REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 26/03/2021

Numero Registro Dipartimento: 464

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. *3184 del 26/03/2021*

OGGETTO: "COLLEGAMENTO IV LOTTO II STRALCIO STRADA MIRTO - CROSIA - LONGOBUCCO" - OPERE COMPLEMENTARI - DDG 15250 DEL 14.12.2018 LIQUIDAZIONE COMPETENZE TECNICHE ARCHEOLOGO.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO

la Legge Regionale 13.3.1996, n. 7, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale; l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;

l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

gli artt.4, 10, 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.

la Delibera di G.R. 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;

il Decreto 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

la Delibera della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;

la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;

la D.G.R. n. 269/2016;

il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 4323, del 26.4.2017, con il quale è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento, procedendo ad una distribuzione del personale nei nuovi Settori;

la Deliberazione di Giunta regionale n. 63 del 15.02.2019, avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. 541 del 16 dicembre 2015”;

il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 3502 del 20.03.2019, con il quale è stata modificata la microstruttura organizzativa del Dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla DGR n. 63 del 15 febbraio 2019;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, avente ad oggetto “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con D.G.R. n. 541/2015 e s.m.i. pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”;

la Deliberazione della Giunta regionale n. 512 del 31.10.2019, avente ad oggetto “Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 63/2019 e s.m.i. Assegnazione dei Dirigenti”;

il D.D.G. n. 14242 del 19.11.2019, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all'Ing. Giuseppe Iiritano”;

la D.G.R. n. 89 del 15.05.2020, con la quale l'Ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;

la D.G.R. n. 91 del 15.05.2020, avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”;

il D.P.G.R. n. 57 del 18.05.2020, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all'Ing. Domenico Pallaria;

la L.R. n.8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

il Regolamento (CE) 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006 relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999;
il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) n. 1260/1999;
il Quadro Strategico Nazionale per la Politica Regionale di Sviluppo 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)3329 del 13 luglio 2007;
il Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con Decisione n. C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007;
la D.G.R. n. 881 del 24 dicembre 2007, con la quale si è preso atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea con Decisione n. C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007 del Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007—2013;
la Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 "Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud";
la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 "Fondo per lo sviluppo e la coesione – modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013";
la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante "Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 - Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate";
la Deliberazione di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013 avente ad oggetto "Fondo per lo sviluppo e Coesione. Presa d'atto delle Delibere CIPE d'individuazione delle risorse FSC a valere sul PAR FAS Calabria 2007/2013 sulle riduzioni dei Programmi Attuativi Interregionali (PAIN) e Obiettivi di Servizio (OdS) e delle Risorse FSC 2000/2006. Rimodulazione interventi."
la Deliberazione di Giunta Regionale n. 106 del 10/03/2014 avente ad oggetto "Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnato con Delibera CIPE NN. 62/11, 07/12, 08/12 e 89/12. Presa d'atto del Parere Consiliare n. 65/9^a integrazione della Delibera di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013";
la Deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 20 marzo 2015 avente ad oggetto "Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/2013. Delibere CIPE 62/2011, 78/2011, 7/2012, 89/2012. Proposta di rassegnazione delle somme a norma dei punti 2.3 e 2.4 della Delibera CIPE 21/2014. Proposta di rimodulazione delle assegnazioni di cui alla Delibera CIPE 89/2012";
la Delibera della Giunta Regionale n. 109 del 17 aprile 2015, con la quale sono stati rettificati i richiamati quadri di cui agli Allegati nn. 2 e 3 della DGR 68/2015 ed è stato preso atto del parere favorevole sul medesimo atto deliberativo espresso dalla Commissione Permanente Bilancio, Programmazione economica, Attività produttive, Affari dell'Unione Europea e Relazioni con l'estero del Consiglio Regionale della Calabria;
la Delibera della Giunta Regionale n. 222 del 21 luglio 2015, tra l'altro, è stata approvata una nuova articolazione degli interventi finanziati che tiene conto di una diversa distribuzione delle risorse FSC;
il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto "Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale" e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;
Decreto del Dirigente Generale n. 8773 del 27 luglio 2016 di Conferimento dell'incarico di direzione del Settore n.12 "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità.
La Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 "Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
Il DPGR 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità".

