



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

---

*Assunto il 25/03/2021*

*Numero Registro Dipartimento: 457*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 3197 del 26/03/2021**

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER IL RINNOVO DI AUTOBUS (ASSE TEMATICO F), NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020, A VALERE SULLE RISORSE DI QUEST'ULTIMO, AI SENSI DELLA LEGGE 23 DICEMBRE 2014, N. 190, ART. 1, COMMA 703, E DELLA DELIBERA CIPE DEL 10 AGOSTO 2016 N. 25, NONCHÉ DELLA DELIBERA CIPE DEL 01 DICEMBRE 2016, N. 54. APPROVAZIONE SCHEMA DISCIPLINARE TRA REGIONE CALABRIA E SOGGETTO ATTUATORE..**

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE GENERALE

### VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
  - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 19 del 15.02.2015, con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la vigente Struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con D.G.R. n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.;
- la D.G.R. n. 89 del 15.05.2020 che ha individuato – nelle more della complessiva riorganizzazione delle strutture amministrative – quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” il Dott. Domenico Maria Pallaria, Dirigente di ruolo della Giunta della Regione Calabria;
- il D.P.G.R. n. 57 del 18.05.2020 con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all’ Ing. Domenico Maria Pallaria;
- il D.D.G. n. 379 del 22.01.2020 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto Pubblico Locale”, all’ing. Francesco Tarsia, già dirigente del Settore “Lavori Pubblici – Politiche di Edilizia Abitativa”;
- le Leggi regionali del 29/12/2020: n. 34 avente ad oggetto: “*Legge di stabilità regionale 2021*” e n. 35 avente per oggetto “*Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023*” pubblicate sul BURC n. 126 del 30 dicembre 2020, con le quale il Consiglio Regionale ha adottato il previsto atto normativo contenente il quadro di riferimento finanziario per il periodo compreso nel Bilancio di previsione delle norme tese a realizzare effetti finanziari con decorrenza dal primo anno considerato nel bilancio di previsione (2021-2023);
- la D.G.R. n. 512 del 30/12/2020 – “*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*”;
- la D.G.R. n. 513 del 30/12/2020 – “*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*”;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- la L.R. n. 4 del 7.3.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021/2023, approvato con D.G.R. n. n. 11 del 28.01.2021;
- il D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

### PREMESSO CHE

- La Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015) all’art. 1, comma 703, detta disposizioni per l’utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020.

- L'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture.
- Con Delibera del 10 agosto 2016, n.25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo tra le sei aree tematiche, tra cui l'Area 1 Infrastrutture.
- Il CIPE con Delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- Detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori a all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe.
- Il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A: Interventi stradali; B: Interventi nel settore ferroviario; C: interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D: messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E: altri interventi; F: rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria).
- Nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "Rinnovo del materiale rotabile" sono state destinate risorse per l'acquisto di autobus per l'importo di 200 milioni di euro.
- Con tale linea di azione si è inteso potenziare il servizio di trasporto pubblico locale su gomma.
- Il Piano Operativo Infrastrutture ha assegnato alla Regione Calabria, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo di euro 16.496.000,00 con un cofinanziamento a carico del beneficiario pari o superiore al 40%, per un importo complessivo dell'investimento per il rinnovo del parco autobus non inferiore a euro 27.493.333,00 con una quota di cofinanziamento a carico del beneficiario non inferiore a euro 10.997.333,00.
- La Delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018, pubblicata sulla G.U. n. 171 del 25 luglio 2018, ha approvato una "Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo" posticipando al 2025 il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 e al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti.
- In attuazione del Piano di Investimenti destinato al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 – Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c della legge n. 190/2014), il Settore Trasporto Pubblico Locale - Dipartimento Infrastrutture, LL. PP. e mobilità della Regione Calabria, con nota 68998 del 18 febbraio 2020 ha individuato quali possibili beneficiari e soggetti attuatori dell'investimento le nr. 6 Società Consortili attualmente affidatarie dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma e, in esito a successive interlocuzioni, con nota prot. 118882 del 25.03.2020 ha perfezionato la proposta di Piano di Investimento (costituito dalle schede trasmesse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e denominate "Allegato 1A" e "Allegato 2A"), unitamente al quadro di investimento definitivo, di seguito riportato, contenente la ripartizione dei fondi statali in parola e il relativo cofinanziamento a carico delle nr. 6 Società Consortili:

<b>Quadro di investimento con ripartizione del finanziamento</b>			
(importo IVA esclusa - cofinanziamento statale 60% - cofinanziamento minimo a carico delle Società consortili 40%)			
Società consortile	Distribuzione Investimento	Cof.to Società consortili (40%)	Fondi CIPE 54 (60%)
A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari a r.l.	€ 7.432.120,00	€ 2.977.255,79	€ 4.454.864,21
Consorzio Autolinee Due a r.l	€ 2.255.996,92	€ 902.398,77	€ 1.353.598,15
Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti a r.l.	€ 9.288.101,72	€ 3.715.240,69	€ 5.572.861,03
SCAR – Società Consortile Autolinee Regionali a r.l.	€ 5.523.784,02	€ 2.209.513,61	€ 3.314.270,41
Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi a r.l.	€ 1.000.000,00	€ 400.000,00	€ 600.000,00

T.R.C.-Trasporti Regionali Calabresi a r.l.	€ 2.000.676,99	€ 800.270,79	€ 1.200.406,20
<b>TOTALE</b>	<b>€ 27.500.679,66</b>	<b>€ 11.004.679,66</b>	<b>€ 16.496.000,00</b>

- Con Delibera di Giunta n. 54 del 24/04/2020, nel richiamare il quadro di investimento di cui alla tabella sopra riportata, è stato approvato lo schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Calabria con le relative schede "Allegato 1A" e "Allegato 2A", costituenti il citato Piano di investimento, parte integrante della stessa Convenzione.
- Al fine di disciplinare i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'acquisto delle forniture di autobus e sulla base del suddetto schema, è stata sottoscritta la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, approvata dallo stesso MIT con D.D. n. 408 del 22.12.2020 e ammessa registrazione dalla Corte dei Conti il 04.01.2021 n. 2, trasmessa con nota prot. n. 70545 16.02.2021 alle suddette società consortili in qualità di soggetti attuatori.
- In detta Convenzione è previsto (art. 10) che la Regione Calabria s'impegni a regolare i propri rapporti con il singolo Soggetto Attuatore tramite specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto del cronoprogramma del Piano di Investimento di cui all'Allegato 1A e all'Allegato 2A alla medesima Convenzione.
- Con nota prot. n. 421567 del 22.12.2020 è stato trasmesso alle suddette società consortili il dettaglio del CUP (Codice Unico di Progetto).

**RITENUTO** pertanto necessario adottare un Disciplinare che regoli i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore e Beneficiario dell'intervento, per la quota parte di competenza prevista nel Piano di Investimento di cui all'Allegato 1A e all'Allegato 2A alla sopra citata Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Calabria.

#### **ATTESTATO**

- che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;
- che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- la regolarità amministrativa, nonché la legittimità del presente atto e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali.

#### **DECRETA**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

- DI APPROVARE** l'allegato Schema di Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore e Beneficiario dell'intervento, per la quota parte di competenza prevista nel Piano di Investimento di cui all'Allegato 1A e all'Allegato 2A alla sopra citata Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Calabria.
- DI NOTIFICARE** il presente provvedimento alle Società Consortili, quale Soggetto Attuatore e Beneficiario dell'intervento di che trattasi, per la relativa sottoscrizione.
- DI PROVVEDERE** nel rispetto del Reg. UE 2016/679 alla pubblicazione del provvedimento:
  - sul BURC ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011 n. 11;
  - sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013.

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore  
**ROSARIO TESTAI'**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore  
**FRANCESCO TARSIA**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale  
**DOMENICO PALLARIA**  
(con firma digitale)



**Regione Calabria**

**Fondo Sviluppo e Coesione  
2014-2020**

**DELIBERA CIPE 54/2016**

*“Realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo di autobus (Asse Tematico F), nell’ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest’ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, nonché della Delibera CIPE 01 dicembre 2016, n. 54”*

