILI**

1. Le spese ammissibili comprendono le spese per l'acquisizione delle occorrenze necessarie all'intero ciclo di realizzazione degli interventi, da quotarsi e specificarsi nell'ambito del Quadro dei costi riportato nello Schema di fattibilità per la presentazione della Proposta (Allegato 2).

2. Nei limiti dell'importo richiesto dal Soggetto proponente, sono ammissibili:
- spese per lavori inclusi gli oneri per la sicurezza;
  - spese per l'acquisto forniture connessi alla funzionalità dell'intervento progettuale;
  - spese per l'acquisizione di beni immobili e per espropri nella misura massima del 10% dell'importo complessivo del progetto;
  - spese per incarichi tecnici a professionisti esterni nella misura massima del 12% delle spese per lavori, inclusi gli oneri per la sicurezza; possono comprendere rilievi, indagini, studi non a carico del progettista, in fase di progettazione e di monitoraggio;
  - spese per incarichi tecnici a funzionari interni, nella misura e con le limitazioni di cui all'Art. 113 del d.lgs. n. 50 del 2016 e ss.mm.ii.;
  - allacci ai pubblici servizi;
  - spese per gara (pubblicazione, pubblicità, affidamento, commissione, consulenza legale, ecc.);
  - attività di divulgazione e promozione degli interventi;
  - indennità e contributi dovuti ad enti pubblici e privati come per legge (permessi, concessioni, autorizzazioni, finalizzate all'esecuzione delle opere);
  - IVA prevista dalla normativa vigente.
3. In via indicativa e non esaustiva, si precisa che non saranno ammissibili:
- spese per analoghi interventi già finanziati con altre risorse;
  - spese per ammende, penali e controversie legali, nonché i maggiori oneri derivanti dalla risoluzione delle controversie sorte con l'impresa aggiudicataria, compresi gli accordi bonari e gli interessi per ritardati pagamenti.
4. Per tutte le spese non specificate nel presente articolo o per la migliore specificazione di quelle indicate, si fa rinvio alle disposizioni di cui alle vigenti disposizioni comunitarie, nazionali e regionali.

#### **ART. 6 – GRUPPO DI LAVORO**

1. Il Dirigente del Settore competente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità nomina un Gruppo di Lavoro che svolge attività di supporto nella fase di compilazione dei documenti allegati a questa Mdl ai fini dell'efficacia dei risultati della stessa. Il Gruppo di lavoro, pertanto, svolge la funzione di supporto e accompagnamento nel rispetto della normativa vigente nelle fasi di partecipazione alla Mdl e successive. L'attività di supporto ai soggetti proponenti avverrà presso gli uffici del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità siti nella Cittadella Regionale a Germaneto, secondo le modalità da stabilire previa richiesta a mezzo mail all'indirizzo [avvisi.infrastrutturelpp@pec.regione.calabria.it](mailto:avvisi.infrastrutturelpp@pec.regione.calabria.it).
2. I componenti del Gruppo di Lavoro saranno individuati tra i funzionari del Dipartimento competente e tra gli Esperti in materia di trasporto selezionati tra i professionisti che svolgono supporto e assistenza ai settori del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità.

## ART. 7 – ISTRUTTORIA

1. L'istruttoria delle domande di partecipazione alla Mdl, pervenute entro i termini di cui all' Art. 11, verrà espletata per ogni istanza secondo due fasi separate:
  - la verifica di ammissibilità;
  - la valutazione delle proposte progettuali.
2. La verifica di ammissibilità e la valutazione delle domande di partecipazione saranno effettuate da una Commissione di Valutazione appositamente nominata dal Dirigente del Settore competente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità.
3. La Commissione potrà essere supportata per le attività istruttorie dai professionisti che svolgono supporto e assistenza ai settori del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità.
4. La verifica di ammissibilità è finalizzata a verificare i requisiti del Soggetto proponente e la completezza e la regolarità delle domande di partecipazione e della relativa documentazione prevista a corredo. Essa riguarda la sussistenza di:
  - a) titolarità del Soggetto proponente, di cui all'Art 4;
  - b) completezza e regolarità della documentazione di cui al successivo Art. 10;
  - c) rispetto dei termini di presentazione di cui al successivo Art. 11.
5. La valutazione delle proposte è finalizzata alla valutazione analitica delle proposte progettuali. A ciascuna proposta progettuale è attribuito un punteggio da 0 a 100 in base ai criteri fissati all'Art. 8 definiti in coerenza con la DGR n. 295 del 19/10/2020.
6. La Commissione di Valutazione si riserva la facoltà di assegnare un punteggio diverso da quello calcolato e riportato nella scheda di autovalutazione (Allegato 3) dal Soggetto proponente, come risultato della sua attività di valutazione analitica.
7. A conclusione delle attività di propria competenza, la Commissione di Valutazione redigerà apposito verbale e trasmetterà l'esito della valutazione al Settore competente con due elenchi delle proposte progettuali e relativi punteggi:
  - elenco Comuni;
  - elenco Province e Città Metropolitana.
8. In seguito alla suindicata valutazione verranno approvate con Decreto del Dirigente del Settore competente, pubblicate sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria e sui siti istituzionali,
  - la graduatoria di merito in ordine di punteggio degli interventi proposti dai Comuni;
  - la graduatoria di merito in ordine di punteggio degli interventi proposti da Province e Città Metropolitana;con indicazione delle proposte:

- ammesse e finanziabili;
- ammesse e non finanziabili;
- non ammesse.

Nel caso di pari punteggio:

- per la graduatoria dei Comuni, il contributo verrà assegnato al Soggetto proponente che presenta popolazione residente maggiore;
- per la graduatoria delle Province e della Città metropolitana, il contributo verrà assegnato all'intervento che si riferisce alla maggiore popolazione residente dei comuni interessati.

Con lo stesso Decreto sarà assegnato il relativo contributo fino alla concorrenza della dotazione disponibile di cui all'Art. 3, riportando, altresì, l'elenco delle proposte ammesse e non finanziabili, formato in esito alla procedura della presente Mdl, che potrà essere utilizzato dalla Regione, anche in più fasi successive, per l'assegnazione dei contributi a seguito di eventuali economie di spesa conseguite sugli interventi assegnatari e/o ulteriori risorse finanziarie che saranno rese disponibili dalle riprogrammazioni delle risorse dei diversi programmi comunitari, nazionali e regionali.

