



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 09/02/2021

Numero Registro Dipartimento: 149

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 1303 del 10/02/2021

**OGGETTO: SERVIZI FERROVIARI SULLA RETE REGIONALE EX ART. 8 D.LGS. N. 422/1997 -
CONTRATTO DI SERVIZIO CON FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L. DEL 17/07/2014 E S.M.I.
LIQUIDAZIONE IN FAVORE DI FERROVIE DELLA CALABRIA SRL DEI CORRISPETTIVI A
SALDO ANNO 2017..**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 19 del 15.02.2015, con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la vigente Struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con D.G.R. n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.;
- la D.G.R. n. 89 del 15.05.2020 che ha individuato – nelle more della complessiva riorganizzazione delle strutture amministrative – quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” il Dott. Domenico Maria Pallaria, Dirigente di ruolo della Giunta della Regione Calabria;
- il D.P.G.R. n. 57 del 18.05.2020 con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all’Ing. Domenico Maria Pallaria;
- il D.D.G. n. 485 del 22.01.2021 con il quale si proroga il conferimento dell’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto Pubblico Locale”, all’ing. Francesco Tarsia, già dirigente del Settore “Lavori Pubblici – Politiche di Edilizia Abitativa”.

PREMESSO:

- **che** con contratto di servizio sottoscritto in data 17.07.2014, n. rep. 889 del 17.07.2014, rinnovato fino al 31/12/2018 con Decreto Dirigenziale n. 16766 del 30.12.2015, questa Amministrazione ha regolato l’affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l. dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria regionale, ex art. 8 del D.lgs n. 422/1997;
- **che** con Decreto Dirigenziale n. 15874 del 21.12.2018 è stata disposta la proroga consensuale del contratto medesimo ai sensi dell’art. 5, par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 per il primo semestre 2019;
- **che** con Decreto Dirigenziale n. 8295 del 10.07.2019 il contratto medesimo è stato prorogato per il secondo semestre 2019;
- **che** con Decreto Dirigenziale n. 17132 del 31.12.2019 è stata disposta la proroga consensuale del contratto medesimo ai sensi dell’art. 5, par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 per l’anno 2020;
- **che**, l’erogazione dei corrispettivi è stata disposta, in conformità a quanto previsto dall’art. 8 del vigente contratto, previa attestazione resa dalla società ai sensi dell’art. 9 comma 3;
- **che**, in particolare, ai sensi dell’art. 8 comma 8, dall’importo dei corrispettivi è stato trattenuto il 4% la cui liquidazione, a titolo di saldo, è subordinata alla verifica della rendicontazione annuale di cui all’art. 9 commi 1 e 2;
- **che** con appositi Decreti Dirigenziali n. 4073 del 18.04.2017, n. 8251 del 26.07.2017, n. 11726 del 24.10.2017 e n. 132 del 22.01.2018, sono stati erogati rispettivamente la prima, la seconda, la terza

e la quarta trimestralità 2017, nei limiti delle risorse stanziare pari ad € 24.300.000,00, comprensive di IVA e al netto della trattenuta del 4% per un importo complessivo di 23.328.000,00;

- **che** a titolo di saldo dei corrispettivi anno 2017 è disponibile sul pertinente capitolo di bilancio U2301051101 impegni n. 1314/2017, n. 5163/2017, n. 5163/2017 e n. 8776/2017 per un importo complessivo di € 972.000,00.

PRESO ATTO

- **che**, con nota prot. 8353 del 03.12.2020 acquisita al prot. n. 402840 del 03.12.2020, Ferrovie della Calabria s.r.l. ha trasmesso la documentazione definitiva e completa, a sostituzione e integrazione di quella precedentemente inviata, ai sensi del contratto di servizio e precisamente:
 - rendicontazione delle prestazioni contrattuali effettuate di cui all'art. 9;
 - attestazione sugli adempimenti di cui all'art. 11 co.1 del contratto in merito all'impegno da parte della società a effettuare sulle infrastrutture tutta la manutenzione ordinaria e straordinaria necessaria;
 - attestazione sugli adempimenti di cui all'art. 11 co.2 del contratto in merito all'impegno da parte della società a effettuare sul patrimonio consegnato dalla Regione tutti gli interventi di urgenza o somma urgenza che siano richiesti da situazioni di rischio connesse alla incolumità pubblica o al depauperamento delle infrastrutture;
 - attestazione sugli adempimenti di cui all'art. 12 e 13 del contratto;
 - attestazione sugli adempimenti di cui all'art. 14 in merito agli obblighi della Società nei confronti dell'utenza e trasmissione della carta dei servizi aggiornata e degli esiti dell'attività di verifica delle indagini di *customer satisfaction*;
 - esiti attività indagine di cui al comma 4 dell'articolo 18 del contratto di servizio "campagne di indagine almeno due volte all'anno, in opportuni periodi – estivo/invernale - e ciascuno almeno per una settimana completa, con rilievo dei dati di frequentazione giornaliera del servizio ferroviario e degli utenti saliti/discesi per fermata";
 - indicatori annuali di regolarità e puntualità di cui all'allegato n. 2 del contratto, rilevati nell'anno di esercizio;
- **che** con nota prot. n. 6476 del 12.06.2018 con la quale sono state trasmesse, a parziale riscontro la seguente documentazione relativa all'annualità 2017:
 - Carta dei Servizi;
 - Polizza assicurativa n. 303668740 stipulata con Assicurazioni Generali S.p.A.;
 - Quietanza Assicurazione;

