



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 16/12/2020

Numero Registro Dipartimento: 2322

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 14251 del 22/12/2020

OGGETTO: DECRETO DEL D.G. N°. 5194 DEL 24/04/2019 FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017. ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SS 105 DI ACCESSO ALLO SVINCOLO AUTOSTRADALE A2 (CASTROVILLARI/FRASCINETO) CON ABITATO DI CASTROVILLARI. APPROVAZIONE DELLA TRATTATIVA DIRETTA N. 1505711 DEL 30/11/2020 CON L'OPERATORE ECONOMICO ING. RAFFAELE MORRONE.

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. RIZZO PAOLA
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA

- la Legge Regionale 13.3.1996, n. 7, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale; l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Re-sponsabile del Settore;
 - l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
 - gli artt.4, 10, 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.
- la Delibera di G.R. 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regola-mentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la Delibera della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 269/2016;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 4323, del 26.4.2017, con il quale è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento, procedendo ad una distribuzione del personale nei nuovi Settori;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 63 del 15.02.2019, avente ad oggetto “Struttura organizza-tiva della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. 541 del 16 dicembre 2015”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 3502 del 20.03.2019, con il quale è stata modificata la microstruttura organizzativa del Dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla DGR n. 63 del 15 febbraio 2019;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, avente ad oggetto “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale approvazione revoca della struttura orga-nizzativa approvata con D.G.R. n. 541/2015 e s.m.i. pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 512 del 31.10.2019, avente ad oggetto “Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 63/2019 e s.m.i. Assegnazione dei Dirigenti”;
- il D.D.G. n. 14242 del 19.11.2019, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all’Ing. Giuseppe Iritano”;
- la D.G.R. n. 53 del 24.04.2020, avente ad oggetto “Approvazione Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2020/2022 Aggiornamento 2020”;
- la D.G.R. n. 59 del 29.04.2020, recante “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020/2022 (art. 11 e 39 comma 10 d.lgs 23 giu-gno 2011 n. 118)”;
- la D.G.R. n. 60 del 29.04.2020, avente ad oggetto “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2020/2022 (art. 39 comma 10 del d.lgs 23.6.2011 n. 118)”;
- la legge regionale 30.04.2020 n. 2, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, recante “Legge di stabilità regionale 2020”;
- la legge regionale 30.04.2020 n. 3, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, recante “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022”;
- la D.G.R. n. 89 del 15.05.2020, con la quale l’Ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- la D.G.R. n. 91 del 15.05.2020, avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 57 del 18.05.2020, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all’Ing. Domenico Pallaria;

VISTI, altresì

- l’art. 1, co.640 della legge n. 208 del 28.12.2015;
- gli art. 41 e 42 del Decreto legislativo n. 300/1999, con i quali sono attribuite le funzioni e i compiti spettanti al M.I.T.;
- il Decreto legislativo n.50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 per le disposizioni ad oggi vigenti;
- il Decreto legislativo n. 42/2004 recante “il Codice dei beni culturali e del paesaggio”;

- il Decreto Legge n. 83/2014 (c.d. decreto Turismo), convertito con modificazioni nella L. n. 106/2014;

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale -Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;

CONSIDERATO CHE:

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018, per la realizzazione delle infrastrutture stradali finanziate;
- con nota n. 318278 del 24 settembre 2018 il dirigente generale reggente della struttura di coordinamento della Programmazione Nazionale ha autorizzato l'iscrizione in bilancio della suddetta somma di euro 98.100.000,00 per le finalità suddette;
- con Delibera di Giunta regionale n. 440 del 08/10/2018 sono state apportate le necessarie variazioni al bilancio di previsione 2018-2020;
- il Decreto del Dirigente Generale n. 5194 del 24/04/2019 ha disposto di contrarre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, per l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;

DATO ATTO CHE:

- che in data 27/03/2019 la Regione Calabria, la Provincia di Cosenza e il Comune di Castrovillari hanno stipulato la Convenzione Rep. n. 4293 ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90, assumendo impegni in ordine alla realizzazione dell'intervento "Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263 (ex SS 105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/ Frascineto) con abitato di Castrovillari"- asse tematico D: "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente"- Linee d'azione" Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali-, assentito per un importo complessivo pari a 6.000.000,00 di euro, nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014- 2020 di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 e successivo Addendum di cui alla delibera CIPE n. 98 del 2017;

- l'intervento si prefigge la rifunzionalizzazione del sistema viario principale di collegamento tra l'autostrada A2 e la Città di Castrovillari, sede di servizi di essenziali, attraverso la riqualificazione e l'adeguamento e messa in sicurezza del tracciato stradale esistente SP263 (ex SS105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari-Frascineto) con abitato di Castrovillari;
- la Regione Calabria mantiene il ruolo di stazione appaltante, nonché i compiti connessi alla convenzione del 7 agosto 2018 stipulata con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro il 31 dicembre 2021, pena la revoca delle risorse assegnate per gli stessi;
- la Giunta Regionale con Deliberazione n.270 del 21/06/2019 ha preso atto della Convenzione tra la Regione Calabria, la Provincia di Cosenza ed il Comune di Castrovillari Rep. n. 4293/19;
- con Decreto del D.G. n. 8601 del 17/07/2019 è stato nominato R.U.P. dell'intervento l'ing. Salvatore Pirillo;
- con Decreto del D.S. n.13694 del 07/11/2019 è stata redatta Determina a Contrarre relativa all'affidamento del servizio di supporto specialistico tecnico, legale ed amministrativo al R.U.P. per "Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263 (ex SS 105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/ Frascineto) con abitato di Castrovillari" MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA DI CONSIP a soggetti aventi le specifiche competenze e che la somma dei singoli affidamenti è inferiore a € 40.000,00;
- con Decreto 9513 del 18/09/2020 è stato nominato il Gruppo di Lavoro di Supporto al Rup ed i progettisti Ing. Roberta Mari e Dott. Geol. Giovanna Chiodo, per la redazione dello studio di fattibilità;
- con Nota prot. 378517 del 19/11/2020 il Rup a causa dell'incompatibilità ad operare come punto ordinante regionale, ha Delegato l'Ing. Giuseppe Iritano Dirigente del Settore Infrastrutture del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, ad effettuare la trattativa sul portale MEPA relativa all'affidamento del servizio di supporto specialistico tecnico al R.U.P. all'ing. Raffaele Morrone;

