



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 09/12/2020*

*Numero Registro Dipartimento: 2219*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 13010 del 09/12/2020**

**OGGETTO: POR FESR FSE CALABRIA 2014/2020. AZIONE 7.3.1 ACQUISTO DI NUOVO MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO A SERVIZIO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. LIQUIDAZIONE IN FAVORE DI TRENITALIA SPA PRIMA RATA FINANZIAMENTO - RIMBORSO SPESE SOSTENUTE EURO 23.784.329,74..**

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR. n.89 del 15.05.2020 con la quale l'ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 57 del 18.05.2020 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all' Ing. Domenico Pallaria;
- il decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità".

### VISTI, altresì,

- Il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- Il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- Il Regolamento (CE) N. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
- Le Linee guida comunitarie per gli aiuti di Stato alle imprese ferroviarie della Commissione (2008/C 184/07);
- Il Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell’11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti;
- Il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- Il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei, per come modificato con Regolamento (UE) n. 276/2018 del 23.02.2018;

- Il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- Il Regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018;
- La Delibera n. 18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante “Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato”;
- La Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l’Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell’Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell’ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- La Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica recante “Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014/2020- Presa d’atto”;
- La Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- La Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR FSE 2014/2020;
- La Delibera n. 45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell’Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- La Delibera di Giunta Regionale n. 263 del 28.6.2018 recante “POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020. Revisione del Programma”;
- La Delibera di Giunta Regionale n. 118 del 2.4.2019 di presa d’atto della Decisione di esecuzione C (2019) 1752 final del 28.2.2019 con la quale la Commissione Europea ha approvato modifiche alla Decisione di esecuzione C(2015) 7227;
- La Decisione C(2020) 1102 final del 20.2.2020;
- La Deliberazione di Giunta Regionale n. 73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020”;
- La Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto “Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020”;
- La DGR 541 del 25.11.2019 “POR CALABRIA FESR-FSE 2014/2020. decisione di riprogrammazione c(2019) 1752 final del 28.2.2019. allineamento del piano finanziario”
- La DGR 33/2020 “POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020. presa atto della decisione di esecuzione c (2019) 6200 final del 20 agosto 2019 e della decisione di esecuzione c (2020) 1102 final del 20 febbraio 2020. approvazione piano finanziario”
- La DGR 156/2020 “POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020 - approvazione modifiche piano finanziario articolato per assi prioritari e per azioni dgr del 02/03/2016 n. 73 e ss.mm.ii.”
- La Delibera di Giunta Regionale n. 340 del 26.07.2019 di approvazione delle modifiche al documento “Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo”, approvato con la DGR 492/2017, per la Programmazione 2014/2020;
- La Delibera di Giunta Regionale n. 509 del 10.11.2017, rettificata con DGR n. 4 del 12.01.2018, DGR n. 190 del 28.5.2018, DGR n. 75 del 19.2.2019 e DGR 314 22.7.2019, di approvazione dell’Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell’attuazione degli Assi Prioritari, degli Obiettivi Specifici e delle Azioni del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020;
- L’Asse 7 – “Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile” e l’Obiettivo specifico 7.3 – “Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali” - Azione 7.3.1 – “Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell’obiettivo tematico 4”;
- La Legge Regionale 31/12/2015, n. 35 “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”;

- La Deliberazione del Consiglio Regionale n.157 del 19 dicembre 2016, recante "Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d’atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza”;
- Il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), pubblicato sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;
- La Delibera ART-CAL n. 23/2019 “Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – affidamento del servizio a Trenitalia s.p.a. - approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione.

