



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 03/12/2020

Numero Registro Dipartimento: 2189

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13397 del 14/12/2020

OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA. ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA PER LA REALIZZAZIONE DEL "COLLEGAMENTO AEROPORTO - STAZIONE LAMEZIA TERME CENTRALE"- AFFIDAMENTO SERVIZIO PUBBLICITÀ ESITO DI GARA..

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. RIZZO PAOLA
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale 13.03.1996, n.7, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1, comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i., nonché ai contratti nazionali;
- I. gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
 - II. la Deliberazione della Giunta Regionale 21.06.1999 n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”.
 - III. il Decreto 21.06.1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
 - IV. la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006 n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” (art. 7 della L.R. 31/2002);
 - V. la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19, modificata e integrata con la Deliberazione 17.04.2015 n. 111, recante “Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale”;
 - VI. la Deliberazione della Giunta Regionale 21.06.2015 n. 138, con la quale è stata ulteriormente modificata e integrata la citata Deliberazione n. 19/2015 ed approvato l’organigramma provvisorio del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” e del Dipartimento “Sviluppo Economico, Lavoro, Formazione e Politiche Sociali”;
 - VII. il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 4857 del 02.05.2016 e s.m.i., con il quale è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento, procedendo ad una distribuzione del personale nei nuovi Settori;
 - VIII. la Deliberazione della Giunta Regionale 12.07.2016 n. 271, con la quale è stata determinata, per giorno 01 agosto 2016, l’entrata in vigore della nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale, approvata con delibera n. 541 del 16.12.2015 e s.m.i.;
- la DGR n. 512 del 31.10.2019 recante “Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i. –Assegnazione dirigenti”;
- IX. il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 14242 del 19.11.2019 di conferimento dell’incarico di direzione del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all’Ing. Giuseppe Iritano;

VISTA la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto " STRUTTURA ORGANIZZATIVA DELLA GIUNTA REGIONALE - APPROVAZIONE MODIFICHE ALLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 63 DEL 15.02.2019 E S.M.I."

VISTA la DGR. n.89 del 15.05.2020 con la quale l' ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"

VISTO il DPGR n. 57 del 18.05.2020 con cui è stato conferito l' incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all' Ing. Domenico Pallaria;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la L.R. n.8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

VISTO il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture" e ss.mm.e ii.

VISTE le Linee Guida n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14 settembre 2016, Aggiornate al d.lgs. 56/2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018, Aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 417 del 15 maggio 2019.

VISTA la l.r. n. 2 del 30.04.2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, recante "legge di stabilità regionale 2020"

VISTA la l.r. n. 3 del 30.04.2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, con oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022"

VISTA la DGR n. 59 del 29.04.2020 recante "DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO DELLA REGIONE CALABRIA PER GLI ANNI 2020-2022 (ART. 11 E 39 COMMA 10 D.LGS 23 GIUGNO 2011 N. 118")

VISTA la DGR n. 60 del 29.04.2020 avente ad oggetto: BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE DELLA REGIONE CALABRIA PER GLI ANNI 2020-2022 (ART. 39 COMMA 10 DEL D.LGS 23.6.2011 N. 118

VISTI, altresì,

- 1) il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- 2) il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni

- specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- 3) Il Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti;
 - 4) il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
 - 5) il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei, per come modificato con Regolamento (UE) n. 276/2018 del 23.02.2018;
 - 6) il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
 - 7) il Regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018;
 - 8) la Delibera n. 18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
 - 9) la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
 - 10) la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014/2020- Presa d'atto";
- 1) la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 finale del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
 - 2) la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR FSE 2014/2020;
 - la Delibera di Giunta Regionale n. 263 del 28.6.2018 recante "POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020. Revisione del Programma";
 - a) la Delibera di Giunta Regionale n. 118 del 2.4.2019 di presa d'atto della Decisione di esecuzione C(2019) 1752 final del 28.2.2019 con la quale la Commissione Europea ha approvato modifiche alla Decisione di esecuzione C(2015) 7227;
 - b) la Delibera n. 45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
 - c) la Deliberazione di Giunta Regionale n. 73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";
 - la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";

- la Delibera di Giunta Regionale n. 340 del 26.07.2019 di approvazione delle modifiche al documento “Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo”, approvato con la DGR 492/2017, per la Programmazione 2014/2020;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 509 del 10.11.2017, rettificata con DGR n. 4 del 12.01.2018, DGR n. 190 del 28.5.2018, DGR n. 75 del 19.2.2019 e DGR 314 22.7.2019, di approvazione dell’Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell’attuazione degli Assi Prioritari, degli Obiettivi Specifici e delle Azioni del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020;
- l’Asse 7 – “Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile” e l’Obiettivo specifico 7.3 – “Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali” - Azione 7.3.1 – “Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell’obiettivo tematico 4” che prevede, tra l’altro, la realizzazione del *Collegamento Multimodale "Aeroporto – Stazione di Lamezia Terme Centrale – Germaneto – Catanzaro Lido"*.

