



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 17/12/2020

Numero Registro Dipartimento: 2333

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 14562 del 30/12/2020

OGGETTO: DGR 277 DEL 28 SETTEMBRE 2020. PIANO DI AZIONE E COESIONE 2014-2020 INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLA RETE STRADALE COMUNALE E PROVINCIALE INTERESSATA DAL PERCORSO DEL GIRO D'ITALIA 2020. IMPORTO EURO 1.000.000,00, DI CUI EURO 333.114,33 PER LA PROVINCIA DI CATANZARO E EURO 666.885,67 PER LA PROVINCIA DI COSENZA. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE, ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA IN FAVORE DELLE PROVINCE DI CATANZARO E COSENZA..

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. RIZZO PAOLA
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *"Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale"*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *"Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii"*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *"Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione"*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR. n.89 del 15.05.2020 con la quale l'ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 57 del 18.05.2020 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all' Ing. Domenico Pallaria;
- il decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità".

PREMESSO CHE:

- Con Deliberazione n°448 del 14 novembre 2016 la Giunta Regionale ha approvato il Piano di Azione e Coesione (PAC) complementare alla programmazione europea 2014-2020;
- Con Deliberazione n°320 del 25 luglio 2017 la Giunta Regionale ha preso atto della Delibera CIPE n°7/2017 che ha approvato il Piano di Azione e Coesione 2014-2020 della Regione Calabria;
- Con note dell'11 settembre 2020 prot. 290909, prot. 290918, prot. 290898, prot. 290924 e prot. 290933, indirizzate rispettivamente alla Provincia di Cosenza, alla Provincia di Catanzaro, al comune Catanzaro al Comune di Spezzano della Sila e al Comune di Cosenza, il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità, nel considerare che la Regione Calabria nelle giornate del 7 e 8 ottobre 2020 fosse interessata dal passaggio del Giro d'Italia per un totale di 413 Km articolati in due tappe, con conseguenti elevati flussi di traffico con persistenza puntuale lungo gli itinerari in concomitanza dell'evento sportivo che promuove il brand Calabria, ha comunicato:
 - che si rendeva necessario il ripristino dell'efficienza delle strade di competenza provinciale e comunale attraverso interventi risolutivi di messa in sicurezza;
 - che a tal proposito la Giunta regionale stava predisponendo apposita Deliberazione con cui si impegnava a finanziare interventi di manutenzione straordinaria sulla rete comunale e provinciale interessata, destinando per questa finalità la somma complessiva di euro 1.000.000,00 in modo da poter garantire un adeguato livello di sicurezza della manifestazione;
 - l'importo del finanziamento previsto per ciascun Ente, in proporzione allo sviluppo chilometrico interessante il territorio di competenza (Euro a 552.562,42 alla Provincia di Cosenza, Euro 256.241,79 alla Provincia di

Catanzaro, Euro 76.872,53 al Comune di Catanzaro, Euro 67.674,11 al Comune di Spezzano della Sila, Euro 46.649,15 al Comune di Cosenza);

e, visti i tempi esigui, ha invitato ciascun Ente a dare avvio il prima possibile alle procedure per la realizzazione dei lavori sulle strade provinciali interessate dal passaggio del Giro d'Italia 2020;