**DISCIPLINARE REGOLANTE I RAPPORTI TRA**

**REGIONE CALABRIA**

**E**

**SOGGETTO ATTUATORE**

**SOCIETÁ CONSORTILE \_\_\_\_\_**

**PREMESSO CHE:**

- La Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020.
- L'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture.
- Con Delibera del 10 agosto 2016, n.25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo tra le sei aree tematiche, tra cui l'Area 1 Infrastrutture.
- Il CIPE con Delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- Detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori a all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe.
- Il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A: Interventi stradali; B: Interventi nel settore ferroviario; C: interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D: messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E: altri interventi; F: rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria).
- Nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "Rinnovo del materiale rotabile" sono state destinate risorse per l'acquisto di autobus per l'importo di 200 milioni di euro.
- Con tale linea di azione si è inteso potenziare il servizio di trasporto pubblico locale su gomma.
- Il Piano Operativo Infrastrutture ha assegnato alla Regione Calabria, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo di euro 16.496.000,00 con un cofinanziamento a carico del beneficiario pari o superiore al 40%, per un importo complessivo dell'investimento per il rinnovo del parco autobus non inferiore a euro 27.493.333,00 con una quota di cofinanziamento a carico del beneficiario non inferiore a euro 10.997.333,00.
- La Delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018, pubblicata sulla G.U. n. 171 del 25 luglio 2018, ha approvato una "Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo" posticipando al 2025 il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 e al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti.
- In attuazione del *Piano di Investimenti destinato al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale* a valere sulle risorse di cui di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 – Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c della legge n. 190/2014), il Settore Trasporto Pubblico Locale - Dipartimento Infrastrutture, LL. PP. e mobilità della Regione Calabria, con nota 68998 del 18 febbraio 2020 ha individuato quali possibili beneficiari e soggetti attuatori dell'investimento le nr. 6 Società Consortili attualmente affidatarie dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma e, in esito a successive interlocuzioni, con nota prot. 118882 del 25.03.2020 ha perfezionato la proposta di Piano di Investimento (costituito dalle schede trasmesse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e denominate "Allegato 1A" e "Allegato 2A"), unitamente al quadro di investimento definitivo, di seguito

riportato, contenente la ripartizione dei fondi statali in parola e il relativo cofinanziamento a carico delle nr. 6 Società Consortili:

<b>Quadro di investimento con ripartizione del finanziamento</b> (importo IVA esclusa - cofinanziamento statale 60% - cofinanziamento minimo Società consortili 40%)			
Società consortile	Distribuzione Investimento	Cofinanziamento minimo a carico delle Società consortili (40%)	Fondi CIPE 54 (60%)
A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari a r.l.	€ 7.432.120,00	€ 2.977.255,79	€ 4.454.864,21
Consorzio Autolinee Due a r.l	€ 2.255.996,92	€ 902.398,77	€ 1.353.598,15
Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti a r.l.	€ 9.288.101,72	€ 3.715.240,69	€ 5.572.861,03
SCAR – Società Consortile Autolinee Regionali a r.l.	€ 5.523.784,02	€ 2.209.513,61	€ 3.314.270,41
Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi a r.l.	€ 1.000.000,00	€ 400.000,00	€ 600.000,00
T.R.C.-Trasporti Regionali Calabresi a r.l.	€ 2.000.676,99	€ 800.270,79	€ 1.200.406,20
<b>TOTALE</b>	<b>€ 27.500.679,66</b>	<b>€ 11.004.679,66</b>	<b>€ 16.496.000,00</b>

- Con Delibera di Giunta n. 54 del 24/04/2020, nel richiamare il quadro di investimento di cui alla tabella sopra riportata, è stato approvato lo schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Calabria con le relative schede “Allegato 1A” e “Allegato 2A”, costituenti il citato Piano di investimento, parte integrante della stessa Convenzione.
- Al fine di disciplinare i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all’acquisto delle forniture di autobus e sulla base del suddetto schema, è stata sottoscritta la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, approvata dallo stesso MIT con D.D. n. 408 del 22.12.2020 e ammessa registrazione dalla Corte dei Conti il 04.01.2021 n. 2, trasmessa con nota prot. n. 70545 16.02.2021 alle suddette società consortili in qualità di soggetti attuatori.
- In detta Convenzione è previsto (art. 10) che la Regione Calabria s’impegni a regolare i propri rapporti con il singolo Soggetto Attuatore tramite specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto del cronoprogramma del Piano di Investimento di cui all’Allegato 1A e all’Allegato 2A alla medesima Convenzione.
- Con nota prot. n. 421567 del 22.12.2020 è stato trasmesso alle suddette società consortili il dettaglio del CUP (Codice Unico di Progetto).
- È pertanto necessario adottare un Disciplinare che regoli i rapporti tra la Regione Calabria e la Società Consortile \_\_\_\_\_ quale Soggetto Attuatore e Beneficiario dell’intervento, per la quota parte di competenza prevista nel Piano di Investimento di cui all’Allegato 1A e all’Allegato 2A alla sopra citata Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Calabria.
- Per la sottoscrizione del presente Disciplinare la Regione Calabria è rappresentata da \_\_\_\_\_ in qualità di Dirigente del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità, mentre la Società Consortile \_\_\_\_\_ è rappresentata da \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_.

