



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 10/02/2021

Numero Registro Dipartimento: 154

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 1566 del 17/02/2021

OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO INERENTE L'AFFIDAMENTO DI ACCORDI QUADRO PER L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI DI PROGETTAZIONE RELATIVE AL LIVELLO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E L'AFFIDAMENTO DELLE ATTIVITÀ DELL'UFFICIO DI DIREZIONE DEI LAVORI PER L'ESPLETAMENTO DELLA DIREZIONE LAVORI, DELLE ATTIVITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA DIREZIONE LAVORI, NONCHÉ DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI STRADALI PER LA DURATA DI 48 MESI E UN IMPORTO A BASE D'APPALTO PARI A EURO 5. 856.713,44 (ART. 54, COMMA 4, LETT. C D.LGS. 50/2016). AGGIUDICAZIONE LOTTO 7: "COLLEGAMENTO TRA LO SVINCOLO DI MILETO E LA VIABILITÀ ESISTENTE-PARAVATI. INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE STRADALE" CUP J52C19000080001 CIG 8021690BF.

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. RIZZO PAOLA
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;
- la legge regionale n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 19 del 05/02/2015 recante “Approvazione della nuova macro struttura della Giunta Regionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 24 del 11/02/2015 con la quale, nelle more dell’individuazione dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti di cui alla DGR 19/2015, sono stati conferiti gli incarichi di reggenza e, tra questi, quello di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 541 del 16.12.2015 recante “approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 271 del 12.07.2016 “nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR 541/2015 – Determinazione di entrata in vigore”;
- il Decreto n. 7725 del 01.07.2016 “Dipartimento infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR 541/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale” – integrazione DDG n. 4857 del 02.05.2016;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.63 del 15.02.2019 ad oggetto “Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, recante “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.- pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazione delle relative fasce di rischio”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 473 del 02.10.2019 con cui l'Ing. Domenico Maria Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 300 del 15.10.2019 con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all’Ing. Domenico Maria Pallaria;

- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 512 del 31.10.2019 recante “Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i. – Assegnazione dirigenti”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 14242 del 19.11.2019 con cui è stato confermato l'incarico di direzione del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all'Ing. Giuseppe Iritano;
 - la L.R. n.8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e ss.mm.ii. e le successive determinazioni e circolari esplicative dell'ANAC”;

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale -Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00.

CONSIDERATO CHE:

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;

- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il Dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018, per la realizzazione delle seguenti infrastrutture stradali di interesse regionale:

Interventi	Importo (M€)
Collegamento A2 - svincolo di San Mango d'Aquino- SS 18	15,0
Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo ala SS n. 660 ex SS 106 Jonica	30,0
Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi	20,0
Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente – Paravati.	20,0
Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS 105 di accesso allo svincolo auto- stradale A2 (Castrovillari/Frascineto) con abitato di Castrovillari	6,0
Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano	7,1

CONSIDERATO che con DDG n. 5194 del 24.04.2019 si è statuito, tra l'altro:

- di disporre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;
- di disporre l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra;
- di individuare, quale responsabile del procedimento per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra, l'Ing. Roberto Ruffolo;
- con DDS n. 10534 del 30.08.2019 si è approvato il Bando di gara a procedura aperta per l'affidamento dell' Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per

la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44 e il Disciplinare di gara, allegati e costituenti parte integrante del citato atto;

- in data 06.09.2019 si è provveduto a pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale Unione Europea n. 2019-124629 GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA articolata in 11 lotti per l'affidamento dell'Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44;
- si è proceduto, altresì, alla pubblicazione della citata procedura ad evidenza pubblica sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 106 del 09.09.2019;
- con DDS n. 11086 del 12.09.2019 si è provveduto a rettificare gli Allegati al suindicato DDS n. 10534 del 30/08/2019 1) "Bando di Gara" e 2) "Disciplinare di gara" al fine di eliminare dei refusi riscontrati, approvandoli ed allegandoli al citato atto, di cui ne costituiscono parte integrante;
- trattandosi di gara telematica, la stessa viene gestita attraverso la Piattaforma SISGAP (Sistema Informativo per la Gestione degli Appalti Pubblici);
- entro il suddetto termine di scadenza sono pervenute le seguenti n. 12 offerte, come risulta dal report presente sulla piattaforma SISGAP;
- con decreto n. 4787 del 27/04/2020 sono stati approvati gli esiti dell'attività svolta dal Seggio di gara, nominato con nota Protocollo Generale SIAR n° 0004386 del 08/01/2020 del Dirigente di Settore Ing. Giuseppe Iritano;
- la Commissione Giudicatrice, nominata con decreto n. 16752 del 23/12/2019 a firma del Dirigente Generale, Ing. Domenico Pallaria, ha concluso le attività previste di valutazione delle offerte tecniche ed economiche e la relativa attribuzione dei punteggi di gara come da verbali n. 1 del 05/05/2020, n. 2 del 26/05/2020, n. 3 del 09/07/2020, n. 4 del 13/07/2020 e n. 5 del 30/07/2020;
- con riferimento al **Lotto 7: "Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente-Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale" CUP J52-C19000080001 CIG 8021690BF**, in esito alle attività della Commissione Giudicatrice e della verifica di congruità delle giustificazioni, con Decreto Dirigenziale n. 9619 del 22.09.2020 è stata formulata la proposta di aggiudicazione;
- all'esito delle verifiche dei requisiti previste ai sensi dell'art.85, comma 5 del citato Codice dei Contratti, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80, gli operatori aventi diritto hanno stipulato contratto di accordo quadro con la Stazione Appaltante;
- come stabilito dal Disciplinare di Gara, Ciascun singolo Appalto specifico è aggiudicato dalla Stazione appaltante a seguito di rilancio competitivo tra gli Operatori economici parti dell'Accordo Quadro;
- con comunicazione, trasmessa via PEC (prot. nn. 18868, 18871, 18875 e 18878), del 19.01.2021 il RUP ha richiesto, come previsto al punto 19 del disciplinare di gara, ai singoli operatori economici aventi diritto, la formulazione dell'offerta economica e temporale.

