



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 03/12/2020

Numero Registro Dipartimento: 2190

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 12897 del 07/12/2020

OGGETTO: A.P.Q. "SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO" - FSC 2007/2013 - PIANO NAZIONALE SUD. SERVIZI PER LA REALIZZAZIONE DI UNO STRUMENTO DIGITALE PER IL MONITORAGGIO DELL'ATTUAZIONE DELLE OPERE ATTINENTI LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO, PER LA REALIZZAZIONE DI POLITICHE DI OPEN DATA IN LINEA CON IL CODICE AMMINISTRAZIONE DIGITALE DI CUI AL D.LGS 82/2005 ED AL CODICE DEGLI APPALTI. LIQUIDAZIONE SPETTANZE ALLA FONDAZIONE POLITECNICO DI MILANO - SALDO.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Visto:

- La Legge Regionale 7 del 13 maggio 1996 recante *"Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale"*.
- La Delibera della Giunta Regionale 2661 del 21 giugno 1999 *"Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni di cui alla Legge Regionale 7/1996 e dal Decreto Legislativo 29/1993 e successive modificazioni ed integrazioni"*.
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 354 del 21 giugno 1999 *"Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione"*.
- Il Decreto Legislativo 165 del 30 marzo 2001 *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"* e successive modificazioni ed integrazioni e in particolare gli articoli 16 e 17.
- La Legge Regionale 31 del 7 agosto 2002 *"Misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale" – Art. 7 "Ordinamento generale delle strutture regionali"*.
- La Legge Regionale 34 del 12 agosto 2002 e successive modifiche ed integrazioni *"Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali"* e ritenuta la propria competenza.
- La Delibera della Giunta Regionale 770 del 11 novembre 2006 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale di cui all'art.7 della Legge Regionale 31/2002.
- La Delibera della Giunta Regionale 258 del 14 maggio 2007 con la quale sono state approvate le "Modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale" e, inoltre, conferite le funzioni di Responsabile dell'APQ "Sistema delle Infrastrutture di Trasporto" al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici.
- La Delibera della Giunta Regionale 19 del 5 febbraio 2015 recante *"Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale"*.
- La Delibera della Giunta Regionale 24 del 11 febbraio 2015 con la quale, nelle more dell'individuazione dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti di cui alla D.G.R. 19/2015, sono stati conferiti gli incarichi di reggenza e, tra questi quello di Dirigente Generale reggente del Dipartimento 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità".
- La Delibera della Giunta Regionale 138 del 21 maggio 2015, con la quale la Giunta Regionale ha approvato, tra l'altro, la rimodulazione dell'organigramma provvisorio del Dipartimento 6 *"Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"*, prevedendo l'istituzione del Settore 3 *"Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture di Trasporto – Servizi di Trasporto – Trasporto pubblico locale – Sicurezza stradale e Società partecipate"*.
- Il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, n. 4323, del 26.4.2017, con il quale è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento;
- La Deliberazione della Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."
- La Deliberazione della Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio".
- Il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, n. 3502, del 20.03.2019, con il quale è stata modificata la microstruttura organizzativa del Dipartimento;
- La DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto " STRUTTURA ORGANIZZATIVA DELLA GIUNTA REGIONALE - APPROVAZIONE MODIFICHE ALLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 63 DEL 15.02.2019 E S.M.I."
- La DGR. n.89 del 15.05.2020 con la quale l'ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"

- Il DPGR n. 57 del 18.05.2020 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all' Ing. Domenico Pallaria;
- La Delibera della Giunta Regionale 512 del 31 ottobre 2019 avente ad oggetto "Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR. n. 63/2019 e s.m.i. - Assegnazione dei dirigenti".
- Il Decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità".
- Il Codice Amministrazione Digitale di cui al D.Lgs 82/2005 e s.m.i.;
- Il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"* e successivo correttivo D.lgs. 19 aprile 2017, n. 58.