**Tutto ciò premesso**, parte integrante e sostanziale della presente Convenzione,

**SI CONVIENE E STIPULA**

## ART. 1

### DEFINIZIONI

1. Nel seguito del documento si utilizzano le seguenti definizioni:
  - MIT: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
  - Convenzione MIT – Regione Calabria: Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, approvata dallo stesso MIT con D.D. n. 408 del 22.12.2020 e ammesso registrazione dalla Corte dei Conti il 04.01.2021 n. 2.
  - Piano di Investimento: Piano di Investimento per Autobus, costituito dalle schede denominate “Allegato 1A” e “Allegato 2A”, approvato con DGR n. 54 del 24 aprile 2020 e parte integrante e sostanziale della Convenzione MIT – Regione Calabria, incluse eventuali rimodulazioni e integrazioni ai sensi della predetta Convenzione.
  - OGV: atto (ad esempio accordo quadro, contratto o ordinativo di acquisto) che determina l’Obbligazione Giuridicamente Vincolante.
  - SIGECO: Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture MIT Fondo Sviluppo Coesione 2014-2020
  - Società Consortile: Società Consortile \_\_\_\_\_ attualmente affidataria dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma.
  - Imprese Consorziato: le seguenti Imprese costituenti la Società Consortile: \_\_\_\_\_

## ART. 2

### OGGETTO E FINALITÀ

1. Il presente Disciplinare regola i rapporti tra la Regione Calabria e la Società Consortile \_\_\_\_\_ quale Soggetto Attuatore e Beneficiario, per la quota parte di competenza, in relazione al Piano di Investimento destinato al rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico locale, a valere sulle risorse di cui di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 – Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c della legge n. 190/2014) di cui alla Delibera CIPE 54/2016 e alla Convenzione MIT – Regione Calabria, con copertura finanziaria sul Capitolo n. **U9100602901** del Bilancio della Regione Calabria.
2. In particolare la Società Consortile \_\_\_\_\_ è Soggetto Attuatore e Beneficiario di un investimento complessivo (IVA esclusa) di euro \_\_\_\_\_ di cui euro \_\_\_\_\_ a valere sulle Risorse FSC 2014/2020 della Delibera CIPE n. 54/2016, ed euro \_\_\_\_\_ a carico della stessa Società Consortile.
3. L’intervento in capo alla Società Consortile consiste nella fornitura di autobus, i cui dettagli (ad es. tipologia, alimentazione, costo, date previsionali, cronoprogramma della spesa) sono contenuti nel più volte citato Piano di Investimento, che pur non allegato al presente Disciplinare, ne costituisce parte integrante e sostanziale, nonché nell’allegata tabella al presente Disciplinare, in cui vengono specificate le Imprese Consorziato appartenenti alla Società Consortile destinatarie degli autobus cofinanziati. Le Imprese Consorziato saranno destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento.
4. Gli autobus ammessi a cofinanziamento devono possedere le seguenti caratteristiche, in conformità a quanto previsto dall’asse tematico F dell’allegato alla stessa Delibera CIPE 54/2016:
  - più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni al momento della assunzione dell’Obbligazione Giuridicamente Vincolante;
  - postazione disabili con adeguato sistema di incarrozzamento;

- dotazione di dispositivo di conteggio dei passeggeri e videosorveglianza;
- predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa;
- predisposizione per l'installazione di modem/router wi-fi;
- predisposizione per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio.

### **ART. 3**

#### **MODALITÀ DI ATTUAZIONE**

1. La Società Consortile dovrà provvedere all'acquisto degli autobus mediante procedura ad evidenza pubblica ai sensi del decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE, 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*.
2. Per le procedure di cui al punto precedente:
  - è ammessa un'unica procedura ad evidenza pubblica per singola OGV, corrispondente nel Piano di Investimento ad una singola riga del riquadro 2 dell'Allegato 1°;
  - è fatto salvo l'utilizzo di procedure già avviate successivamente al 01.01.2014 per le quali non sia previsto alcun finanziamento a valere sulle risorse FSC 2014 – 2020, qualora il gestore adegui i veicoli a quanto previsto dalla Delibera CIPE 54/2016.

