



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

---

*Assunto il 13/03/2021*

*Numero Registro Dipartimento: 365*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 2661 del 15/03/2021**

**OGGETTO: LIQUIDAZIONE AFFERENTE AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - SALDO  
CCNL 2019 E SOMME SVINCOLATE CCNL 2018..**

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

**VISTA** la Legge regionale n. 34 del 30/12/2020 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2021” pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

**VISTA** la legge regionale n. 35 del 30/12/2020 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023”, pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

**VISTA** la DGR n. 512 del 30/12/2020 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;

**VISTA** la DGR n. 513 del 30/12/2020 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;

**VISTA** la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

**VISTA** la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

**VISTO** il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

**VISTI** gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

**VISTA** la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale”;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale del 15.02.2019, n. 63 avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i.”;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n.643 del 18/12/2018 avente ad oggetto “Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori pubblici, Mobilità”;

**VISTA** la D.G.R. n.473 del 2/10/2019 con la quale all’ing. Domenico Pallaria viene conferito l’incarico di Dirigente Generale del dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità;

**VISTO** il DPGR n. 300 del 15/10/2019 con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all’ Ing. Domenico Pallaria;

**VISTA** la DGR n.45 del 14/04/2020 con la quale, fra l’altro, vengono prorogati fino al 15 maggio tutti gli incarichi dirigenziali delle strutture amministrative della Regione Calabria.

**VISTO** il decreto dirigenziale n. 485 del 22/01/2021 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto Pubblico Locale”, all’ing. Francesco Tarsia, già dirigente del Settore “Lavori Pubblici – Politiche di Edilizia Abitativa”.

### **PREMESSO:**

**che** era stata prevista con l’art. 23 della Legge n. 47/2004 la copertura dell’incremento retributivo derivante dal CCNL, integralmente con risorse dello Stato;

**che** era stata prevista con l’art. 1 del D. Ln. 16/2005, convertito in Legge n. 58/2005, la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del primo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell’Accordo stipulato il 14/12/2004 che prevedeva la ripartizione dell’impegno finanziario fra Stato (200 milioni di Euro) e Regioni (60 milioni di Euro);

**che** era stata prevista con il comma 1230 dell'art. 1 della Legge n. 296/2006 la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del secondo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell'Accordo del 14/12/2006 che prevedeva la ripartizione dell'impegno finanziario fra Stato (190 milioni di Euro), Regioni (20 milioni di Euro) e Aziende per l'importo residuo (che in sede di prima applicazione nell'anno 2007 è stato quantificato in 41.704.010,00 milioni di Euro);

**che** l'art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge agosto 2012, n. 135, modificato dall'art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 ha istituito il fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico Locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, sul quale sono confluiti i trasferimenti dello Stato di cui alle sopra riportate disposizioni normative;

**che** con decreto dirigenziale n. 15695 del 19/12/2018 è stato assunto (sul capitolo U2301024901) l'impegno di spesa n. 6277/2019 (differimento di esigibilità al 2019);

**che** con successivo decreto dirigenziale n. 17232 del 01/12/2020 è stato assunto l'impegno n. 7961/2020 (sul capitolo di bilancio U2301023801);

**che** con decreto dirigenziale n.14267 del 22/12/2020 si è provveduto alla liquidazione alle Società Consortili dell'anticipazione degli oneri del trasporto pubblico locale da destinare al rinnovo dei contratti collettivi di lavoro per l'anno 2019;

**che** con il suddetto decreto per mero errore materiale sulla base di errata comunicazione della Società Consortile Cometra veniva liquidata alla stessa una somma di Euro 84.333,31 superiore a quella spettante;

**che** con nota prot.n.69984 del 15/02/2021 il Settore comunicava alla suddetta società consortile che la somma di Euro 84.333,31, sarebbe stata recuperata in fase di saldo del CCNL 2019;