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

PREMESSO CHE

la Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 individua ed assegna le risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del Piano Nazionale per il Sud, stabilendo, tra l'altro, che gli interventi che saranno completati entro il 2015 saranno rendicontati a valere sulla dotazione finanziaria 2007-2013 dei Fondi strutturali, se ammissibili secondo le vigenti disposizioni nazionali e comunitarie;

la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 prevede, tra l'altro, che, ai fini dell'attuazione degli interventi previsti dalla Delibera CIPE n. 62/2011, nelle ipotesi nelle quali i soggetti attuatori non siano costituiti da concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, si proceda mediante la stipula di specifici Accordi di Programma Quadro (APQ);

nella suddetta Delibera CIPE n. 62/2011, tra gli interventi di rilevanza strategica regionale, è contemplato l'intervento "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco", per un costo totale di € 17.000.000,00 a valere sulle Risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007/2013;

con Decreto n. 14609 del 15/10/2012, il Dirigente Generale del Dipartimento LL.PP. ha, tra l'altro, approvato l'elenco degli "interventi cantierabili", tra i quali è ricompreso l'intervento di che trattasi, per l'importo di € 17.000.000,00, con Soggetto Attuatore la Regione Calabria;

DATO ATTO CHE:

con Decreto del D.G. n. 16191 del 12/11/12 è stato nominato R.U.P. dell'intervento il dirigente protempore del Settore n. 3;

con Decreti del D.S. n. 4939 del 23/04/14 e n. 8488 del 14/07/14 è stato approvato il progetto preliminare e sono state avviate le procedure di gara, il cui importo a base d'appalto dei lavori è pari ad € 12.372.449,19 (oneri di legge esclusi);

con Decreto del D.S. n. 2823 del 31.03.2015 è stata dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;

in data 27.05.2015 è stato firmato il contratto d'appalto tra Regione Calabria e il CONSORZIO STABILE ECIT (Rep. N. 153874 racc. n. 31972);

CONSIDERATO CHE:

il procedimento relativo alla Conferenza dei Servizi per la stipula di un Accordo di Programma avente ad oggetto "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco" è stato concluso favorevolmente giusto Decreto del D.S. n. 1854 del 23/02/2017;

con nota n. 109758 del 30/03/2017 è stato disposto, ai sensi degli artt. 4 e 5 del contratto rep. 153874 del 27/05/2015, l'avvio della progettazione esecutiva;

in data 25/04/2017 è stato firmato l'Accordo di Programma tra la Regione Calabria e i Comuni di Cropalati e Longobucco approvato con D.P.G.R. n. 56 del 26/05/2017;

con nota acquisita con prot. N. 176603 del 26/05/2017, il "Consorzio Stabile ECIT" ha trasmesso il progetto esecutivo dell'opera per gli adempimenti conseguenti con importo dei lavori complessivo pari ad € 11.516.456,72 (oneri di legge esclusi);

con decreto D.S. n. 5812 del 05/06/2017, in ottemperanza a quanto previsto da Codice dei Contratti art. 101 del D. Lgs. 50/2016, è stato individuato il Direttore dei Lavori tra il personale in servizio presso il Settore "Infrastrutture di Trasporto" nelle more dell'espletamento della gara;

Tra le attività a carico della S.A. è prevista la verifica della progettazione ai sensi dell'art. 48 del D. P.R. n. 207/2010 e s.m.i.

in considerazione della metodologia di verifica adottata prima dell'affidamento, nell'interesse della Pubblica Amministrazione al fine di evitare oneri economici aggiuntivi, ottimizzare i tempi per l'esecuzione e l'economicità delle opere, anche per la particolare complessità in quanto il progetto esecutivo deve recepire le risultanze di cui alla conferenza dei servizi di cui al Decreto del D.S. n. 1854 del 23/02/2017, con decreto D.S. n. 6735 del 23/06/2017 è stato affidato il servizio di verifica del progetto esecutivo relativamente al "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto-Crosia-

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Longobucco" a RINA CHECK Srl, organismo di ispezione di tipo A accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020;
Con decreto del D.G. n. 104 del 19/01/2018, è stata aggiudicata la gara per l'affidamento delle attività di Direzione dei Lavori, di quelle tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, relativamente ai lavori di realizzazione del "Collegamento IV lotto II Stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco", all'RTP Engeko Scarl – Ing. Mario Santagati – Cooprogetti Soc. Coop.;
In data 25/01/2018 prot. 0027187, la società Consorzio Stabile ECIT ha consegnato il Progetto Esecutivo con un importo complessivo dei lavori di € 12.539.953,46 comprensivo dell'incremento di € 1.023.456,68 (al netto del ribasso d'asta), revisionato in base alle osservazioni introdotte dai Rapporti di Controllo del P.E. a cura di Rina Check S.r.l.;
Nell'ambito del suddetto progetto, l'Impresa ha provveduto a sottoscrivere, in segno di accettazione, apposito schema di atto di sottomissione contenente il verbale di concordamento nuovi prezzi, acquisito agli atti con prot. SIAR n. 114653 del 28/03/2018;
Il Progetto Esecutivo, adeguato alle prescrizioni introdotte, nonché alle osservazioni introdotte dai quattro Rapporti di Controllo redatti e sottoscritti dall'Organismo di Ispezione Rina Check srl, sopra richiamati, prevede, per la realizzazione dell'opera, un incremento dell'importo netto dei lavori di € 1.023.456,68, oltre IVA e al netto del ribasso d'asta;

