



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 14/12/2020

Numero Registro Dipartimento: 2268

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13546 del 15/12/2020

OGGETTO: "PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA". GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA (BASILICATA, CALABRIA E SICILIA). NOMINA DEC .

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA

- la Legge Regionale 13.3.1996, n. 7, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - ✓ l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale; l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - ✓ l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
 - ✓ gli artt.4, 10, 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.
- la Delibera di G.R. 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la Delibera della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 269/2016;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 4323, del 26.4.2017, con il quale è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento, procedendo ad una distribuzione del personale nei nuovi Settori;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 63 del 15.02.2019, avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. 541 del 16 dicembre 2015”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 3502 del 20.03.2019, con il quale è stata modificata la microstruttura organizzativa del Dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla DGR n. 63 del 15 febbraio 2019;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, avente ad oggetto “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con D.G.R. n. 541/2015 e s.m.i. pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 512 del 31.10.2019, avente ad oggetto “Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 63/2019 e s.m.i. Assegnazione dei Dirigenti”;
- il D.D.G. n. 14242 del 19.11.2019, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all’Ing. Giuseppe Iritano”;
- la D.G.R. n. 53 del 24.04.2020, avente ad oggetto “Approvazione Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2020/2022 Aggiornamento 2020”;
- la D.G.R. n. 59 del 29.04.2020, recante “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020/2022 (art. 11 e 39 comma 10 d.lgs 23 giugno 2011 n. 118)”;
- la D.G.R. n. 60 del 29.04.2020, avente ad oggetto “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2020/2022 (art. 39 comma 10 del d.lgs 23.6.2011 n. 118)”;

- la legge regionale 30.04.2020 n. 2, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, recante "Legge di stabilità regionale 2020";
- la legge regionale 30.04.2020 n. 3, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, recante "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022";
- la D.G.R. n. 89 del 15.05.2020, con la quale l'Ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- la D.G.R. n. 91 del 15.05.2020, avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il D.P.G.R. n. 57 del 18.05.2020, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Pallaria;

VISTI, altresì

- il D.M. LL.PP. del 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche delle piste ciclabili";
- l'art. 1, co.640 della legge n. 208 del 28.12.2015;
- gli art. 41 e 42 del Decreto legislativo n. 300/1999, con i quali sono attribuite le funzioni e i compiti spettanti al M.I.T.;
- il Decreto legislativo n.50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 per le disposizioni ad oggi vigenti;
- il Decreto legislativo n. 42/2004 recante "il Codice dei beni culturali e del paesaggio";
- il Decreto Legge n. 83/2014 (c.d. decreto Turismo), convertito con modificazioni nella L. n. 106/2014;

PREMESSO CHE

- l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2016, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni, ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un *Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche*, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "*Ciclovie della Magna Grecia*";
- l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, ha autorizzato l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;
- l'articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui ricade la "*Ciclovie della Magna Grecia*";
- il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, che al *punto IX.1.7 Piste ciclabili dell'Appendice IX. Scenari di sostenibilità*, individua la "*Ciclovie della Magna Grecia*" quale base di riferimento per il sistema delle infrastrutture ciclabili regionali;
- il Quadro Territoriale Regionale (QTR), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale della Calabria n. 134 dell'1 agosto 2016, prevede, nell'ambito della *Rete regionale della mobilità lenta*, la creazione dell'*Itinerario ciclabile regionale*;
- con il Protocollo d'Intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovie della Magna Grecia", sottoscritto il giorno 9 agosto 2017, a Roma, tra la Regione Calabria (Capofila), la Regione Basilicata, la Regione Sicilia, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo", si è inteso dare seguito alla pianificazione ed alla programmazione nazionale e regionale mediante la realizzazione di una ciclovie unitaria che interessi le tre regioni sopraindicate, in un'ottica integrata di valorizzazione del territorio;

