REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 16/12/2020

Numero Registro Dipartimento: 2308

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. *14042 del 18/12/2020*

OGGETTO: CEF TRANSPORT CALL 2016 PROGETTO URSA MAJOR NEO INTERVENTO CONTROLLO TELEMATICO DELLO STRETTO FSC 2014/2020 LIQUIDAZIONE ANTICIPAZIONE.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale 13.03.1996, n.7, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
  - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l'art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l'art. 1, comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i., nonché ai contratti nazionali;
- gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 21.06.1999 n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”.
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006 n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” (art. 7 della L.R. 31/2002);
- la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19, modificata e integrata con la Deliberazione 17.04.2015 n. 111, recante “Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 21.06.2015 n. 138, con la quale è stata ulteriormente modificata e integrata la citata Deliberazione n. 19/2015 ed approvato l'organigramma provvisorio del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” e del Dipartimento “Sviluppo Economico, Lavoro, Formazione e Politiche Sociali”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 4857 del 02.05.2016 e s.m.i., con il quale è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento, procedendo ad una distribuzione del personale nei nuovi Settori;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 12.07.2016 n. 271, con la quale è stata determinata, per giorno 01 agosto 2016, l’entrata in vigore della nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale, approvata con delibera n. 541 del 16.12.2015 e s.m.i.;
- la DGR n. 512 del 31.10.2019 recante “Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i. - Assegnazione dirigenti”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 14242 del 19.11.2019 con cui è stato confermato l'incarico di direzione del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all'Ing. Giuseppe Iiritano;
- la D.G.R. n. 53 del 24.04.2020, avente ad oggetto “Approvazione Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2020/2022 Aggiornamento 2020”;
- la D.G.R. n. 89 del 15.05.2020, con la quale l' ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- la D.G.R. n. 91 del 15.05.2020, avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 57 del 18.05.2020, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all' ing. Domenico Pallaria;

VISTI, Altresì

- la delibera di Giunta Regionale n. 1 del 8.01.2016, con cui è stata approvata la metodologia di sviluppo del Piano Regionale dei Trasporti;
- la delibera di Giunta Regionale n. 503 del 6.12.2016, con cui è stata adottata la Proposta Finale del Piano Regionale dei Trasporti;
- la delibera del Consiglio Regionale n. 157 del 19.12.2016, con cui è stato approvato il Piano Regionale dei Trasporti, pubblicato sul BURC n. 123 del 27.12.2016;
- la nota n. 1086324 del 1.03.2017, della Commissione UE, Direzione Generale Politica Regionale e Urbana, di positiva valutazione del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Calabria

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- il "Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio", sottoscritto in data 30 Aprile 2016 tra il Presidente della Regione Calabria ed il Presidente del Consiglio dei Ministri;
- la Delibera della Giunta Regionale del 13.05.2016 n.160 — "Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio", di presa d'atto e approvazione del documento di cui al punto precedente;
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 - aree tematiche nazionali e obiettivi strategici - ripartizione ai sensi dell'articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014;
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 26 "Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse" che riporta l'approvazione degli Accordi Interistituzionali denominati "Patti per il Sud", l'assegnazione delle correlate risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione nonché l'adozione delle regole di funzionamento del medesimo Fondo Sviluppo e Coesione;
- la Delibera della Giunta Regionale del 12 gennaio 2018 n.3 "Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. DGR n.160/2016. Proposta di rimodulazione ai sensi del punto 3.3 "pubblicità e informazioni. Riprogrammazioni" della Delibera CIPE n.26/2016, pubblicata in G.U. Serie Generale n.267 del 15.11.2016" con la quale la Regione Calabria ha proposto una prima rimodulazione del Patto lo Sviluppo della Regione Calabria;
- l'Atto modificativo del Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria sottoscritto in data 12 marzo 2018 dal Presidente della Regione Calabria e dal Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno, in recepimento della proposta di rimodulazione di cui al punto precedente;