In data con Decreto del Dirigente Generale n. 6014 del 11/06/2018 è stato approvato il P.E.;

DATO ATTO CHE

La Giunta Regionale, per come risulta dall'allegato D alla deliberazione 338 del 30 luglio 2018, ha deciso di utilizzare gli accantonamenti finanziati dalle quote vincolate del risultato di amministrazione di parte capitale, per l'importo complessivo di Euro 45.018.000,00 di cui Euro 2.500.000,00 suddivisa sui capitolo di spesa U9100500801 (*spese per la realizzazione di interventi relativi a infrastrutture stradali (Mirto - Crosia - Longobucco - opere complementari) - (art. 1, comma 495 e seguenti, legge 11 dicembre 2016, n. 232 - intesa governo-regioni del 22 febbraio 2018)*) e U9100500802 destinato a "*Spese per la realizzazione di interventi relativi a infrastrutture stradali (Mirto-Crosia –Longobucco – Opere Complementari) … - incarichi professionali per la realizzazione di investimenti*".

La succitata Deliberazione impone una tempistica sull'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti.
A seguito di segnalazioni da parte dei competenti uffici che hanno portato a riunioni tecniche tenutesi presso l'ufficio del RUP con la Direzione Lavori, l'impresa e i progettisti è emersa la necessita di eseguire opere complementari a servizio della costruenda strada.
Il Progetto predisposto, finanziato a valere sulle risorse di cui alla richiamata DGR 338/2018, prevede opere di sistemazione idraulica a corredo della strada in fase di costruzione a difesa dei manufatti che insistono in alveo.

CONSIDERATO CHE

Il RUP, preso atto della disponibilità dell'Operatore economico e considerata l'urgenza legata ai vincoli imposti dalla richiamata DGR 338/2018 nonché alla necessità di eseguire le opere di protezione, ha disposto che l'Appaltatore, per tramite l'RTP indicata in sede di gara, predisponesse il progetto "Asse viario Mirto Crosia – Longobucco Sila IV Lotto II Stralcio– Opere complementari" nell'intento di attivare,alle stesse pattuizioni contrattuali del contratto del 27.05.2015 Rep. N. 153874, la procedura di cui all'art. 57 comma 5 del D. Lgs 163/2006;
Con nota acquisita al prot. N. 408018 del 03/12/2018, integrata con successive trasmissioni, l'Operatore economico ha prodotto gli elaborati relativi alle sole opere di sistemazione idraulica a protezione dei manufatti in fase di esecuzione;
Relativamente allo stralcio progettuale di cui sopra sono stati acquisiti i seguenti pareri:

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

✓ Parere di merito Dipartimento n° 2 Presidenza – Politiche Montagna e Forestazione U.O.A. prot. 420182 del 10.12.2018;

✓ Parere di merito del Dipartimento n° 6 - Settore Gestione Demanio Idrico Area settentrionale, prot. 419776 del 10.12.2018;

con Decreto Dirigenziale n° 15250 del 14/12/2018 veniva:

✓ impegnata la spesa di euro 2.500.000,00 sui capitoli di Bilancio n. U9100500801 e n. U9100500802;

✓ affidato alle stesse pattuizioni del Contratto Rep. N. 153874/2015, in base all'artt. 57, 147 del D.Lgs 163/2006, all'impresa appaltatrice Consorzio Stabile Ecit per tramite dell'RTP indicata in fase di gara, la progettazione definitiva/esecutiva, delle opere relative al II stralcio progettuale per l'"Asse viario Mirto Crosia – Longobucco Sila IV Lotto II Stralcio– Opere complementari";

✓ approvato lo stralcio progettuale sopra richiamato ed affidato alle stesse pattuizioni del Contratto Rep. N. 153874/2015, in base all'artt. 57, 147 del D.Lgs 163/2006, all'impresa appaltatrice Consorzio Stabile Ecit per l'esecuzione, delle opere relative all'"Asse viario Mirto Cro-sia – Longobucco Sila IV Lotto II Stralcio – Opere complementari";