- Con note del 17 settembre 2020 prot. 297926 (indirizzata alla Provincia di Catanzaro e al Comune di Catanzaro) e prot. 297927 (indirizzata alla Provincia di Cosenza, al Comune di Cosenza e al Comune di Spezzano della Sila) il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità, facendo seguito alle predette comunicazioni dell'11 settembre 2020 ed a loro parziale rettifica, ha comunicato:
 - che era in corso di adozione una D.G.R. con la quale veniva disposto di concedere un finanziamento complessivo alla Provincia di Cosenza pari a Euro 666.885,67 e un finanziamento complessivo alla Provincia di Catanzaro pari a Euro 333.114,33, disponendo altresì che la singola Provincia poteva destinare parte del finanziamento ai Comuni attraversati dal percorso della manifestazione per la messa in sicurezza di strade comunali interessate;
 - che, per quanto sopra, i Comuni interessati dovevano interfacciarsi con l'Amministrazione Provinciale competente;
- con nota del 22 settembre 2020 prot. 302463, indirizzata al Dipartimento *Programmazione Unitaria* e al Dipartimento *Bilancio, Finanze, Patrimonio*, il Dirigente Generale del Dipartimento *Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità* ha richiesto, per le finalità sopra esposte, l'iscrizione dell'importo complessivo di Euro 1.000.000,00 a valere sulle risorse relative al PAC 14/20, Azione 7.4.1.
- in conseguenza di quanto sopra, con Deliberazione di Giunta Regionale n°277 del 28 settembre 2020 è stata apportata la variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2020-2022 per l'iscrizione di Euro 1.000.000,00 sul competente Capitolo di spesa U9100601301 dell'Asse 7 – Obiettivo Specifico 7.4 – Azione 7.4.1 del Piano Azione e Coesione 2014/2020.

CONSIDERATO CHE

- Con prot. 406594 del 10/12/2020 il Dirigente Generale del Dipartimento Programmazione Unitaria ha rilasciato il Parere di Coerenza Programmatica col PAC 2014/2020;
- la Provincia di Catanzaro con nota prot. 00131977 del 21/12/2020 ha comunicato che i lavori sono stati eseguiti e l'esigibilità dell'importo complessivo di Euro 333.114,33 (Euro 200.000,00 quota Provincia di Catanzaro e Euro 123.114,33 quota Comune Catanzaro) nell'anno 2020;
- la Provincia di Cosenza con nota prot. 200042432 del 21/12/2020 ha comunicato che i lavori sono stati eseguiti e l'esigibilità dell'importo complessivo di Euro 666.885,67 (Euro 552.562,42 quota Provincia di Cosenza, Euro 46.649,15 quota Comune Cosenza e Euro 67.674,11 quota Comune di Spezzano Sila) nell'anno 2020.

RITENUTO, PER QUANTO SOPRA, NECESSARIO:

- Approvare l'allegato schema di convenzione (Allegato A) da sottoscrivere tra Regione Calabria e le singole Province di Catanzaro e Cosenza, relativamente all'intervento in parola;
- Accertare per competenza l'entrata di € 1.000.000,00 ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2:
 - € 1.000.000,00, giusta proposta n°6587/2020, sul capitolo di entrata E9402010501, relativamente alla quota parte Stato, con debitore il MEF;
- A copertura finanziaria dei lavori in oggetto, autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di € 1.000.000,00 in favore della Provincia di Cosenza e della Provincia di Catanzaro (di cui Euro 666.885,67 in favore della Provincia di Cosenza ed Euro 333.114,33 in favore della Provincia di Catanzaro) per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria sulla rete stradale comunale e provinciale interessata dal percorso del Giro d'Italia 2020, come da DGR 277/2020, sul seguente capitolo di spesa del Bilancio 2020, che presenta la necessaria disponibilità:
 - € 1.000000.00, giusta proposta di impegno n°8285/2020 sul capitolo di spesa U9100601301 del bilancio anno 2020, collegata all'accertamento n°6587/2020, sul capitolo di entrata E9402010501, relativamente alla quota parte Stato.

VISTA la L.R. n. 8 del 4 febbraio 2002, n. 8 e s.m.i. recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria".

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

VISTI il d.lgs 33/2013 e s.m.i. e la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2019;

ATTESTATO che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti nell'art. 26 comma 2 del d.lgs. N. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del d.lgs. n.33 del 2013.

VISTE INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 56 "Impegni di spesa";
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la L.R. n. 2 del 30 aprile 2020 "Legge di stabilità regionale 2020";
- la L.R. n.3 del 30.04.2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, con oggetto "bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022";
- la D.G.R. n.59 del 29.04.2020 recante "documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 11 e 39 comma 10 d.lgs 23 giugno 2011 n. 118);
- la D.G.R. n.60 del 29.04.2020 avente ad oggetto "bilancio finanziario gestionale della regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 39 comma 10 del d.lgs 23.6.2011 n. 118);
- la DGR n. 194 del 20.07.2020 recante "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2019. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011, n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui (Titolo II del d. lgs. 118/2011 e entrate per conto terzi e partite di giro)".