Dato atto che:

- la Regione Calabria, tra l'altro, cura programmi e progetti di intervento per la realizzazione e l'adeguamento delle infrastrutture in particolare di trasporto ed assicura il coordinamento con gli interventi riguardanti la viabilità statale (autostradali e S.G.C.), ferroviarie.
- il Settore Infrastrutture programma e gestisce le fonti di finanziamento sulle infrastrutture di trasporto attraverso le attività collegate all'I.G.Q e agli Accordi di Programma Quadro delle Infrastrutture di Trasporto (fondi FAS, Delibere CIPE e altri fonti statali). Allo stesso Settore compete la gestione tecnica e finanziaria delle misure del POR relative a interventi sulle infrastrutture di trasporto, l'analisi e lo studio sulla rete infrastrutturale esistente, al fine di garantire l'efficienza della rete.
- in considerazione che i suddetti strumenti finanziari attuano politiche con alla base l'accessibilità e fruibilità dei dati, fermo restando il rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali, l'Amministrazione regionale intende perseguire, attraverso l'uso delle tecnologie e con metodi innovativi, politiche di open data, promuovendo la cultura della trasparenza nella pubblica amministrazione, ritenendo trasparenza, accountability e partecipazione obiettivi fondamentali per una corretta azione amministrativa, favorendone anche l'efficacia con la conoscenza dinamica, approfondita e puntuale dei processi attuativi degli interventi, offrendone inoltre una visione d'insieme all'interno dei programmi.
- il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità risulta essere, attraverso il Settore n. 3 Infrastrutture, soggetto attuatore, tra l'altro, degli interventi:
 - lavori di *"Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco"* – Finanziati con Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/2013 - Delibere CIPE 62/2011, intervento che sarà inserito in un Accordo di Programma Quadro in fase di stipula,
 - *"Servizi di progettazione per la realizzazione di un sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria"* – Finanziati con fondi di cui alla Delibera CIPE 138/2000, inseriti Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto stipulato in data 29 luglio 2002.
- per i predetti interventi a titolarità regionale, anche per garantire un costante monitoraggio, si è ritenuto opportuno attuare strumenti digitali per il monitoraggio degli interventi, finalizzati alla realizzazione di politiche di open data mirati a promuovere una cultura della trasparenza nella pubblica amministrazione, in linea con il Codice Amministrazione Digitale di cui al D.Lgs 82/2005 ed al Codice dei Contratti Pubblici, e a garanzia di una regolare e più puntuale attuazione degli interventi avviati.

Considerato che:

