



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 16/12/2020*

*Numero Registro Dipartimento: 2307*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 14019 del 18/12/2020**

**OGGETTO: "PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA". GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA (BASILICATA, CALABRIA E SICILIA). LIQUIDAZIONE SERVIZIO PUBBLICAZIONE ESISTI.**

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTO

la Legge Regionale 13.3.1996, n. 7, recante "Norme sull'ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale; l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;

l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

gli artt.4, 10, 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.

la Delibera di G.R. 21.6.1999, n. 2661, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.";

il Decreto 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";

la Delibera della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante "Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)";

la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;

la D.G.R. n. 269/2016;

il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" n. 4323, del 26.4.2017, con il quale è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento, procedendo ad una distribuzione del personale nei nuovi Settori;

la Deliberazione di Giunta regionale n. 63 del 15.02.2019, avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. 541 del 16 dicembre 2015";

il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" n. 3502 del 20.03.2019, con il quale è stata modificata la microstruttura organizzativa del Dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla DGR n. 63 del 15 febbraio 2019;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, avente ad oggetto "DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con D.G.R. n. 541/2015 e s.m.i. pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";

la Deliberazione della Giunta regionale n. 512 del 31.10.2019, avente ad oggetto "Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 63/2019 e s.m.i. Assegnazione dei Dirigenti";

il D.D.G. n. 14242 del 19.11.2019, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto" all'Ing. Giuseppe Iritano";

la D.G.R. n. 53 del 24.04.2020, avente ad oggetto "Approvazione Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2020/2022 Aggiornamento 2020";

la D.G.R. n. 59 del 29.04.2020, recante "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020/2022 (art. 11 e 39 comma 10 d.lgs 23 giugno 2011 n. 118)";

la D.G.R. n. 60 del 29.04.2020, avente ad oggetto "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2020/2022 (art. 39 comma 10 del d.lgs 23.6.2011 n. 118)";

la legge regionale 30.04.2020 n. 2, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, recante "Legge di stabilità regionale 2020";

la legge regionale 30.04.2020 n. 3, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, recante "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022";

la D.G.R. n. 89 del 15.05.2020, con la quale l'Ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";

la D.G.R. n. 91 del 15.05.2020, avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";

il D.P.G.R. n. 57 del 18.05.2020, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Pallaria;

## **VISTI, altresì**

- il D.M. LL.PP. del 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche delle piste ciclabili";
- l'art. 1, co.640 della legge n. 208 del 28.12.2015;
- gli art. 41 e 42 del Decreto legislativo n. 300/1999, con i quali sono attribuite le funzioni e i compiti spettanti al M.I.T.;
- il Decreto legislativo n.50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 per le disposizioni ad oggi vigenti;
- il Decreto legislativo n. 42/2004 recante "il Codice dei beni culturali e del paesaggio";
- il Decreto Legge n. 83/2014 (c.d. decreto Turismo), convertito con modificazioni nella L. n. 106/2014;
- il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 7/1996;
- gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;

## **PREMESSO CHE**

- l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2016, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni, ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un *Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche*, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "Ciclovía della Magna Grecia";
- l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, ha autorizzato l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;
- l'articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui ricade la "Ciclovía della Magna Grecia";
- il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, che al *punto IX.1.7 Piste ciclabili dell'Appendice IX. Scenari di sostenibilità*, individua la "Ciclovía della Magna Grecia" quale base di riferimento per il sistema delle infrastrutture ciclabili regionali;
- il Quadro Territoriale Regionale (QTR), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale della Calabria n. 134 dell'1 agosto 2016, prevede, nell'ambito della *Rete regionale della mobilità lenta*, la creazione dell'*Itinerario ciclabile regionale*;
- con il Protocollo d'Intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia", sottoscritto il giorno 9 agosto 2017, a Roma, tra la Regione Calabria (Capofila), la Regione Basilicata, la Regione Sicilia, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo", si è inteso dare seguito alla pianificazione ed alla programmazione nazionale e regionale mediante la realizzazione di una ciclovía unitaria che interessi le tre regioni sopraindicate, in un'ottica integrata di valorizzazione del territorio;
- la Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 466 del 12 ottobre 2017, avente ad oggetto "*Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Programma di attuazione Piste Ciclabili. Misure 2.4, 3.4, 4.8, 7.9 del PRT*", ha preso atto del Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia", di cui sopra, ed ha approvato i seguenti documenti programmatici:
  - Programma di Attuazione Piste Ciclabili;
  - Rapporto di Fattibilità "Ciclovía della Magna Grecia";
  - Rapporto di Fattibilità "Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria";
  - Rapporto di Fattibilità "Ciclabilità in ambito urbano";

- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti il 4 gennaio 2019, ha definito le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, stanziare con la legge di cui sopra;
- il succitato DM prevede, tra l'altro, all'interno del piano di riparto 2016-2019 (All. 1) l'erogazione dell'annualità 2017 dell'importo di € 895.940,00 per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la Ciclovia Magna Grecia;
- l'art. 2 comma 2 del DM n. 517 del 29 novembre 2018, sopra citato, prevede che *“Tutte le Regioni, Provincia autonoma e Roma Capitale si impegnano a sottoscrivere il Protocollo di cui all'Allegato 2, che annulla e sostituisce i precedenti nella parte in cui non ha prodotto effetti”*;

#### **PRESO ATTO CHE**

- con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 70 del 19 febbraio 2019 è stato approvato lo Schema di Protocollo d'intesa per la *“Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia”*, in conformità allo schema di cui all'Allegato 2 del citato DM n. 517/2018, ed è stato nominato il delegato regionale alla sottoscrizione del Protocollo nella persona dell'Ing. Domenico Pallaria, Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione Calabria;
- con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 91 del 5 marzo 2019 è stato riapprovato lo Schema di Protocollo per la *“Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia”*, con le modifiche proposte dalla Regione Basilicata;
- in data 04 aprile 2019 è stato sottoscritto il Protocollo d'intesa per la *“Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia”*, tra Regione Calabria (Capofila), Regione Basilicata, Regione Siciliana e MIT, assunto con rep. n. 4320/2019;
- al c. 1 lettera c dell'art. 6 del suddetto protocollo la Regione Calabria viene individuata quale *Soggetto attuatore* della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica della ciclovia in oggetto, ai fini dell'erogazione delle risorse e della rendicontazione finale, nonché dell'aggiornamento costante della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- gli interventi riguardanti la realizzazione di infrastrutture ciclovie afferiscono al Settore Infrastrutture di *Trasporto* del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;
- la Regione Calabria è soggetto attuatore per la fase di Progettazione di fattibilità nonché regione capofila per il Protocollo sottoscritto, è necessaria una attività di supporto tecnico e di assistenza agli uffici del Settore competente con specifico riferimento al coordinamento tra le regioni, interfaccia con il MIT, rendicontazione dei costi, aggiornamento della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;
- il Settore Infrastrutture di Trasporto, sulla base di costi parametrici desunti da operazioni analoghe e ai sensi del DM 17/06/2016, ha predisposto un Quadro Economico per i servizi afferenti al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per complessivi € **895.940,00**;
- la Regione Calabria con nota n. 143614 del 08.04.2019 ha richiesto alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del MIT l'erogazione della quota di risorse relative all'annualità 2017 per come riportato nell'Allegato 1, colonna B del DM n. 517 del 29 novembre 2018;

#### **PRESO ATTO CHE**

- con PEC della SUA -Stazione Unica Appaltante del 13.12.2019, acquisita in pari data al prot. n. 429238, di riscontro alla nota prot. n. 416175 del 03.12.2019, il Settore Infrastrutture di Trasporto è stato autoriz-

zata all'espletamento delle procedure di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia);

#### **CONSIDERATO CHE**

- il competente Settore Infrastrutture di Trasporto ha predisposto l'attività di formalizzazione degli atti e l'avvio dell'iter procedurale, ai fini dell'espletamento della Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 157,60 e 95 co. 3, lett. b) del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria". L'importo a base di gara è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi.
- la Regione Calabria, in qualità di Ente Capofila, assume il compito di soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico-economica;

**DATO ATTO** che con decreto DS n. 16727 del 23.12.2019 si è statuito tra l'altro:

- di procedere alla nomina dell'Ing. Roberto L. Ruffolo quale RUP dell'intervento "Progettazione e Realizzazione della Ciclovia Magna Grecia";
- di dover di dover procedere all'affidamento dell'attività di progettazione di fattibilità tecnico-economica relativa alla realizzazione dell'intervento "*Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia*", con procedura aperta ai sensi degli artt. 60 e 95 co. 2 del D. lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.;
- di approvare il quadro economico dell'intervento "*Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia*" per come elaborato dal competente settore e riportato in premessa;
- di approvare il Bando di Gara, allegato al summenzionato Bando di gara e costituente parte integrante dello stesso (All. 1) per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 157,60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 , nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria"( All.1). L'importo a base di gara è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi.
- di approvare il Disciplinare di Gara, allegato al summenzionato Bando di gara e costituente parte integrante dello stesso (All. 2);
- di autorizzare la Ragioneria Generale a procedere all'impegno della somma di € 674.400,00, sul capitolo U9100400401 del Bilancio Regionale;

**DATO ATTO** che con DDS n. 523 del 27.01.2020, si è statuito tra l'altro:

1. a rettifica del punto 5) del DDS n. 16727 del 23.12.2019 ,di approvare il Disciplinare di Gara per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria", allegato al presente atto e costituente parte integrante dello stesso (All.1);
2. di sostituire il "Patto di Integrità approvato con DGR n. 261 del 20.06.2017" con il Patto di Integrità approvato con DGR n. 33 del 30 gennaio 2019 (All. 2);

**CONSIDERATO** che si è provveduto alla pubblicazione della Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia) sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea del 24.12.2019 n. 2019/S 248-614851 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.151 del 27/12/2019 e successivo avviso di rettifica sulla GURI n. 4 del 13.01.2020, fissando il termine ultimo per la presentazione delle offerte in data 02.03.2020.