PRESO ATTO degli esiti dell'istruttoria di seguito sinteticamente riportati sulla documentazione in atti:

- dalla sintesi delle prestazioni e indicazioni saldo 2017 risultano prestazioni effettuate oltre l'importo impegnato dalla Regione, pari ad € **25.559.645,55** (IVA inclusa). La differenza di € **1.259.646,55** (25.559.645,55 - 24.300.000,00) rimane a carico della società ai sensi dell'art. 8 del contratto di servizio;
- la rispondenza dei dati di sintesi dichiarati sul servizio programmato rispetto ai dati analitici delle corse trasmessi, in termini di numero di corse programmate;
- la rispondenza dei dati di sintesi dichiarati sul servizio effettuato rispetto ai dati analitici delle corse trasmessi, in termini di numero di corse effettuate;
- la rispondenza tra i dati di sintesi dichiarati sul servizio programmato, in termini di percorrenza, e quelli analitici delle percorrenze trasmesse;
- la rispondenza tra i dati di sintesi dichiarati sul servizio effettuato e quelli analitici delle percorrenze trasmesse;
- la carta dei servizi è risultata conforme nei contenuti a quanto previsto dalle disposizioni applicabili (in particolare con quanto stabilito nel DPCM del 30 dicembre 1998);
- in merito alla corrispondenza fra gli orari dei servizi e i tabulati trasmessi e della corrispondenza con eventuali comunicazioni della società sono effettuate delle verifiche a campione che hanno dato esito positivo;
- in merito alla corrispondenza delle distanze dei percorsi sostitutivi a mezzo autobus, la verifica a campione ha dato esito positivo;

- la società non ha fornito alcun elemento in ordine alla verifica delle indagini di *customer satisfaction* e non risulta altresì effettuata l'indagine di cui al comma 4 dell'articolo 18 del contratto di servizio ("campagne di indagine almeno due volte all'anno, in opportuni periodi – estivo/invernale - e ciascuno almeno per una settimana completa, con rilievo dei dati di frequentazione giornaliera del servizio ferroviario e degli utenti saliti/discesi per fermata");
- che dalla verifica del conto economico separato, trasmesso dalla società con nota AU/8353 del 03.12.2020, si accerta l'insussistenza di sovra compensazione in base ai parametri di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- sulla base dei dati riportati nei tabulati di dettaglio è emerso che la penalità derivante dal mancato raggiungimento dei target di cui al contratto di servizio è pari a € **397.058,80**, per come risulta dalla seguente tabella:

Indicatore	Rilevato	Target	Peso
Regolarità	99,42%	88,00%	50,00%
Puntualità 5'	58,60%	77,00%	15,00%
Puntualità 30'	97,64%	92,00%	15,00%
Regolarità bus	100,00%	98,50%	15,00%
Sostituzione bus	0,00%	95,50%	5,00%

Penalità		Premialità	
0,00	0,00	1,90	0,95
1,60	0,24	0,00	0,00
0,00	0,00	1,41	0,21
0,00	0,00	2,00	0,30
42,44	2,12	0,00	0,00
2,36		1,46	

Corrispettivo	€ 22.090.909,09
Aliquota	2,00%
Prodotto	€ 441.818,18

€ 1.043.675,39	€ 646.616,58
Saldo – 397.058,80	

CONSIDERATO che, in considerazione della maggiore prestazione effettuata pari a € **1.259.646,55**, le penalità di cui pari a € **397.058,80** è da considerarsi integralmente assorbita.

RITENUTO, in relazione alla prestazione quantificata e verificata, cui corrisponde un corrispettivo pari a € **25.162.586,75** (25.559.645,55 – 397.058,80) IVA inclusa, significativamente superiore all'importo massimo riconoscibile pari a € **24.300.000,00** IVA inclusa, che l'approfondimento istruttorio è certamente adeguato all'accertamento dell'importo liquidabile a saldo.