#### ART. 8 – CRITERI DI VALUTAZIONE

1. I criteri di valutazione che saranno utilizzati per la valutazione analitica delle domande di partecipazione sono riportati nella Tab. 1 e specificati nelle Tab. 2, sono coerenti con quanto approvato dalla DGR n. 295 del 19/10/2020.

Tab.1 – Criteri di valutazione: quadro di sintesi

SEZ	CRITERIO	PUNTI
A	Miglioramento dell'accessibilità esterna e interna (Tab. 2a)	5
B	Miglioramento della sostenibilità in termini di sicurezza (fonte CRISC) (Tab. 2b)	20
C	Recupero e ammodernamento del capitale infrastrutturale esistente (Tab. 2c)	10
D	Eliminazione dei colli di bottiglia che minano l'accessibilità di breve e lungo raggio (Tab. 2d)	10
E	Creazione e specializzazione di collegamenti di ultimo miglio (Tab. 2e)	12
F	Completamento delle opere stradali incompiute (Tab. 2f)	5
G	Efficienza attuativa (Tab. 2g)	8
H	Livello di Qualità della proposta progettuale (Tab. 2h)	30
	<b>TOTALE</b>	<b>100</b>

Tab. 2a – Criteri di valutazione SEZ A

SEZ	CRITERIO	PUNTI	Max 5
A	Miglioramento dell'accessibilità esterna e interna		
	<i>ad aree industriali</i>	S/N	1
	<i>ad aree turistiche e storico artistiche in grado di promuovere il brand Calabria</i>	S/N	1
	<i>ad aree appartenenti a comuni periferici o ultraperiferici</i>	S/N	1
	<i>Infrastruttura strategica</i>	S/N	2

Tab. 2b – Criteri di valutazione SEZ B

SEZ	CRITERIO	Sub criterio	PUNTI	Max 20
B	<b>Miglioramento della sostenibilità in termini di sicurezza (fonte CRISC)</b>  <i>Riduzione delle criticità dell'infrastruttura stradale direttamente correlate agli eventi incidentali (sul tratto di intervento o sul tratto bypassato o connesso alla proposta progettuale)</i>	Numero medio di incidenti/anno negli ultimi 5 anni per le strade provinciali e metropolitane	1÷2	1
			3÷4	2
			5÷6	3
			7÷8	4
			9÷10	5
			>10	6
		Numero medio di incidenti/anno negli ultimi 5 anni per le strade comunali	0÷5	4
			6÷10	5
			>10	6
		Numero medio di vittime/anno negli ultimi 5 anni	1	2
			2	4
			3	6
4	8			
5	9			
>5	10			
<i>Riduzione dei fattori di potenziale pericolo dell'infrastruttura stradale che potrebbero dar luogo a siti con elevata incidentalità</i> <i>Correzioni di aspetti progettuali</i>	S/N	2		
		2		
<i>Miglioramento dell'accessibilità alternativa tramite le principali direttrici longitudinali nell'ambiti dei Piani di Protezione Civile</i>	S/N	2		

Tab. 2c – Criteri di valutazione SEZ C

SEZ	CRITERIO	Sub criterio	PUNTI	MAX 10	
C	<b>Recupero e ammodernamento del capitale infrastrutturale esistente</b>  <i>Realizzazione bypass aree urbane</i>	Popolazione Area bypassata	<100 ab	1	
			100÷200 ab	2	
			200÷300 ab	3	
			300÷400 ab	4	
			400÷500 ab	5	
			>500 ab	6	
		<i>Ripristino di brevi tratti di infrastrutture stradali chiuse/limitate al traffico</i>	Lunghezza tratto	<500 m	2
				≥500 m	4

Tab. 2d – Criteri di valutazione SEZ D

SEZ	CRITERIO	Sub criterio	PUNTI	MAX 10
D	<b>Eliminazione dei colli di bottiglia che minano l'accessibilità di breve e lungo raggio</b> <i>Realizzazione di collegamenti tra reti di medesima categoria</i>	S/N	10	

Tab. 2e – Criteri di valutazione SEZ E

SEZ	CRITERIO	Sub criterio	PUNTI	MAX 12
E	<b>Creazione e specializzazione di collegamenti di ultimo miglio</b> <i>Miglioramento all'accesso alla rete TEN T</i>	S/N	4/0	
		S/N	4/0	
		S/N	4/0	
	<i>Miglioramento dell'accesso ai punti nodali delle reti, che abbiano precise caratteristiche di origine e/o destinazione degli spostamenti, o siano strategici per l'interscambio modale</i>	S/N	4/0	

Tab. 2f – Criteri di valutazione SEZ F

SEZ	CRITERIO	Sub criterio	PUNTI	MAX 5
F	<b>Completamento delle opere stradali incompiute</b> <i>Ultimazione delle opere per le quali gli ulteriori investimenti, a finire, non superino il valore del 10% dell'investimento fino ad oggi effettuato con i costi attualizzati</i>	S/N	5/0	

Tab. 2g – Criteri di valutazione SEZ G

SEZ	CRITERIO	Sub criterio	PUNTI	MAX 8
G	<b>Efficienza attuativa</b> <i>Livello di progettazione approvato e presentato</i>	Progetto definitivo Progetto esecutivo	4 8	

Tab. 2h – Criteri di valutazione SEZ H

SEZ	CRITERIO	PUNTI	MAX 30
H	<b>Livello di Qualità della proposta progettuale</b> Inquadramento geologico/geotecnico Stima della domanda potenziale di trasporto Planimetrie, Profilo altimetrico e sezioni di progetto Computo metrico di dettaglio Individuazione delle opere d'arte interessate dal progetto Stima comparativa tra diverse soluzioni progettuali	Fino a 5 Fino a 5 Fino a 5 Fino a 5 Fino a 5 Fino a 5	

#### ART. 9 – CONVENZIONE

- I rapporti tra la Regione ed i Soggetti beneficiari saranno regolati da una Convenzione tra le parti, mediante la quale saranno disciplinati gli obblighi delle parti, le modalità, i tempi e le condizioni nel rispetto della normativa regionale.
- La stipula della Convenzione sarà subordinata all'assunzione dell'impegno contabile, da parte del Soggetto beneficiario, delle somme di cui il medesimo intende farsi carico.