**PREMESSO CHE:**

- La DGR n. 549/2016 ha dato impulso al Commissario dell’ART Cal di procedere alla predisposizione di un avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, ai sensi dell’art. 7 paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007, per un periodo di anni 15;
- In data 24.12.2016, in esecuzione al mandato ricevuto con la delibera citata, ART Cal ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea n.S249, l’avviso di pre-informazione relativo al contratto di servizio pubblico denominato “Italia-Catanzaro: Servizi di trasporto pubblico per ferrovia 2016/S 249-45918”, mediante la procedura di affidamento diretto ai sensi dell’art. 5 par.6 del Regolamento 1370/2007;
- La DGR n. 388/2017 ha approvato il Programma di attuazione del Piano di Investimenti per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario, destinando 72,89 M€, a valere sull’Asse 7 del POR FESR FSE 2014/2020 della Regione Calabria per l’acquisto di materiale rotabile e demandando, altresì, al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione l’avvio delle procedure necessarie all’acquisto;
- All’esito della procedura di affidamento diretto ai sensi dell’articolo 5 par. 6 del Regolamento 1370/2007, con DGR n. 582 del 29.11.2019 si è dato indirizzo ad ART Cal di affidare i servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032, in linea con i contenuti del documento “Linee Essenziali di indirizzo relative all’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria nazionale”;
- In data 2 dicembre 2019 è stato stipulato tra ART Cal e Trenitalia il “Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria - Anni 2018 – 2032”, avente rep. n. 7 del 23 dicembre 2019;
- Con il contratto di servizio citato ART Cal ha affidato a Trenitalia S.p.A. lo svolgimento dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse regionale e locale, per una durata di anni 15, in ragione degli investimenti di entità significativa, sul presupposto che la più lunga durata del contratto consentirà all’impresa ferroviaria una maggiore efficienza ed efficacia nella pianificazione degli investimenti del materiale rotabile, a beneficio dello stesso ente committente, messo in condizione di ottenere investimenti altrimenti non sostenibili per contratti di durata inferiore;
- L’Allegato n. 7 al Contratto di servizio, rubricato “Piano degli Investimenti”, finalizzato al rinnovo della flotta, individua tipologie di treni, quantitativi, la suddivisione per annualità e per fonte di finanziamento del materiale rotabile, anche alla luce dell’esplicito rinvio effettuato dall’art. 16 del Contratto di Servizio alla regolazione del finanziamento regionale del materiale rotabile attraverso apposite convenzioni tra Regione e Trenitalia S.p.A.;
- Come evidenziato nel Piano Regionale dei Trasporti, approvato con D.C.R. n.157 del 19/12/2016, in Calabria il trasporto ferroviario soffre di rilevanti criticità: problemi infrastrutturali, carenze nei servizi, vetustà del materiale rotabile e ridotta capacità dello stesso;
- Lo stato dei treni oggi in uso ai calabresi impone un forte e incisivo Piano di Investimenti con la messa in campo di risorse finanziarie considerevoli e che porterà la Regione a dotarsi di almeno 25 convogli ferroviari oltre ad una significativa dotazione tramviaria;
- Il Programma di attuazione del PRT è congruente con il Programma Operativo Regionale (POR) 2014/2020, con il Piano d’Azione e Coesione (PAC) 2014/2020, con la Delibera CIPE n. 54/2016, con i Decreti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, afferenti al materiale rotabile su ferro;
- La misura 3.2 del Piano Direttore del citato Piano Regionale dei Trasporti recita testualmente: “Un’azione irrinunciabile è il rinnovo del materiale rotabile ferroviario che, innanzitutto dovrà presentare caratteristiche generali di qualità e comfort di viaggio idonee alla tipologia di servizio svolto, e una capacità di posti a sedere tale da consentire da evitare il ricorso complementare al trasporto su gomma e da rendere economicamente sostenibile l’esercizio ferroviario;
- L’appendice IX del Piano Direttore del citato Piano Regionale dei Trasporti, nel Quadro degli interventi infrastrutturali invariati realistici e maturi sulla rete ferroviaria prevede 70M€ per “Adeguamento, messa in sicurezza, velocizzazione e potenziamento materiale rotabile ferrovia ionica linea Sibari-Melito”, 50 M€ per “Materiale scartamento: scartamento ordinario” e 50 M€ per “Materiale rotabile: scartamento ridotto (treno, tram-treno)”;