### **ART. 4**

#### **OBBLIGHI DELLA SOCIETÀ CONSORTILE**

1. La Società Consortile deve utilizzare il contributo esclusivamente per le finalità per le quali è stato concesso.
2. La Società Consortile è obbligata al rispetto delle disposizioni dettate dalle Delibere CIPE n. 25/2015 e n. 54/2016, dal SIGECO, dalla circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, dalla Convenzione MIT – Regione Calabria, dalla DGR n. 54 del 24.04.2020, dalle eventuali disposizioni/richieste ministeriali formalizzate in data successiva al presente provvedimento, nonché dalla normativa comunitaria, nazionale e regionale di riferimento, anche non espressamente richiamata.
3. Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziato appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all'art. 11 della convenzione MIT – Regione Calabria.
4. Sui veicoli acquistati con le risorse assegnate alle Imprese Consorziato appartenenti alla Società Consortile, per come indicato nell'allegata tabella, è iscritta ipoteca di primo grado in favore della Regione Calabria, oppure sul certificato di proprietà è trascritta la seguente dicitura in sostituzione del vincolo di ipoteca di primo grado: *“Veicolo cofinanziato con fondi pubblici (Delibera CIPE 54/2016) per l'importo di euro \_\_\_\_\_, soggetto ai vincoli di cui al comma 4, art. 20, L.R. Calabria. n. 35/2015 e s.m.i. e agli ulteriori vincoli di cui all'art. 11 Convenzione MIT – Regione Calabria”*.
5. Ai sensi dell'art. 20 della L. R. n. 35/2015 la vita utile è intesa pari a 15 anni e si applicano i vincoli previsti dal comma 4 dello stesso articolo. In particolare:
  - nel caso di subentro di nuovo gestore dei servizi di trasporto pubblico locale, deve essere rispettato quanto previsto dall'art. 20 della L. R. n. 35/2015 sulla base del valore di mercato di cui ai criteri di cui alla misura 9 dell'Allegato A alla delibera 29 novembre 2019 dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;

- i veicoli acquistati con le risorse assegnate sono destinati esclusivamente per i servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria; è pertanto preclusa la possibilità di utilizzo per servizi a libero mercato e per servizi di noleggio da rimessa, anche temporaneamente ai sensi dell'art. 87 del Codice della Strada.
6. Le singole unità di autobus delle forniture finanziate, devono essere dotate di logo, su apposito sfondo blu o bianco di altezza minima di 60 cm e base larga proporzionalmente, riportante il logo della Regione Calabria, il logo dello Stato Italiano e la seguente dicitura: *“Acquistato con contributo regionale a valere su risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 gestite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti”*.
  7. La Società Consortile si impegna ad assumere ogni OGV secondo le tempistiche previste nel Piano di Investimento e comunque entro il 31 dicembre 2021.
  8. La Società Consortile si impegna a immettere in servizio autobus secondo le tempistiche previste nel Piano di Investimento in corso di definizione.
  9. La Società Consortile si impegna inoltre a:
    - Dotarsi di un sistema di contabilità separata per l'acquisto degli autobus in parola; nel caso in cui la contabilità relativa a tale operazione sia ricompresa nel sistema contabile in uso, dovrà garantire una codificazione contabile adeguata a distinguere, in maniera chiara e in qualsiasi momento, tutti i dati e i documenti contabili dell'operazione finanziata;
    - Rispettare la normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari prevista dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche e integrazioni;
    - Conservare la documentazione originale inerente la realizzazione dell'intervento e renderla disponibile ai fini delle attività di verifica e controllo;
    - Osservare gli obblighi informativi e di pubblicità;
    - Comunicare tempestivamente al Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità della Regione Calabria ogni informazione riguardante le eventuali problematiche che potrebbero causare ritardi nella realizzazione dell'intervento;
    - Garantire l'accesso a tutta la documentazione amministrativa, tecnica e contabile relativa all'intervento alle strutture competenti del MIT, al MEF- IGRUE, alla Regione Calabria e a tutti gli organismi deputati allo svolgimento di controlli sull'utilizzo delle risorse del FSC;
    - Attestare le spese effettivamente sostenute nel periodo di riferimento con presentazione di copia della documentazione amministrativa e contabile relativa all'intervento cofinanziato;
    - Aggiornare, con cadenza bimestrale, i dati di monitoraggio relativi all'avanzamento finanziario, fisico e procedurale dell'intervento, mediante l'alimentazione del sistema informatizzato appositamente messo a disposizione dal MIT, secondo le modalità e le istruzioni specificate dalle Autorità nazionali competenti in materia di monitoraggio degli interventi FSC 2014 - 2020, assumendosi la responsabilità della veridicità delle informazioni conferite;
    - Corrispondere a ogni eventuale richiesta della Regione Calabria in materia di monitoraggio.