#### ART. 10 – DOCUMENTAZIONE

- La proposta di candidatura del Progetto, **pena esclusione**, dovrà essere presentata alla Regione dal Soggetto proponente completa della seguente documentazione:
  - Istanza per la presentazione della Proposta progettuale (**Allegato 1**);
  - Schema di fattibilità per la presentazione della proposta (**Allegato 2**);
  - Scheda di autovalutazione (**Allegato 3**);
  - Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (secondo quanto previsto dall'Art. 23 del D.Lgs 50/2016) della Proposta, con particolare riferimento a:
    - relazione sul soddisfacimento dei fabbisogni della collettività;
    - relazione sulla qualità architettonica e tecnico funzionale del progetto;
    - relazione di contesto dell'opera;
    - relazione di conformità alle norme ambientali, urbanistiche, di tutela dei beni culturali e paesaggistici, di tutela della salute e della sicurezza;
    - relazione sul limitato consumo di suolo;

- relazione sul rispetto dei vincoli: idro-geologici, sismici, forestali ed eventuali altri vincoli esistenti;
  - relazione di compatibilità geologica, geomorfologica ed idrogeologica;
  - valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere;
  - compatibilità con le preesistenze archeologiche;
  - razionalizzazione delle attività di progettazione e delle connesse verifiche attraverso il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici quali quelli di modellazione per le infrastrutture;
  - valutazione sulla possibile divisione in lotti funzionali;
  - valutazione in caso di esproprio;
  - stime parametriche di costo;
  - analisi costi/benefici;
  - elaborati grafici per individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dell'opera.
- E. Cartografia in formato *shp* per geolocalizzazione dettagliata dell'intervento e ulteriore documentazione a supporto della disponibilità o della realizzazione della proposta progettuale;
- F. Atto amministrativo di approvazione della proposta progettuale dell'Ente, o di tutti i Comuni in caso di partecipazione in forma associata.

#### **ART. 11 – MODALITÀ E TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE**

1. La documentazione di cui al precedente Art. 10 della Mdl, compilata in ogni sua parte, dovrà essere sottoscritta dal Soggetto proponente e dovrà riportare la data di riferimento. La documentazione dovrà essere presentata, **a pena di irricevibilità**, entro e non oltre **30 giorni** dalla data di pubblicazione del presente avviso sul sito della Regione Calabria completa in tutte le sue parti.
2. L' Istanza per la presentazione della Proposta progettuale (**Allegato 1**), lo Schema di fattibilità (**Allegato 2**) e la Scheda di autovalutazione (**Allegato 3**) dovranno essere sottoscritte con firma digitale dal legale rappresentante e dovranno essere inviate tramite Posta Elettronica Certificata (PEC) al seguente indirizzo: [avvisi.infrastrutturelpp@pec.regione.calabria.it](mailto:avvisi.infrastrutturelpp@pec.regione.calabria.it) ; la PEC dovrà riportare il seguente oggetto:

***“Manifestazione di interesse per la concessione di contributi per interventi sulla viabilità in attuazione della DGR n. 439 del 30/11/2020 recante Legge 30/12/2018, n. 145”.***

**La PEC dovrà inoltre contenere un link (wetransfer, jumbomail, ecc.) da cui sarà possibile scaricare tutta la documentazione progettuale in formato pdf e la geolocalizzazione dell'opera in formato shp.**

Ai fini della verifica della data di presentazione della domanda farà fede la data di ricezione alla casella: [avvisi.infrastrutturellpp@pec.regione.calabria.it](mailto:avvisi.infrastrutturellpp@pec.regione.calabria.it) . Il soggetto proponente è tenuto a verificare l'effettiva ricezione da parte dell'Amministrazione regionale attraverso la ricevuta di avvenuta consegna della PEC.

3. Non saranno ritenute ammissibili le domande compilate e/o presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.
4. Non saranno ritenute ammissibili le domande proposte da soggetti diversi da quelli indicati all'Art. 4 della Mdl o non completamente compilate.
5. Non saranno ritenute ammissibili a valutazione le domande riferite ad interventi diversi da quelli previsti di cui all'Art. 4.
6. Nessuna responsabilità è addebitabile all'Amministrazione regionale per disguidi dipendenti da inesatte indicazioni del recapito da parte del Soggetto proponente, né per eventuali disservizi o comunque dovuti a fatto di terzi, a casi fortuiti o di forza maggiore, né per eventuale mancata restituzione dell'avviso di ricevimento della PEC.

#### **ART. 12 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

1. Ai sensi della Legge n. 241/1990, la struttura amministrativa responsabile dell'adozione della presente Manifestazione d'Interesse è il Settore Infrastrutture di Trasporto del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità. Il diritto di accesso di cui all'Art. 22 e segg. della L. n. 241/1990 e all'Art. 31 e segg. della L.R. n. 19/2001 deve essere esercitato nei confronti del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, nelle forme e con le modalità indicate nella predetta legge regionale. Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Giovanna Petrunaro, Funzionario del Settore Infrastrutture di Trasporto - e-mail: [infrastrutturetrasporto.llpp@pec.regione.calabria.it](mailto:infrastrutturetrasporto.llpp@pec.regione.calabria.it).
2. Attraverso il sito istituzionale [www.regione.calabria.it](http://www.regione.calabria.it) sarà possibile reperire in formato elettronico la Mdl e la documentazione allegata.
3. L'unità organizzativa responsabile dell'attuazione del presente Avviso Pubblico è il Settore Infrastrutture di Trasporto del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione Calabria.