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2020.

VISTA la checklist SIURP.

VISTA la Legge Regionale n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

D E C R E T A

Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente atto.

Art. 2 Approvare l'allegato schema di convenzione (Allegato A) da sottoscrivere tra Regione Calabria e le singole Province di Catanzaro e Cosenza, relativamente all'intervento in parola.

Art. 3 Di accertare per competenza l'entrata di € 1.000.000,00 ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2:
- € 1.000.000,00, giusta proposta n°6587/2020, sul capitolo di entrata E9402010501, relativamente alla quota parte Stato, con debitore il MEF.

Art. 4 A copertura finanziaria dei lavori in oggetto, di autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di € 1.000.000,00 in favore della Provincia di Cosenza e della Provincia di Catanzaro (di cui Euro 666.885,67 in favore della Provincia di Cosenza ed Euro 333.114,33 in favore della Provincia di Catanzaro) per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria sulla rete stradale comunale e provinciale interessata dal percorso del Giro d'Italia 2020, come da DGR 277/2020, sul seguente capitolo di spesa del Bilancio 2020, che presenta la necessaria disponibilità:
- € 1.000000.00, giusta proposta di impegno n°8285/2020 sul capitolo di spesa U9100601301 del bilancio anno 2020, collegata all'accertamento n°6587/2020, sul capitolo di entrata E9402010501,

relativamente alla quota parte Stato.

- Art. 5** Di delegare il Settore Infrastrutture di Trasporto alla gestione delle successive attività, ivi compresi la sottoscrizione delle Convenzioni di cui all'art. 2 con le singole Province e il trasferimento delle somme alla Provincia di Cosenza e alla Provincia di Catanzaro, a norma della medesima convenzione.
- Art. 6** Di notificare il presente atto al Dipartimento Programmazione Unitaria.
- Art. 7** Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Il funzionario
ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
ING. GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
ING. DOMENICO PALLARIA
(con firma digitale)



CONVENZIONE DI FINANZIAMENTO

tra

REGIONE CALABRIA

Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*

E

PROVINCIA DI _____

per

La realizzazione degli *Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete stradale comunale e provinciale interessata dal percorso del Giro d'Italia 2020* dell'importo complessivo di Euro 1.000.000,00, di cui Euro 333.114,33 per la Provincia di Catanzaro e Euro 666.885,67 per la Provincia di Cosenza.

DGR 277 DEL 28 SETTEMBRE 2020.

PIANO DI AZIONE E COESIONE 2014-2020

Asse 7 – Obiettivo Specifico 7.4 – Azione 7.4.1

L'anno _____ il giorno _____ del mese di _____
tra

il Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" della Regione Calabria, di seguito denominata "Regione", rappresentata da _____, il quale interviene nella presente Convenzione per la sua espressa funzione di _____, domiciliato ai fini del presente atto presso la sede dello stesso Dipartimento, in Catanzaro - Viale Europa, Cittadella Regionale, Loc. Germaneto, P.I.02205340793;

e
la Provincia di _____ di seguito denominata "Provincia", rappresentata da _____, il quale interviene nella presente Convenzione per la sua espressa funzione di _____, domiciliato ai fini del presente atto presso _____, P.I. _____

di seguito collettivamente ed indistintamente denominate anche "Parti"

PREMESSO CHE:

- Con Deliberazione n°448 del 14 novembre 2016 la Giunta Regionale ha approvato il Piano di Azione e Coesione (PAC) complementare alla programmazione europea 2014-2020;
- Con Deliberazione n°320 del 25 luglio 2017 la Giunta Regionale ha preso atto della Delibera CIPE n°7/2017 che ha approvato il Piano di Azione e Coesione 2014-2020 della Regione Calabria;
- Con note dell'11 settembre 2020 prot. 290909, prot. 290918, prot. 290898, prot. 290924 e prot. 290933, indirizzate rispettivamente alla Provincia di Cosenza, alla Provincia di Catanzaro, al comune Catanzaro al Comune di Spezzano della Sila e al Comune di Cosenza, il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità, nel considerare che la Regione Calabria nelle giornate del 7 e 8 ottobre 2020 fosse interessata dal passaggio del Giro d'Italia per un totale di 413 Km articolati in due tappe, con conseguenti elevati flussi di traffico con persistenza puntuale lungo gli itinerari in concomitanza dell'evento sportivo che promuove il brand Calabria, ha comunicato:
 - che si rendeva necessario il ripristino dell'efficienza delle strade di competenza provinciale e comunale attraverso interventi risolutivi di messa in sicurezza;
 - che a tal proposito la Giunta regionale stava predisponendo apposita Deliberazione con cui si impegnava a finanziare interventi di manutenzione straordinaria sulla rete comunale e provinciale interessata, destinando per questa finalità la somma complessiva di euro 1.000.000,00 in modo da poter garantire un adeguato livello di sicurezza della manifestazione;
 - l'importo del finanziamento previsto per ciascun Ente, in proporzione allo sviluppo chilometrico interessante il territorio di competenza (Euro a 552.562,42 alla Provincia di Cosenza, Euro 256.241,79 alla Provincia di Catanzaro, Euro 76.872,53 al Comune di Catanzaro, Euro 67.674,11 al Comune di Spezzano della Sila, Euro 46.649,15 al Comune di Cosenza);e, visti i tempi esigui, ha invitato ciascun Ente a dare avvio il prima possibile alle procedure per la realizzazione dei lavori sulle strade provinciali interessate dal passaggio del Giro d'Italia 2020;
- Con note del 17 settembre 2020 prot. 297926 (indirizzata alla Provincia di Catanzaro e al Comune di Catanzaro) e prot. 297927 (indirizzata alla Provincia di Cosenza, al Comune di Cosenza e al Comune di Spezzano della Sila) il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità, facendo seguito alle predette comunicazioni dell'11 settembre 2020 ed a loro parziale rettifica, ha comunicato:
 - che era in corso di adozione una D.G.R. con la quale veniva disposto di concedere un finanziamento complessivo alla Provincia di Cosenza pari a Euro 666.885,67 e un finanziamento complessivo alla Provincia di Catanzaro pari a Euro 333.114,33, disponendo altresì che la singola Provincia poteva destinare parte del finanziamento ai Comuni attraversati dal percorso della manifestazione per la messa in sicurezza di strade comunali interessate;
 - che, per quanto sopra, i Comuni interessati dovevano interfacciarsi con l'Amministrazione Provinciale competente;
- con nota del 22 settembre 2020 prot. 302463, indirizzata al Dipartimento *Programmazione Unitaria* e al Dipartimento *Bilancio, Finanze, Patrimonio*, il Dirigente Generale del Dipartimento *Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità* ha richiesto, per le finalità sopra esposte, l'iscrizione dell'importo complessivo di Euro 1.000.000,00 a valere sulle risorse relative al PAC 14/20, Azione 7.4.1.

- in conseguenza di quanto sopra, con Deliberazione di Giunta Regionale n°277 del 28 settembre 2020 è stata apportata la variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2020-2022 per l'iscrizione di Euro 1.000.000,00 sul competente Capitolo di spesa U9100601301 dell'Asse 7 – Obiettivo Specifico 7.4 – Azione 7.4.1 del Piano Azione e Coesione 2014/2020.

VISTO il Parere di Coerenza Programmatica col PAC 2014/2020 rilasciato dal Dirigente Generale del Dipartimento Programmazione Unitaria con prot. 406594 del 10/12/2020.

Tutto ciò premesso, le Parti come sopra indicate, convergono quanto segue.

