



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 26/03/2021

Numero Registro Dipartimento: 470

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 3232 del 29/03/2021

**OGGETTO: LIQUIDAZIONE CORRISPETTIVI ALLE SOCIETA' CONSORTILI ESERCENTI I
SERVIZI DI TPL SU GOMMA - MENSILITA' GENNAIO-FEBBRAIO 2021.**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO

che con Decreto del Dirigente Generale n. 17136 del 31 dicembre 2019 modificato con decreto dirigenziale n.4979 del 04/05/2020, al fine di garantire la continuità del servizio Pubblico di Trasporto Locale, è stato disposto un provvedimento di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, consensualmente concordato fra l'Amministrazione regionale e le sei società consortili affidatarie degli stessi servizi, alle condizioni contrattuali allegato al medesimo decreto, con durata dal 01 gennaio 2020 fino al 31 marzo 2021;

che previo assenso rilasciato con note a mezzo pec da parte delle società consortili, con decreto dirigenziale n.2770 del 17/03/2021, è stato prorogato il termine di scadenza del provvedimento di emergenza al 31 dicembre 2021.

che per effetto della Legge 27 del 24 Aprile 2020 di conversione del DL 18/20 "Cura Italia" è stato emendato l'art. 92 ed in particolare è stato tra l'altro introdotto il comma 4-bis che recita testualmente "*Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale e di trasporto scolastico, non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 e fino al 31 dicembre 2020* (termine prorogato fino alla cessazione dello stato di emergenza epidemiologica e, comunque, non oltre il 30 aprile 2021 con l'art.13, comma 12 del D.L. n. 183 del 31/12/2020).

CONSIDERATO

che sono state accertate ed impegnate sul capitolo di spesa regionale U2301024801 le somme per il TPL su gomma a totale copertura dei servizi per l'annualità 2021 con i seguenti decreti dirigenziali:

- n.17136 del 31/12/2019, Euro 18.000.000,00, giusto impegno n. 446/2021, correlato all'accertamento n.314/2021
- n.2770 del 17/03/2021, Euro 101.500.000,00, giusto impegno n. 1710/2021, correlato all'accertamento n.1300/2021

che con decreto dirigenziale n.2428 del 04/03/2020 è stata accettata la cessione di credito stipulata tra "Consorzio Autoservizi dei Due Mari" (cedente) P.I.02816130781 e "International Factors Italia s.p.a. (cessionario) P.I. 09509260155, redatta dal Notaio Paolo Morelli in data 04 febbraio 2020, registrata in data 05 febbraio 2020 - Rep.n. 4928/1T, per la somma pari a Euro 23.500.000,00 (ventitremilionicinquecentomila/00), I.V.A. inclusa, e comunque per l'eventuale maggiore importo che dovesse risultare a seguito del verificarsi di condizioni contrattuali o variazioni disposte dal debitore ceduto;

che con decreto dirigenziale n.5260 del 11/05/2020 è stata, tra l'altro, accettata l'integrazione della cessione dei crediti stipulata con atto notarile Rep.7353 del 06 maggio 2020, registrato a Cosenza il 06/05/2020 al n.5408 serie IT, redatto dal Notaio dott. Matteo Mazzotta, con la quale la Società Consortile "CO.ME.TRA" (cedente), rappresentata dal sig. Sorace Alfredo, in qualità di consigliere di Amministrazione, ha ceduto a "Emilia Romagna Factor" (cessionario), in persona di Filice Massimiliano, quale procuratore della stessa, tutti i crediti già sorti e che sorgeranno dalla esecuzione del contratto di cui al Decreto n. 17136 del 31/12/2019, modificato con decreto n.4979 del 04/05/2020, compresi interessi maturati e maturandi ed incluse eventuali implementazioni, proroghe, rinnovi, modifiche, revisioni prezzi;

che con nota prot. n.126537 del 17/03/2021 il settore ha invitato le società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma ad emettere la relativa fattura per la bimestralità di gennaio-febbraio per gli importi calcolati da questo ufficio (IVA inclusa ed esclusione del 2,5%), sulla base dei programmi di esercizio di cui allegato alla DGR n.230/2020, ai sensi dell'art. 3, comma 3, del contratto di servizio, in attuazione delle disposizioni del Governo inerenti le misure di contrasto all'emergenza COVID-19 e salvo conguaglio di fine anno finalizzato a garantire che il tasso di rendimento del capitale investito sia inferiore a quello previsto dal DM 157/2018 sui costi standard e che non vi siano sovracompenzazioni, vietate dal Regolamento 1370/2007.

