



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 15/03/2021

Numero Registro Dipartimento: 371

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2947 del 22/03/2021

OGGETTO: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI LOGISTICA URBANA, IN ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI MISURA N. 2.5. CITY LOGISTICS" INTERVENTO RENDE CITYPORT COMUNE DI RENDE IMPORTO EURO 1.485.000,00 IMPEGNO DI SPESA..

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. RIZZO PAOLA
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13/03/1996 n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- 1) l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- 2) l'art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- 3) l'art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n. 2661 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.";

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del Presidente della regione, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19, modificata e integrata con la Deliberazione 17.04.2015 n. 111, recante "Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale";

VISTA la Dgr. n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."

VISTA la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";

VISTA la D.G.R. n.512 del 31/10/2019, recante "Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con dgr n.63/2019 e s.m.i.- assegnazione dirigenti."

VISTO il DDG n. 14242 del 19/11/2019 , con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"

VISTA la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto " Struttura Organizzativa della Giunta Regionale - approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i."

VISTA la DGR. n.89 del 15.05.2020 con la quale l' ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"

VISTO il DPGR n. 57 del 18.05.2020 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all' Ing. Domenico Pallaria;

VISTA la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la L.R. n. 31 del 10/11/1975 e s.m.i.;

VISTA la L.R. n. 8 del 04/02/2002, "*Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";

VISTO il Dlgs 12.04.2006, n. 163 s.m.i., concernente il "*Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture in attuazione alle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*", e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.P.R. 05/10/2010, n. 207 "*Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163 s.m.i.*";

VISTI, Altresì

- 1) la L.R. n. 34 del 29/12/2020, "*Legge di Stabilità Regionale 2021*";
- 2) la L.R. n. 35 del 29.12.2020 "*Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023*";
- 3) la DGR n. 512 del 29.12.2020 recante "*Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli Anni 2021 - 2023*" (Artt. 11 e 39, c.10, D. Lgs 23.6.2011, n.118);
- 4) la DGR n. 513 del 29.12.2020 recante "*Bilancio Finanziario Gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 - 2023*" (Art.39, c.10, D. Lgs 23.6.2011, n.118);
- 5) le DGR n. 41/2016, n. 448/2016 e n. 320/2017 riguardanti il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- 6) le Deliberazioni CIPE n. 10/2015 e n. 7/2017 riguardanti il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria;

- 7) la DGR n.1 dell'8 gennaio 2016, recante "Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo";
- 8) la DGR n. 503 del 06/12/2016, recante "Adozione della proposta di Piano Regionale dei Trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza (trasmissione al Consiglio Regionale)";
- 9) la DGR n.157 del 19 dicembre 2016, recante "Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza";
- 10) il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), pubblicato sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;
- 11) la valutazione positiva della Commissione Europea, Direzione Generale Politica Regionale Urbana, comunicata con nota n. 1086324 del 1 marzo 2017;
- 12) la DGR n. 391 del 10/08/2017 recante: "Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Programma di Attuazione City logistics Misura 2.5 del PRT";
- 13) la DGR n. 324 del 22/07/2019 avente ad oggetto: "Variazioni al Bilancio di previsione 2019-2021 Annualità 2019 per iscrizione delle quote vincolate ed accantonamento del risultato di amministrazione ai sensi del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118";

PRESO ATTO CHE

in relazione alle misure del PRT orientate alla sostenibilità ambientale degli interventi e, in particolare, per la City logistics, il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria prevede l'attribuzione di risorse finanziarie specifiche;

il Programma di Attuazione della Misura 2.5 – City logistics, relativa all'Obiettivo n. 2 – Aree Urbane, Azione n. 2 – Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), approvato con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 391 del 10/08/2017, prevede, da parte della Regione Calabria, il cofinanziamento e/o finanziamento di interventi di City logistics attuati da comuni, in forma singola o associata, secondo le indicazioni del PRT;

la selezione degli interventi da cofinanziare è avvenuta, con riguardo anche all'eventuale ammissibilità al POR Calabria FESR 2014/2020 e nel rispetto della normativa vigente, attraverso la "Manifestazione di Interesse (Mdl) per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di interventi di logistica urbana, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti, Obiettivo n. 2 Aree Urbane Azione n. 2 Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane" approvata con Decreto del Dirigente Generale n. 10150 del 19/09/2018, pubblicata sul BURC n. 101 del 09/10/2018, Misura n. 2.5 – City logistics". Con lo stesso Decreto è stato nominato il Responsabile del Procedimento;