Art.1 Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art.2 Oggetto

Il presente atto regola i rapporti, modalità operative ed impegni assunti tra la Regione Calabria (di seguito denominata "Regione"), e la Provincia di _____ (di seguito denominata "Provincia"), in ordine alla realizzazione dell'*Intervento di manutenzione straordinaria sulla rete stradale comunale e provinciale interessata dal percorso del Giro d'Italia 2020* dell'importo complessivo di Euro 1.000.000,00 (di cui Euro 333.114,33 per la Provincia di Catanzaro e Euro 666.885,67 per la Provincia di Cosenza), finanziato con fondi Piano di Azione e Coesione 2014-2020 – Asse 7 – Obiettivo Specifico 7.4 – Azione 7.4.1 (DGR 277 del 28 settembre 2020)

Art.3 Tempi di realizzazione del progetto

Le parti concordano che i lavori dell'intervento sono stati già realizzati poiché necessari al ripristino dell'efficienza delle strade di competenza provinciale e comunale, attraverso interventi risolutivi di messa in sicurezza, funzionali al passaggio del Giro d'Italia nelle giornate del 7 e 8 ottobre 2020.

Art. 4 Impegni dei soggetti sottoscrittori

In considerazione della rilevanza degli interessi pubblici coinvolti e delle finalità perseguite con la realizzazione dell'intervento de quo, le parti si impegnano a promuovere una fattiva collaborazione nell'esecuzione del presente atto.

Alla Provincia spetta il ruolo di soggetto beneficiario, attuatore, responsabile di tutte le fasi di progettazione, preliminare, definitiva ed esecutiva e di esecuzione per i lavori eseguiti direttamente, nonché di soggetto controllore e garante per quel che riguarda i lavori eseguiti dai Comuni di _____.

La Provincia si impegna a:

- a) Garantire che l'intervento nel suo complesso sia stato realizzato in conformità con tutte le norme di settore, nazionali e regionali, vigenti.
- b) Rispettare, per la parte di competenza, i contenuti del Manuale Unico di "Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co)" del PAC 2007/2013 e PAC 2014/200, approvato con DGR 432 del 27 settembre 2019.

- c) Ai fini del trasferimento della prima rata (cfr. art.13), trasmettere alla Regione, entro il 20 gennaio 2021, una **prima attestazione** delle spese sostenute direttamente e delle spese sostenute dai Comuni sopra richiamati, finalizzate all'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria sulla rete stradale comunale e provinciale interessata dal percorso del Giro d'Italia 2020; in questa prima attestazione, per spese sostenute sono da intendersi anche quelle semplicemente maturate dai creditori e supportate da atti dell'Ente. L'attestazione di spesa dovrà riportare gli importi suddivisi per ogni singolo intervento e dovrà essere supportata dal Certificato di Collaudo o dal Certificato di Regolare Esecuzione, nonché dalla documentazione richiamata all'articolo 12, per le finalità previste al punto 4.4 (Controlli) di cui al Manuale Unico di "Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co)" del PAC 2007/2013 e PAC 2014/200, approvato con DGR 432 del 27 settembre 2019.
- d) Ai fini del trasferimento della rata di saldo (cfr. art.13) e dell'esposizione della spesa finale sul SIURP, trasmettere alla Regione, entro il 10 febbraio 2021, una **seconda attestazione** delle spese sostenute direttamente e delle spese sostenute dai Comuni sopra richiamati, finalizzate all'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria sulla rete stradale comunale e provinciale interessata dal percorso del Giro d'Italia 2020; in questa seconda attestazione, per spese sostenute sono da intendersi le somme effettivamente erogate ai creditori. L'attestazione di spesa dovrà riportare gli importi suddivisi per ogni singolo intervento e dovrà essere supportata dalla documentazione richiamata all'articolo 12, per le finalità previste al punto 4.4 (Controlli) di cui al Manuale Unico di "Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co)" del PAC 2007/2013 e PAC 2014/200, approvato con DGR 432 del 27 settembre 2019. La mancata presentazione della seconda attestazione determina la revoca del finanziamento e il recupero delle somme erogate dalla Regione. Nel caso in cui la Provincia abbia anticipato tutte le somme previste, può presentare un'unica attestazione contenente quanto previsto nella prima attestazione e nella seconda attestazione.
- e) Sottoscrivere con i Comuni interessati apposita Convenzione, nella quale, tra l'altro, gli stessi Comuni si impegnino al rispetto dei contenuti di cui alle precedenti lettere a) e b).
- f) Provvedere, a propria cura e responsabilità, a trasferire ai Comuni interessati le somme dovute.