CONSIDERATO che sulla base degli esiti dell'istruttoria svolta, si può procedere alla liquidazione a saldo per i servizi espletati nell'anno 2017, dell'importo di € **972.000,00** (compreso IVA al 10%) trattenuto, ai sensi dell'art. 8 comma 8 del vigente contratto, sulle risorse di € 24.300.000,00 stanziare per l'anno di che trattasi.

ACCERTATO che, sul pertinente capitolo di spesa U2301051101 risulta impegnata la somma di € 972.000,00 giusto impegni n. 1314/2017, n. 5163/2017 e n. 8776/2017.

ACQUISITA al prot. n. 55376 del 08.02.2021 la fattura elettronica n. **SP/000003** del **05.02.2021** relativa all'importo a titolo di saldo per i servizi resi nell'anno 2017 che presenta le seguenti voci:

- **imponibile € 883.636,36**
- **IVA 10% € 88.363,64**

VERIFICATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INAIL n. 24718035 richiesto in data 06.11.2020 acquisito on line secondo le procedure di rito, avente scadenza in data 06.03.2021;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia delle Entrate-Riscossione (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del

DPR n.602/1973) in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come dalla previsto Circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29.07.2008;

- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Ferrovie della Calabria, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- la avvenuta dichiarazione, prevista ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari, comunicata da Ferrovie della Calabria srl con nota prot. AU/8003 del 23.11.2020, acquisita al prot. SIAR n. 382510 del 23.11.2020;
- l'aggiornamento delle pubblicazioni sul sito web della società in assolvimento degli obblighi di pubblicità e trasparenza di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
- la non assoggettabilità della presente liquidazione al disposto di cui all'art. 22 comma 4 del D.lgs n. 33/2013, trattandosi di erogazione in anticipazione effettuata a fronte di *obbligazione contrattuale per prestazione svolte e da svolgere in favore di questa Amministrazione*;
- l'adempimento di cui all'articolo 3 della Legge regionale 4 dicembre 2012, n. 60, relativo a quanto previsto dagli articoli 6 e 7 del D.Lgs. n. 231/2001, attestato con nota prot. DG/ 6898 del 05/08/2016, acquisita al prot. n. 248926 del 08.08.2016 e con nota 8963 del 31.10.2019 acquisita al prot. n. 381398 del 5.11.2019;
- la regolarità in ordine a quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 07.08.2012, n. 135 e che in particolare risulta che la società Ferrovie della Calabria ha certificato i dati relativi all'anno 2018, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. n. 437020 del 19.12.2019).

VISTI

- il D.Lgs. n. 118/2011, art. 57;
- la L.R. n. 47/2011;
- la L.R. n. 2 del 30/04/2020;
- la L.R. n. 3 del 30/04/2020;
- le Leggi regionali del 29/12/2020: n. 34 avente ad oggetto: "*Legge di stabilità regionale 2021*" e n. 35 avente per oggetto "*Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023*" pubblicate sul BURC n. 126 del 30 dicembre 2020, con le quale il Consiglio Regionale ha adottato il previsto atto normativo contenente il quadro di riferimento finanziario per il periodo compreso nel Bilancio di previsione delle norme tese a realizzare effetti finanziari con decorrenza dal primo anno considerato nel bilancio di previsione (2021-2023);
- la D.G.R. n. 512 del 30/12/2020 – "*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*";
- la D.G.R. n. 513 del 30/12/2020 – "*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*".

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011.

VISTA la distinta di liquidazione n. 1343 del 08.02.2021, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

RITENUTO, per quanto sopra, dover accogliere la richiesta di Ferrovie della Calabria e di procedere alla liquidazione della somma di **€ 972.000,00** (di cui IVA al 10% pari a € 88.363,64), a titolo di saldo anno 2017, sul capitolo U2301051101 impegni n. 1314/2017, n. 5163/2017 e n. 8776/2017.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

- **DI LIQUIDARE**, in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l, l'importo complessivo di **€ 972.000,00** di cui **€ 883.636,36** a titolo di corrispettivo ed **€ 88.363,64** a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), relativo al saldo per i servizi resi nell'anno **2017**, come da scheda di liquidazione n. **1343/2021** allegata e nei limiti della fattura emessa.
- **DI IMPUTARE** gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di **€ 972.000,00** sul capitolo di spesa n. **U2301051101** del bilancio regionale di esercizio **2021** – impegni n. **1314/2017**, n. **5163/2017** e n. **8776/2017**.
- **DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.
- **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Ferrovie della Calabria s.r.l.;
- **DI PROVVEDERE** nel rispetto del Reg. UE 2016/679 alla pubblicazione del provvedimento:
 - sul BURC ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011 n. 11;
 - sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e nel rispetto del Reg. UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

TESTAI' ROSARIO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore

FRANCESCO TARSIA
(con firma digitale)