**che** con pec del 17/02/2020 la società consortile COMETRA autorizzava il Settore Trasporti a recuperare la suddetta somma sull'importo dovuto dall'associata Ferrovie della Calabria srl per rimborso crediti residui pari a Euro 297.246,54, a saldo dei contributi versati al fondo Priamo per l'annualità 2018, precedentemente trattenuti in fase di erogazione saldo CCNL 2018;

**che** inoltre, in fase di liquidazione del saldo del CCNL 2018 veniva trattenuta la somma di Euro 99.575,35 alla Società Consortile COMETRA per l'associata Lamezia Terme Multiservizi, a seguito di dichiarazione di inadempimento sul versamento dei contributi previdenziali;

## **CONSIDERATO**

**che** è stato trasmesso dall'Avvocatura Regionale, con nota prot. 116958 del 21/03/2019, atto di pignoramento presso terzi a carico di Ferrovie della Calabria s.r.l. (debitore esecutato), della Regione Calabria e UBI Banca (in qualità di terzi pignorati), per l'importo complessivo di euro 10.000,00 (Rif. Avvocatura CT.N.973/2019);

**che**, in ottemperanza al suddetto provvedimento, si è provveduto ad accantonare il citato importo con Decreto dirigenziale n.7513 del 25/06/2019 sul capitolo U2301024901– n. impegno 6277/2019;

**che**, successivamente, la Direzione Generale di questo Dipartimento con pec, acquisita al prot.n. 240284 del 26/06/2019, ha trasmesso l'Ordinanza di assegnazione emessa dal G.E. di Cosenza in esito alla suddetta procedura esecutiva, notificata dal legale del creditore precedente sig. Taranto Angelo unitamente alla relativa nota spese;

**che** l'Ordinanza di assegnazione sopra citata ha disposto il pagamento di euro 10.000,00 a carico della UBI Banca ed il pagamento delle somme residue a carico della Regione Calabria;

**che**, per l'effetto, sulla base degli importi quantificati dal legale del creditore con la citata nota spese, la Regione Calabria deve corrispondere al creditore precedente l'importo residuo di Euro 801,28;

**che** il rimanente importo accantonato pari ad euro 9.198,72 può essere svincolato e liquidato in favore di Ferrovie della Calabria

**che** è stata conclusa l'attività istruttoria relativa alla quantificazione delle somme dovute a titolo di contributo per l'annualità 2019.

## **VERIFICATO:**

**che** si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1 (nota prot.n.9364 del 13/01/2021);

**che** i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot.n. 8834 del 13/01/2021);

**che** i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016 e prot. n.385128 del 07/11/2019;
- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n.314795 del 11/09/2019 e prot.n.382510 del 23/11/2020;
- Consorzio Autolinee Due acquisita al prot. n.80671 del 06/03/2018;Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, acquisita al prot. n.259991 del 11/07/2019;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot. n.30284 del 02/02/2016, prot. n.254276 del 08/07/2019 e prot.n.89721 del 25/02/2021;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot. n.248454 del 03/07/2019 e prot.n. prot.n.114906 del 20/03/2020, prot.n. 362001 del 06/11/2020, prot. n.410286 e 410306 del 14/12/2020;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, acquisita al prot. n.259991 del 11/07/2019;

**che** per i soggetti interessati dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore ai competenti settori del dipartimento Bilancio e Patrimonio, giusto riscontro fornito con note acquisite al prot.n.16585/2021, n.53967/2021, n.63947/2021, n.66210/2021, n.70464/2021, n.72927/2021 e n.89609/2021 (verifica del settore "Gestione Tassa Automobilistica") e al prot. n.13764 del 15/01/2021 (verifica del settore "Gestione altri tributi");

**che** per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva attraverso il DURC (nota acquisita al prot.n.117257 del 12/03/2021).

**che** per tutti i soggetti interessati, è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, ed attestata la regolarità (in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (nota acquisita al prot.n.117280 del 12/03/2021).

