



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 01/03/2021

Numero Registro Dipartimento: 263

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2091 del 02/03/2021

**OGGETTO: COMUNE DI PATERNO CALABRO - "STRADA PATERNO - DIPIGNANO"
CONVENZIONE REP. N. 3268 DEL 22/11/2018. LIQUIDAZIONE SALDO.**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;
- la legge regionale n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 19 del 05/02/2015 recante “Approvazione della nuova macro struttura della Giunta Regionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 24 del 11/02/2015 con la quale, nelle more dell’individuazione dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti di cui alla DGR 19/2015, sono stati conferiti gli incarichi di reggenza e, tra questi, quello di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 541 del 16.12.2015 recante “approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 271 del 12.07.2016 “nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR 541/2015 – Determinazione di entrata in vigore”;
- il Decreto n. 7725 del 01.07.2016 “Dipartimento infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR 541/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale” – integrazione DDG n. 4857 del 02.05.2016;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.63 del 15.02.2019 ad oggetto “Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, recante “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.- pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazione delle relative fasce di rischio”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 473 del 02.10.2019 con cui l'Ing. Domenico Maria Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;

- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 300 del 15.10.2019 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Maria Pallaria;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 512 del 31.10.2019 recante "Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i. – Assegnazione dirigenti";
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" n. 14242 del 19.11.2019 con cui è stato confermato l'incarico di direzione del Settore "Infrastrutture di Trasporto" all'Ing. Giuseppe Iritano;
- la L.R. n.8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

PREMESSO CHE:

- con Delibere CIPE n. 62/2011, n. 78/2011 (e successive integrazioni e modifiche ai sensi delle Delibere CIPE n. 7/2012 e n. 8/2012 e n. 60/2012) sono state assegnate alla Regione Calabria le risorse FSC 2007-2013, con individuazione degli interventi, a valere sull'ex Programma Attuativo Regionale (PAR), nonché sulle riduzioni dei Programmi Attuativi Interregionali (PAIN) e Obiettivi di Servizio (OdS) per un importo complessivo pari a 1.371,73 Milioni di Euro;
- con Delibera CIPE n. 89/2012 veniva approvata la programmazione di una quota delle risorse residue del FSC 2000-2006 relative alla regione Calabria, per un importo complessivo di circa 189,7 milioni di euro, suddiviso per ambiti strategici (promozione d'impresa, riqualificazione urbana, sostegno alle scuole e Università, altre infrastrutture);
- con Delibera della Giunta Regionale n. 106 del 10 marzo 2014, ad integrazione della Delibera della Giunta Regionale n. 396 del 31 ottobre 2013, è stata approvata la rimodulazione delle risorse FSC di cui alle Delibere CIPE nn. 62/2011, 78/2011 e ss.mm.ii. e 89/2012 che ha disposto, rimodulazione tra l'altro, la copertura di oneri a carico della Regione derivanti da disposizioni legislative per un importo pari a 631.429.549,00 Euro (cfr. Quadro A in DGR 106/2014), nonché la copertura di un ulteriore blocco di interventi non previsti nei quadri originari delle Delibere CIPE sopra richiamate (cfr. Quadro B in DGR 106/2014);
- con Delibera della Giunta Regionale n.191 del 13 maggio 2014 recante "*Parziale rettifica delle Deliberazioni della Giunta Regionale n.396/2013 e 106/2014*" sono state operate ulteriori rimodulazioni delle risorse in argomento;
- la Delibera CIPE n. 21 del 30 giugno 2014 ha stabilito ulteriori regole per l'utilizzo delle risorse FSC 2007/2013 di cui alle richiamate Delibere CIPE nn. 62/2011, 78/2011, 8/2012, 60/2012;
- in esito a quanto precede è stata adottata la Deliberazione della Giunta regionale n.68 del 20 marzo 2015 avente ad oggetto "*Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/2013. Delibere CIPE 62/2011, 78/2011, 7/2012, 89/2012. Proposta di riassegnazione delle somme a norma dei punti 2.3 e 2.4 della Delibera CIPE 21/2014. Proposta di rimodulazione delle assegnazioni di cui alla Delibera CIPE 89/2012;*
- con Delibera della Giunta Regionale n. 222 del 21 luglio 2015, tra l'altro, è stata approvata una nuova articolazione degli interventi finanziati che tiene conto di una diversa distribuzione delle risorse FSC;
- il CIPE nella seduta del 6 agosto 2015 ha "*approvato la riprogrammazione complessiva delle risorse FSC 2007-2013 e 2000-2006 di competenza della Regione Calabria e preso atto delle rimodulazioni degli interventi della Regione Calabria proposte ai sensi del punto 2.3 della delibera CIPE n. 21/2014*";
- nell'ambito della proposta di riassegnazione e rimodulazione delle risorse in argomento, consolidata con la citata DGR 109/2015 e rimodulata con la citata DGR 222/2015, è ricompreso l'intervento denominato "*Realizzazione collegamento viario tra i Comuni di Paterno Calabro e Dipignano*" per un importo pari ad € 3.000.000,00 Amministrazione Provinciale di Cosenza - Comune di Paterno Calabro (cfr. Allegato 3 DGR 109/2015 e Allegato 2 DGR 222/2015 riguardanti la Delibera CIPE 89/2012);

