



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 26/03/2021

Numero Registro Dipartimento: 467

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 3233 del 29/03/2021

OGGETTO: PIANO INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A VALERE SULLE RISORSE DI CUI AL DM N.345/2016. ULTERIORE LIQUIDAZIONE A SALDO DEL COFINANZIAMENTO CONCESSO PER L'ACQUISTO DI N.6 AUTOBUS ALLA SOCIETÀ CONSORTILE SCAR (ANNUALITA' 2016). CODICE CUP: J50B17000000008..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO

che con decreto interministeriale n.345 del 28/10/2016 la quota del piano di riparto nazionale per il rinnovo del parco automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico attribuita alla Regione Calabria ammonta a Euro 11.974.812,16, come previsto all'allegato 7, foglio 3 dello stesso decreto;

che con DGR n.392 del 10 agosto 2017 è stata deliberata l'attuazione del piano di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n.345 del 28/10/2016, destinato all'acquisto di n.78 autobus extraurbani di classe II, con alimentazione elettrica, a metano o a gasolio, con le seguenti caratteristiche:

- più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni;
- dotazione di dispositivo di conteggio dei passeggeri in salita e discesa;
- predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa;
- predisposizione per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio.

che con DGR n. 469 del 29/10/2018 sono state modificate le condizioni di erogazione del contributo di cui alla DGR n. 392/2017 ai beneficiari/attuatori del cofinanziamento di cui all'oggetto, prevedendo l'erogazione di parziale anticipazione, pari al 75% del cofinanziamento dovuto (non superiore al 75% del costo di fornitura), all'atto dell'acquisizione dei documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e il vincolo dell'autobus, e l'erogazione del saldo del 25% alla conclusione dell'intero procedimento.

che con decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.211/2019 e n.274/2019 sono state trasferite alla Regione Calabria le somme spettanti a titolo di anticipazione del 40% del cofinanziamento concesso pari a Euro 1.491.206,10 (annualità 2016) ed Euro 3.181.473,30 (annualità 2015).

che in ottemperanza alla sopracitata DGR n.469/2018 con decreti dirigenziali n.15760/2018, n.1528/2019, n.4172/2019 e n.15313/2019, si è proceduto, tra l'altro, alla liquidazione della somma complessiva pari a Euro 2.855.073,93 a titolo di anticipazione del 75% del cofinanziamento concesso (annualità 2016) alle società consortili ADM, COMETRA, CONSORZIO AUTOLINEE DUE, SCAR e TRC, per l'acquisto di n.26 autobus.

che con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.399/2020 è stata trasferita alla Regione Calabria la somma residuale pari a Euro 2.304.759,15 a titolo di saldo (60%) del cofinanziamento concesso per l'annualità 2016.

che con decreto dirigenziale n.2520 del 12/03/2021 è stata liquidata la somma complessiva di Euro 903.991,32 (IVA esclusa) a saldo del cofinanziamento concesso (annualità 2016) alle società consortili ADM, COMETRA, CONSORZIO AUTOLINEE DUE, SCAR e TRC, per l'acquisto di n.26 autobus, come di seguito specificato:

- Euro 116.475,00: Consorzio Autolinee Due;
- Euro 196.875,00: S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali;
- Euro 286.012,50: Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti;
- Euro 74.625,00: Irizar Italia srl nella qualità di cessionario del credito spettante alla società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, giusta cessione di credito, stipulata, con atto per notaio dott. Stefano Camilleri (notaio in Cosenza), n.rep. 10971 del 09/11/2018, per un importo complessivo pari a Euro 1.052.250,00 corrispondente alla quota di cofinanziamento concesso (annualità 2015 e 2016);
- Euro 230.003,82: Evobus Italia s.p.a. nella qualità di cessionario del credito spettante alla società consortile A.D.M. – Autoservizi dei due Mari, giuste cessioni del credito n.rep. 26548 del 29/05/2019 - Raccolta n.13908, n.rep. 26550 del 29/05/2019 – Raccolta 13910 e n.rep. 26649 del 29/05/2019 – Raccolta 13909, stipulate con atti per notaio avv. Carlo Perri (notaio in Crotone) per un importo complessivo pari ad Euro 431.366,35 corrispondente a meno di Euro 5,47, al 25% del cofinanziamento residuo dovuto (annualità 2015 e 2016);

che con il sopracitato decreto n.2520 del 12/03/2021, in esito alle verifiche effettuate, si è proceduto ad accantonare per non pervenuto riscontro in merito alla verifica inadempimenti presso Agenzia delle Entrate – Servizio Riscossione di un'azienda associata alla società consortile SCAR la somma di Euro 36.900,00 (identificativo richiesta n. 202100000268664 del 08/03/2021);

che successivamente in data 11/03/2021 l'Agenzia delle Entrate – Servizio Riscossione riscontrava l'inadempimento per l'importo di Euro 36.900,00 (prot.n.139790 del 25/03/2021);