**RIPORTATO**, in esito alle verifiche di cui sopra, in dettaglio, per singolo beneficiario, negli allegati C1, C2, C3, C4, C5 e C6:

- l'importo per cui è dovuta la liquidazione (art.57 D. Lgs. 118/2011);
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva e ex art. 48bis del DPR 29.09.1973 (con l'eventuale importo della irregolarità);
- l'importo direttamente erogabile al beneficiario (al netto delle eventuali trattenute per irregolarità).

**RITENUTO** che in esito alle verifiche effettuate non possono essere liquidate le somme di:

- Euro 23.752,17 alle società consortile S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali.
- Euro 9.817,15 alle società consortile Consorzio Autolinee Due.

#### **ATTESTATO:**

**che** per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, e nei limiti degli importi liquidati, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D.Lgs. 159/2011; il rispetto dell'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; l'esito favorevole della verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008;

**che**, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

**che** per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

**ATTESTATO** sulla scorta dell'istruttoria effettuata, della regolarità amministrativa nonché della legittimità e correttezza dell'atto.

**VISTE** le liquidazioni n. 2658-2659-2660 del 10/03/2021 e 2851-2858-2860-2863-2865-2873-2874 del 12/03/2021 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

**CONSIDERATO:**

**che** l'erogazione del contributo erariale col rinnovo del CCNL è strettamente connesso e discendente dai rapporti contrattuali in essere;

**che** è indubbia la debenza del contributo;

**PRECISATO**, che il contributo di cui trattasi è soggetto a ritenuta d'acconto ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.P.R. 600/73.

**ATTESTATO:**

**che** l'amministrazione regionale ha adempiuto a quanto previsto dall'art. 22 del d.lgs 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i. nei confronti della Società partecipata Ferrovie della Calabria S.r.l.;

**che** non esistono atti di questa Amministrazione, assunti ai sensi dell'articolo 12 della Legge n. 241/1990, con cui sono determinati criteri e modalità di concessione del contributo in oggetto, né atti di concessione, poiché il contributo è dovuto in maniera generalizzata a copertura del rinnovo del CCNL autoferrotranvieri, sulla base di accordi fra il Governo, il Presidente della Conferenza dei Presidenti delle Regioni, le associazioni datoriali e le organizzazioni sindacali, sulla base di una copertura finanziaria trasferita dallo Stato alle regioni ex art. 23 della Legge n. 47/2004, art. 1 del D.L. n. 16/2005, comma 1230 dell'art. 1 della Legge n. 296/2006, art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 (provvedimenti normativi sopra richiamati in narrativa);

**che**, per quanto sopra, è assolto l'obbligo di cui all'articolo 26 del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

**che** si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dall'art. 27 del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e s.m.i.;

**DECRETA**

**DI TRATTENERE** la somma di Euro 84.333,31 alla Società Consortile COMETRA sull'importo da liquidare a saldo per l'annualità 2018 all'associata Ferrovie della Calabria srl, (compensazione somma erogata in eccesso alla società consortile con decreto dirigenziale n.14267 del 22/12/2020);

**DI LIQUIDARE** sull'impegno n. 7961/2020, a titolo di saldo del contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l'anno 2019 la somma complessiva di Euro 432.769,14 al lordo della ritenuta d'acconto del 4% di cui all'art. 28 c. 2 del D.P.R. 600/73, gli importi di seguito riportati per ciascun beneficiario:

- Società Consortile Autoservizi dei Due Mari – ADM (P.IVA n.02816130781) : Euro 114.426,84;
- Società Consortile Autolinee Regionali a r.l. - SCAR (P.IVA n.02415710801: Euro 70.132,01;
- Società consortile Trasporti Integrati Calabresi - TRINCAL (P.IVA n.02417520802) : Euro 66.816,60;
- Società consortile Trasporti Regionali Calabresi - TRC (P.IVA n.02805510787): Euro 27.818,22;
- Società consortile Consorzio Autolinee Due (P.IVA n.02816470781): Euro 35.802,98;
- Società consortile Consorzio Meridionale Trasporti - COMETRA (P.IVA n.02821420797): Euro 97.384,65.
- Società Ferrovie della Calabria (P.IVA n. 02355890795): Euro 20.387,84.

