



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 25/02/2021

Numero Registro Dipartimento: 238

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2201 del 04/03/2021

OGGETTO: POR CALABRIA 2014/2020. GRANDE PROGETTO SISTEMA METROPOLITANO CATANZARO CITTÀ-GERMANETO. OT 4 FESR AZIONI 4.6.1 E 4.6.2 SISTEMA DI COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO. ACCERTAMENTO ENTRATE E IMPEGNO DI SPESA IN FAVORE DEI COLLAUDATORI .

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. RIZZO PAOLA
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "*Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale*";
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii*";
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "*Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "*struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i.*";
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "*DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio*";
- la D.G.R. n.512 del 31/10/2019, recante "*Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con dgr n.63/2019 e s.m.i.- assegnazione dirigenti.*";
- il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- la DGR. n. 89 del 15.05.2020 con la quale l' ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale- Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 57 del 18.05.2020 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all' Ing. Domenico Pallaria;

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";

- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 finale del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto "*POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d'atto della "Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 "Coronavirus Response Investment Initiative" (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013" approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma*".

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "*Convergenza*" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "*Reti e*

collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;

- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
 - di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
 - di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;
- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "*Sistema Metropolitano Catanzaro Città – Germaneto*";
- Ferrovie della Calabria s.r.l., in qualità di prima Stazione Appaltante per l'intervento in oggetto, ha affidato a seguito esperimento di gara mediante procedura aperta il servizio tecnico di progettazione definitiva e attività accessorie al RTP SINTAGMA SRL - STUDIO ANGOTTI SRL – Geol. M. MANCUSO; successivamente ha proceduto all'affidamento diretto del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a € 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali allo stesso soggetto e, pertanto, in data 07.07.2015, veniva stipulata la Convenzione rep. n. 1347 (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3[^]);
- la Regione Calabria, subentrata nel ruolo di Stazione Appaltante, ha recepito e fatto propri tutti i contratti in precedenza sottoscritti da Ferrovie della Calabria s.r.l., compreso il contratto di affidamento incarico di progettazione definitiva e successivo atto aggiuntivo convenzione Rep. n. 1347 del 07.07.2015 stipulati con l' RTP SINTAGMA SRL- STUDIO ANGOTTI SRL- Geol. M. MANCUSO;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1[^]) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 finale del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 finale del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile);

- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,
 - si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
 - si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- Con DDG n°4573 del 14 maggio 2018 è stata aggiudicata definitivamente al concorrente "3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.a.; Prof. Ing. Giancarlo Baruchello; Ing. Serini Sauro", il servizio per il collaudo tecnico/amministrativo/statico in corso d'opera riferito all'intervento per il "Collegamento metropolitano ferroviario tra Germaneto e la città di Catanzaro"; aggiudicazione condizionata all'esito positivo del successivo accertamento dei requisiti di ordine generale e dei requisiti di capacità tecnico-organizzativa dichiarati in sede di gara;
- Con Decreto n°15961 del 21.12.2018 è stata impegnata la somma complessiva di euro 113.740,98 in favore dell'ATI dei Collaudatori "3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.a.; Prof. Ing. Giancarlo Baruchello; Ing. Serini Sauro", di cui € 28.435,24, impegno n°9552/2018 (reiscritto con nr. 6335/2019) sul capitolo di spesa U9100600404, relativamente alla quota parte Stato ed € 85.305,74, impegno n°9551/2018 (reiscritto con nr. 6334/2019) sul capitolo di spesa U9100600404, relativamente alla quota parte Comunitaria;
- **In data 03.01.2019 è stato sottoscritto il contratto di formalizzazione dell'incarico Rep n.46 del 03.01.2019;**
- Con Decreto 9172 del 30/07/2019, ricorrendone i presupposti, è stata liquidata l'anticipazione contrattuale di € 113.740,98 comprensivi di IVA, in favore di 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A., come da fattura elettronica n.115 del 29.04.2019, agli atti con prot. n. 168019 del 30.04.2019, facendo fronte per € 85.305,74 con l'impegno n°6334/2019 (ex 9551/2018) assunto sul capitolo n. U9100600404 e per € 28.435,24 con l'impegno n°6335/2019 (ex 9552/2018) assunto sul capitolo n. U9100600404.