#### **ART. 13 – CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA**

1. L'Amministrazione regionale si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di revocare, modificare o annullare la presente Mdl prima della stipula della convenzione, qualora ne ravvedesse l'opportunità per ragioni di pubblico interesse, senza che per questo i Soggetti proponenti possano vantare dei diritti nei confronti della Regione Calabria.
2. La presentazione della domanda comporta l'accettazione di tutte le norme della presente Mdl.

#### **ART. 14 – TUTELA DELLA PRIVACY**

1. I dati personali resi dai beneficiari alla Regione nell'ambito della procedura correlata alla presente Mdl saranno oggetto di trattamento esclusivamente per scopi istituzionali. Il trattamento dei dati in questione è presupposto indispensabile per la partecipazione alla Mdl e per tutte le conseguenti attività.
2. I dati personali saranno trattati nel rispetto del Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali", anche con l'ausilio di mezzi elettronici.
3. La Regione tratterà le informazioni relative alla procedura in oggetto unicamente al fine di gestire il rapporto contrattuale con il beneficiario ed ogni altra attività strumentale al perseguimento delle proprie finalità istituzionali.
4. La Regione potrà, inoltre, comunicare alcuni dei dati in suo possesso a Pubbliche Autorità, all'Amministrazione Finanziaria ed ogni altro soggetto abilitato alla richiesta per l'adempimento degli obblighi di legge. Tali Enti agiranno in qualità di distinti "Titolari" delle operazioni di trattamento.
5. Il Titolare del trattamento è la Regione Calabria - Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità – Uffici Regionali – Località Germaneto - Catanzaro.
6. In ogni momento l'interessato potrà esercitare i diritti di cui agli Artt. 15 e seguenti del GDPR allo stesso applicabili.

#### **ART. 15 – INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ**

1. La presente Mdl sarà pubblicata sul sito della Regione Calabria.
2. I Soggetti beneficiari devono attenersi, in tema di informazione e pubblicità degli interventi dei Fondi Strutturali, a quanto disposto nell'Allegato XII del Regolamento (UE) n. 1303/2013.
3. Eventuali Faq potranno essere inviate all'indirizzo [avvisi.infrastrutturelpp@pec.regione.calabria.it](mailto:avvisi.infrastrutturelpp@pec.regione.calabria.it) e dovranno pervenire massimo entro 10 giorni dalla data di scadenza della Mdl.

#### **ART. 16 – FORO COMPETENTE**

1. Per eventuali controversie in esito alla presente Manifestazione d'Interesse, il foro competente è quello di Catanzaro.

#### **ART. 17 – DISPOSIZIONI FINALI**

1. Per quanto non espressamente previsto, si rimanda alla normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente in materia.

#### **ART. 18 – ALLEGATI**

1. Si allegano alla presente Mdl:
  - **Allegato 1 – "Istanza per la presentazione della proposta progettuale";**

- **Allegato 2 – “Schema di fattibilità per la presentazione della proposta”;**
- **Allegato 3 – “Scheda di autovalutazione”.**

		
<b>UNIONE EUROPEA</b>	<b>REGIONE CALABRIA</b>	<b>REPUBBLICA ITALIANA</b>

**REGIONE CALABRIA**

**DIPARTIMENTO N. 6**

**INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'**

**Manifestazione di interesse per la concessione di contributi per  
interventi sulla viabilità**

in attuazione della DGR n. 439 del 30/11/2020 recante Legge 30/12/2018, n. 145  
recante Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio  
pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 ed atto di  
indirizzo per le annualità successive

**Allegato 1**

**Istanza per la presentazione della Proposta progettuale**

**GENNAIO 2021**



Intestazione (Comune proponente)

**Regione Calabria**  
**DIPARTIMENTO N. 6**  
**INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'**  
Loc. Germaneto  
88100 Catanzaro  
infrastrutturetrasporto.llpp@pec.regione.calabria.it

**Oggetto:** Manifestazione di interesse per la concessione di contributi per interventi sulla viabilità in attuazione della DGR n. 439 del 30/11/2020 recante Legge 30/12/2018, n. 145 recante *Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 ed atto di indirizzo per le annualità successive*  
**Istanza per la presentazione della Proposta Progettuale (Allegato 1)**

**Denominazione Proposta Progettuale**

---

Il/La sottoscritto/a ....., nato/a a .....,  
il ....., residente in .....,  
Cod. Fisc. ....., nella qualità di referente del Soggetto proponente  
della Proposta progettuale sopra specificata

**DICHIARA**

Che il Soggetto proponente .....(Denominazione) possiede i requisiti di ammissibilità generale previsti dagli Art. 4 della Mdl di cui in oggetto, in qualità di

**Comune partecipante in forma singola di** \_\_\_\_\_

**Comune capofila per partecipazione in forma associata dei comuni di**  
\_\_\_\_\_

**Provincia o Città Metropolitana di** \_\_\_\_\_

per interventi di:

**Messa in sicurezza di strade esistenti per una lunghezza complessiva massima di 10 km (anche su tratti non contigui purché venga dimostrata la connessione funzionale)**

**Realizzazione di nuovi tratti stradali di raccordo di lunghezza massima pari a 5 km.**

Che la Proposta progettuale ..... (Denominazione) riguarda interventi/opere da realizzare per i quali il Soggetto proponente non ha ottenuto e non chiederà altri finanziamenti.

### CHIEDE

l'ammissione di detta Proposta progettuale alle procedure di valutazione e selezione di cui agli Artt. 7 e 8 13 della Mdl per la concessione di contributi per interventi sulla viabilità in attuazione della DGR n. 439 del 30/11/2020 recante Legge 30/12/2018, n. 145 recante *Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 ed atto di indirizzo per le annualità successive.*

A tal fine, allega la seguente documentazione:

- A. Istanza per la presentazione della Proposta progettuale (**Allegato 1**);
- B. Schema di fattibilità per la presentazione della proposta (**Allegato 2**)
- C. Scheda di autovalutazione (**Allegato 3**);
- D. Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (secondo quanto previsto dall'Art. 23 del D.Lgs 50/2016) della Proposta, con particolare riferimento a:
  - relazione sul soddisfacimento dei fabbisogni della collettività;
  - relazione sulla qualità architettonica e tecnico funzionale del progetto;
  - relazione di contesto dell'opera;
  - relazione di conformità alle norme ambientali, urbanistiche, di tutela dei beni culturali e paesaggistici, di tutela della salute e della sicurezza;
  - relazione sul limitato consumo di suolo
  - relazione sul rispetto dei vincoli: idro-geologici, sismici, forestali ed eventuali altri vincoli esistenti;
  - relazione di compatibilità geologica, geomorfologica ed idrogeologica;
  - valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere;
  - compatibilità con le preesistenze archeologiche;
  - razionalizzazione delle attività di progettazione e delle connesse verifiche attraverso il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici quali quelli di modellazione per le infrastrutture;
  - valutazione sulla possibile divisione in lotti funzionali;
  - valutazione in caso di esproprio;
  - stime parametriche di costo;
  - analisi costi/benefici;

- elaborati grafici per individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dell'opera.
- E. Cartografia in formato *shp* per geolocalizzazione dettagliata dell'intervento e ulteriore documentazione a supporto della disponibilità o della realizzazione della proposta progettuale;
- F. Atto amministrativo di approvazione della proposta progettuale dell'Ente, o di tutti i Comuni in caso di partecipazione in forma associata.

Luogo e data

---

Timbro Firma del Referente

---

Allega fotocopia del documento di identità.

		
<b>UNIONE EUROPEA</b>	<b>REGIONE CALABRIA</b>	<b>REPUBBLICA ITALIANA</b>

**REGIONE CALABRIA**  
**DIPARTIMENTO N. 6**  
**INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'**

**Manifestazione di interesse per la concessione di contributi per  
interventi sulla viabilità**

in attuazione della DGR n. 439 del 30/11/2020 recante Legge 30/12/2018, n. 145 recante Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 ed atto di indirizzo per le annualità successive

**Allegato 2**

**Schema di fattibilità per la presentazione della proposta**

**GENNAIO 2021**

# Sommario

<b>SEZIONE Informazioni generali</b> .....	4
1.1 Denominazione della Proposta Progettuale .....	4
1.2 Soggetto proponente .....	4
1.3 Approvazioni .....	4
1.4 Referente e Responsabile del Procedimento .....	4
1.5 Descrizione della Proposta progettuale .....	4
<b>SEZIONE A - Miglioramento dell'accessibilità esterna e interna</b> .....	6
A.1 Aree industriali .....	6
A.2 Aree ad aree turistiche in grado di promuovere il brand Calabria .....	6
A.3 Aree appartenenti a comuni periferici o ultraperiferici .....	6
A.4 Infrastruttura strategica .....	6
<b>SEZIONE B - Miglioramento della sostenibilità in termini di sicurezza</b> .....	7
B.1 Riduzione delle criticità dell'infrastruttura stradale direttamente correlate agli eventi incidentali (sul tratto di intervento o sul tratto bypassato o connesso alla proposta progettuale) .....	7
B.1.1 Numero medio di incidenti/anno negli ultimi 5 anni .....	7
B.1.2 Numero medio di vittime/anno negli ultimi 5 anni .....	7
B.2 Riduzione dei fattori di potenziale pericolo dell'infrastruttura stradale che potrebbero dar luogo a siti con elevata incidentalità .....	7
B.3 Miglioramento dell'accessibilità alternativa tramite le principali direttrici longitudinali nell'ambiti dei Piani di Protezione Civile .....	7
<b>SEZIONE C - Recupero e ammodernamento del capitale infrastrutturale esistente</b> .....	8
C.1 Realizzazione bypass aree urbane .....	8
C.2 Ripristino di brevi tratti di infrastrutture stradali chiuse/limitate al traffico .....	8
<b>SEZIONE D - Eliminazione dei colli di bottiglia che minano l'accessibilità di breve e lungo raggio</b> .....	9
D.1 Realizzazione di collegamenti tra reti di medesima categoria .....	9
<b>SEZIONE E - Creazione e specializzazione di collegamenti di ultimo miglio</b> .....	9
E.1 Miglioramento all'accesso alla rete TEN T .....	9
E.2 Miglioramento all'accesso di infrastrutture nodali (porti, aeroporti, aviosuperfici) .....	9
E.3 Miglioramento dell'accesso ai punti nodali delle reti, che abbiano precise caratteristiche di origine e/o destinazione degli spostamenti, o siano strategici per l'interscambio modale .....	9
<b>SEZIONE F - Completamento delle opere stradali incompiute</b> .....	10
F.1 Ultimazione delle opere per le quali gli ulteriori investimenti, a finire, non superino il valore del 10% dell'investimento fino ad oggi effettuato con i costi attualizzati .....	10

<b>SEZIONE G - Efficienza attuativa .....</b>	<b>10</b>
G.1 Livello di progettazione approvato e presentato .....	10
<b>SEZIONE H - Livello di Qualità della proposta progettuale.....</b>	<b>10</b>
H.1 Livello di Qualità della proposta progettuale .....	10
<b>SEZIONE I - Costi.....</b>	<b>11</b>
I.1 Costo stimato degli interventi ammissibili.....	11

## SEZIONE Informazioni generali

### 1.1 Denominazione della Proposta Progettuale

Indicare la denominazione della Proposta progettuale (max 200 caratteri spazi inclusi)

Denominazione
---------------

### 1.2 Soggetto proponente

Indicare l'Ente proponente: Provincia o Città Metropolitana; Comune, o Comune Capofila e altri Comuni nel caso di partecipazione in forma associata (Rif. Art.4 della Manifestazione di Interesse - Mdl).

1	

### 1.3 Approvazioni

Nel caso di Comuni che partecipazione in forma associata, di cui all'Art. 4 della Mdl, riportare gli estremi delle Deliberazioni di Giunta comunale con cui si impegnano a gestire la realizzazione dell'intervento in forma associata con l'approvazione della scelta del Comune capofila che si occuperà della stipula della convenzione di finanziamento di cui all'Art.9.