La Regione si impegna a:

- a) Provvedere all'erogazione delle risorse in favore della Provincia secondo quanto riportato all'articolo 13.

La realizzazione dell'intervento è sottoposta ai controlli previsti nel Manuale Unico di "Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co)" del PAC 2007/2013 e PAC 2014/200, approvato con DGR 432 del 27 settembre 2019.

La Provincia è soggetta a controlli ed a riduzione o revoca nei casi previsti dalla presente convenzione e dal Manuale Unico di "Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co)" del PAC 2007/2013 e PAC 2014/200, approvato con DGR 432 del 27 settembre 2019.

La Provincia si obbliga fin d'ora a fornire alla Regione ogni informazione da questa richiesta ai fini del monitoraggio degli interventi finanziati.

La Provincia è esclusivo responsabile della piena conformità dell'intervento realizzato alle norme nazionali e regionali vigenti.

Art. 5

Spese ammissibili

Sono ammissibili tutte le spese relative all'intervento in oggetto, a condizione che esse siano:

- a) assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili, anche in materia fiscale e contabile;

- b) temporalmente assunte nel periodo di validità dell'intervento;
- c) effettive e comprovabili, ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;
- d) pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Sono da considerarsi non ammissibili:

- spese che risultino finanziate attraverso altre fonti di finanziamento, salvo che lo specifico progetto non preveda espressamente che l'intervento sia assicurato con una pluralità di fonti di finanziamento;
- spese relative ad una infrastruttura rispetto alla quale il beneficiario abbia già fruito, per le stesse spese, di una misura di sostegno finanziario nazionale e/o comunitario;
- non sono altresì ammissibili le spese relative al pagamento di interessi passivi o debitori, le commissioni per operazioni finanziarie, le perdite di cambio, e gli altri oneri meramente finanziari, nonché le spese per ammende, penali, controversie legali e contenziosi.
- le spese che non sono direttamente imputabili all'intervento oggetto di contributo;
- le spese che non sono riconducibili ad una categoria di spese ammissibili;
- le spese che non sono verificabili in base ad un metodo controllabile al momento della rendicontazione finale delle spese;
- le spese che non sono sostenute da documentazione conforme alla normativa fiscale, contabile e civilistica vigente;
- le spese per le quali è venuto meno il principio della tracciabilità;
- le spese per l'acquisto di terreni non edificati e di terreni edificati per un importo superiore al 10 % della spesa totale ammissibile dell'operazione considerata (art. 70 par. 3 lett. b) del Regolamento CE n. 1303/2013);

Le spese devono rispondere ai seguenti requisiti generali che definiscono la spesa ammissibile:

- a) direttamente imputabile al progetto ammesso a finanziamento con atto dell'amministrazione regionale;
- b) pertinente, ovverosia che sussista una relazione specifica tra la spesa sostenuta e l'attività oggetto del progetto;
- c) effettiva, cioè riferita a spese effettivamente sostenute e corrispondenti a pagamenti effettuati dal Beneficiario;
- d) verificabile in base ad un metodo controllabile al momento della rendicontazione finale delle spese;
- e) sostenuta nell'arco temporale previsto dal cronoprogramma di attuazione dell'operazione, salvo eventuali proroghe concesse dalla Regione;
- f) comprovata da fatture quietanzate e, ove ciò non sia possibile, da documenti contabili aventi forza probatoria equivalente.

Resta inteso fra le parti che il contributo finanziario di cui alla presente convenzione non è cumulabile con altri finanziamenti pubblici aventi natura nazionale, regionale o comunitaria concessi per lo stesso intervento ed avente ad oggetto le stesse spese.

ART. 6 **(Verifiche e controlli sull'attuazione dell'operazione)**

Sull'intervento vengono effettuati controlli ai sensi del Manuale Unico di "Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co)" del PAC 2007/2013 e PAC 2014/200, approvato con DGR 432 del 27

settembre 2019.

La Provincia ha l'obbligo di consentire e agevolare le attività di controllo.