- la Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 466 del 12 ottobre 2017, avente ad oggetto *“Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Programma di attuazione Piste Ciclabili. Misure 2.4, 3.4, 4.8, 7.9 del PRT”*, ha preso atto del Protocollo d'intesa per la *“Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia”*, di cui sopra, ed ha approvato i seguenti documenti programmatici:
 - Programma di Attuazione Piste Ciclabili;
 - Rapporto di Fattibilità *“Ciclovia della Magna Grecia”*;
 - Rapporto di Fattibilità *“Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria”*;
 - Rapporto di Fattibilità *“Ciclabilità in ambito urbano”*;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti il 4 gennaio 2019, ha definito le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, stanziare con la legge di cui sopra;
- il succitato DM prevede, tra l'altro, all'interno del piano di riparto 2016-2019 (All. 1) l'erogazione dell'annualità 2017 dell'importo di € 895.940,00 per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la Ciclovia Magna Grecia;
- l'art. 2 comma 2 del DM n. 517 del 29 novembre 2018, sopra citato, prevede che *“Tutte le Regioni, Provincia autonoma e Roma Capitale si impegnano a sottoscrivere il Protocollo di cui all'Allegato 2, che annulla e sostituisce i precedenti nella parte in cui non ha prodotto effetti”*;

PRESO ATTO CHE

- con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 70 del 19 febbraio 2019 è stato approvato lo Schema di Protocollo d'intesa per la *“Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia”*, in conformità allo schema di cui all'Allegato 2 del citato DM n. 517/2018, ed è stato nominato il delegato regionale alla sottoscrizione del Protocollo nella persona dell'Ing. Domenico Pallaria, Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione Calabria;
- con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 91 del 5 marzo 2019 è stato riapprovato lo Schema di Protocollo per la *“Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia”*, con le modifiche proposte dalla Regione Basilicata;
- in data 04 aprile 2019 è stato sottoscritto il Protocollo d'intesa per la *“Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia”*, tra Regione Calabria (Capofila), Regione Basilicata, Regione Siciliana e MIT, assunto con rep. n. 4320/2019;
- al c. 1 lettera c dell'art. 6 del suddetto protocollo la Regione Calabria viene individuata quale *Soggetto attuatore* della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica della ciclovia in oggetto, ai fini dell'erogazione delle risorse e della rendicontazione finale, nonché dell'aggiornamento costante della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;

CONSIDERATO CHE:

- gli interventi riguardanti la realizzazione di infrastrutture cicloviarie afferiscono al Settore Infrastrutture di *Trasporto* del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;
- la Regione Calabria è soggetto attuatore per la fase di Progettazione di fattibilità nonché regione capofila per il Protocollo sottoscritto, è necessaria una attività di supporto tecnico e di assistenza agli uffici del Settore competente con specifico riferimento al coordinamento tra le regioni, interfaccia con il MIT, rendicontazione dei costi, aggiornamento della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;

- il Settore Infrastrutture di Trasporto, sulla base di costi parametrici desunti da operazioni analoghe e ai sensi del DM 17/06/2016, ha predisposto il seguente Quadro Economico per i servizi afferenti al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica:

- A)	- Progetto di Fattibilita' Tecnica Economica	-	-	
-	- A.1) Corrispettivi determinati ai sensi del DM 17/06/2016 da porre a base d'asta	- Euro	-	500.000,00
-	- A.2) Cassa Nazionale Architetti ed Ingegneri (4% di A1)	- Euro	-	20.000,00
-	- A.3) IVA (22% di A1+A2)	- Euro	-	114.400,00
	- Totale lavori A)- Euro			634.400,00
- B)	- Altri Costi	-	-	
-	- 1) Attività di coordinamento ed assistenza tecnica per redazione bando e affiancamento uffici regionali interessati	- Euro	-	206.000,00
-	- 2) Spese per missioni	- Euro	-	5.540,00
-	- 3) Incentivi per personale interno e per forniture agli uffici interessati alle procedure dell'intervento (2% di A1)	- Euro	-	10.000,00
-	- 4) Verifica del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica	- Euro	-	40.000,00
	- Totale B)- Euro			261.540,00
	Totale complessivo (A+B)- Euro			895.940,00

la Regione Calabria con nota n. 143614 del 08.04.2019 ha richiesto alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del MIT l'erogazione della quota di risorse relative all'annualità 2017 per come riportato nell'Allegato 1, colonna B del DM n. 517 del 29 novembre 2018;