- Le risorse complessivamente utilizzabili per l'acquisto di materiale ferro-tramviario sono indicate nella DGR n.388 del 10 agosto 2017, con l'indicazione della fonte finanziaria e dello specifico utilizzo per tipologia (per come dettagliatamente riportate nella Tabella 6 - Quadro finanziario Attuativo)
- Trenitalia S.p.A., con nota del 23/09/2020, esplicitiva dell'allegato 7 al contratto di servizio, ha trasmesso al Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" della Regione Calabria le informazioni e la documentazione relativa al prospetto riepilogativo per l'acquisto treni, con indicazione della fonte finanziaria divisa per anno;
- Con medesima nota è stata fornita l'indicazione puntuale delle caratteristiche tecniche relative al materiale rotabile da acquistare, le informazioni pertinenti in ordine a costruttore, tipologia, numero di unità e costo dei singoli treni, nonché tutte le informazioni relative alla procedura di gara europea espletata;
- Con Decreto n°10138 del 07/10/2020 è stato approvato lo schema di convenzione regolante il rapporto tra la Regione Calabria e Trenitalia per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, in particolare di n. 4 treni tipologia Pop Alstom del valore di 25.831.704,92 M€ sulla base di quanto specificato nella citata nota di Trenitalia del 23/09/2020;
- Con nota prot. n°338823 del 20/10/2020 il Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità, ad integrazione della nota prot n°125219 del 02/04/2020 e tenuto conto del Decreto prot. 10138 del 07/10/2020 e del relativo parere di coerenza programmatica rilasciato dall'AdG POR 14/20 con prot. n°316269 del 02/10/2020, ha richiesto prioritariamente l'istituzione di un primo capitolo di spesa con trasferimenti in favore di Trenitalia S.p.A., per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario, con una dotazione finanziaria di Euro 26.000.000,00 da allocare nell'annualità 2020;
- In conseguenza di quanto sopra, con Deliberazione di Giunta Regionale n°321 del 26/10/2020 è stata apportata la variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2020-2022 per l'iscrizione di Euro 26.000.000,00 sul competente Capitolo di spesa U9100600605 dell'Azione 7.3.1 del POR 14/20;
- Con nota prot. n°352551 del 30/10/2020, indirizzata al Dipartimento Programmazione Unitaria e al Dipartimento Bilancio, è stato segnalato che a pag 35 dell'allegato 1 della DGR 320/2020 è riportata la seguente dicitura "*La parziale copertura prevista sul POR, pari a 25 M€, si riferisce al costo delle vetture che potranno essere certificate entro il periodo di eleggibilità del Programma*", contenente quindi un importo leggermente inferiore rispetto a quanto correttamente previsto dalla DGR 321/2020;
- Con nota prot. 359719 del 04/11/2020 il Dipartimento Programmazione Unitaria, in riscontro alla nota prot. n°352551 del 30/10/2020, ha precisato e chiarito in sintesi che il valore di 25 milioni di euro, benché disallineato rispetto all'importo di 25.831.701,91 euro, non preclude in ogni caso la possibilità di assumere il contestuale impegno e procedere alla successiva liquidazione del citato importo previsto a carico delle risorse del POR;
- Con Decreto 11164 del 02/11/2020, tra l'altro:
  - è stata imputata sull'azione 7.3.1 del POR Calabria FESR FSE 2014/2020, l'operazione in oggetto, coerente programmaticamente con i contenuti dell'Accordo di Partenariato per la programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei 2014/2020 e del POR Calabria FESR FSE 2014/2020, per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, in particolare di n. 4 treni tipologia Pop Alstom, di importo pari a Euro 25.831.704,92 con beneficiario Trenitalia S.p.A.;
  - è stata impegnata sul **capitolo di spesa U9100600605** la somma complessiva di **Euro 25.831.704,92** in favore di Trenitalia S.p.A. per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, in particolare di n. 4 treni tipologia Pop Alstom: **€ 19.373.778,69 impegno n°7520/2020** - quota Comunitaria; **€ 2.045.871,03 impegno n°7522/2020** - quota Stato; **€ 4.412.055,20 impegno n°7523/2020** - quota Regionale.