DATO ATTO che:

- la commissione nominata con nota del dirigente n. 40697 del 01.02.2021 ha provveduto ad esaminare le offerte pervenute dai operatori aventi diritto:
 - SIPAL Capogruppo Mandataria;
 - TECHNITAL Capogruppo Mandataria;
 - MARTINI Capogruppo Mandataria;
 - 3TI Capogruppo Mandataria.

- Dal verbale del 01/02/2021, sulla base delle offerte formulate, sono stati calcolati i rispettivi punteggi attribuiti ai singoli Operatori Economici secondo quanto stabilito dal punto 19 del Disciplinare di Gara per la fase di rilancio competitivo:

N.	Operatore Economico	Data e ora di ricezione offerta – Rilancio Competitivo	Prot. n.	PTAQ	Offerta Economica - Rilancio Competitivo [%]	PAES <i>Punteggio Offerta Economica - Rilancio Competitivo</i>	Offerta Tempo – Rilancio Competitivo [giorni]	PFT <i>Punteggio Offerta Tempo - Rilancio Competitivo</i>	PAES + PFT	PAS <i>Punteggio totale</i>
1	SIPAL	01/02/2021	40745	68,227	33,000	12,689	41	2,143	14,832	83,059
2	TECHNITAL	01/02/2021	40439	70,000	25,000	9,613	44	0,000	9,613	79,613
3	MARTINI	28/01/2021	36125	51,899	52,012	20,000	40	2,857	22,857	74,756
4	3TI	29/01/2021	37778	44,814	51,230	19,699	30	10,000	29,699	74,513

DATO ATTO che la spesa per l'attuazione il presente provvedimento ammonta a complessivo di € 145.422,74 e trova copertura per € 141.471,20 sull'impegno n. 5707/2020 capitolo U9100602202;

RITENUTO NECESSARIO:

- approvare le risultanze dei verbali di gara sopra menzionati;
- aggiudicare per l'affidamento della gara in oggetto, relativamente al **Lotto 7: "Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente-Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale" CUP J52C19000080001 CIG 8021690BF**, all'O.E. SIPAL Capogruppo Mandataria;
- accertare ed impegnare la somma residua per l'attuazione del presente atto pari a € 3.951,54 (€ 145.422,74 - € 141.471,20)

ATTESTATO:

- da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2021;
- che la realizzazione delle suddette attività avverrà nel corso dell'esercizio finanziario 2021;

VISTA la proposta di accertamento di spesa n. 855/2021 sul capitolo di entrata E9402011201, generata telematicamente e qui allegata, per l'importo complessivo di € 3.951,54 debitore MEF,

VISTA la proposta di impegno di spesa n. 1425/2021 sul capitolo U9100602202, per l'importo complessivo di € 3.951,54 generata telematicamente ed allegata al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale;

VISTI:

- il D.Lgs n. 50/2016, artt. 32, comma 5 e 33, comma 1;
- la Legge n. 55/2019;
- l'art. 4 della Legge Regionale 23/12/2011 n. 47, si attesta che il capitolo indicato presenta la necessaria disponibilità per la copertura finanziaria;
- la Legge Regionale n. 34 del 30/12/2020 – Legge di stabilità regionale 2021;
- Legge Regionale n. 35 del 30/12/2020 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023;
- la DGR n. 512 del 30/12/2020 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

- la DGR n. 513 del 30/12/2020 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati, su proposta del RUP,

D E C R E T A

1. la narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo;
2. di approvare le risultanze del verbale di gara, in atti d'ufficio, del 01/02/2021;
3. di **aggiudicare**, per l'affidamento della gara in oggetto relativa al **Lotto 7: "Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente-Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale" CUP J52C19000080001 CIG 8021690BF**, all'O.E. SIPAL Capogruppo Mandataria per l'importo, al netto del ribasso, di € 114.614,39 oltre oneri e iva, come da offerta in atti;
4. di dare atto che la spesa per l'attuazione il presente provvedimento ammonta a complessivo di € 145.422,74 e trova copertura per € 141.471,20 sull'impegno n. 5707/2020 capitolo U9100602202;
5. di accertare, per competenza, sul capitolo di entrata E9402011201, la rimanente somma di € 3.951,54, annualità 2021 ai sensi dell'art. 53, del D.lgs. 118/2011 e s.m.i, all. 4.2 del principio 3.2, come da Proposta di Accertamento sopra richiamata, debitore MEF;
6. di impegnare la somma di € 3.951,54 sul capitolo U9100602202, proposta n. 1425/2021;
7. di dare atto che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013;
8. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
9. di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista) e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

RUFFOLO ROBERTO LUIGI

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE

(con firma digitale)