il Settore Infrastrutture di Trasporto con nota del 16.04.2019 prot. n. 156212 ha chiesto al Dipartimento Bilancio l'iscrizione in bilancio-annualità 2019 e 2020- della somma di euro 895.940,00 sui pertinenti capitoli di entrata e spesa di nuova istituzione, specificando la necessaria ripartizione della spesa in relazione alle voci del Piano dei conti finanziario di cui all'Allegato 4/2 al D.lgs 118/2011 per l'attuazione dell'intervento "Progettazione e Realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia";

le risorse, per effetto della richiamata DGR n. 197 del 21.05.2019, sono state allocate sui pertinenti capitoli di nuova istituzione;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 19.06.2019, prot. n. 7267 ha comunicato che con decreto dirigenziale n. 378 del 10.06.2019 è stata disposta l'erogazione dell'intera somma di € 895.940,00 in favore della Regione Calabria, in qualità di Soggetto attuatore;

PRESO ATTO CHE

- con pec della SUA -Stazione Unica Appaltante del 13.12.2019, acquisita in pari data al prot. n. 429238, di riscontro alla nota prot. n. 416175 del 03.12.2019, il Settore Infrastrutture di Trasporto è stato autorizzata all'espletamento delle procedure di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia);

CONSIDERATO

che il competente Settore Infrastrutture di Trasporto ha predisposto l'attività di formalizzazione degli atti

e l'avvio dell'iter procedurale, ai fini dell'espletamento della Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovía della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente piú vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 157,60 e 95 co. 3, lett. b) del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria". L'importo a base di gara è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi.

che la Regione Calabria, in qualità di Ente Capofila, assume il compito di soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico-economica;

che con decreto DS n. 16727 del 23.12.2019, rettificato con DDS n. 523 del 27.01.2020, si è statuito tra l'altro:

- ✓ di procedere alla nomina del RUP dell'intervento "Progettazione e Realizzazione della Ciclovía Magna Grecia";
 - ✓ di dover di dover procedere all'affidamento dell'attività di progettazione di fattibilità tecnico-economica relativa alla realizzazione dell'intervento "*Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia*", con procedura aperta ai sensi degli artt. 60 e 95 co. 2 del D. lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.;
 - ✓ di approvare il quadro economico dell'intervento "*Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia*" per come elaborato dal competente settore e riportato in premessa;
 - ✓ di approvare il Bando di Gara, allegato al summenzionato Bando di gara e costituente parte integrante dello stesso (All. 1) per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovía della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente piú vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 157,60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria"(All.1). L'importo a base di gara è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi.
 - ✓ di approvare il Disciplinare di Gara, allegato al summenzionato Bando di gara e costituente parte integrante dello stesso (All. 2);
 - ✓ di autorizzare la Ragioneria Generale a procedere all'impegno della somma di € 674.400,00 disponibile per l'esercizio finanziario 2019, sul capitolo U9100400401 del Bilancio Regionale, che presenta la necessaria disponibilità nel corrente esercizio finanziario, giusta proposta di impegno n.9471/2019;
- Il RUP è stato individuato, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 31, comma 1, del codice dei Contratti pubblici, tra i dipendenti di ruolo addetti all'unità organizzativa inquadrati come dirigenti o dipendenti con funzioni direttive o, in caso di carenza in organico della suddetta unità organizzativa, tra i dipendenti in servizio con analoghe caratteristiche.
- ai sensi del co. 9 dell'art. 31 Dlgs 50/2016 la stazione appaltante, allo scopo di migliorare la qualità della progettazione e della programmazione complessiva, può, nell'ambito della propria autonomia organizzativa e nel rispetto dei limiti previsti dalla vigente normativa, istituire una struttura stabile a supporto dei RUP, anche alle dirette dipendenze del vertice della pubblica amministrazione di riferimento. Con la medesima finalità, nell'ambito della formazione obbligatoria, organizza attività formativa specifica per tutti i dipendenti che hanno i requisiti di inquadramento idonei al conferimento dell'incarico di RUP, anche in materia di metodi e strumenti elettronici specifici quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture.
- l'art. 4, co.2 del Regolamento Regionale n. 7/2019 pubblicato sul BURC n. 34 del 13 marzo 2019, prevede che il responsabile unico del procedimento svolge i propri compiti con il supporto dei dipendenti dell'Amministrazione o avvalendosi di soggetti esterni alla stessa, nei casi previsti dalla legge;
- l'entità delle procedure da espletare, le difficoltà, spesso ermeneutiche, introdotte dalle continue e sostanziali innovazioni normative e dai recenti approdi giurisprudenziali in materia di contratti pubblici, hanno aumentato e reso piú complessi gli adempimenti necessari per la realizzazione di lavori, di servizi,

rendendo, pertanto, necessaria la costituzione di un gruppo di lavoro interno a supporto delle attività del RUP;