che le Società Consortili in risposta alla sopra citata nota prot. n.126537/2021 hanno emesso fattura per la liquidazione dei corrispettivi per le mensilità di gennaio-febbraio 2021, come di seguito specificato:

- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi: Euro 2.141.581,55;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: Euro 1.147.960,42;
- Consorzio Autolinee Due: Euro 1.598.472,28;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: Euro 3.515.494,19;
- A.D.M. – Autoservizi dei due Mari: Euro 4.828.724,81;
- Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti: Euro 6.253.626,90.

VERIFICATO:

che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1 (nota prot.n.9364 del 13/01/2021);

che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot.n. 8834 del 13/01/2021);

che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n.314795 del 11/09/2019 e prot.n.382510 del 23/11/2020;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, acquisita al prot. n.259991 del 11/07/2019;
- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016 e prot. n.385128 del 07/11/2019;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot. n.30284 del 02/02/2016, prot. n.254276 del 08/07/2019 e prot.n.89721 del 25/02/2021;
- Consorzio Autolinee Due acquisita al prot. n.80671 del 06/03/2018;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot. n.248454 del 03/07/2019 e prot.n. prot.n.114906 del 20/03/2020, prot.n. 362001 del 06/11/2020, prot. n.410286 e 410306 del 14/12/2020;
- International Factors Italia S.P.A., prot. SIAR n. 55014 del 10/02 /2020;
- Emilia Romagna Factor S.P.A., prot. n. 437438 del 28/12/2018.

che trattandosi di corrispettivi di contratto di servizio non è dovuta la verifica di cui agli articoli 21 e 22 della L.R. n. 69/2012, (cfr. circolare prot.n.367349 del 25.11.2013 e anche nota prot.n.259857 del 25.08.2016);

che per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva e favorevolmente attestata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (nota acquisita al prot n.141130 del 26/03/2021).

CONSIDERATO

che il DL n. 41/2021 ("Decreto Sostegni") ha prorogato al 30 aprile la sospensione delle verifiche di inadempienza che le Pubbliche Amministrazioni e le società a prevalente partecipazione pubblica, devono effettuare, ai sensi dell'art. 48-bis del DPR n. 602/1973, prima di disporre pagamenti - a qualunque titolo - di importo superiore a cinquemila euro, e sono prive di qualunque effetto anche le verifiche disposte prima del 19/5/2020 (data di entrata in vigore del DL n. 34/2020), se l'Agente della riscossione non aveva notificato il pignoramento ai sensi dell'art. 72 bis del DPR n. 602/1973 e pertanto per le somme oggetto di tali verifiche, le Pubbliche Amministrazioni e le società a prevalente partecipazione pubblica possono quindi procedere al pagamento in favore del beneficiario.

RIPORTATO, in esito alle verifiche di cui sopra, in dettaglio, per singolo beneficiario, negli allegati C1, C2, C3, C4, C5 e C6:

- l'importo per cui è dovuta la liquidazione (art.57 - D.Lgs. 118/2011);
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva (con l'eventuale importo della irregolarità);
- l'importo direttamente erogabile al beneficiario (al netto delle eventuali trattenute per irregolarità).

VISTE le fatture delle Società Consortili, estratte dalla piattaforma informatica:

- A.D.M. – Autoservizi dei due Mari n. 7 del 17/03/2021 per Euro 4.828.724,81 IVA compresa (prot. n.128810 del 18/03/2021);

- Consorzio Autolinee Due n.3 del 17/03/2021 per Euro 1.598.472,28 IVA compresa (prot. n.128800 del 18/03/2021);
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi n. FATTPA 3_21 del 17/03/2021 per Euro 1.147.960,42 IVA compresa (prot. n.128792 del 18/03/2021);
- Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti n. 23/001 del 17/03/2021 per Euro 6.253.626,90 IVA compresa (prot.n.128818 del 18/03/2021);
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali n. 3/PA del 18/03/2021 per Euro 3.515.494,19 IVA compresa (prot. n. 132779 del 22/03/2021);
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi n. 3 del 18/03/2021 per Euro 2.141.581,55 IVA compresa (prot. n.132772 del 22/03/2021);

RITENUTO

che si devono liquidare gli importi, individuati nei sopra citati allegati C1, C2, C3, C4, C5 e C6, nelle distinte di liquidazione.

di non poter liquidare la somma di Euro 47.186,47 (IVA esclusa) alla società consortile TRC.

