



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

---

*Assunto il 21/03/2021*

*Numero Registro Dipartimento: 399*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 3049 del 24/03/2021**

**OGGETTO: SERVIZI SU GOMMA AFFIDATI DAL COMUNE DI NARDODIPACE PER ANNO  
2021 - ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DI SPESA.**

**Settore Gestione Entrate**

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**  
Dott. RIZZO PAOLA  
(con firma digitale)

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**  
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO  
(con firma digitale)

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## DIRIGENTE DEL SETTORE

### VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 e successive modificazioni e integrazioni;
- la Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 ed in particolare l'art. 1, comma 301 (istituzione del “Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario” - di seguito FNT);
- il D.L. 50 del 24 aprile 2017 – convertito con L. 96/2017 – Articolo 27 “Misure sul trasporto pubblico locale”, e ss.mm.ii., che definisce tra l'altro, i nuovi criteri per il riparto del FNT tra le Regioni e le modalità di erogazione alle stesse ed in particolare il comma 4, che ha previsto che “*nelle more dell'emanazione del decreto di cui all'alinea del comma 2, con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, è ripartito, entro il 15 gennaio di ciascun anno, tra le regioni, a titolo di anticipazione, l'ottanta per cento dello stanziamento del Fondo. L'anticipazione è effettuata sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione l'anno precedente*”;
- la Legge 30 dicembre 2020, n. 178, “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023” che conferma lo stanziamento al cap. 1315 “Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario” per l'esercizio 2021 pari a Euro 4.874.554.000,00;

### CONSIDERATO

**che** le risorse del FNT sono assegnate alle Regioni con l'adozione di decreti di riparto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, in quote pari all'80%, a titolo di anticipazione ai sensi del comma 4 dell'art. 27 del D.L. 50/2017, e di saldo del 20%;

che la suddetta anticipazione dell'80% del FNT per la Regione Calabria è pari ad Euro 166.846.318,16 (Euro 208.557.897,70 in totale);

**che** il comma 5 dell'articolo 200 del D.L. 34/2020, convertito con legge n. 77 del 17 luglio 2020, e ss.mm.ii., prevede che la ripartizione delle risorse stanziato per l'esercizio 2021 sul FNT è effettuata senza l'applicazione di penalità, fermo restando quanto previsto dal comma 2-bis, dell'articolo 27, del decreto - legge 24 aprile 2017, n. 50, applicando le modalità stabilite dal DPCM 11 marzo 2013 e successive modificazioni;

**che** nell'ipotesi di applicazione del riparto secondo i criteri in essere senza modifiche degli stessi, ipotesi altamente verosimile, l'eventuale riduzione del fondo trasferito dovrebbe attestarsi nel caso peggiore entro il limite del 5% dell'importo totale da trasferire, pari a Euro 10.427.894,88 (Euro 198.130.002,82 anziché 208.557.897,70).

### TENUTO CONTO

**che** con DGR n.366 del 16 novembre 2020 il Dipartimento “Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità” è stato autorizzato a procedere alla proroga dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro e su gomma, fino alla data del 31 dicembre 2021 e che la gestione dei contratti del TPL gomma e dei trasferimenti ai Comuni rimane nella competenza del Settore “Trasporto Pubblico Locale” per l'anno 2021.

**che** a valere sul Fondo nazionale TPL, per l'anno 2021 è stata accertata la somma complessiva di Euro 187.207.954,62 in entrata, sul pertinente capitolo del Fondo nazionale TPL E2118001901, come di seguito specificato:

- Euro 119.500.000,00 (Acc. 314/2021 e 1300/2021) per i servizi di TPL su gomma eserciti dalle società consortili;
- Euro 24.300.000,00 (Acc.759/2021) per i servizi ferroviari di Ferrovie della Calabria srl;
- Euro 41.529.067,38 (Acc. 262/2021) per i servizi ferroviari di Trenitalia spa.
- Euro 1.878.887,24 (Acc. 302/2021) sottocompensazione Trenitalia spa

### RITENUTO pertanto, di dovere:

- accertare la somma di Euro 154.480,89 sul pertinente capitolo del Fondo nazionale TPL, E2118001901, debitore il Ministero delle Infrastrutture di concerto con il MEF per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti per l'anno 2021;
- impegnare la somma di Euro 154.480,89, a copertura dei servizi di TPL su gomma affidati dal Comune di Nardodipace per l'anno 2021, sul capitolo di spesa U2301024802.

**PRESO ATTO:**

**che** ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;

**che**, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 per l'impegno in oggetto sussiste il presupposto previsto dalla citata legge;

**che**, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U2301024802, e la corretta imputazione della spesa.

**ATTESTATA**, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2021.

**VALUTATO** che la realizzazione delle suddette attività avverrà nel corso dell'esercizio 2021.

**VISTA** la proposta di accertamento n.1442/2021, generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

**VISTA** la proposta di impegno n.1847 del 18/03/2021 (relazionata con l'accertamento n.1442/2021), generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

**VISTA** la Legge regionale n. 34 del 30/12/2020 avente per oggetto "Legge di stabilità Regionale 2021" pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

**VISTA** la legge regionale n. 35 del 30/12/2020 avente per oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023", pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

**VISTA** la DGR n. 512 del 30/12/2020 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)";

**VISTA** la DGR n. 513 del 30/12/2020 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)";

**VISTA** la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

**VISTA** la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i."

**VISTO** il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante "separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";

**VISTI** gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

**VISTA** la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto "Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale";

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale del 15.02.2019, n. 63 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i.";

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n.643 del 18/12/2018 avente ad oggetto "Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori pubblici, Mobilità" ;

**VISTA** la D.G.R. n.473 del 2/10/2019 con la quale all'ing. Domenico Pallaria viene conferito l'incarico di Dirigente Generale del dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità;

**VISTO** il DPGR n. 300 del 15/10/2019 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all' Ing. Domenico Pallaria;

**VISTA** la DGR n.45 del 14/04/2020 con la quale, fra l'altro, vengono prorogati fino al 15 maggio tutti gli incarichi dirigenziali delle strutture amministrative della Regione Calabria.

**VISTO** il decreto dirigenziale n. 485 del 22/01/2021 con il quale viene conferito l'incarico di direzione ad interim del Settore "Trasporto Pubblico Locale", all'ing. Francesco Tarsia, già dirigente del Settore "Lavori Pubblici – Politiche di Edilizia Abitativa".

## **DECRETA**

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto, e per le motivazioni in essa riportate:

**DI ACCERTARE** per competenza la somma di Euro 154.480,89, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, a valere sul capitolo di entrata del fondo nazionale TPL, E2118001901, con debitore il Ministero dei Trasporti per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti per l'anno 2021.

**DI IMPEGNARE** la somma di Euro 154.480,89, a copertura dei servizi di TPL su gomma affidati dal Comune di Nardodipace per l'anno 2021, sul capitolo U2301024802, come da proposta di impegno n.1847/2021;

**DI DEMANDARE** gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.

**Di NOTIFICARE** il presente provvedimento al Comune di Nardodipace.

### **DI PROVVEDERE**

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

3

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**SIRIANNI GAETANO**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**TARSIA FRANCESCO**  
(con firma digitale)

3