Deliberazioni di Giunta comunale
----------------------------------

### 1.4 Referente e Responsabile del Procedimento

Nome, funzione e contatti del referente e/o del Responsabile del Procedimento nominato dal Soggetto proponente (specificare un indirizzo mail e un indirizzo pec). Se il Soggetto proponente è un Comune in qualità di capofila per la partecipazione in forma associata, indicare nome, funzione e contatti del referente e/o del Responsabile del Procedimento nominato dal Soggetto capofila.

Nome, funzione e contatti
---------------------------

### 1.5 Descrizione della Proposta progettuale

Descrivere la Proposta progettuale di messa in sicurezza di strade esistenti di lunghezza massima pari a 10 km o di realizzazione di nuovi tratti stradali di raccordo di lunghezza massima pari a 5 km, gli obiettivi che si intendono raggiungere e gli interventi che si vogliono realizzare *[max 2.000 caratteri spazi inclusi]*

<b>Tipo proposta</b> (messa in sicurezza di strade esistenti o di realizzazione di nuovi tratti massimo 5 km) <b>Descrizione</b> <b>Obiettivi</b> <b>Interventi</b>
--

## 1.6 Rappresentazione cronoprogramma

Rappresentare il cronoprogramma da cui risulti lo sviluppo temporale delle attività per la realizzazione dell'intervento secondo lo schema indicato ed il relativo diagramma di GANTT

<b>Cronoprogramma</b>		
<b>Fase</b>	<b>Inizio attività</b>	<b>Durata (in giorni)</b>
Convenzionamento		
Finanziamento		
Iscrizione finanziamento in bilancio e costituzione capitolo di spesa		
Affidamento o inizio progettazione		
Completamento progettazione		
Verifica ed approvazione progetto		
Predisposizione bando di gara		
Aggiudicazione lavori (pubblicazione bando, commissione gara, proposta aggiudicazione, verifica requisiti)		
Contratto		
Inizio lavori		
Completamento lavori		
Collaudo		

**Diagramma di GAANT**

## SEZIONE A - Miglioramento dell'accessibilità esterna e interna

(di cui all'Art. 8, Tab. 2a della Manifestazione di interesse)

### A.1 Aree industriali

Indicare se e come l'intervento è funzionale al miglioramento dell'accessibilità ad aree industriali. Allo scopo si intendono per aree industriali quelle indicate dagli strumenti urbanisti vigenti di cui occorre riportare gli estremi di approvazione *[max 1.500 caratteri spazi inclusi]*

Descrizione

### A.2 Aree ad aree turistiche in grado di promuovere il brand Calabria

Indicare se e come l'intervento è funzionale al miglioramento dell'accessibilità ad aree turistiche in grado di promuovere il brand Calabria di cui alla DGR n.142 del 01/04/2019) *[max 1.500 caratteri spazi inclusi]*

Descrizione

### A.3 Aree appartenenti a comuni periferici o ultraperiferici

Indicare se e come l'intervento è funzionale al miglioramento dell'accessibilità ad aree appartenenti a comuni periferici o ultraperiferici di cui alla DGR n. 215 del 05/06/2018) *[max 1.500 caratteri spazi inclusi]*

Descrizione

### A.4 Infrastruttura strategica

Indicare se l'intervento è relativo ad una infrastruttura strategica. Allo scopo si intende per infrastruttura strategica una strada che consente di accedere ad un'area strategica per l'Ente proponente laddove non vi siano strade di accesso alternative *[max 1.500 caratteri spazi inclusi]*

Descrizione

## SEZIONE B - Miglioramento della sostenibilità in termini di sicurezza

(di cui all'Art. 8, Tab. 2b della Manifestazione di interesse)

B.1 Riduzione delle criticità dell'infrastruttura stradale direttamente correlate agli eventi incidentali (sul tratto di intervento o sul tratto bypassato o connesso alla proposta progettuale)

### B.1.1 Numero medio di incidenti/anno negli ultimi 5 anni

Indicare il numero medio di incidenti/anno negli ultimi 5 anni con riferimento ai dati da fonte CRISC.

I dati di incidentalità devono essere riferiti ai tratti oggetto dell'intervento nel caso di messa in sicurezza di strade esistenti di lunghezza massima pari a 10 km, o al tratto alternativo esistente (da descrivere) nel caso di realizzazione di nuovi tratti stradali di raccordo di lunghezza massima pari a 5 km *[massimo 1.500 caratteri spazi inclusi]*

Numero medio di incidenti/anno negli ultimi 5 anni

### B.1.2 Numero medio di vittime/anno negli ultimi 5 anni

Indicare il numero medio di vittime/anno negli ultimi 5 anni con riferimento ai dati da fonte CRISC.

I dati di mortalità devono essere riferiti ai tratti oggetto dell'intervento nel caso di messa in sicurezza di strade esistenti di lunghezza massima pari a 10 km, o al tratto alternativo esistente (da descrivere) nel caso di realizzazione di nuovi tratti stradali di raccordo di lunghezza massima pari a 5 km *[massimo 1.500 caratteri spazi inclusi]*

Numero medio di vittime/anno negli ultimi 5 anni

B.2 Riduzione dei fattori di potenziale pericolo dell'infrastruttura stradale che potrebbero dar luogo a siti con elevata incidentalità

Indicare se e quali sono le correzioni di aspetti progettuali che si intende apportare con l'intervento *[massimo 1.500 caratteri spazi inclusi]*

Descrizione

B.3 Miglioramento dell'accessibilità alternativa tramite le principali direttrici longitudinali nell'ambiti dei Piani di Protezione Civile

Indicare se e come l'intervento migliora l'accessibilità nell'ambito dei Piani di Protezione Civile di cui occorre riportare gli estremi di approvazione *[massimo 1.500 caratteri spazi inclusi]*

Descrizione

## **SEZIONE C - Recupero e ammodernamento del capitale infrastrutturale esistente**

(di cui all'Art. 8, Tab. 2c della Manifestazione di interesse)

### **C.1 Realizzazione bypass aree urbane**

Indicare la popolazione interessata che gode della realizzazione del bypass ed il metodo di stima riportando la fonte dei dati analizzati *[massimo 2.000 caratteri spazi inclusi]*