**DI LIQUIDARE** a titolo di saldo del contributo CCNL 2018 in precedenza non corrisposto alla Società Consortile COMETRA per inadempimento del versamento dei contributi previdenziali e fondo PRIAMO 2018 per la somma complessiva di Euro 312.488,58 al lordo della ritenuta di acconto del 4% di cui all'art. 28 c. 2 del D.P.R. 600/73.

**DI SVINCOLARE E LIQUIDARE** per effetto dell'ordinanza di assegnazione specificata in premessa la somma complessiva di Euro 10.000,00 come di seguito specificato:

- Euro 9.198,72 (al lordo della ritenuta del 4%) in favore di Ferrovie della Calabria srl;
- Euro 801,28 in favore del creditore procedente sig. Taranto Angelo (come da distinta di liquidazione n..2874/2021)

**DI FARE GRAVARE** gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sui capitoli di spesa e per gli importi come di seguito specificati:

- capitolo U2301024901, impegno di spesa n.7961/2020, per l'importo di Euro 432.769,14.
- capitolo U2301024901, impegno di spesa n.6277/2019, per l'importo di Euro 322.488,58.

**DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento secondo le modalità indicate nelle distinte di liquidazioni.

**DI NOTIFICARE** il presente provvedimento ai beneficiari.

**DI AVER PROVVEDUTO** alla pubblicazione dell'elenco di cui all'articolo 27 del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, relativo agli importi dei vantaggi economici corrisposti.

**DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e sul sito istituzionale.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**SIRIANNI GAETANO**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**TARSIA FRANCESCO**  
(con firma digitale)

Erogazione risorse erariali per la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del C.C.N.L. addetti al settore T.P.L.