#### **ART. 4 Bis**

##### **OBBLIGHI DELLA REGIONE CALABRIA**

1. La Regione Calabria sovrintende al rispetto della presente convenzione, verifica l'effettiva attuazione dell'operazione ed il corretto utilizzo delle risorse pubbliche.

2. Informa il Soggetto Attuatore in merito a qualsiasi elemento che possa avere delle ricadute sulla presente Convenzione, sull'attuazione dell'operazione finanziata, sulla sua rendicontazione e sull'erogazione del relativo contributo.
3. Fornisce, inoltre, precise informazioni in merito alle procedure rilevanti a supporto del Soggetto Attuatore ai fini dell'adempimento dei suoi obblighi.
4. Fermi restando gli obblighi di rendicontazione secondo le modalità previste dalla presente convenzione, la Regione si impegna a corrispondere al Soggetto Attuatore il contributo massimo previsto.
5. L'erogazione del Contributo è effettuata mediante Bonifico Bancario sul CC che verrà comunicato dalla Società Consortile \_\_\_\_\_ ai sensi della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari - Legge 136 del 13 agosto 2010, a seguito di Decreto di Liquidazione del Dipartimento/Settore competente.

## **ART. 5**

### **SPESE AMMISSIBILI**

1. Per l'ammissibilità della spesa si rimanda alla normativa richiamata al comma 2 del precedente art. 4 relativamente agli Obblighi della Società Consortile, con particolare riguardo a quanto previsto nella Convenzione MIT – Regione Calabria e nel SIGECO.
2. Sono ammessi a cofinanziamento esclusivamente i costi per l'acquisto di autobus con le caratteristiche richiamate al comma 4 dell'art. 2.
3. Non sono ammessi a cofinanziamento tutti gli eventuali ulteriori costi sostenuti.
4. Le caratteristiche degli autobus devono essere chiaramente riportate nell'OGV e nella relativa fattura.
5. In caso di OGV già sottoscritte alla data di approvazione del Piano con DGR 54/2020, il possesso delle caratteristiche eventualmente non contemplate nell'OGV, apportate con dotazioni acquistate separatamente dall'autobus a carico della società, sarà attestato dai relativi contratti e/o fatture di fornitura collegati all'OGV stesso ai fini della certificazione della spesa.

## **ART. 6**

### **MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO**

1. L'erogazione del finanziamento sarà effettuata in relazione all'avanzamento delle forniture nell'ambito del Piano di investimento complessivamente inteso, sulla base dei costi effettivamente sostenuti, al netto degli eventuali ribassi di gara, applicando la quota di finanziamento percentuale indicata nel Piano, per la singola obbligazione giuridicamente vincolante.
2. La Regione provvederà ad erogare un primo trasferimento pari al **90%** del cofinanziamento statale all'atto dell'acquisizione dei documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e l'ipoteca o l'equivalente vincolo dell'autobus e cioè:
  - Copia dell'OGV in cui sia chiaramente distinta la voce relativa al costo della vettura avente le caratteristiche descritte all'art. 2, comma 4 e le eventuali voci di spesa non ammissibili a contribuzione pubblica; nel caso in cui le singole caratteristiche descritte all'art. 2, comma 4 siano apportate con dotazioni acquistate separatamente dall'autobus si produrrà il relativo contratto/ordinativo di fornitura e/o la fattura di acquisto comunque collegati all'OGV stesso ai fini della certificazione della spesa.
  - Copia della fattura quietanzata di acquisto del mezzo in cui sono riportati il numero di telaio, il numero dell'OGV e le eventuali voci di spesa non ammissibili a contribuzione pubblica; in caso di contratti applicativi le suddette informazioni potranno essere contenute nel relativo Accordo quadro.