✓ affidato alle stesse pattuizioni contrattuali, in base all'artt. 57, 147 del D.Lgs 163/2006con l'affidamento del Servizio di Direzione Lavori, all'RTP Engeko Scarl – Ing. Mario Santagati – Cooprogetti Soc. Coop.;

✓ affidato alle stesse pattuizioni contrattuali, in base all'artt. 57, 147 del D.Lgs 163/2006 con l'affidamento del Servizio di Collaudo tecnico amministrativo e statico, alla Commissione di collaudo;

la progettazione ha riguardato le sole opere a protezione dei realizzandi viadotti n. 2 briglie), nell'ambito del cantiere già esistente, nel rispetto dei richiamati pareri prot. 420182 del 10.12.2018 e prot. 419776 del 10.12.2018;

per le opere di cui sopra è stata acquisita l'Autorizzazione Sismica del 26.02.2019, istanza n°1212/2019 rilasciata dall'ufficio tecnico centrale della Regione Calabria ai sensi della legge 64/74, legge 1086/71 e del DPR 380/01 e in conformità all'art. 4 della legge regionale 37/2015 s s.m.i e dell'art. 5 R.R. 15/2016, relativa al progetto riguardante le opere per come definite negli elaborati progettuali disponibili sulla piattaforma informatica Sismi.ca.

DATO ATTO CHE:

il Settore Infrastrutture di Trasporto ha, nell'ambito dei lavori principali, attivato, con nota SIAR n. 144389 del 08.04.2019, la procedura finalizzata al rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ex art. 27-bis del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., relativa al Progetto denominato "Intervento di messa in sicurezza dei luoghi esposti a rischio idrogeologico del Fiume Trionto nel Comune di Crosia (CS)";

con DDG n. 4652 del 23/04/2020 "PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO REGIONALE (PAUR) EX ART 27 BIS D.LGS 152/2006 E S.M.I PROGETTO VARIANTE IV LOTTO II STRALCIO DELL'ASSE VIARIO MIRTO CROSIA LONGOBUCCO SILA (CS) PROPONENTE DIPARTIMENTO LA-VORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE MOBILITÀ DIREZIONE GENERALE CITTADELLA REGIONALE 88100 CATANZARO" il Dipartimento Ambiente E Territorio (At) Settore 4 - Valutazioni E Autorizzazioni Ambientali rilasciava il Parere di Compatibilità Ambientale e Valutazione di Incidenza Ambientale favorevole con prescrizioni;

il DDG di cui al precedente punto è stato rettificato con il DDG 5606 del 20/05/2020;

CONSIDERATO CHE

l'Operatore economico, giusta disposizione di cui al DDG N°. 15250 del 14/12/2018, con PEC del 22/05/2020 acquisita con prot. n. 174734 del 26/05/2020, ha trasmesso il progetto esecutivo delle opere di che trattasi;

con OdS n. 169160 del 20 maggio 2020 e nota n. 171538 del 22 maggio 2020è stata affidata a personale interno la verifica, ai sensi dell'art. 26 e 23c.9 del D.Lgs 50/2016, del progetto esecutivo di cui sopra;

con nota acquisita al prot. n. 175865 del 27/05/2020 è stata trasmessa la relazione di verifica del progetto esecutivo "Asse viario Mirto Crosia – Longobucco Sila IV Lotto II Stralcio – Opere complementari";

con Decreto del D.S. N°. 5952 del 29/05/2020 è stato approvato il progetto esecutivo dell"'Asse viario Mirto Crosia – Longobucco Sila IV Lotto II Stralcio – Opere complementari" nonché il Q.E. il cui importo