TABELLA RIEPILOGATIVA

	D.L. 21/2/2005, n° 16, conv. in L. 58/2005 (MOD 1A)	Art. 23 Legge 27/2/2004, n. 47 Importo Spettante e da erogare (MOD 2A)	Art. 1 c. 1230 Legge 27/12/2006 Ex Quota Stato + Regione (Mod. 3A ) ridotto	Importo complessivo 2019	Decreto n.16587 del 20/12/2019	Decreto n.2278 del 03/03/2020	Decreto n.14267 del 22/12/2020	Totale anticipazioni erogate	Somme 2019 non erogabili	Totale 2019	Somme da recuperare su precedenti CCNL	Somme svincolate (CCNL 2018)	Totale complessivo
	a	b	c	d = a + b + c	e	f	g	h = e + f + g	i	j = d - h - i	k	l	m = j - k + l
<b>A.D.M.</b>													
ROMANO AUTOLINEE REGIONALI	€ 391.008,00	€ 301.636,00	€ 316.902,22	€ 1.009.546,22	€ 553.130,44		€ 410.774,20	€ 963.904,64		€ 45.641,58			€ 45.641,58
IAS AUTOLINEE	€ 232.580,00	€ 179.420,00	€ 188.500,57	€ 600.500,57	€ 342.859,58		€ 231.876,89	€ 574.736,47		€ 25.764,10			€ 25.764,10
PREITE	€ 176.410,00	€ 136.087,00	€ 142.976,27	€ 455.473,27	€ 232.128,92		€ 201.009,92	€ 433.138,84		€ 22.334,43			€ 22.334,43
BILOTTA ANTONIO	€ 125.069,73	€ 106.577,73	€ 102.419,24	€ 334.066,70		€ 163.996,76	€ 153.062,95	€ 317.059,71		€ 17.006,99			€ 17.006,99
EREDI ZANFINI	€ 36.770,00	€ 28.366,00		€ 94.937,67	€ 51.677,06		€ 33.117,67	€ 84.794,73		€ 10.142,94	€ 6.463,20		€ 3.679,74
<b>TOTALE DA EROGARE</b>				€ 2.494.524,43	€ 1.179.796,00	€ 163.996,76	€ 1.029.841,63	€ 2.373.634,39		€ 120.890,04			€ 114.426,84
<b>S.C.A.R.</b>													
AUTOLINEE FEDERICO S.p.A.	€ 319.792,00	€ 246.698,00	€ 259.185,26	€ 825.675,26	€ 401.976,30		€ 381.329,06	€ 783.305,36		€ 42.369,90			€ 42.369,90
LIROSI AUTOSERVIZI	€ 185.180,00	€ 142.851,00	€ 150.082,95	€ 478.113,95	€ 240.592,21		€ 213.769,57	€ 454.361,78		€ 23.752,17			€ 23.752,17
MEDITERRANEA BUS	€ 107.878,00	€ 83.221,00	€ 87.432,70	€ 278.531,70	€ 140.214,20		€ 124.485,75	€ 264.699,95		€ 13.831,75			€ 13.831,75
COSTA VIOLA BUS	€ 51.013,00	€ 39.353,00	€ 41.345,23	€ 131.711,23	€ 65.705,90		€ 59.404,80	€ 125.110,70		€ 6.600,53			€ 6.600,53
CAV. DOMENICO TRIPODI	€ 41.502,00	€ 32.017,00	€ 33.636,17	€ 107.155,17	€ 52.880,42		€ 48.847,28	€ 101.727,70		€ 5.427,47			€ 5.427,47
S.C.A.R.	€ 13.997,00	€ 10.799,00	€ 11.344,99	€ 36.140,99	€ 17.117,40		€ 17.121,23	€ 34.238,63		€ 1.902,36			€ 1.902,36
<b>TOTALE DA EROGARE</b>				€ 1.857.328,30	€ 918.486,43	€ -	€ 844.957,69	€ 1.763.444,12		€ 93.884,18			€ 93.884,18
<b>TRASPORTI INTEGRATI CALABRESI</b>													
ATAM	€ 490.082,00	€ 378.063,00	€ 397.199,87	€ 1.265.344,87	€ 640.410,62		€ 562.440,83	€ 1.202.851,45		€ 62.493,42			€ 62.493,42
PIANA PALMI MULTISERVIZI	€ 35.331,57	€ 27.255,44	€ 28.636,11	€ 91.223,12	€ 47.991,35		€ 38.908,59	€ 86.899,94		€ 4.323,18			€ 4.323,18
<b>TOTALE DA EROGARE</b>				€ 1.356.567,99	€ 688.401,97	€ -	€ 601.349,42	€ 1.289.751,39		€ 66.816,60			€ 66.816,60
<b>TRASPORTI REGIONALI CALABRESI</b>													
AUTOSERVIZI CARNEVALE	€ 82.092,00	€ 63.328,00	€ 66.532,31	€ 211.952,31	€ 109.094,14		€ 92.572,35	€ 201.666,49		€ 10.285,82			€ 10.285,82