- Tabella riassuntiva da compilare e sottoscrivere da parte del Legale Rappresentante della Società Consortile, secondo modulistica predisposta dal competente Settore regionale, che sarà inviata via pec al Soggetto attuatore entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente Disciplinare, da cui risulti per singola OGV l'importo delle fatture emesse e ogni altra informazione richiesta.
- Copia della carta di circolazione o del foglio provvisorio di circolazione comprovante l'avvenuta immatricolazione.
- Ipoteca di primo grado in favore della Regione oppure copia del certificato di proprietà e relativo certificato cronologico con trascrizione della dicitura di cui al comma 4 dell'art. 4.
- Dichiarazione del legale rappresentante della Società Consortile di aver rispettato la vigente normativa comunitaria e nazionale in materia di appalti.
- Dichiarazione del Rappresentante Legale della Società Consortile di conformità del veicolo ai requisiti di cui al presente Disciplinare e alla normativa in esso richiamata.

Ogni fattura in originale deve essere annullata con la dicitura: *“Documento contabile finanziario a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 – Delibera CIPE 54/2016 – ammesso per l'importo di euro \_\_\_\_\_”*.

3. Al perfezionamento di tutti i pagamenti, ai fini dell'erogazione del cofinanziamento statale, la Società Consortile deve presentare istanza di erogazione del cofinanziamento, allegando, per ciascun autobus, la documentazione necessaria per la Richiesta di Erogazione del Pagamento Intermedio/Saldo, richiamata in particolare all'Allegato B e all'Allegato C dell'Allegato 3 “Linee guida per il Beneficiario” del SIGECO che, a solo scopo indicativo, si allegano al presente Disciplinare.

La Società Consortile dovrà inoltre allegare:

- Tabella riassuntiva da compilare e sottoscrivere da parte del Legale Rappresentante della Società Consortile, secondo modulistica predisposta dal competente Settore regionale, da cui risulti per singola OGV l'importo delle fatture emesse e ogni altra informazione richiesta.
- Attestazione da parte del Legale Rappresentante della Società Consortile che non verrà esposta nessun'altra spesa, oltre quelle rendicontate e sintetizzate nella Tabella riassuntiva di cui al punto precedente.
- Attestazione da parte del Legale Rappresentante della Società Consortile da cui risulti che le spese sostenute sono conformi alla normativa di riferimento, nonché corrette negli importi, ammissibili nella tipologia e coerenti con gli obiettivi del Piano Operativo.
- Verifica della conformità della fornitura.
- Liberatoria del fornitore da cui risulti saldata la l'intera somma contrattuale per la fornitura di che trattasi o parte di essa in caso di cessione del credito in favore del fornitore per la quota di finanziamento statale.
- Scheda tecnica del costruttore/fornitore del veicolo;
- Documenti e/o dichiarazioni necessarie per le verifiche di legge e per la tracciabilità dei flussi finanziari.

Il saldo del **10%** verrà erogato dalla Regione Calabria alla Società Consortile all'atto dell'esito positivo **dei controlli previsti dal SIGECO** su tutta la suddetta spesa della Società Consortile.

Eventuali decurtazioni finanziarie determinatesi in esito ai controlli previsti dal SIGECO, comporteranno una conseguente riduzione del cofinanziamento e quindi dell'importo del saldo che verrà corrisposto alla Società Consortile.

Nel caso in cui la decurtazione finanziaria sia superiore alle somme già erogate dalla Regione Calabria in favore della Società Consortile o, in qualunque fase del procedimento, l'esito di qualsivoglia controllo

comporti la revoca totale del finanziamento, la Regione Calabria avvierà nei confronti della Società Consortile ogni consentita procedura per il recupero delle relative somme.

Le erogazioni del cofinanziamento sono effettuate mediante Bonifico Bancario sul CC che verrà comunicato dalla Società Consortile ai sensi della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari - Legge 136 del 13 agosto 2010, a seguito di Decreto di Liquidazione del Dipartimento/Settore competente.

4. È consentita la cessione del credito vantato dal Soggetto attuatore nei confronti della Regione Calabria in relazione alla quota di finanziamento statale. Il termine per il pagamento è fissato in 60 giorni dalla accettazione da parte della Regione Calabria della cessione del credito.

## **ART. 7**

### **VERIFICHE PER LE EROGAZIONI DEL COFINANZIAMENTO**

1. Ai fini delle erogazioni del cofinanziamento, oltre a quanto previsto all'art. 6 (Modalità di Erogazione del contributo), si effettueranno le seguenti verifiche per la Società Consortile e l'Impresa Consorziata proprietaria dell'autobus:
  - regolarità contributiva presso gli istituti previdenziali mediante l'acquisizione del DURC;
  - assenza di cartelle esecutive di pagamento a carico delle società beneficiarie accertata presso Agenzia delle Entrate – Servizio Riscossione s.p.a. (per come previsto dal D.m. n. 40/2008, recante il regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n. 602/1973), nei casi in cui tale verifica è applicabile, ai sensi della Circolare ministeriale esplicativa n. 22 del 29/07/2008;
  - verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L.R. n. 69/2012;
  - verifiche di cui al Dlgs 6 settembre 2011, n. 159 e s.m.i.;
  - ogni eventuale altra verifica prevista dalle normative vigenti.