L'eventuale esito negativo dei controlli che dovesse determinare dei tagli all'importo finanziato, può comporterà l'attivazione delle procedure di restituzione finanziaria prevista dalla normativa vigente.

ART. 7 Collaudo

Il certificato di collaudo tecnico ed amministrativo o il certificato di regolare esecuzione delle opere e di quant'altro occorra, oggetto della presente convenzione, verrà effettuato ai sensi della normativa vigente.

Tutte le spese e gli oneri inerenti il collaudo, ivi compresi quelli afferenti l'eventuale collaudo statico, sono ricompresi nel finanziamento dell'opera.

Intervenuta l'approvazione degli atti di collaudo, la Provincia si impegna a darne comunicazione alla Regione certificando - sotto la sua esclusiva responsabilità - che l'oggetto della convenzione di finanziamento - disciplinare è ultimato e collaudato in ogni sua parte e trasmettendo la documentazione relativa al collaudo stesso, accompagnata dall'atto di approvazione.

ART. 8 Rapporti con i terzi

La Provincia agisce in nome e per conto proprio ed è pertanto responsabile di qualsiasi danno che i terzi subiscano in dipendenza dell'esecuzione dei lavori e delle attività connesse e non può, quindi, pretendere di rivalersi nei confronti della Regione.

Resta inteso che la Regione rimane espressamente estranea ad ogni rapporto comunque nascente con i terzi in dipendenza della progettazione e realizzazione dell'opera (lavori, forniture, espropri, danni etc.).

Per le attività di propria competenza in virtù della presente convenzione, e quindi per la progettazione, l'appalto e l'esecuzione dei lavori, la Provincia agirà in nome e per conto proprio, rimanendo pertanto responsabile di qualsiasi danno che i terzi potranno subire in dipendenza dell'esecuzione delle suddette attività, e non potrà quindi pretendere di rivalersi nei confronti della Regione.

Titolare esclusivo di tutti i rapporti, competenze e decisioni, comunque connesse alla realizzazione delle attività, è la Provincia la quale, pertanto, è da considerarsi unica responsabile sotto il profilo civile, amministrativo, contabile e penale rispetto all'espletamento degli atti e procedure tutte da esso posti in essere per la realizzazione dell'opera.

Resta inteso, pertanto, che la Regione rimane espressamente estranea ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione delle attività oggetto della presente convenzione di finanziamento e che le verifiche, gli accertamenti ed i controlli di cui al presente articolo, che potranno essere effettuati, riguardano esclusivamente i rapporti che intercorrono con la Provincia, che sono regolati dal presente disciplinare.

ART. 9 (I.V.A.)

Sono a carico del finanziamento le spese per I.V.A. poiché non deducibili da parte dalla Provincia ai sensi della vigente normativa.

Art. 10
Tenuta del fascicolo d'operazione
e conservazione della documentazione

Il fascicolo di progetto digitale costituisce l'unità logica di base, all'interno della quale sono archiviati, in maniera ordinata e secondo criteri prestabiliti, i documenti che si riferiscono a un medesimo oggetto, allo scopo di riunire, a fini decisionali e informativi, tutti i documenti utili allo svolgimento delle attività di propria competenza.

A titolo indicativo ciascun fascicolo dovrebbe contenere per ciascuna operazione/progetto:

- una scheda di riepilogo costantemente aggiornata, indicante gli atti e i documenti in esso contenuti;
- documentazione relativa alla concessione del contributo, alle procedure d'appalto e di aggiudicazione, alla liquidazione del finanziamento;
- documentazione relativa agli stati di avanzamento del progetto;
- documentazione contabile (fatture o documenti aventi forza probatoria equivalente) relativa a spese sostenute e dichiarate e a pagamenti effettuati a titolo di contributi, di cui sia data prova dell'avvenuto pagamento;
- rapporti sulle verifiche eventualmente espletate (es. verbali e check-list di controllo di primo livello, etc.)

Art. 11
Validità della Convenzione

La presente Convenzione ha efficacia dalla ultima data di sottoscrizione della stessa da parte dei soggetti firmatari e ha validità di mesi 12 (dodici), salvo proroghe.