- al fine di dare attuazione al il Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia" rep. n. 4320/2019, con nota n. 378618 del 31/10/2019 è stato, tra l'altro, richiesto alla Regione Siciliana e alla Regione Basilicata di indicare un funzionario da inserire nel gruppo a supporto del R.U.P.;

- in aderenza al Codice dei Contratti Pubblici, al Regolamento Regionale n. 7/2019 ed alle Linee Guida Anac n. 3 aggiornate al D.lgs. n. 56 del 19.04.2017, con Decreto del D.S. n. 6175/2020 si è proceduto alla nomina del gruppo di lavoro interno a supporto delle attività del Rup afferenti all'intervento "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia";

- con Decreto n. 9815 del 28/09/2020 è stata approvata la proposta di aggiudicazione per l'affidamento della Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia);

DATO ATTO:

che il direttore dell'esecuzione del contratto può esser soggetto diverso dal responsabile del procedimento nel caso di *interventi particolarmente complessi sotto il profilo tecnologico, prestazioni che richiedono l'apporto di una pluralità di competenze o per ragioni concernente l'organizzazione interna alla stazione appaltante, che impongano il coinvolgimento di unità organizzativa diversa da quella cui afferiscono i soggetti che hanno curato l'affidamento* (Linee guida 3 Anac);

la progettazione oggetto dell'appalto, oltre ad interessare un territorio molto vasto, comporta particolare complessità in quanto intercetta una serie di ambiti tematici e aspetti progettuali specifici, per i quali stato è stato necessario ricorrere ad un approccio di tipo multidisciplinare che preveda il coinvolgimento di una serie di figure professionali specializzate, in particolare, nella progettazione di infrastrutture di trasporto stradali, nella progettazione strutturale, nella pianificazione urbanistica e del territorio, nella progettazione architettonica e del paesaggio, nonché nei settori dell'archeologia, della geologia e delle scienze agrarie;

RITENUTO:

di procedere alla nomina dell'Ing. Giovanna Petrunaro, funzionario in servizio presso in Settore Infrastrutture di Trasporto, quale DEC dell'intervento "Progettazione e Realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia";

l'ing. Petrunaro in possesso dei requisiti previsti dalla legge, nonché dell'esperienza e della capacità professionale necessarie per l'incarico affidato;

VISTI:

- il D.lgs n. 50/2016, il D.lgs n. 56 del 2017, la Legge n. 55/2019;

- il Regolamento Regionale n.7/2019 per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'articolo 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

- Le Linee guida Anac n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni», approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 e aggiornate al d.lgs. 56 del 19/4/2017 con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017;

CONSIDERATO: che a valere sugli stanziamenti previsti per l'attuazione dell'intervento "Progettazione e Realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia" sono ammesse le spese per gli incentivi da corrispondere al RUP e al gruppo di lavoro interno di supporto al RUP, stimati ai sensi del R.R. 7/2019 in massimo € 7.000,00, allocate sul Capitolo U9100400401, impegno n. 6373/2020;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

D E C R E T A

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati:

1. di individuare quale direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) l'ing. Giovanna Petrunaro, funzionario in servizio presso in Settore Infrastrutture di Trasporto;
2. di dare atto che gli incentivi da corrispondere al DEC rientrano in quelli previsti ai sensi dell'articolo 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50., stimati secondo quanto previsto dal R.R. 7/2019 in massimo € 7.000,00, e trovano copertura sulle risorse allocate sul Capitolo U9100400401, impegno n. 6373/2020;
3. di dare atto che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013;
4. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
5. di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista) e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

RUFFOLO ROBERTO LUIGI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)