- la Regione Calabria ha previsto, nell'Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto stipulato in data 29 luglio 2002 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'ANAS, le Ferrovie dello Stato S.p.A., l'Enac e l'Enav S.p.A., i "Servizi di progettazione per la realizzazione di un sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria" per un importo di €. 3.900.000,00, da finanziare con le risorse della DCIPE 138/00, allocate sul capitolo 24010301 UPB 2.4.01.03.01;
- lo stesso Accordo di Programma ha individuato quale soggetto attuatore del predetto intervento la Regione Calabria e per essa il Dipartimento LL.PP. ed Acque;
- il Dipartimento LL.PP. ed Acque della Regione Calabria ha indetto una licitazione privata per l'affidamento dei servizi di progettazione anzidetti, in particolare per la redazione della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva nonché dello studio di prefattibilità ambientale, SIA, rilievi topografici ed indagini geologiche di un Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria;
- con decreto D.G. del Dipartimento LL.PP. n. 8766 del 04.07.2008 è stato formalmente conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento al Dirigente del Dipartimento LL.PP.; lo stesso incarico è stato riaffidato con nota del Direttore Generale pro tempore del medesimo Dipartimento prot. n°2484/DG del 22.12.2010;
- al termine delle procedure di gara, con decreto n. 12432 del 10.09.2008 del Dirigente Generale del Dipartimento, è stata disposta l'aggiudicazione definitiva all'ATI: Metropolitana Milanese S.p.A. -SINTAGMA srl - GES.I.T ENGINEERING srl - S.I.N.A. Società Iniziative Nazionali Autostradali SpA;
- in data 25.02.2009, fra la Regione Calabria e Metro Engineering S.r.l. (quale Società conferitaria di Metropolitana Milanese S.p.A.) mandataria dell'ATI aggiudicataria, è stato stipulato il Contratto (Rep. N. 21719 del 9 marzo 2009) per l'Affidamento della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva nonché dello studio di prefattibilità ambientale, SIA, rilievi topografici ed indagini geologiche, ai sensi delle normative e disposizioni legislative vigenti, di un "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria";
- con Decreto del Dirigente di Settore n. 300 del 18.01.2010, è stato approvato il Progetto Preliminare;
- con DGR n. 36 del 28 gennaio 2010 la Giunta Regionale ha, tra l'altro, preso atto del Progetto Preliminare approvato con DDS n. 300 del 18 gennaio 2010 e disposto la promozione della Conferenza di Servizi per la stipula di un Accordo di Programma;
- con Decreto del Dirigente del Settore n°5995 del 23.04.2010, a conclusione favorevole del procedimento relativo alla conferenza dei servizi per la stipula di un Accordo di programma avente ad oggetto "Sistema di Collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria" - Progetto Definitivo, è stato espresso l'assenso al citato progetto definitivo, relativamente alla fase procedimentale della stessa Conferenza dei servizi, con le prescrizioni ed indicazioni delle amministrazioni partecipanti alla Conferenza dei servizi, per come risultanti dal verbale della Conferenza dei servizi del 17 marzo 2010 con i relativi allegati;
- la Commissione Europea con decisione del 27.09.2012 (C(2012)6737final) ha approvato l'investimento del Grande Progetto "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria" facente parte del programma operativo Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR024), il cui importo totale dell'intervento è di € 160.000.000,00 (€ 144.249.493,00 a valere sul POR Calabria FESR 2007/2013 e € 15.750.507,00 a carico del soggetto gestore dell'opera);
- in data 06.12.2012 il Responsabile Unico del Procedimento pro tempore ha prodotto l'Atto formale di Validazione del Progetto Definitivo per appalto integrato del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria", ai sensi dell'art. 55 del DPR 207/2010, allegando allo stesso, per farne parte integrante, l'Elenco Elaborati;
- Il Dipartimento Infrastrutture - LL. PP, in ultimo, con Decreto n°13854 del 20.11.2014 indiceva la procedura di gara per l'affidamento della Progettazione Esecutiva, della realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria" nonché per la fornitura e messa in esercizio di materiale rotabile, mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83

del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo, secondo quanto previsto nel Decreto del Dirigente del Settore n°13142 del 07.11.2014; il bando prevedeva quale termine per la presentazione delle offerte le ore 12:00 del 14 gennaio 2015;

- con Decreto del Dirigente del Settore n°6242 del 31.05.2015 è stata aggiudicata definitivamente, ai sensi dell'art. 11, co. 5, del D.Lgs. n. 163/06, la "Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile" all'operatore economico RTI costituendo Cooperativa Muratori Cementisti CMC di Ravenna Società Cooperativa (Capogruppo Mandataria), Costrucciones Y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. (CAF) (mandante);

Visto, inoltre:

- la Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 "Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud";
- la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 "Fondo per lo sviluppo e la coesione - modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013 avente ad oggetto "Fondo per lo sviluppo e Coesione. Presa d'atto delle Delibere CIPE d'individuazione delle risorse FSC a valere sul PAR FAS Calabria 2007/2013 sulle riduzioni dei Programmi Attuativi Interregionali (PAIN) e Obiettivi di Servizio (OdS) e delle Risorse FSC 2000/2006. Rimodulazione interventi:"
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 106 del 10/03/2014 avente ad oggetto "Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnato con Delibera CIPE NN. 62/11, 07/12, 08/12 e 89/12. Presa d'atto del Parere Consiliare n. 65/9^ a integrazione della Delibera di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013";
- nella Delibera CIPE n. 62/2011, l'intervento "*Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco*", per un costo totale di € 17.000.000,00 a valere sulle Risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007/2013;
- con nota prot. n. 298149 del 11/09/2012 il Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria della Regione Calabria ha trasmesso lo schema di APQ c.d. rafforzato, notificato dalla DG PRUN del MiSE nella versione definitiva, che sarà adottato per disciplinare gli obblighi e gli adempimenti a carico delle Amministrazioni centrali competenti e della Regione nella realizzazione degli interventi finanziati dalla Delibera CIPE n. 62/2011;
- con Decreto n. 14609 del 15/10/2012, il Dirigente Generale del Dipartimento LL.PP. ha, tra l'altro, approvato l'elenco degli "interventi cantierabili", tra i quali è ricompreso l'intervento di che trattasi, per l'importo di € 17.000.000,00, con Soggetto Attuatore la Regione Calabria;
- con Decreti del D.S. n. 4939 del 23/04/14 e n. 8488 del 14/07/14 è stato approvato il progetto preliminare, revisionato dal gruppo di lavoro di cui al DDG n. 3190 del 20/03/14, nonché avviate le procedure di gara;
- con Decreto del D.S. n. 510 del 30.01.2015 è stata proclamata l'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;
- con Decreto del D.S. n. 2823 del 31/03/2015 è stata dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;