ATTESTATO:

- **che** per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D.Lgs. 159/2011; il rispetto dell'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; la procedura di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286;
- **che**, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- **che** per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

ATTESTATO sulla scorta dell'istruttoria effettuata, della regolarità amministrativa nonché della legittimità e correttezza dell'atto.

VISTE le liquidazioni n.3464 – 3466 – 3467 - 3469 - 3471 - 3472 del 26/03/2021 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la Legge regionale n. 34 del 30/12/2020 avente per oggetto "Legge di stabilità Regionale 2021" pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

VISTA la legge regionale n. 35 del 30/12/2020 avente per oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023", pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

VISTA la DGR n. 512 del 30/12/2020 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)";

VISTA la DGR n. 513 del 30/12/2020 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)";

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i."

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante "separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto "Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale";
VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 15.02.2019, n. 63 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i.";
VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.643 del 18/12/2018 avente ad oggetto "Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori pubblici, Mobilità";
VISTA la D.G.R. n.473 del 2/10/2019 con la quale all'ing. Domenico Pallaria viene conferito l'incarico di Dirigente Generale del dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità;
VISTO il DPGR n. 300 del 15/10/2019 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all' Ing. Domenico Pallaria;
VISTA la DGR n.45 del 14/04/2020 con la quale, fra l'altro, vengono prorogati fino al 15 maggio tutti gli incarichi dirigenziali delle strutture amministrative della Regione Calabria.
VISTO il decreto dirigenziale n. 485 del 22/01/2021 con il quale viene conferito l'incarico di direzione ad interim del Settore "Trasporto Pubblico Locale", all'ing. Francesco Tarsia, già dirigente del Settore "Lavori Pubblici – Politiche di Edilizia Abitativa".

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE alle società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma, a titolo di corrispettivi per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma per la bimestralità di gennaio-febbraio per gli importi calcolati da questo ufficio (IVA inclusa ed esclusione del 2,5%), sulla base dei programmi di esercizio di cui allegato alla DGR n.230/2020, ai sensi dell'art. 3, comma 3, del contratto di servizio, in attuazione delle disposizioni del Governo inerenti le misure di contrasto all'emergenza COVID-19 e salvo conguaglio di fine anno finalizzato a garantire che il tasso di rendimento del capitale investito sia inferiore a quello previsto dal DM 157/2018 sui costi standard e che non vi siano sovracompenzazioni, vietate dal Regolamento 1370/2007, complessivamente la somma di Euro 19.438.673,68 (IVA compresa) così suddivisa:

- Euro 1.598.472,28 (IVA compresa): Consorzio Autolinee Due;
- Euro 3.515.494,19 (IVA compresa): S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali;
- Euro 1.100.773,95 (IVA compresa): T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi;
- Euro 2.141.581,55 (IVA compresa): Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi;
- Euro 6.253.626,90 (IVA compresa): Emilia Romagna Factor S.P.A., nella sua qualità di cessionario del credito spettante alla società consortile Co.Me.Tra.-Consorzio Meridionale Trasporti, giusta cessione del credito stipulata con atto per notaio Federico Magliulo (notaio in Roma), rep.19743 del 20/12/2018 integrata con atto notarile Rep.7353 del 06 maggio 2020, registrato a Cosenza il 06/05/2020 al n.5408 serie IT, redatto dal Notaio dott. Matteo Mazzotta;
- Euro 4.828.724,81 (IVA compresa): International Factors Italia S.P.A., nella sua qualità di cessionario del credito spettante alla società consortile A.D.M. – Autoservizi dei due Mari, giusta cessione del credito stipulata con atto per notaio Paolo Morelli (notaio in Napoli) in data 04 febbraio 2020, registrata in data 05 febbraio 2020- Rep.n. 4928/1T,

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto trovano copertura finanziaria sul capitolo di spesa regionale U2301024801, impegno n.1710/2021, correlato all'accertamento n.1300/2021.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento, secondo le modalità previste nelle allegato distinte di liquidazione;

DI RISERVARSI di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali, prima della liquidazione del saldo, nonché ogni azione di rivalsa necessaria in caso di inadempimento.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai beneficiari.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

SIRIANNI GAETANO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

TARSIA FRANCESCO

(con firma digitale)