Descrizione

### **C.2 Ripristino di brevi tratti di infrastrutture stradali chiuse/limitate al traffico**

Indicare, se l'intervento lo prevede, la lunghezza dei tratti di infrastrutture stradali chiuse/limitate ripristinati al traffico *[massimo 1.000 caratteri spazi inclusi]*

Descrizione

## SEZIONE D - Eliminazione dei colli di bottiglia che minano l'accessibilità di breve e lungo raggio

(di cui all'Art. 8, Tab. 2d della Manifestazione di interesse)

### D.1 Realizzazione di collegamenti tra reti di medesima categoria

Indicare se e come l'intervento realizza un collegamento tra reti stradali di medesima categoria secondo la classificazione prevista dal D.M. n.6792 del 05/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" [massimo 1.500 caratteri spazi inclusi]

Descrizione

## SEZIONE E - Creazione e specializzazione di collegamenti di ultimo miglio

(di cui all'Art. 8, Tab. 2e della Manifestazione di interesse)

### E.1 Miglioramento all'accesso alla rete TEN T

Indicare se e come l'intervento migliora l'accesso alla rete TEN-T *core* o *comprehensive* della Calabria per tutti i modi di trasporto (*TENtec Interactive Map Viewer (europa.eu)*) [massimo 1.500 caratteri spazi inclusi]

Descrizione

### E.2 Miglioramento all'accesso di infrastrutture nodali (porti, aeroporti, aviosuperfici)

Indicare se e come l'intervento migliora l'accesso alle infrastrutture nodali portuali (da fonte *Masterplan per lo sviluppo della portualità calabrese, 2011*), aeroportuali (da fonte *Piano Nazionale Aeroporti, 2015*), aviosuperfici (da fonte *Piano Regionale dei Trasporti, 2016*) [massimo 2.000 caratteri spazi inclusi]

Descrizione

### E.3 Miglioramento dell'accesso ai punti nodali delle reti, che abbiano precise caratteristiche di origine e/o destinazione degli spostamenti, o siano strategici per l'interscambio modale

Indicare se e come l'intervento migliora l'accesso ai punti nodali della rete del trasporto pubblico locale: stazioni ferroviarie e fermate servizi autobus urbani ed extraurbani (da fonte *DDG n. 402 del 28.08.2019 "Programma Pluriennale del TPL con applicazione del livello dei servizi minimi"*) [massimo 2.000 caratteri spazi inclusi]

Descrizione

## **SEZIONE F - Completamento delle opere stradali incompiute**

(di cui all'Art. 8, Tab. 2f della Manifestazione di interesse)

F.1 Ultimazione delle opere per le quali gli ulteriori investimenti, a finire, non superino il valore del 10% dell'investimento fino ad oggi effettuato con i costi attualizzati

Indicare se e come l'intervento consente l'ultimazione di opere per le quali gli investimenti richiesti, a finire, non superino il valore del 10% dell'investimento fino ad oggi effettuato con i costi attualizzati  
*[massimo 1.500 caratteri spazi inclusi]*

Descrizione

## **SEZIONE G - Efficienza attuativa**

(di cui all'Art. 8, Tab. 2g della Manifestazione di interesse)

G.1 Livello di progettazione approvato e presentato

Indicare l'eventuale livello di progettazione realizzato allo stato attuale oltre il minimo previsto *[massimo 1.000 caratteri spazi inclusi]*

Descrizione

## **SEZIONE H - Livello di Qualità della proposta progettuale**

(di cui all'Art. 8, Tab. 2h della Manifestazione di interesse)

H.1 Livello di Qualità della proposta progettuale

Indicare il livello di qualità della proposta progettuale inteso come approfondimento riferito alla disponibilità allo stato attuale di documenti relativa a: Inquadramento geologico/geotecnico, Stima della domanda potenziale di trasporto Planimetrie, Profilo altimetrico e sezioni di progetto, Computo metrico di dettaglio Individuazione delle opere d'arte interessate dal progetto, Stima comparativa tra diverse soluzioni progettuali *[massimo 3.000 caratteri spazi inclusi]*

Descrizione

Inquadramento geologico/geotecnico  
Stima della domanda potenziale di trasporto  
Planimetrie, Profilo altimetrico e sezioni di progetto  
Computo metrico di dettaglio  
Individuazione delle opere d'arte interessate dal progetto  
Stima comparativa tra diverse soluzioni progettuali

## SEZIONE I - Costi

### I.1 Costo stimato degli interventi ammissibili

Riportare il quadro economico con il costo stimato della proposta progettuale secondo lo schema indicato da specificare rispetto all' intervento oggetto della proposta (tenere conto del costo parametrico massimo ammissibile previsto per ciascuna tipologia di intervento, di cui all'Art. 4 della Manifestazione di Interesse).

SOGGETTO PROPONENTE			
Denominazione intervento			
	DESCRIZIONE		
<b>A</b>	<b>LAVORI</b>		
A1	Lavori a base d'asta	€	
A2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	
A3	<b>Totale A Lavori</b>	€	
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B1	Rilievi, accertamenti, indagini	€	
B2	Lavori in economia	€	
B3	Imprevisti	€	
B4	Accantonamento	€	
B5	Spese per ufficio tecnico per funzione RUP	€	
B6	Spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza	€	
B7	Altre spese	€	
B8	<b>Totale B Somme a disposizione</b>	€	
<b>C</b>	<b>IVA su lavori e servizi</b>		
C1	Iva	€	
C2	<b>Totale C IVA</b>	€	
<b>D</b>	<b>TOTALE (A3+B8+C2)</b>	€	

		
<b>UNIONE EUROPEA</b>	<b>REGIONE CALABRIA</b>	<b>REPUBBLICA ITALIANA</b>

**REGIONE CALABRIA**  
**DIPARTIMENTO N. 6**  
**INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'**

**Manifestazione di interesse per la concessione di contributi per  
interventi sulla viabilità**

in attuazione della DGR n. 439 del 30/11/2020 recante Legge 30/12/2018, n. 145 recante Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 ed atto di indirizzo per le annualità successive