Considerato che:

- con Decreto del D.S. n. 8574 del 21/07/2016 è stata assunta la "determinazione a contrarre" disponendo l'affidamento dei servizi necessari per la realizzazione di uno strumento digitale per il monitoraggio degli interventi afferenti il Settore infrastrutture di trasporto, per la realizzazione di politiche di open data in linea con il Codice dell'Amministrazione Digitale di cui al D.Lgs 82/2005 e con il Codice degli Appalti, tramite il ricorso ad un affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D. Lgs 50/2016;
- con lo stesso Decreto è stato stabilito che l'importo complessivo massimo dell'intervento di cui sopra ammonta ad
€ 48.000,00 (quarantottomila/00) IVA inclusa e trova copertura a valere sui capitoli del bilancio regionale U2401030105 e U2401080102;

- il Settore regionale competente ha avviato un'indagine, visionando strumenti simili, finalizzata alla definizione delle caratteristiche tecniche dello strumento digitale nonché a fornire una stima economica dei servizi necessari;
 - che lo strumento digitale richiesto dall'Amministrazione, in aderenza con il Codice dell'Amministrazione Digitale di cui al Dlgs 82/2005, deve garantire trasparenza ed accessibilità, mediante pubblicazione in formato aperto sull'area tematica specifica della realizzazione delle infrastrutture di trasporto della Regione, a informazioni concernenti gli aspetti principali di attuazione degli interventi, gli andamenti gestionali e l'utilizzo delle risorse per il perseguimento delle finalità istituzionali, allo scopo di favorire forme diffuse di controllo del rispetto dei principi di buon andamento ed imparzialità;
 - durante l'indagine di cui sopra è stato visionato il portale "Open Expo" realizzato dalla "Fondazione Politecnico di Milano" che è rispondente alle caratteristiche individuate per le finalità sopra descritte;
 - con nota n. 219714 del 08/07/2016 il Dirigente del Settore competente ha richiesto alla "Fondazione Politecnico di Milano" di fornire una proposta di progetto con funzionalità e interfaccia paragonabili al portale "Open Expo", completa di cronoprogramma e quantificazione dei costi;
 - con Decreto del D.S. n. 10072 del 12 agosto 2016 si è approvata la proposta trasmessa dalla "Fondazione Politecnico di Milano", con affidamento *dei servizi necessari per la realizzazione di uno strumento digitale per il monitoraggio degli interventi sulle infrastrutture di trasporto, per la realizzazione di politiche di open data in linea con il Codice dell'Amministrazione Digitale di cui al D.Lgs 82/2005 e con il Codice degli Appalti*, ai sensi dell'art. 36, co. 2 lett. a del Dlgs 50/2016, per un importo complessivo di € 48.000,00 di cui € 8.655,70 per IVA al 22%;
 - con il prefato decreto veniva approvato lo schema di Convenzione nella quale vengono dettagliate le modalità attuative della fornitura;
 - in data 05.09.2016 Rep. n. 1228 veniva stipulata tra la Regione Calabria e la "Fondazione Politecnico di Milano" al fine di sviluppare un database nel quale inserire tutti gli interventi inerenti le infrastrutture di trasporto, nella prospettiva di garantire trasparenza ed accessibilità, mediante pubblicazione in formato aperto sull'area tematica specifica della realizzazione delle infrastrutture di trasporto della Regione, sul sito istituzionale dell'ente;
 - ai sensi dell'art. 9 (Durata della Convenzione), co. 2 del citato atto è previsto che la convenzione poteva essere estesa o rinnovata per esplicita volontà delle parti;
 - con i Decreti n. 13000/16, 8003/17 e 13758/17 sono state erogate in favore della "Fondazione Politecnico di Milano", per l'affidamento di cui sopra complessivi € 43.371,00;
- Preso atto che:**
- facendo seguito all'incontro del 13.11.2017, tenutosi presso l'Amministrazione regionale, relativo allo strumento digitale **Open Calabria** Infrastrutture di Trasporto con la Fondazione Politecnico Milano e alle interlocuzioni intercorse, il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità con nota prot. n. 95779 del 15.03.2018, rilevata l'efficacia dello strumento digitale per la comunicazione al pubblico sullo stato d'attuazione degli interventi censiti e, ravvisata l'opportunità per ragioni di efficienza del servizio e di ottimizzazione dei costi di affidare l'implementazione della piattaforma al prestatore originario, ha richiesto alla "Fondazione Politecnico di Milano" di estendere tale sistema a tutti gli interventi di competenza del Dipartimento, con indicazione del relativo preventivo di spesa;
 - con nota acquisita al prot. n. 115439 del 29.03.2018 la "Fondazione Politecnico di Milano" quantificava in € 10.000,00 più IVA, da corrispondere in un'unica soluzione, l'ammontare del servizio relativo all'implementazione, mediante pubblicazione in formato aperto sulla specifica area tematica, di monitoraggio degli interventi afferenti il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;
 - con nota prot. n. 123932 del 06.04.2018 il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità prestava adesione alla quantificazione proposta, ritenuta congrua sia per i contenuti tecnici che per gli aspetti economici;
 - con nota prot. 376949 del 07.11.2018 la "Fondazione Politecnico di Milano" ha provveduto a riscontro del sollecito della committente trasmesso con nota prot. n.318454 24.09.2018, a formalizzare la consegna della piatta-