CONSIDERATO CHE

- Con **nota prot. N. 65678 del 12.02.2021 il Responsabile Unico del Procedimento**, tra l'altro:
 - Ha comunicato che, con riferimento all'intervento in oggetto, in coerenza col cronoprogramma dei lavori ed ai sensi dell'art 8 del contratto di incarico a "3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.a.; Prof. Ing. Giancarlo Baruchello; Ing. Serini Sauro" Rep. n. 46 del 03.01.2019, si sono verificate le condizioni di cui al punto b del predetto articolo;
 - Ha chiesto di procedere in favore della stessa ATI dei Collaudatori, affidataria del servizio di collaudo per un importo al netto del ribasso pari a € 896.445,33, all'accertamento e impegno della somma di € 170.611,47 pari al 15% dell'importo contrattuale (IVA e oneri compresi);
 - Ha attestato che, ai sensi della circolare Prot. Gen.le –SIAR n°61092 del 10/02/2021, recante "*Indicazioni operative integrative della nota prot. n. 419044 del 18/12/2020 inerente alla modifica del tasso di cofinanziamento ai sensi del regolamento (UE) 2020/558.*" La liquidazione della suddetta somma accertata e impegnata sarà effettuata entro il 30.06.2021 e la spesa sostenuta, a fronte della liquidazione, sarà inclusa nella domanda di pagamento del POR 14/20 con scadenza 30.06.2021 previo controllo di primo livello e pertanto l'impegno dovrà essere assunto applicando il tasso del 100% integralmente gravante sulla quota comunitaria;

- Ha precisato, infine, che su richiesta dell'ATI 3TI Progetti Italia – Ingegneria Integrata spa, con addendum Rep.180 del 04.12.2020 al contratto repertorio n.46 del 03.01.2019 di formalizzazione dell'incarico, è stata convenuta la modifica dell'art. 8 del contratto originario, specificando che il pagamento dei compensi deve essere effettuato direttamente a favore di ciascun componente del R.T.I. secondo le rispettive e seguenti quote di spettanza:
 - 1.1 3TI Progetti Italia – Ingegneria Integrata S.p.A.: 40%;
 - 1.2 Prof. Ing. Gianmario Baruchello: 30%;
 - 1.3 Ing. Sauro Serini: 30%.

VISTA la Circolare prot. n. 61092 del 10.02.2021 del Dipartimento Programmazione Unitaria e del Dipartimento Economia e Finanze, avente ad oggetto “*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Indicazioni operative integrative della nota prot. n. 419044 del 18.12.2020 inerente alla modifica del tasso di cofinanziamento ai sensi del regolamento (UE) 2020558*”, punto a).

RITENUTO PERTANTO NECESSARIO:

- Accertare per competenza l'entrata di € 170.611,47, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, giusta proposta di accertamento n. 901/2021, sul capitolo di entrata E4613000101 relativamente alla quota parte Comunitaria, con debitore l'UE;
- Autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di € 170.611,47, in favore dei collaudatori, a valere sul POR Calabria 2014/2020 Asse 4 – Obiettivo Specifico 4.6 - Azione 4.6.1 relativamente al Grande Progetto “*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*” sul capitolo di spesa U9100600404 del Bilancio regionale 2021, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta di impegno n°1524/2021 collegata all'accertamento n. 901/2021 sul capitolo di entrata E4613000101 relativamente alla quota parte Comunitaria;
- Rinviare a successivi atti gli ulteriori impegni contabili in favore dei collaudatori, in coerenza con il cronoprogramma delle attività.

VISTI INOLTRE

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 56 “Impegni di spesa”;
- la L.R. n. 34 del 30.12.2020 “Legge di stabilità regionale 2021”;
- la L.R. n. 35 del 30.12.2020 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 2023”;
- la D.G.R. n. 512 del 30.12.2020 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (art. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 513 del 30.12.2020 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

VISTE

- la proposta di accertamento n. 901/2021;
- la proposta di impegno n. 1524/2021.

ATTESTATO CHE, ai sensi della Circolare prot. n. 61092 del 10.02.2021, punto a), sulla base del cronoprogramma di spesa dell'intervento la liquidazione della somma accertata e impegnata con il presente decreto sarà effettuata entro il 30.06.2021 e la spesa sostenuta a fronte della liquidazione inclusa nella domanda di pagamento del POR 14/20 con scadenza 30/06/2021 previo controllo di primo livello.

ATTESTATA, da parte dei dirigenti che sottoscrivono il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2021.

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo di spesa U9100600404, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

VISTA la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la Legge Regionale n. 4 del 7 marzo 2011 art. 2;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento:

D E C R E T A

- Art. 1** La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
- Art. 2** Accertare per competenza l'entrata di € 170.611,47, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, giusta proposta di accertamento n. 901/2021, sul capitolo di entrata E4613000101 relativamente alla quota parte Comunitaria, con debitore l'UE.
- Art. 3** Autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di € 170.611,47, in favore dei collaudatori, a valere sul POR Calabria 2014/2020 Asse 4 – Obiettivo Specifico 4.6 - Azione 4.6.1 relativamente al Grande Progetto *“Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido”* sul capitolo di spesa U9100600404 del Bilancio regionale 2021, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta di impegno n°1524/2021 collegata all'accertamento n. 901/2021 sul capitolo di entrata E4613000101 relativamente alla quota parte Comunitaria.
- Art. 4** Di rinviare a successivi atti gli ulteriori impegni contabili in favore dei collaudatori, in coerenza con il cronoprogramma delle attività.
- Art. 5** Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11, e sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n.33, nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Il Funzionario
ING. GIUSEPPE RENDE
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e Responsabile Unico del
Procedimento
ING. SALVATORE SIVIGLIA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
ING. GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)