secondo quanto stabilito dal Programma di attuazione della City logistics approvato con DGR n. 391 del 10/08/2017, le risorse finanziarie rese disponibili per la concessione di contributi in materia di logistica urbana sono pari a complessivi € 5.000.000,00, a valere sul PAC 2014/2020, Asse 7 Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile, Obiettivo specifico 7.3 – Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali – Cap. E9402010501, fatta salva la facoltà di disporre, con atti successivi, la copertura in tutto o in parte del fabbisogno relativo con altre fonti di finanziamento rinvenienti da riprogrammazioni finanziarie dei programmi 2014/2020 e/o altri;

le risorse interessate dalla suddetta Manifestazione di interesse sono pari al 90% delle risorse finanziarie rese disponibili per la concessione di contributi in materia di logistica urbana di cui sopra, in quanto il restante 10% è riservato al cofinanziamento a favore di interventi, sempre in coerenza con la misura 2.5 del PRT, finanziati con programmi comunitari, a sportello e in materia di City Logistics;

per la suddetta Manifestazione di Interesse è stato rilasciato dal Dirigente Generale Reggente della Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale il parere positivo di Coerenza Programmatica con i contenuti del Programma di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria ed in particolare con l'Asse 7 – "Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile" Obiettivo Specifico 7.3 –Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali", Azione 7.3.3;

PRESO ATTO ALTRESÌ CHE con Decreto Dirigenziale N°. 10381 del 27/08/2019 è stata approvata la graduatoria di merito in esito all'istruttoria della Manifestazione di Interesse da cui risulta che la Proposta progettuale presentata dal Comune di Rende, denominata RENDE CITYPORT, risulta ammessa a finanziamento e concessione del relativo contributo per l'importo di € 1.485.000,00, oltre € 15.000,00 nella forma di cofinanziamento;

TENUTO CONTO CHE:

la Convenzione tra Regione Calabria e Comune di Rende per la realizzazione del progetto RENDE CITYPORT, Rep. n.6498 del 07/02/2020, è stata prima approvata dal Comune di Rende con DGC n. 48 del 18/09/2019, e prevede l'erogazione dell'anticipazione del 20% dell'importo del contributo finanziato concesso all'approvazione del progetto esecutivo a seguito di specifica richiesta che dovrà riportare in numero del conto corrente per l'accreditamento dell'importo;

le somme di anticipazione sono quantificate pari a € 297.000, come 20% del contributo concesso pari a € 1.485.000,00;

il progetto esecutivo denominato RENDE CITYPORT è stato approvato con DGC n. 264 del 28/11/2020 e trasmesso al competente settore del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità completo di:

1. TAV. 01 RELAZIONE GENERALE
2. TAV. 02 RELAZIONE SULLE STRUTTURE
3. TAV. 03 RELAZIONE GEOTECNICA E SULLE FONDAZIONI
4. TAV. 04 RELAZIONE DESCRITTIVA E SUI MATERIALI USATI
5. TAV. 05 PLANIMETRIA GENERALE E SCHEMA IMPIANTI
6. TAV. 06 PIANO QUOTATO E PROFILI
7. TAV. 07 ARCHITETTONICI (Pianta-Prospetti-Sezioni-Particolari Costruttivi)
8. TAV. 08 Es. PIANTE IMPALCATI
9. TAV. 09 Es. FONDAZIONI
10. TAV. 10 Es. PILASTRI
11. TAV. 11 Es. TRAVI IN ELEVAZIONE E COPERTURA
12. TAV. 12 Es. PANNELLI DI TAMPONAMENTO
13. TAV. 13 Es. ESECUTIVI UFFICI
14. TAV. 14 Es. RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE
15. TAV. I.01 RELAZIONE TECNICA GENERALE IMPIANTI
16. TAV. I.02 RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA IMPIANTI ELETTRICI
17. TAV. I.03 RELAZIONE TECNICA ANTINCENDIO
18. TAV. I.04 TABULATI DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO
19. TAV. E.I.01 LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
20. TAV. E.I.02 LAYOUT IMPIANTO FEM IMPIANTI SPECIALI
21. TAV. E.I.03 A SCHEMI UNIFILARI IMPIANTI ELETTRICI
22. TAV. E.I.03 B SCHEMI UNIFILARI IMPIANTI FV
23. TAV. E.I.04 CURVE ISOLUX
24. TAV. E.I.05 LAYOUT IMPIANTO DI TERRA
25. TAV. E.I.06 DISTRIBUZIONE IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE
26. TAV. E.I.07 SCHEMA FUNZIONALE PRODUZIONE ACS
27. TAV. E.I.08 ELABORATI GRAFICI DI DETTAGLIO IMPIANTO FV
28. TAV. E.I.09 LAYOUT IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO
29. TAV. SIC.01 PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO IN FASE DI PROGETTAZIONE
30. PIANO PARCELLARE D'ESPROPRIO
31. ELENCO PREZZI
32. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
33. ANALISI COSTI DELLA SICUREZZA
34. QUADRO ECONOMICO
35. CAPITOLATO D'APPALTO