EVIDENZIATO

- che il compenso professionale stimato, per procedere all'affidamento del servizio di supporto specialistico tecnico al R.U.P., determinato con Calcolo online dei corrispettivi da porre a base di gara nelle procedure di affidamento relativi ad Architetti ed Ingegneri (D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013) ammonta ad € 26,859.39 oltre Spese e oneri accessori non superiori a (22.73% del CP) per un importo massimo di € 32,964.78;
- che l'art. 1 co. 450 L. 296/2006 così come modificato dall'art. 502 L. 208/2015 prescrive l'obbligo di ricorso al MEPA per gli acquisti di beni e servizi superiori ad € 1.000,00;
- che, sul portale acquisitinretepa.it, nella vetrina MEPA, risultano attive iniziative concernenti i beni che si intendono acquisire col presente provvedimento;
- che, trattandosi di servizio di importo inferiore ad € 40.000,00 e l'acquisto su MEPA deve avvenire, nel rispetto dell'art. 36 c. 2 del predetto codice, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

DATO ATTO che:

- è stata generata sul portale trattativa diretta n. 1505711 del 30/11/2020 di € 32.964,78 a "corpo" con l'operatore economico "Ing. Raffaele MORRONE" P. Iva 02437080787 C.F. MRRRFL70T20H235Q";
- in data 30/11/2020 è pervenuta l'offerta sul MEPA del sopraccitato operatore economico, per l'importo di € 29.900,00 oltre Iva e Cassa;

TENUTO CONTO che:

- per essere abilitato al MePA, l'operatore economico deve rendere le dichiarazioni del possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'articolo 80 del D.Lgs. n. 50/2016 che comunque sono state richieste e allegate alla presente proposta nel sistema mepa firmate digitalmente;
- l'onere di acquisizione delle dichiarazioni rilasciate è posto in capo alla Commissione di abilitazione CONSIP e libera le stazioni appaltanti dall'acquisizione delle predette dichiarazioni;

VISTA l'offerta per il servizio di supporto specialistico tecnico al R.U.P. proposto sul MEPA dall' Ing. Raffaele Morrone P. Iva 02437080787 C.F. MRRRFL70T20H235Q -

CONSIDERATO che per la stipula del contratto è necessario garantire la copertura finanziaria sul Capitolo U9100602202

RITENUTO:

- di accertare, per competenza, sul capitolo di entrata E9402011201, la somma di € 37.937,12, relativa all'annualità 2021, ai sensi dell'art. 53, del D.lgs. 118/2011 e s.m.i, all. 4.2 del principio 3.2, come da proposta di accertamento n. 471/2021, debitore MEF, generata telematicamente e allegata al presente atto

- di impegnare la somma complessiva di € 37.937,12 (€ 29.900,00 onorario, € 1.196,00 cassa e € 6.841,12 IVA) sul capitolo di spesa U9100602202 giusta proposta n. 865/2021 generata telematicamente e allegata al presente atto;

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2021

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati:

DECRETA

1. Di approvare la trattativa diretta n. 1505711 del 30/11/2020 con l'operatore economico "Ing. Raffaele MORRONE" P. Iva 02437080787 C.F. MRRRFL70T20H235Q";, generata sul MePA e la pertinente offerta del medesimo operatore, pari a € 29,900,00 € oltre Iva e Cassa, acquisita attraverso il MEPA in data 30/11/2020;
2. Di provvedere, ai sensi dell' articolo 36, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., all'affidamento diretto al suindicato Operatore economico del servizio di di supporto specialistico tecnico al R.U.P - "Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della ss 105 di accesso allo svincolo Autostradale A2 (Castrovillari/Frascineto) con abitato di Castrovillari.
3. di accertare, per competenza, sul capitolo di entrata E9402011201, la somma di € 37.937,12, relativa all'annualità 2021, ai sensi dell'art. 53, del D.lgs. 118/2011 e s.m.i, all. 4.2 del principio 3.2, come da Proposta di Accertamento n. 471/2021, debitore MEF.
4. Di autorizzare il Settore Ragioneria ad impegnare la somma di € 37.937,12, sul capitolo di spesa U9100602202 che presenta la relativa disponibilità, giusta proposta n. 865/2021 ;
5. Il Settore "Infrastrutture di Trasporto" di questo Dipartimento provvederà alle successive attività consequenziali e procedurali per dare seguito al presente atto, ivi compresa la sottoscrizione del contratto di conferimento del sopracitato incarico.
6. Di specificare che l'efficacia dell'incarico conferito con il presente provvedimento è subordinata alla stipula della convenzione, secondo gli schemi generati del MEPA.
7. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.
8. Di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento, in forma integrale, sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e sul sito istituzionale della Regione ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.
9. Di attestare che si provvederà agli obblighi di pubblicazione, relativi al presente provvedimento, previsti dall'articolo 23 del d.lgs. n. 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'articolo 7bis, comma 3, del d.lgs. n. 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

PIRILLO SALVATORE
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)