#### CONSIDERATO CHE:

- In data 2 novembre 2020 con Rep. 8200 è stata sottoscritta la Convenzione di Finanziamento regolante il rapporto tra la Regione Calabria e Trenitalia S.p.A. per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, in particolare di n. 4 treni tipologia Pop Alstom, del valore di 25.831.704,92 M€;
- Con PEC del 04/12/2020, in atti in pari data con prot. 401278, come da istruzioni ricevute dal cliente Trenitalia S.p.A., UniCredit S.p.A., ai sensi della Convenzione stipulata tra Regione Calabria e

Trenitalia del 2 novembre 2020 per l'acquisto di n. 4 treni tipologia Alstom/POP, ha trasmesso, firmata digitalmente, garanzia bancaria n. 460011743541 del 3 dicembre 2020 a favore della Regione Calabria Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, fino alla concorrenza massima di € 25.831.704,91, agli effetti e per l'esatto adempimento delle obbligazioni assunte da Trenitalia ai sensi della stessa Convenzione del 2 novembre 2020, con scadenza finale il 15/12/2021.

- Trenitalia S.p.A. con nota TRNIT-DPR.DRC\PI\2020\0046204 del 04/12/2020, in atti con prot. n°402241 del 07/12/2020, per come previsto nella Convenzione rep.8200 del 02/11/2020 ha formalmente trasmesso varia documentazione riguardante l'acquisto di n. 4 elettrotreni POP. Finanziati con fondi POR FESR 14/20, dichiarandone la conformità all'originale, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000;
- Trenitalia S.p.A. con PEC del 07/12/2020, in atti in pari data con prot. n°403463, ai sensi dell'art. 6 nella Convenzione rep. 8200 del 02/11/2020 ha richiesto l'erogazione del pagamento a titolo di rimborso delle spese sostenute di **Euro 23.784.329,74**, pari al 92,07% dell'ammontare complessivo del contributo concesso, comunicando il medesimo C.C. Bancario richiamato nella stessa Convenzione, intestato a Trenitalia S.p.A., su cui accreditare le somme;
- la documentazione della spesa sostenuta da Trenitalia S.p.A. è contenuta tra gli allegati alla nota di Trenitalia S.p.A. TRNIT-DPR.DRC\PI\2020\0046204 del 04/12/2020, in atti con prot. n°402241 del 07/12/2020 ed è di seguito sintetizzata:

n.ord	Dispositivo di Pagamento			Fattura di Alstom Ferroviaria S.p.A.			Trattenute	Pagato
	n.	data	Importo	n.	data	Importo		
1	5800031814	30/09/20	2.454.056,50	5200000624	19/05/20	2.465.500,00	12.327,50	2.454.056,50
2	5800042007	03/12/20	5.332.568,31	5200003302	21/09/20	5.362.462,50	29.894,19	5.332.568,31
3	5800042227	04/12/20	15.997.704,93	5200006040	24/11/20	5.362.462,50	29.894,19	15.997.704,93
				5200006042	24/11/20	5.362.462,50	29.894,19	
				5200006044	24/11/20	5.362.462,50	29.894,19	
<b>TOTALI</b>			<b>23.784.329,74</b>			<b>23.915.350,00</b>	<b>131.904,26</b>	<b>23.784.329,74</b>

**RITENUTO, PER QUANTO SOPRA**, ai sensi dell'art. 6 nella Convenzione rep. 8200 del 02/11/2020 per l'acquisto di n. 4 treni tipologia Pop Alstom, di poter liquidare in favore di Trenitalia S.p.A. la somma di **Euro 23.784.329,74** a titolo di rimborso delle spese sostenute, facendo fronte per **Euro 17.838.247,30** con l'impegno **7520/2020** assunto sul capitolo di spesa U9100600605, per **Euro 1.883.718,92** con l'impegno **7522/2020** assunto sul capitolo di spesa U9100600605 e per **Euro 4.062.363,52** con l'impegno **7523/2020** assunto sul capitolo di spesa U9100600605.