- con Deliberazione di G.R. 30.10.2015 n°443, integrata con D.G.R. n°460 del 12.11.2015 sono state apportate le variazioni di bilancio necessarie per dare seguito alla rimodulazione delle risorse FSC di cui alle Delibere citate in premessa;

VISTO CHE:

- giusta DGR n. 222/2015, con Delibera di G.C. n. 61 del 30/09/2015 l'Amministrazione comunale di Paterno Calabro ha approvato il progetto preliminare da porre a base di gara;
- con nota n. 71338 del 13/10/2015 il Settore Viabilità della Provincia di Cosenza ha rilasciato parere di massima sul progetto preliminare al ripristino della viabilità di che trattasi;
- in data 30 dicembre 2015 è stato stipulato tra il Comune di Paterno Calabro, il Comune di Dipignano (competenti territorialmente) e la Provincia di Cosenza (in qualità di soggetto gestore) apposita Accordo di Programma per la "Realizzazione collegamento viario tra i Comuni di Paterno Calabro e Dipignano", con il quale, tra l'altro, il Comune di Paterno Calabro viene qualificato Soggetto Attuatore dell'intervento;
- a seguito dell'espletamento delle procedure di gara, l'Amministrazione comunale di Paterno Calabro, con Determinazione del Responsabile del Settore Tecnico n. 30RS / 94RG del 10/05/2016 ha aggiudicato definitivamente i lavori e rimodulato il quadro economico.
- con Decreto del D.S. n. 11537 del 03/10/2016 è stato approvato lo schema di disciplinare provvisorio di finanziamento ed è stata impegnata la somma di € 3.000.000,00 sul capitolo di uscita U2401080101, impegno n. 1754/2016 del 20/05/2016;
- è stato stipulato il disciplinare provvisorio di finanziamento tra la Regione Calabria e il Comune di Paterno Calabro in data 05/10/2016 rep. N. 1359;
- i lavori sono stati avviati in data 03/09/2016 giusto verbale;
- i lavori di che trattasi, per i quali sono stati complessivamente trasferiti all'Amministrazione comunale di Paterno Calabro € 2.703.939,05, sono in fase di completamento;

DATO ATTO CHE

- La Giunta Regionale, per come risulta dall'allegato D alla deliberazione 338 del 30 luglio 2018, ha deciso di utilizzare gli accantonamenti finanziati dalle quote vincolate del risultato di amministrazione di parte capitale, per l'importo complessivo di Euro 45.018.000,00 di cui Euro 11.765.424,44 sul capitolo di spesa U9100500701 destinato a "*Spese per la realizzazione di interventi relativi a infrastrutture stradali (Tratti pedemontana della piana di Gioia Tauro, Strade Province di Crotone, Catanzaro e Cosenza) - completamenti - (art. 1, comma 495 e seguenti, legge 11 dicembre 2016, n. 232 - intesa governo-regioni del 22 febbraio 2018)*".
- Nell'ambito delle suddette somme, per come indicato nell'allegato D alla deliberazione 338 del 30 luglio 2018, è possibile utilizzare Euro 1.003.424,44 per il finanziamento di opere in oggetto.
- Con nota 350816 del 17 ottobre 2018, a seguito delle interlocuzioni intercorse con l'Amministrazione Comunale di Paterno Calabro, relativamente al finanziamento di Euro 1.003.424,44 per la realizzazione dell'intervento in oggetto, questa Direzione Generale ha comunicato che è in corso di definizione il decreto di impegno della spesa.
- Con la medesima nota del 17 ottobre 2018 questa Direzione Generale ha comunicato i vincoli connessi al suddetto finanziamento.
- Con nota 5600 del 18 ottobre 2018, al fine di definire la concessione del finanziamento di Euro 1.003.424,44 di cui alla nota SIAR-350816 del 17 ottobre 2018 di questa Direzione Generale, il Sindaco del Comune di Paterno Calabro ha riscontrato positivamente alle condizioni comunicate con la nota n. 350816 del 17 ottobre 2018.