forma denominata **Open Calabria**, costituita da un'interfaccia sperimentale per il monitoraggio dei principali eventi relativi ad una selezione di opere afferenti il Dipartimento Lavori Pubblici e dal relativo catalogo open data;

Ravvisata:

- l'efficacia dello strumento digitale, già sperimentato per la comunicazione al pubblico ed il monitoraggio sullo stato di attuazione degli interventi censiti e incardinati presso il Settore Infrastrutture della Regione Calabria;
- la necessità per ragioni di efficienza, economicità del servizio, di ottimizzazione dei costi e accessibilità alle informazioni, di implementare la piattaforma per la realizzazione di politiche open data estendendo il monitoraggio agli interventi di competenza del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, in linea con il Codice Amministrazione Digitale D.lgs 82/2005 e la normativa in materia di Contratti Pubblici;

Considerato che:

con DDS N. 9842 DEL 08.08.2019, per le suesposte ragioni di accessibilità e trasparenza, si è statuito:

- di dare atto dell'affidamento alla "Fondazione Politecnico di Milano" giusta nota prot. n. 123932 del 06.04.2018 del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ai sensi dell'art. 36, comma 2 del Dlgs 50/2016, del servizio relativo alla realizzazione dello strumento digitale denominato Open Calabria per il monitoraggio dell'attuazione degli interventi di competenza del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, mediante pubblicazione in formato aperto sulla specifica area tematica, in linea con il Codice dell'Amministrazione Digitale di cui al D. Lgs 82/2005 ed con il Codice dei Contratti Pubblici" ;
- di precisare che l'importo per la prestazione del servizio suesposto da corrispondere a "Fondazione Politecnico di Milano" ammonta a €10.000,00 oltre IVA al 22%, giusta nota acquisita al prot. n. 115439 del 29.03.2018; in data 19 marzo 2020 si è addivenuti per via telematica, attraverso la modalità di conversazione diretta alla presenza del RUP per la Regione Calabria e il Responsabile del Progetto per la Fondazione Politecnico di Milano, alla sottoscrizione del Verbale di Collaudo della Piattaforma sperimentale "OpenCalabria e OpenData Regione Calabria";

con DDS n. 10857 del 26/10/2020 è stata liquidata la somma di € 12.200,00 relativa dell'affidamento di cui al DDS N. 9842 DEL 08.08.2019;