PRESO ATTO CHE

- con Delibera di Giunta Regionale del 24 ottobre 2016 n.412, sono stati forniti indirizzi per la destinazione delle risorse a valere sul FSC allocate nell'ambito del Settore Prioritario Porti nazionali e regionali del Patto per le infrastrutture portuali di rilievo nazionale ed internazionale ad eccezione del porto di Gioia Tauro - e segnatamente i porti di Reggio Calabria, Villa San Giovanni, Vibo Valentia, Corigliano Calabro, Crotone e Taureana di Palmi, demandando ai Dirigenti Generali dei Dipartimenti Infrastrutture e Mobilità e Programmazione Nazionale e Comunitaria le attività di concertazione con i competenti organi dell'Amministrazione nazionale, nonché con gli Enti locali interessati, finalizzata a definire il quadro di interventi da finanziare e le corrispondenti coperture, da consolidarsi in un Accordo di Programma Quadro
- in attuazione degli indirizzi impartiti dalla Giunta Regionale è stato espletato il percorso di concertazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Autorità e Consorzio Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive, percorso che ha portato, in data 12 luglio 2018 alla sottoscrizione di un Accordo tra Amministrazioni, a norma dell'art.15 della Legge 241/90 e ss.mm.ii., (di seguito solo Accordo) in luogo della forma di Accordo di Programma Quadro individuata dalla richiamata Delibera di Giunta Regionale 412/2016.
- Che la Giunta Regionale con DGR n. 308 del 13 luglio 2018 ha preso atto dell'accordo sottoscritto dal Presidente della Giunta Regionale con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria e con il Consorzio Regionale per le attività produttive (CORAP)
- Che l'accordo individua complessivamente 12 interventi con soggetto attuatore MIT, Autorità Portuale di Gioia Tauro o CORAP
- Che l'intervento n. 12 denominato *"Controllo telematico dello stretto"*, prevede la realizzazione da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di un sistema di monitoraggio in real-time e l'implementazione di modelli di traffico per la valutazione delle code in accesso all'area di imbarco per la Sicilia nel porto di Villa San Giovanni, con l'obiettivo di sviluppare sistemi di informazione per gli utenti che riducano i disagi nei periodi di forte traffico
- Che per l'attuazione del suddetto intervento n. 12 l'Autorità Portuale ha aderito ad un progetto europeo denominato *URSA Major neo* (d'ora in poi "progetto") che prevede la realizzazione di sistemi ITS in prossimità di diverse aree portuali europee

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- Che il suddetto progetto prevede un finanziamento diretto della Commissione europea, nell'ambito dello strumento finanziario Connecting Europe Facility (CEF) della Commissione Europa all'interno del corridoio Scan Med della rete transeuropea TEN-T a fronte di un cofinanziamento obbligatorio, garantito dalla Regione mediante la sottoscrizione del predetto Accordo
- Che l'impegno economico per il cofinanziamento comporta un onere per la Regione di complessivi euro 2.000.000
- Che l'Autorità Portuale, dopo avere sottoscritto, in sede di adesione alla Call europea sul CEF, un protocollo di intesa con il MIT e con gli altri partner italiani in cui si assumeva l'onere di realizzare le iniziative progettuali nell'area del Porto di Villa San Giovanni, in data 3/7/2019 ha comunicato la decisione di soprassedere, per sopraggiunte difficoltà organizzative interne, dall'esecuzione degli interventi di propria competenza
- Che, a seguito della suddetta rinuncia da parte della Autorità Portuale, sono state avviate interlocuzioni con il MIT e con ANAS, che peraltro aderisce al progetto per la realizzazioni di interventi in altre Regioni italiane
- Che ANAS ha manifestato la propria disponibilità a subentrare all'Autorità portuale come soggetto attuatore dell'intervento a condizione che la Regione continui a garantire la quota di cofinanziamento
- Che ANAS è già partner del progetto URSA MAJOR neo finanziato a valere sul Connecting Europe Facility a seguito della partecipazione al bando europeo CEF Transport Call 2016, pertanto il subentro di ANAS viene concretizzato attraverso l'affidamento al partner ANAS della sotto-attività 3.7 del relativo Grant Agreement precedentemente affidato all'Autorità portuale di Gioia Tauro;

VISTA la DGR n.592 dell'11/12/2019 con la quale la Giunta Regionale prende atto della rinuncia dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro alla attuazione dell'intervento denominato *"Controllo telematico dello stretto"*, incluso nell'Accordo di programma sottoscritto con il MIT ed il CORAP in data 12.7.2018, e dà indirizzo al Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità, ad emettere tutti gli atti necessari al subentro di ANAS come soggetto attuatore dell'intervento sopra citato;

VISTO il DDG n. 17134 del 31/12/2019 con il quale è stato approvato lo schema di Convenzione tra Regione Calabria e ANAS quale soggetto attuatore della sotto-attività 3.7 del relativo grant agreement nel progetto URSA MAJOR neo, finanziato a valere sul Connecting Europe Facility a seguito della partecipazione al bando europeo CEF transport call 2016 della sotto-attività 3.7 del relativo grant agreement.