CONSIDERATO CHE:

- con Decreto n. 12995 del 12/11/2018 è stato concesso in favore del Comune di Paterno Calabro, un finanziamento pari a € 1.003.424,44 per la realizzazione delle "Opere Complementari Strada Paterno -Dipignano".
- lo stesso Decreto ha previsto che il finanziamento doveva essere regolamentato da apposito atto di convenzione;
- in data 22/11/2018 è stato stipulato, tra la regione Calabria e il Comune di Paterno Calabro, il disciplinare che regola il finanziamento di che trattasi assunto con rep. N. 3268 del 22/11/2018;

- con nota n. 6698 del 20/12/2018 l'Amministrazione comunale di Paterno Calabro ha trasmesso gli atti di approvazione dei lavori di che trattasi;
- con nota n. 1411 del 05/03/2019 l'Amministrazione comunale di paterno Calabro ha trasmesso un prospetto delle spese esigibili per i lavori effettuati per complessivi € 380,660,65;
- con Decreto del D.S. N°. 3053 del 12/03/2019 è stata erogata, in favore dell'Amministrazione comunale di Paterno Calabro, la somma di € 567.489,79, quale prima rata a valere sul finanziamento concesso;
- con Decreto del D.S. N°. 2454 del 05/03/2020 è stata erogata, in favore dell'Amministrazione comunale di Paterno Calabro, la somma di € 355.721,35 , quale seconda rata a valere sul finanziamento concesso;
- risultano, pertanto, erogati complessivamente in favore dell'Amministrazione comunale di Paterno Calabro, la somma di € 923.211,14;
- con nota n. 626 del 02/02/2021 l'Amministrazione Comunale di paterno Calabro ha trasmesso, unitamente alla richiesta di erogazione del saldo, la determina n. 269 del 21/09/2020 di APPROVAZIONE COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO, la determina n. 21 del 02/02/2021 di Approvazione Relazione Acclarante disciplinante i rapporti tra la Regione Calabria - Dipartimento Lavori Pubblici ed il Comune di Paterno Calabro e Q.E. finale;
- dalla stessa documentazione di cui la precedente punto risulta che il costo dell'intervento "Opere Complementari Strada Paterno -Dipignano" ammonta a complessivi € 995.361,43 con economie accertate pari a € 8.063,99;
- consegue che a valere sul finanziamento concesso restano da erogare in favore dell'Amministrazione Comunale di Paterno Calabro complessivi € 72.150,29 € (Costo totale dell'intervento € 995.361,43 – somma erogata € 923.211,14 = € 72.150,29);

RITENUTO di poter procedere alla liquidazione in favore del Comune di Paterno Calabro, della somma di € 72.150,29;

ACCERTATO che sul pertinente capitolo U9100500701 risulta l'impegno di spesa n. 5620/2020, il quale presenta la sufficiente disponibilità per far fronte al pagamento del corrispettivo spettante Comune di Paterno Calabro;

VISTE

il D.Lgs. 118/2011, art. 57;

- la Legge Regionale n. 31 del 10/11/1975 e s. m. e i., recante: "Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO. PP. – procedure – deleghe agli Enti Locali;
- la Legge Regionale n. 10/98 e la Legge Regionale n. 13/2005;
- la Legge Regionale n. 8 del 4/2/2002 ed in particolare gli artt. 25, 43, 44 e 45;
- il D.Lgs. n. 118/2011
- l'art. 4 della Legge Regionale 23/12/2011 n. 47, si attesta che il capitolo indicato presenta la necessaria disponibilità per la copertura finanziaria;
- la Legge Regionale n. 34 del 30/12/2020 – Legge di stabilità regionale 2021;
- Legge Regionale n. 35 del 30/12/2020 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023;
- la DGR n. 512 del 30/12/2020 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 513 del 30/12/2020 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la distinta di liquidazione n. 2335 del 01/03/2021 generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

ATTESTATO:

- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- l'assolvimento di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013;
- che per l'intervento non ricorrono le circostanze di cui alla circolare n. 30802 del 24/01/2020 circa la coerenza e correttezza in SIURP del corredo informativo;

A TERMINE delle richiamate disposizioni legislative

DECRETA

1. La narrativa costituisce parte integrante del presente Atto.
2. di autorizzare la Ragioneria Generale all'erogazione, in favore dell'Amministrazione Comunale di Paterno Calabro, quale Soggetto Attuatore, dell'importo di € 72.150,29 quale saldo per i lavori "Opere Complementari Strada Paterno -Dipignano";
3. di dare atto che il costo dell'intervento "Opere Complementari Strada Paterno -Dipignano" ammonta a complessivi € 995.361,43 con economie accertate pari a € 8.063,99;
4. Di accreditare la somma di € 72.150,29 a favore dell'amministrazione Comunale di Paterno Calabro, girofondi ordinari, a valere sull'impegno n. 5620/2020;
5. di dare mandato alla Ragioneria Generale di preventive effettuazioni della compensazione di cassa ai sensi della D.G.R. n. 492 del 14.10.2019;
6. di notificare il presente Decreto all'Amministrazione Comunale di Paterno Calabro;
7. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

RUFFOLO ROBERTO LUIGI

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE

(con firma digitale)