**VISTA** la seguente certificazione, in atti, relativa al Documento Unico di Regolarità Contributiva on line:

- Numero Protocollo INPS\_22974497, data richiesta 14/10/2020, scadenza validità 11/02/2020, per TRENITALIA SPA - CF 05403151003, in cui si dichiara che il soggetto sopra identificato RISULTA REGOLARE nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L.;

**ATTESTATA** la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

**CONSIDERATO CHE** non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate (per come previsto dal D.M. n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art.48 bis del D.P.R. n.602/1973) nei confronti di Trenitalia S.p.A. in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29/7/2008.

**VISTA** la comunicazione di Trenitalia S.p.A. inerente il conto corrente dedicato ai pagamenti ai sensi dell'art.3, comma 7 della legge n. 136/2010, contenuta tra gli allegati alla nota di Trenitalia S.p.A. TRNIT-DPR.DRC\PI\2020\0046204 del 04/12/2020, in atti con prot. n°402241 del 07/12/2020.

**VISTA** le distinte di liquidazione n.15042 del 07.12.2020, n.15043 del 07.12.2020 e n.15044 del 07.12.2020 generate telematicamente.

**VISTE** le Check-List generate dal sistema SIURP e allegate al presente atto;

**VISTI** il d.lgs 33/2013 e s.m.i. e la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2019;

**DATO ATTO** che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art. 26 e 27 del d.lgs. N. 33 del 2013 e s.m.i..

**VISTO INOLTRE:**

- il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la L.R. n. 2 del 30 aprile 2020 "Legge di stabilità regionale 2020";
- la L.R. n.3 del 30.04.2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, con oggetto "bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022";
- la D.G.R. n.59 del 29.04.2020 recante "documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 11 e 39 comma 10 d.lgs 23 giugno 2011 n. 118);
- la D.G.R. n.60 del 29.04.2020 avente ad oggetto "bilancio finanziario gestionale della regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 39 comma 10 del d.lgs 23.6.2011 n. 118);
- la DGR n. 194 del 20.07.2020 recante "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2019. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011, n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui (Titolo II del d. lgs. 118/2011 e entrate per conto terzi e partite di giro)".

**VISTA** la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

**A TERMINI** delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

## **D E C R E T A**

- Art. 1** La narrativa costituisce parte integrante del presente atto.
- Art. 2** Di liquidare in favore di Trenitalia S.p.A. la somma di **Euro 23.784.329,74** a titolo di rimborso delle spese sostenute, facendo fronte per **Euro 17.838.247,30** con l'**impegno 7520/2020** assunto sul capitolo di spesa U9100600605, per **Euro 1.883.718,92** con l'**impegno 7522/2020** assunto sul capitolo di spesa U9100600605 e per **Euro 4.062.363,52** con l'**impegno 7523/2020** assunto sul capitolo di spesa U9100600605, a norma dell'art. 6 nella Convenzione rep. 8200 del 02/11/2020 per l'acquisto di n. 4 treni tipologia Pop Alstom.
- Art. 3** Di disporre la trasmissione del presente Decreto al Dipartimento Programmazione Unitaria e a Trenitalia S.p.A..
- Art. 4** Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Il Responsabile Azione 7.3.1 POR Calabria 14/20

**ANTONIO PUPO**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore  
**ING. GIUSEPPE IIRITANO**  
(con firma digitale)