VISTA la nota prot. n.2961 del 20/01/2021 con cui il Comune di Rende ha trasmesso il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto e ha richiesto l'erogazione dell'anticipazione del 20% dell'importo del contributo finanziato concesso, per come previsto dalla Convenzione Rep. 6498 del 07/02/2020;

RITENUTO di dover procedere alla liquidazione dell'importo di € 297.000,00, quale anticipazione del 20% dell'importo del contributo finanziato concesso all'approvazione del progetto esecutivo, pari a € 1.485.000,00, a valere sulle risorse PAC 2014-2020 iscritte sul Capitolo U9100601901,

RITENUTO PERTANTO NECESSARIO:

- Accertare per competenza l'entrata di € 1.485.000,00, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, giusta proposta di accertamento n. 1395/2021, sul capitolo di entrata E9402010501, con debitore MEF;
- Autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di € 1.485.000,00, in favore del Comune di Rende, a valere sulle risorse PAC 2014-2020 iscritte sul Capitolo U9100601901 del Bilancio regionale 2021, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta di impegno n°1400/2021 collegata all'accertamento n. 1395/2021 sul capitolo di entrata E9402010501;

RISCONTRATA la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario dell'anno in corso;

DATO ATTO che si è adempiuto a quanto previsto dall'art. 22 del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i.;

RICHIAMATO il paragrafo 5 dell'allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011, ai sensi del quale si dispone che ogni procedimento amministrativo che comporta spesa deve trovare, fin dall'avvio, la relativa attestazione di copertura finanziaria ed essere prenotato nelle scritture contabili dell'esercizio individuato nel provvedimento che ha originato il procedimento di spesa;

ATTESTATO che:

- ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione della prenotazione di impegno di spesa ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;
- ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente Capitolo U9100601901 e la corretta imputazione della spesa sul bilancio di esercizio finanziario 2021;

VISTI ed applicati, nei testi vigenti:

- la Legge Regionale n. 31 del 10/11/1975 e s. m. e i., recante: "Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO. PP. – procedure – deleghe agli Enti Locali;
- la Legge Regionale n. 10/98 e la Legge Regionale n. 13/2005;
- la Legge Regionale n. 8 del 4/2/2002 ed in particolare gli artt. 25, 43, 44 e 45;
- la Legge Regionale 12 agosto 2002, n. 34, e s.m.i.;
- la L.R. n. 22 del 11/08/2010 "Misure di razionalizzazione e riordino della spesa pubblica regionale";
- la L.R. n. 36 del 29 dicembre 2010;
- il D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;
- il D. Lgs. 33/2013 e s.m.i..

VISTA la l.r. n. 2 del 30.04.2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, recante "legge di stabilità regionale 2020"

VISTA la l.r. n. 3 del 30.04.2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, con oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022"

VISTA la DGR n. 59 del 29.04.2020 recante "Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 11 e 39 comma 10 D.Lgs 23 giugno 2011 N. 118")

VISTA la DGR n. 60 del 29.04.2020 avente ad oggetto: Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 39 comma 10 del d.lgs 23.6.2011 n. 118)

VISTE la scheda d'impegno n. 1400/2021, generata telematicamente ed allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale e collegata all'accertamento n. 1395/2021;

ATTESTATA, in relazione al presente provvedimento, l'avvenuta verifica circa la completezza, coerenza e correttezza, in SIURP, del corredo informativo al 31.12.2019, dei progetti PAC 14/20;

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative,

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

- di accertare per competenza l'entrata di € 1.485.000,00, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, giusta proposta di accertamento n. 1395/2021, sul capitolo di entrata E9402010501, con debitore MEF;
- di autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di € 1.485.000,00, in favore del Comune di Rende, a valere sulle risorse PAC 2014-2020 iscritte sul Capitolo U9100601901 del Bilancio regionale 2021, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta di impegno n°1400/2021 collegata all'accertamento n. 1395/2021 sul capitolo di entrata E9402010501;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e sul sito istituzionale della Regione ai sensi del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

PETRUNGARO GIOVANNA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)