Dato atto che

A fronte di un affidamento complessivo di € 60.200,00 Iva inclusa, risultano erogati in favore della "Fondazione Politecnico di Milano" con gli atti richiamati € 55.571,00;

A saldo dell'affidamento la "Fondazione Politecnico di Milano" ha emesso fattura n. 2010090 del 24/10/2020 per complessivi € 4.628,79;

Ravvisata, per le ragioni suesposte, di dover procedere alla liquidazione della somma complessiva di € 4.628,79 di cui € 834,70 per Iva a saldo della summenzionata fattura a valere sul Capitolo U2401030105, impegno n. 4608/2020, e sul capitolo U2401080102, impegno n. 4668;

Attestato:

ai sensi dell'art. 4 della Legge Regionale n. 47 del 23 dicembre 2011, che la procedura di che trattasi, il cui costo complessivo IVA inclusa è pari a complessivi € 4.628,79, trova copertura, sul capitolo U2401030105, impegno n. 4608/2020, e sul capitolo U2401080102, impegno n. 4668; risultano assolti gli obblighi di pubblicazione di cui al D.Lgs 33/2013 e s.m.i.;

Visto

l'art. 153 del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", come modificato dal Decreto Legge 20 ottobre 2020 n. 129, il quale prevede la sospensione delle verifiche ex art. 48-

bis DPR n. 602 del 1973 per i per periodi decorrenti dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020;
la scheda di liquidazione n. 14875 del 03/12/2020, generata telematicamente ed allegata al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;
la L.R. n.2 del 30.04.2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, recante "legge di stabilità regionale 2020";
la L.R. n.3 del 30.04.2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, con oggetto "bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022";
la D.G.R. n.59 del 29.04.2020 recante "documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 11 e 39 comma 10 d.lgs 23 giugno 2011 n. 118)";
la D.G.R. n.60 del 29.04.2020 avente ad oggetto "bilancio finanziario gestionale della regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 39 comma 10 del d.lgs 23.6.2011 n. 118)";
la DGR n. 194 del 20.07.2020 recante "CHIUSURA DEI CONTI RELATIVI ALL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2019. RIACCERTAMENTO ORDINARIO DEI RESIDUI ATTIVI, PASSIVI E DETERMINAZIONE ECONOMIE DI SPESA (ART. 3, COMMA 4, DEL D.LGS 23 GIUGNO 2011, N. 118) E RICOGNIZIONE DEI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI NON RIENTRANTI NEL RIACCERTAMENTO ORDINARIO DEI RESIDUI (TITOLO II DEL D. LGS. 118/2011 E ENTRATE PER CONTO TERZI E PARTITE DI GIRO)";

A termini delle richiamate disposizioni e sulla base dell'istruttoria degli uffici competenti,

DECRETA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale,

1. di provvedere alla liquidazione della complessiva somma di € 4.628,79 per l'affidamento alla "Fondazione Politecnico di Milano" a saldo del servizio relativo alla realizzazione dello strumento digitale denominato Open Calabria per il monitoraggio dell'attuazione degli interventi di competenza del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, mediante pubblicazione in formato aperto sulla specifica area tematica, in linea con il Codice dell' Amministrazione Digitale di cui al D. Lgs 82/2005 ed con il Codice dei Contratti Pubblici" ;
2. di precisare che detto importo pari a complessivi € 4.628,79 da corrispondere a Fondazione Politecnico di Milano trova copertura sul Capitolo U2401030105, impegno n. 4608/2020 e sul capitolo U2401080102, impegno n. 4668, per come in premessa;
3. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento, in forma integrale, sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11;

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

RUFFOLO ROBERTO LUIGI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)