**Allegato 3**  
**Schema di autovalutazione**

**GENNAIO 2021**

**Soggetto proponente** \_\_\_\_\_  
**Denominazione intervento** \_\_\_\_\_

Tab.1 – Auto Assegnazione punteggio: Criteri di valutazione, quadro di sintesi

SEZ	CRITERIO	Rif. Allegato 2	PUNTI
A	Miglioramento dell'accessibilità esterna e interna (Tab. 2a)	A.1, A.2, A.3	
B	Miglioramento della sostenibilità in termini di sicurezza (fonte CRISC) (Tab. 2b)	B.1.1, B.1.2, B.2, B.3	
C	Recupero e ammodernamento del capitale infrastrutturale esistente (Tab. 2c)	C.1, C.2	
D	Eliminazione dei colli di bottiglia che minano l'accessibilità di breve e lungo raggio (Tab. 2d)	D.1	
E	Creazione e specializzazione di collegamenti di ultimo miglio (Tab. 2e)	E.1, E.2, E.3	
F	Completamento delle opere stradali incompiute (Tab. 2f)	F.1	
G	Efficienza attuativa (Tab. 2g)	G.1, G.2	
H	Livello di Qualità della proposta progettuale (Tab. 2h)	H.1	
<b>TOTALE</b>			

Tab. 2a – Auto Assegnazione punteggio: Criteri di valutazione SEZ A

SEZ	CRITERIO	Rif. Allegato 2	PUNTI
A	Miglioramento dell'accessibilità esterna e interna		
	<i>ad aree industriali</i>	S/N A1	
	<i>ad aree turistiche e storico artistiche in grado di promuovere il brand Calabria</i>	S/N A2	
	<i>ad aree appartenenti a comuni periferici o ultraperiferici</i>	S/N A3	
	<i>Infrastruttura strategica</i>	S/N A4	

Tab. 2b – Auto Assegnazione punteggio: Criteri di valutazione SEZ B

SEZ	CRITERIO	Sub criterio	Rif. Allegato 2	PUNTI
B	Miglioramento della sostenibilità in termini di sicurezza (fonte CRISC)			
	<i>Riduzione delle criticità dell'infrastruttura stradale direttamente correlate agli eventi incidentali (sul tratto di intervento o sul tratto bypassato o connesso alla proposta progettuale)</i>	Numero medio di incidenti/anno negli ultimi 5 anni per le strade provinciali e metropolitane	1÷2	B.1.1
			3÷4	
			5÷6	
			7÷8	
			9÷10	
			>10	
		Numero medio di incidenti/anno negli ultimi 5 anni per le strade comunali	0÷5	B.1.1
			6÷10	
			>10	
		Numero medio di vittime/anno negli ultimi 5 anni	1	B.1.2
			2	
			3	
			4	
			5	
			>5	
	<i>Riduzione dei fattori di potenziale pericolo dell'infrastruttura stradale che potrebbero dar luogo a siti con elevata incidentalità</i>			
	<i>Correzioni di aspetti progettuali</i>		S/N	B.2
	<i>Miglioramento dell'accessibilità alternativa tramite le principali direttrici longitudinali nell'ambito dei Piani di Protezione Civile</i>		S/N	B.3

Tab. 2c – Auto Assegnazione punteggio: Criteri di valutazione SEZ C

SEZ	CRITERIO	Sub criterio	Rif. Allegato 2	PUNTI
C	<b>Recupero e ammodernamento del capitale infrastrutturale esistente</b>			
	<i>Realizzazione bypass aree urbane</i>	Popolazione Area bypassata	<100 ab 100÷200 ab 200÷300 ab 300÷400 ab 400÷500 ab >500 ab	C.1
	<i>Ripristino di brevi tratti di infrastrutture stradali chiuse/limitate al traffico</i>	Lunghezza tratto	<500 m ≥500 m	C..2

Tab. 2d – Auto Assegnazione punteggio: Criteri di valutazione SEZ D

SEZ	CRITERIO	Sub criterio	Rif. Allegato 2	PUNTI
D	<b>Eliminazione dei colli di bottiglia che minano l'accessibilità di breve e lungo raggio</b>			
	<i>Realizzazione di collegamenti tra reti di medesima categoria</i>		S/N	D.1

Tab. 2e – Auto Assegnazione punteggio: Criteri di valutazione SEZ E

SEZ	CRITERIO	Sub criterio	Rif. Allegato 2	PUNTI
E	<b>Creazione e specializzazione di collegamenti di ultimo miglio</b>			
	<i>Miglioramento all'accesso alla rete TEN T</i>	S/N	E.1	
	<i>Miglioramento all'accesso di infrastrutture nodali (porti, aeroporti, aviosuperfici)</i>	S/N	E.2	
	<i>Miglioramento dell'accesso ai punti nodali delle reti, che abbiano precise caratteristiche di origine e/o destinazione degli spostamenti, o siano strategici per l'interscambio modale</i>	S/N	E.3	

Tab. 2f – Auto Assegnazione punteggio: Criteri di valutazione SEZ F

SEZ	CRITERIO	Sub criterio	Rif. Allegato 2	PUNTI
F	<b>Completamento delle opere stradali incompiute</b>			
	<i>Ultimazione delle opere per le quali gli ulteriori investimenti, a finire, non superino il valore del 10% dell'investimento fino ad oggi effettuato con i costi attualizzati</i>	S/N	F.1	

Tab. 2g – Auto Assegnazione punteggio: Criteri di valutazione SEZ G

SEZ	CRITERIO	Sub criterio	Rif. Allegato 2	PUNTI
G	<b>Efficienza attuativa</b>			
	<i>Livello di progettazione approvato e presentato</i>	Progetto definitivo Progetto esecutivo	G.1 G.2	

Tab. 2h – Auto Assegnazione punteggio: Criteri di valutazione SEZ H

SEZ	CRITERIO	Rif. Allegato 2	PUNTI
H	<b>Livello di Qualità della proposta progettuale</b>	H.1	
	Inquadramento geologico/geotecnico		
	Stima della domanda potenziale di trasporto		
	Planimetrie, Profilo altimetrico e sezioni di progetto		
	Computo metrico di dettaglio		
	Individuazione delle opere d'arte interessate dal progetto		
	Stima comparativa tra diverse soluzioni progettuali		