**DATO ATTO, altresì, che**

- trattandosi di gara telematica, la stessa viene gestita attraverso la Piattaforma SISGAP ( Sistema Informativo per la Gestione degli Appalti Pubblici);
- entro il suddetto termine di scadenza sono pervenute le seguenti n. 5 offerte, come risulta dal report presente sulla piattaforma SISGAP;
- con decreto n. 5941 del 29/05/2020 sono stati approvati gli esiti dell'attività svolta dal Seggio di gara, nominato con nota Protocollo Generale SIAR n. 94170 del 03.03.2020 del Dirigente di Settore Ing. Giuseppe Iritano, e per l'effetto l'ammissione alle fasi successive di gara n. 4 concorrenti;
- la Commissione Giudicatrice, nominata con D.D.G. n.° 5257 del 11/05/2020 a firma del Dirigente Generale, Ing. Domenico Pallaria, ha concluso le attività previste di valutazione delle offerte tecniche ed economiche e la relativa attribuzione dei punteggi di gara come da verbali n. 1 del 21/07/2020, n. 2 del 23/07/2020
- a conclusione dell'esito finale della suddetta valutazione la Commissione Giudicatrice ha proceduto al computo dei punteggi complessivi;
- il RUP, con proprio Verbale del 24/09/2020, ha verificato la congruità delle giustificazioni relative alle offerte risultate anomale ed ha provveduto a formulare la graduatoria;
  - l'offerta presentata dall'Operatore Economico **Cooprogetti Società Cooperativa**, primo classificato;
  - con Decreto del DS N°. 9815 del 28/09/2020 sono state approvate le risultanze dei verbali di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento della gara in oggetto;
  - la pubblicazione degli esiti di gara di cui sopra, ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs. 50/2016, deve essere effettuata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, n. 2 quotidiani a tiratura nazionale e n. 2 quotidiani a tiratura locale;
  - la pubblicazione sulla GURI e sui quotidiani è mirata a garantire adeguati livelli di trasparenza di conoscibilità della procedura al fine di favorire ampia partecipazione;
  - al fine della pubblicazione su quotidiani e GURI sono state inoltrate, in data 20/10/2020, n. 21 richieste di preventivo ad agenzie intermediarie autorizzate alla raccolta e trasmissione delle inserzioni da pubblicare nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
  - l'offerta del 26/10/2020 - prev. nr.200211/REG/CAL09/INTEL, in riscontro alla richiesta di preventivo n. 343794 del 23/10/2020, da parte del Concessionario "Intel Media Pubblicità Srl" con sede legale in via S. Antonio 30- 76121 Barletta (BT), di complessivi € 821,20 compresa IVA e bolli, congrua e rispondente alle esigenze di cui sopra;
  - con Decreto del D.S. n. 12215 del 23/11/2020 è stato affidato al Concessionario "Intel Media Pubblicità Srl" con sede legale in Barletta, il servizio di che trattasi per complessivi € 821,20;

**CONSIDERATO:**

- la società "/11/2020 è stato affidato al Concessionario "Intel Media Pubblicità Srl" ha provveduto all'espletamento del servizio e con pec acquisita al protocollo generale con n° 392161 del 30/11/2020 ha trasmesso i giustificativi delle pubblicazioni;
- la stessa Società ha emesso fattura 91/01 del 30/11/2020 dell'importo complessivo di € 821,20 di cui € 145,20 per Iva;

**RITENUTO:**

- di dover procedere alla liquidazione della fattura 91/01 del 30/11/2020 dell'importo complessivo di € 821,20 di cui € 145,20 per Iva;

**VISTE**

- il D.Lgs. 118/2011, art. 57;
- la distinta di liquidazione n. 15984 del 14/12/2020 generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

**ATTESTATA:**

- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- che è stata verificata la regolarità contributiva;
- di avere provveduto agli adempimenti di cui al D.Lgs 33/2013;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati,

**D E C R E T A**

le premesse costituiscono parte integrante del presente atto;

1. Di liquidare la fattura n. 91/01 del 30/11/2020, in favore di "Intel Media Pubblicità Srl" con sede legale in via S. Antonio 30- 76121 Barletta (BT), P IVA n. 04757180726d di complessivi € 821,20 compresa IVA e bolli;
2. Di autorizzare il settore "Ragioneria Generale" ad accreditare in favore di "Intel Media Pubblicità Srl" la somma di € 821,20;
3. di fare gravare gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa n. U9100400403, impegno di spesa n. 7777/2020;
4. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**RUFFOLO ROBERTO LUIGI**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**IIRITANO GIUSEPPE**  
(con firma digitale)