CONSIDERATO

che il DL n. 41/2021 (“Decreto Sostegni”) ha prorogato al 30 aprile la sospensione delle verifiche di inadempienza che le Pubbliche Amministrazioni e le società a prevalente partecipazione pubblica, devono effettuare, ai sensi dell’art. 48-bis del DPR n. 602/1973, prima di disporre pagamenti - a qualunque titolo - di importo superiore a cinquemila euro e sono prive di qualunque effetto anche le verifiche disposte prima del 19/5/2020 (data di entrata in vigore del DL n. 34/2020), se l’Agente della riscossione non aveva notificato il pignoramento ai sensi dell’art. 72 bis del DPR n. 602/1973 e le Pubbliche Amministrazioni e le società a prevalente partecipazione pubblica possono quindi procedere al pagamento in favore del beneficiario.

che l’Agenzia delle Entrate – Riscossione - Direzione Regionale Calabria ribadiva, con nota acquisita al prot.n. 141031 del 26/03/2021, quanto sopra citato in riferimento al DL n.41/2021.

RITENUTO pertanto di poter procedere alla liquidazione della somma residua di Euro 36.900,00 alla società consortile SCAR.

VERIFICATO

che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all’art. 90, c. 1 (nota prot.n.9364 del 13/01/2021);

che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall’ art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all’anno 2019, trasmessi all’Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot.n. 8834 del 13/01/2021);

che il soggetto beneficiario ha adempiuto alla comunicazione relativa al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., con nota acquisita al prot. n.30284 del 02/02/2016, prot. n.254276 del 08/07/2019 e prot.n.89721 del 25/02/2021;

che per il soggetto interessato dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all’art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore ai competenti settori del dipartimento Bilancio e Patrimonio, giusto riscontro fornito con nota acquisita al prot. n.63947 del 11/02/2021 (verifica del settore “Gestione Tassa Automobilistica”);

che per il soggetto interessato è stata verificata la regolarità contributiva attraverso il DURC (nota acquisita al prot.n.105564 del 05/03/2021).

ATTESTATO

che per il soggetto per il quale la liquidazione è stata disposta, e nei limiti dell’importo liquidato, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D.Lgs. 159/2011; il rispetto dell’art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; l’esito favorevole della verifica di cui all’art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286;

che, ai sensi dell’art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art 57 e paragrafo 6 dell’allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

ATTESTATO sulla scorta dell’istruttoria effettuata, della regolarità amministrativa nonché della legittimità e correttezza dell’atto.

VISTA la liquidazione n.3460 del 26/03/2021 generata telematicamente ed allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la Legge regionale n. 34 del 30/12/2020 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2021” pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

VISTA la legge regionale n. 35 del 30/12/2020 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023”, pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

VISTA la DGR n. 512 del 30/12/2020 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;

VISTA la DGR n. 513 del 30/12/2020 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 15.02.2019, n. 63 avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i.”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.643 del 18/12/2018 avente ad oggetto “Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori pubblici, Mobilità”;

VISTA la D.G.R. n.473 del 2/10/2019 con la quale all’ing. Domenico Pallaria viene conferito l’incarico di Dirigente Generale del dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità;

VISTO il DPGR n. 300 del 15/10/2019 con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all’ Ing. Domenico Pallaria;

VISTA la DGR n.45 del 14/04/2020 con la quale, fra l’altro, vengono prorogati fino al 15 maggio tutti gli incarichi dirigenziali delle strutture amministrative della Regione Calabria.

VISTO il decreto dirigenziale n. 485 del 22/01/2021 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto Pubblico Locale”, all’ing. Francesco Tarsia, già dirigente del Settore “Lavori Pubblici – Politiche di Edilizia Abitativa”.

DECRETA

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto, e per le motivazioni in essa riportate:

DI LIQUIDARE la somma di **Euro 36.900** (IVA esclusa) a saldo del cofinanziamento concesso a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n.345/2016 (annualità 2016) alla società consortile SCAR per l’acquisto di n.6 autobus

DI FAR GRAVARE gli oneri derivanti dall’attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa U9100201001 giusto impegno di spesa n.5338/2019.

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento al beneficiario.

DI AVER PROVVEDUTO alla pubblicazione di quanto previsto dagli artt.26 e 27 del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e s.m.i.

DI PROVVEDERE

- I. alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- I. alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
CUZZOCREA ALESSANDRO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
TARSIA FRANCESCO
(con firma digitale)