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

complessivo ammonta a € 995.443,39, che trova copertura finanziaria sugli impegni n. 6193/2020 Capitolo di Bilancio n. U9100500801 e n. 6194/2020 Capitolo di Bilancio n. U9100500802;
con lo stesso decreto funzioni di R.U.P. sono assunte dal Dirigente del Settore;
in data 28.05.2015 è stato firmato il contratto d'appalto delle opere complementari tra Regione Calabria e il CONSORZIO STABILE ECIT (Rep. N. 1123 racc. n. 884);
i lavori delle opere complementari di che trattasi sono stati definitivamente consegnati in data 10/06/2020;
che nel parere di competenza rilasciato dalla Soprintendenza Archeologica nell'ambito del rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ex art. 27-bis del D. Lgs. 152/2006 di cui sopra, è stata prescritta la presenza di personale archeologo durante le attività che implichino movimento terra;
con Decreto del D.S. N°. 7289 del 13/07/2020 è stato affidato alla Dott.ssa Alessandra Francesca Capalbo con sede a Morano Calabro (CS) in Via Martiri della Libertà n. 31 (P.IVA 02909650786) il servizio di "*Assistenza di personale archeologo durante le attività che implichino movimento terra nell' ambito dell' Collegamento IV lotto II stralcio strada MirtoCrosia-Longobucco- Sorveglianza archeologica*"
È stata trasmessa da parte dell'Ufficio Direzione Lavori la documentazione contabile afferente il I SAL a tutto il 16/06/2020, acquisita in atti con prot. n. 222212 del 07/07/2020
È stato emesso dalla Stazione Appaltante il Certificato Di Pagamento n. 1 per il pagamento della rata n. 1 di € 231.100,00 oltre IVA;
E' stata trasmessa fattura n. 7SPL del 07/07/2020, da parte del Consorzio Stabile ECIT, con sede in Via Boezio, 4/C 00193 Roma, C.F. 10094541009, di importo totale di € 281.942,00 di cui € 50.842,00 di IVA, per l'appalto di che trattasi Contr. Rep. N. 1123 racc. n. 884 del 28/05/2020. CUP: J96G13000040001 CIG: 8334369ADD - SAL. N.1;
con decreto N°. 7760 del 24/07/2020 è stato liquidato il SAL relativo al Certificato di Pagamento n. I emesso, in data 02/07/2020, dalla Stazione Appaltante per il pagamento della rata n. 1 di € 231.100,00 oltre IVA;
È stata trasmessa da parte dell'Ufficio Direzione Lavori la documentazione contabile afferente il II SAL a tutto il 21/09/2020, acquisita in atti con prot. n. 316925 del 05/10/2020;
È stato emesso dalla Stazione Appaltante il Certificato Di Pagamento n. 2 per il pagamento della rata n. 2 di € 301.500,00 oltre IVA;
con decreto N°. 11658 del 13/11/2020 è stato liquidato il SAL relativo al Certificato di Pagamento n. II emesso dalla Stazione Appaltante per il pagamento della rata n. 2 di € 301.500,00 oltre IVA;
la Dott.ssa Alessandra Francesca Capalbo, P.IVA 02909650786, in acconto sulle prestazioni effettuate, ha trasmessa fattura n. 6/21 del 24/03/2021 per complessivi € 3.078,14 iva inclusa.

RITENUTO:
di dover procedere alla liquidazione della fattura n. 6/21 del 24/03/2021 per complessivi € 3.078,14 relativa all'attività *Assistenza di personale archeologo durante le attività che implichino movimento terra nell' ambito dell' Collegamento IV lotto II stralcio strada MirtoCrosia-Longobucco- Sorveglianza archeologica*", in favore della Dott.ssa Alessandra Francesca Capalbo;

DATO ATTO che il soggetto ha effettuato la dichiarazione prevista dalla legge n.136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;

VISTI
il D.Lgs. 118/2011, art. 57;
la Legge Regionale n. 34 del 30/12/2020 – Legge di stabilità regionale 2021;
Legge Regionale n. 35 del 30/12/2020 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023;
la DGR n. 512 del 30/12/2020 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

la DGR n. 513 del 30/12/2020 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
la distinta di liquidazione n. 2806 del 11/03/2021 generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

ATTESTATO:
che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria, giusto impegno n. 4991/2019;
che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;
sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

D E C R E T A

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati e trascritti come parte integrante del presente atto:

1. di disporre la liquidazione in favore di Alessandra Francesca Capalbo con sede a Morano Calabro (CS) in Via Martiri della Libertà n. 31 (P.IVA 02909650786) il servizio di "*Assistenza di personale archeologo durante le attività che implichino movimento terra nell' ambito dell' Collegamento IV lotto II stralcio strada MirtoCrosia-Longobucco- Sorveglianza archeologica*", fattura n. 6/21 del 24 marzo 2021 CUP: J96G13000040001 CIG: ZAD2D9243A;
2. Alla occorrente somma di € 3.078,14 si farà fronte con le risorse di cui all'impegno n. 6194/2020 capitolo U9100500802 del Bilancio Regionale;
3. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11.

Sottoscritta dal Funzionario
RUFFOLO ROBERTO LUIGI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e RUP
IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.