Eventuali proroghe saranno concesse ad insindacabile giudizio della Regione, su motivata richiesta della Provincia.

Art. 12
Rendicontazione delle spese

L'Ente attuatore trasmette la rendicontazione, costituita dai giustificativi di spesa relativi ai pagamenti sostenuti e dalla documentazione amministrativo-contabile di riferimento, accompagnata dalla certificazione sottoscritta dal rappresentante legale dell'Ente che attesta la spesa sostenuta e che si impegna inoltre a garantire la verificabilità della documentazione in originale.

Ai fini della rendicontazione, la documentazione minima da allegare alla certificazione di spesa di cui al comma 1 è costituita dalla copia conforme all'originale dei seguenti atti: provvedimento di liquidazione emesso dalla stazione appaltante, documento di attestazione del pagamento (mandato quietanzato, C.R.O. o certificato equivalente), Stato di Avanzamento Lavori; Certificato di pagamento; fatture delle imprese aggiudicatarie per la realizzazione dei lavori, provvedimenti di liquidazione e fatture ricevute relative ai costi sostenuti nell'ambito delle altre spese comprese nel quadro economico dell'opera (es. acquisizioni aree, interferenze, spese per pubblicazione gare, indagini, prove materiali, ecc.).

Tale documentazione deve essere trasmessa per tutte le spese sostenute per la realizzazione dell'opera, sia quelle comprese tra le somme a disposizione del quadro economico, sia quelle sostenute per l'esecuzione dei lavori. Per ciascun intervento, le somme rendicontate con la documentazione di cui al comma 2 devono essere uguali al costo totale necessario per la realizzazione delle opere, pari al finanziamento complessivo, al netto di eventuali economie. Le somme rendicontate devono essere inoltre coerenti con gli atti di liquidazione (per importo, estremi ed oggetto) e con il quadro economico trasmesso dal Soggetto attuatore.

Art. 13
Modalità di erogazione del finanziamento

Trattandosi di lavori già ultimati, per come peraltro già comunicato dalla Provincia con nota del ____ prot.____, la Regione provvederà all'erogazione del finanziamento per la realizzazione dell'opera secondo le modalità appresso specificate.

1. La prima rata, a seguito di presentazione della prima attestazione prevista all'art.4 punto c) degli obblighi della Provincia, pari al 70% dell'importo complessivo rendicontato nella stessa attestazione.
2. La rata di saldo finale del costo sostenuto per l'intervento, a seguito e sulla base di presentazione della seconda attestazione prevista all'art.4 punto d) degli obblighi della Provincia.

Art. 14
Monitoraggio dell'operazione

La raccolta e l'inserimento dei dati avviene nel sistema di monitoraggio SIURP.

La Provincia è responsabile delle attività di monitoraggio e si impegna ad aggiornare tutte le informazioni e i dati sullo stato di attuazione procedurale, finanziario e realizzativo di ogni singolo intervento.

L'attività di monitoraggio deve garantire un flusso informativo continuo sullo stato di avanzamento finanziario, procedurale e realizzativo dell'intervento finanziati e garantire dati affidabili per la gestione dei flussi finanziari e per l'espletamento delle attività di rendicontazione.

ART. 15
(Controversie)

Ogni controversia derivante dall'esecuzione della presente Convenzione che non venga bonariamente composta e definita, sarà devoluta al Tribunale di Catanzaro.

ART. 16
(Regime fiscale e Registrazione)

Il presente atto è esente dall'assolvimento dell'imposta di bollo ai sensi dell'art. 16, Tab. B DPR 642/72.

La presente Convenzione viene registrata solo in caso d'uso, ai sensi del secondo comma dell'articolo 5 del D.P.R. 26.04.1986 n. 131. Qualora ne venga richiesta la registrazione, la relativa imposta è a carico della parte richiedente.

Letto, confermato, sottoscritto

Sottoscritta dalla Provincia di _____
Ruolo
Nome e Cognome
(Con firma digitale)

Sottoscritta dalla Regione Calabria
Il Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto
Ing. Giuseppe Iritano
(Con firma digitale)