SAT	€ 29.324,00	€ 22.621,00	€ 23.765,41	€ 75.710,41	€ 41.055,14		€ 31.189,74	€ 72.244,88		€ 3.465,53			€ 3.465,53
PRA	€ 16.968,00	€ 13.091,00	€ 13.751,99	€ 43.810,99	€ 20.801,76		€ 20.708,31	€ 41.510,07		€ 2.300,92			€ 2.300,92
PERRONE	€ 42.781,85	€ 33.003,25	€ 34.673,26	€ 110.458,36	€ 55.860,58		€ 49.138,00	€ 104.998,58		€ 5.459,78			€ 5.459,78
GENCO CARMELA	€ 26.236,00	€ 20.240,00	€ 21.264,14	€ 67.740,14	€ 42.946,34		€ 22.314,42	€ 65.260,76		€ 2.479,38			€ 2.479,38
T.N.C.	€ 30.647,00	€ 23.643,00	€ 24.840,01	€ 79.130,01	€ 40.862,15		€ 34.441,07	€ 75.303,22		€ 3.826,79			€ 3.826,79
<b>TOTALE DA EROGARE</b>				€ 588.802,22	€ 310.620,11	€ -	€ 250.363,89	€ 560.984,00		€ 27.818,22			€ 27.818,22
<b>CONSORZIO MERIDIONALE TRASPORTI</b>													
FERROVIE DELLA CALABRIA	€ 807.768,52	€ 623.135,76	€ 654.676,33	€ 2.085.580,61	€ 1.143.514,26		€ 198.781,41	€ 1.342.295,67	€ 721.198,12	€ 22.086,82		€ 212.913,23	€ 235.000,05 **
AMC	€ 338.638,00	€ 261.234,00	€ 274.457,37	€ 874.329,37	€ 462.081,01		€ 371.023,52	€ 833.104,53	€ 41.224,84	€ 41.224,84			€ 41.224,84
AMACO	€ 293.160,00	€ 226.154,00	€ 237.596,57	€ 756.910,57	€ 390.705,47		€ 70.652,24	€ 461.357,71	€ 287.702,61	€ 7.850,25			€ 7.850,25
LAMEZIA MULTISERVIZI	€ 58.346,00	€ 45.010,00	€ 47.288,04	€ 150.644,04			€ 135.579,64	€ 135.579,64		€ 15.064,40		€ 99.575,35	€ 114.639,75
FERLOC	€ 12.921,00	€ 9.967,00	€ 10.472,30	€ 33.360,30	€ 17.392,75		€ 100.300,86	€ 117.693,61		€ 84.333,31			€ ---
BROSIO NICOLA E F.LLI	€ 47.126,00	€ 36.353,00	€ 38.192,36	€ 121.671,36	€ 60.041,06		€ 55.467,27	€ 115.508,33		€ 6.163,03			€ 6.163,03
G.B.V.	€ 38.414,00	€ 29.635,00	€ 31.133,23	€ 99.182,23	€ 49.229,15		€ 44.957,77	€ 94.186,92		€ 4.995,31			€ 4.995,31
<b>TOTALE DA EROGARE</b>				€ 4.121.678,48	€ 2.122.963,70	€ -	€ 976.762,71	€ 3.099.726,41		€ 13.051,34			€ 409.873,23
<b>CONSORZIO AUTOLINEE DUE</b>													
CONSORZIO AUTOLINEE TPL	€ 273.105,00	€ 210.682,00	€ 221.345,82	€ 705.132,82	€ 347.103,06		€ 322.226,78	€ 669.329,84		€ 35.802,98			€ 35.802,98
SAJ	€ 74.050,00	€ 57.516,00	€ 60.427,64	€ 191.993,64	€ 93.822,10		€ 88.354,39	€ 182.176,49		€ 9.817,15			€ 9.817,15
<b>TOTALE DA EROGARE</b>				€ 897.126,46	€ 440.925,16	€ -	€ 410.581,17	€ 851.506,33		€ 45.620,13			€ 45.620,13
<b>FERROVIE DELLA CALABRIA (Ferro)</b>	€ 745.632,48	€ 575.202,24	€ 604.316,61	€ 1.925.151,33	€ 1.055.551,63		€ 183.490,52	€ 1.239.042,15	€ 665.721,34	€ 20.387,84		€ 10.000,00	€ 30.387,84 ***
<b>TOTALE GENERALE</b>	€ 5.123.823,15	€ 3.963.159,42	€ 4.154.196,65	€ 13.241.179,21	€ 6.716.745,00	€ 163.996,76	€ 4.297.347,03	€ 11.178.088,79	€ 1.674.622,07	€ 388.468,35	€ 6.463,20	€ 322.488,58	€ 788.827,04

\*\* comprensiva saldo Fondo Priamo 2018 detratta la somma da recuperare FERLOC pari ad Euro 84.333,31

\*\*\* comprensiva di svincolo somma pignorata pari ad Euro 9.198,72 e di Euro 801,28 dovuta al creditore precedente