VISTA la Convenzione REP n. 6634 del 27.02.2020, approvata con decreto del Dirigente Generale n.17134 del 31/12/2019 e successivamente modificata con DDG n. 197 del 15/01/2020, sottoscritta da Regione Calabria e ANAS S.p.A.;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot.n 11912 del 15/07/2020, con la quale si prende atto del subentro di ANAS S.p.A. all'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

VISTA la nota prot. n. 4356604 del 21/08/2020 di accettazione, da parte di INEA, della richiesta di amendments del Grant Agreement inerente sia l'estensione temporale (termine del progetto spostato al 31.12.2022) che l'integrazione/revisione di alcuni implementing bodies tra cui l'assegnazione dell'attività 3.7 "ITS at Villa San Giovanni port" ad Anas;

VISTA la DGR n.302 del 19/10/2020 - Variazione compensativa al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale 2020- 2022 nell'ambito della Missione U.10 – Programma 06 – Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" (Note prot. n. 248019, 285751, 273187, 72541, 124220, 287574 e 303082/2020)

RILEVATO che con il Decreto n.13350 del 14/12/2020 è stato autorizzato l'impegno n. 7991/2020 di € 600.000,00 sul capitolo U9100601602 del bilancio 2020, per la realizzazione dell'intervento "Controllo telematico dello stretto";

RITENUTO, pertanto:

- di dover procedere alla liquidazione dell'anticipazione di € 600.000,00 per come previsto all'art. 4 della Convenzione REP n. 6634 del 27.02.2020, a favore di ANAS S.p.A.

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

VISTA la distinta di liquidazione n. 16359/2020 generata telematicamente ed allegata al presente Decreto;

TENUTO CONTO che sono stati acquisiti tutti i documenti che comprovano il diritto del creditore e che quindi si sono realizzate le condizioni per la liquidazione della spesa ai sensi dell'art. 45 della Legge Regionale n. 8 del 04.02.2002, s.m. e i.

ATTESTATA, in relazione al presente provvedimento, l'avvenuta verifica circa la completezza, coerenza e correttezza, in SIURP, del corredo informativo al 31.12.2019, dei progetti FSC 14/20;

VISTI:

- il D.lgs n. 50/2016, artt. 32, comma 5 e 33, comma 1;
- la Legge n. 55/2019;
- l'art.4 della Legge Regionale 23/12/2011 n. 47, si attesta che il capitolo indicato presenta la necessaria disponibilità per la copertura finanziaria;
- la L.R. n. 2 del 30 aprile 2020 "Legge di stabilità regionale 2020";
- la L.R. n.3 del 30.04.2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, con oggetto "bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020/2022";
- la D.G.R. n.59 del 29.04.2020 recante "documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 11 e 39 comma 10 D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118)";
- la D.G.R. n.60 del 29.04.2020 avente ad oggetto "bilancio finanziario gestionale della regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 39 comma 10 del D.Lgs 23.6.2011 n. 118)";
- la DGR n. 194 del 20.07.2020 recante "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2019. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011, n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui (titolo II del D. Lgs. 118/2011 e entrate per conto terzi e partite di giro)".

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative,

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

ART. 1 – Di autorizzare in favore ANAS S.p.A. l'accreditamento dell'importo pari ad euro 600.000,00 (seicentomila/00), quale anticipazione del 30% del finanziamento complessivo di € 2.000.000,00 FSC 2014/2020, per l'intervento CEF UMneo Action n°2016-EU-TM-0044-M – Convenzione REP n. 6634 del 27.02.2020, a valere sul capitolo U9100601602 del bilancio 2020, impegno di spesa n. 7991/2020;

ART. 2 – Di autorizzare la Ragioneria Generale a procedere alla liquidazione dell'importo complessivo di euro 600.000,00 in favore di ANAS S.p.A con accredito presso la Banca Nazionale del Lavoro Ag. Largo di Santa Susanna, 16 ROMA - IBAN: IT77P0100503200000000004758, giusta distinta di liquidazione n. 16359/2020 generata telematicamente ed allegata al presente Decreto;

ART. 3 – Ai sensi della D.G.R. n. 492 del 14.10.2019 si da mandato alla ragioneria generale di preventiva effettuazione della compensazione di cassa;

ART. 4 – Di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento unitamente ai relativi allegati, sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
PETRUNGARO GIOVANNA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.