## **ART. 8**

### **MONITORAGGIO**

1. La Società Consortile si impegna ad inserire ed aggiornare i dati relativi al monitoraggio finanziario, fisico e procedurale dell'intervento nel rispetto di quanto **previsto dal SIGECO**, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25 e 1 dicembre 2016, n. 54.
2. La Società Consortile si impegna a garantire la corretta alimentazione del Sistema di monitoraggio indicato dal MIT, in termini di completezza e validazione dei dati inseriti secondo le modalità operative e le specifiche tecniche del Sistema, in modo da permettere una efficace trasmissione dei dati inseriti nella Banca Dati Unitaria (BDU) gestita dal MEF-RGS- IGRUE.
3. L'aggiornamento del sistema di monitoraggio è propedeutico al trasferimento delle risorse alla Società Consortile nelle varie fasi del procedimento.
4. Ai fini dell'attività di monitoraggio e validazione, la Società Consortile provvede a comunicare al Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità della Regione Calabria il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento relativo all'esecuzione di ciascuna delle forniture ricomprese nel Piano di investimento; tale nominativo verrà comunicato al MIT.

## **ART. 9**

### **REVOCA DI RISORSE**

1. la Regione Calabria può revocare il finanziamento nel caso in cui la Società Consortile incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni del presente Disciplinare, pur se non esplicitamente riportato

nell'articolato, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative, alle stesse norme di buona amministrazione.

2. La Regione può, altresì, revocare il finanziamento qualora sia compromesso per motivi imputabili alla Società Consortile il rispetto del cronoprogramma e, pertanto, il tempestivo raggiungimento delle finalità del cofinanziamento.
3. La Regione si riserva il diritto di richiedere il risarcimento dei danni derivanti da comportamenti della Società Consortile che hanno provocato la revoca del finanziamento da parte del MIT.

#### **ART. 10**

##### **TUTELA DELLA PRIVACY**

I dati forniti alla Regione Calabria saranno oggetto di trattamento esclusivamente per le finalità del presente Atto e per scopi istituzionali e saranno trattati, nel rispetto dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti del Soggetto attuatore, in conformità al D.lgs. 30/06/2006, n.196 e ss.mm.ii. "Codice in materia di protezione dei dati personali".

#### **ART. 11**

##### **RINVIO**

Per quanto non specificato nelle presenti condizioni si rinvia alla normativa comunitaria, statale e regionale applicabile.

#### **ART. 12**

##### **DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

1. Le eventuali controversie che insorgessero tra il Soggetto Attuatore e la Regione sono sottoposte ad un previo tentativo di conciliazione in via amministrativa.
2. A tal uopo la Società Consortile, qualora abbia interessi da far valere, notificherà motivata domanda alla Regione, la quale provvederà nel termine di novanta giorni dalla notifica.
3. La Società Consortile non potrà, di conseguenza, adire l'Autorità Giudiziaria prima che la Regione abbia emesso la decisione amministrativa o prima che sia decorso inutilmente il termine per provvedersi.

#### **ART. 13**

##### **FORO COMPETENTE**

Qualunque controversia in ordine al presente atto è devoluta alla giurisdizione del Giudice Ordinario. Il Foro competente, in via esclusiva, è quello di Catanzaro.

#### **ART. 14**

##### **ESECUTIVITÀ DEL DISCIPLINARE**

Il presente Disciplinare è sottoscritto dal legale rappresentante della Società Consortile e diviene esecutivo dalla data di repertoriazione.

Catanzaro, lì

**PER LA SOCIETÀ CONSORTILE**

IL LEGALE RAPPRESENTANTE  
(\_\_\_\_\_)

*Disciplinare regolante i rapporti col Soggetto Attuatore*

**PER LA REGIONE CALABRIA**

IL DIRIGENTE GENERALE DEL DIPARTIMENTO  
INFRASTRUTTURE - LL.PP. – MOBILITÀ  
(\_\_\_\_\_)