PREMESSO CHE

- con Protocollo d’intesa sottoscritto in data 18 ottobre 2016 tra Regione Calabria e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) sono state avviate, uniformandosi ad una ratio di armonizzazione degli investimenti previsti, le attività finalizzate alla velocizzazione del *Collegamento multimodale "Aeroporto – Stazione Lamezia Terme Centrale – Germaneto – Catanzaro Lido"*;
 - a seguito di tale Protocollo, nel mese di novembre 2017, RFI è pervenuta, in condivisione con la Regione Calabria, alla redazione di un primo studio sulla fattibilità per il “*Collegamento Multimodale Aeroporto - Stazione di Lamezia Terme Centrale – Germaneto – Catanzaro Lido*” con l’obiettivo di (i) potenziare il servizio ferroviario, e (ii) ridurre i tempi di percorrenza, con conseguenti positive ricadute per il servizio di trasporto connesso;
 - l’elaborato proposto da RFI ha avuto ad oggetto:
 - il collegamento Aeroporto – Stazione Lamezia Terme Centrale;*
 - la linea ferroviaria Lamezia Terme Centrale – Catanzaro Lido;*
- 1) il predetto elaborato porta ad escludere un collegamento ferroviario tra l’Aeroporto e la Stazione Lamezia Terme Centrale non fornendo, comunque sufficienti elementi circa gli aspetti gestionali ed economico-finanziari dei lavori da realizzare;
 - 2) in data 24/10/2017 con nota ENAC prot. n. 107905, è stato trasmesso a SACAL il dispositivo finale di approvazione (a firma del Direttore Centrale Vigilanza Tecnica di ENAC) del Piano di sviluppo aeroportuale (Master Plan) dell’aeroporto di Lamezia Terme, in cui è previsto (con progettazione e realizzazione a cura di terzi) un sistema di collegamento tra aeroporto e ferrovia;
 - 3) in data 9 luglio 2018 è stato sottoscritto, tra la Regione Calabria, il Comune di Lamezia Terme e la SACAL S.p.A., il Protocollo d’Intesa per la “*Realizzazione di un Sistema tipo People Mover tra Aeroporto e Stazione Lamezia Terme Centrale*”;

PRESO ATTO che, in ragione di quanto sopra , con decreto n. 3209 del 20.03.2020 si è provveduto a:

- 4) avviare, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3 lett. a), per l'acquisizione del servizio per la redazione dello studio di fattibilità tecnico economica per la realizzazione del "Collegamento Aeroporto – Stazione Lamezia Terme Centrale";
- 5) approvare il Bando (All.1) e il Disciplinare di gara (All.2) allegati e parte integrante del predetto decreto;
- 6) nominare il Responsabile del Procedimento per l'attuazione dell'operazione denominata "Collegamento il collegamento Aeroporto – Stazione Lamezia Terme Centrale" nella persona dell'ing. Giovanna Petrunaro, funzionario del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione Calabria;

PRESO ATTO, altresì, che il costo del servizio per la redazione dello studio di fattibilità tecnico economica di che trattasi è stato stimato, applicando per le prestazioni da affidare i parametri di cui alla vigente normativa (D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013), in € 215.291,39, oltre € 8.611,66 per oneri previdenziali e € 49.258,67 per iva, per complessivi € 273.161,72;

RILEVATO che, in esito alla procedura di cui al punto precedente, con decreto n. 9486 del 18/09/2020 si è provveduto, fra l'altro, a

- approvare le risultanze dei verbali di gara, in atti d'ufficio, n. 1 del 06/07/2020, n. 2 del 21/07/2020, n. 3 del 23/07/2020, n. 4 27/07/2020, n. 5 del 03/08/2020, n. 6 del 05/08/2020 e il

verbale del RUP prot. n.291895 del 14/09/2020;

- di approvare la proposta di aggiudicazione della procedura di gara relativa al "Bando di gara per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica del Collegamento Multimodale Stazione Lamezia Terme – Aeroporto Lamezia Terme. CUP:

J82H17000310006 CIG: 8254978F55", artt. 32, comma 5 e 33, comma 1, del Codice Appalti

nei confronti dell'Operatore Economico RTI Ferrotramviaria Engineering S.p.A. (Mandataria Capogruppo);

DATO ATTO che la pubblicazione degli esiti di gara di cui sopra, ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs. 50/2016, deve essere effettuata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, n. 2 quotidiani a tiratura nazionale e n. 2 quotidiani a tiratura locale;

- la pubblicazione sulla GURI e sui quotidiani è mirata a garantire adeguati livelli di trasparenza di conoscibilità della procedura al fine di favorire ampia partecipazione;
- al fine della pubblicazione su quotidiani e GURI sono state inoltrate, in data 30.09.2020 sono state trasmesse n. 21 richieste di preventivo ad altrettante agenzie intermedie autorizzate alla raccolta e trasmissione delle inserzioni da pubblicare nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;

RITENUTO:

- che l'offerta trasmessa a mezzo PEC del 06.10.2020 dall'operatore economico STC Managing s.r.l. con sede a Barletta in Via S. Antonio n. 73, P.I/cod fisc 07841320729, acquisita al Protocollo Generale - SIAR n° 320838 del 07/10/2020 per l'importo complessivo pari ad euro 1052,11 compresa IVA e bolli, sia congrua e rispondente alle esigenze di cui sopra;

- di poter avviare l'affidamento dei servizi di che trattasi, ai sensi dell'art. 36 c.2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016, al Concessionario sopra meglio generalizzato;

Ritenuto, per quanto sopra, di accertare, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2 principio 3.2, le seguenti somme:

- € 789,08 giusta proposta di accertamento n. 6194/2020 relativamente alla quota parte Comunitaria sul capitolo di entrata E9201050101 (ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLA UE PER CONTRIBUTI A CARICO DEL FESR PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE 2014-2020 (POR) CALABRIA FESR E FSE) del bilancio regionale 2020 – Debitore UE;
- € 263,03 giusta proposta di accertamento n. 6195/2020 relativamente alla quota parte Stato sul capitolo di entrata E9201010201 (ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER CONTRIBUTI A CARICO DEL FONDO DI ROTAZIONE DI CUI ALL'ART. 5 DELLA LEGGE 16.4.1987, N. 183 PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE 2014-2020 (POR) CALABRIA FESR E FSE - COFINANZIAMENTO FESR) del bilancio regionale 2020 – Debitore Ministero delle Economie e Finanze;

Ritenuto necessario dover procedere agli impegni della spesa, per come di seguito specificato:

- € 789,08, sul capitolo di spesa U9100600604 del bilancio regionale 2020, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta n. 7992/2020 collegata all'accertamento n. 6194/2020 relativamente alla quota parte Comunitaria sul capitolo di entrata E9201050101 (ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLA UE PER CONTRIBUTI A CARICO DEL FESR PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE 2014-2020 (POR) CALABRIA FESR E FSE);
- € 263,03, sul capitolo di spesa U9100600604 del bilancio regionale 2020, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta n. 7993/2020 collegata all'accertamento n. 6195/2020 relativamente alla quota parte Stato sul capitolo di entrata E9201010201 (ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER CONTRIBUTI A CARICO DEL FONDO DI ROTAZIONE DI CUI ALL'ART. 5 DELLA LEGGE 16.4.1987, N. 183 PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE 2014-2020 (POR) CALABRIA FESR E FSE - COFINANZIAMENTO FESR);

- che l'obbligazione giuridica correlata al presente provvedimento è perfezionata, in quanto sono determinate la somma da pagare, il soggetto creditore, la ragione del debito nonché la scadenza dell'obbligazione e che, pertanto, occorre costituire vincolo sulle previsioni di bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria;

ATTESTATO

- Che ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;
- che ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per l'impegno di che trattasi è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente e la corretta imputazione della spesa sul bilancio dell'esercizio finanziario 2020;
- da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2020;
- la copertura finanziaria stimata degli oneri derivanti dagli affidamenti di che trattasi, graveranno sul capitolo di Bilancio U9100600604;

ATTESTATA, in relazione al presente provvedimento, l'avvenuta verifica circa la completezza, coerenza e correttezza, in SIURP, del corredo informativo al 31.12.2019, dei progetti POR FESR FSE 14/20;

VISTE le proposte di impegno n. 7992/2020 e n. 7993/2020 generate telematicamente e allegare al presente atto;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, su proposta del responsabile del procedimento che dichiara di custodire ai propri atti tutta la documentazione qui citata

DECRETA

per i motivi di cui in premessa, che costituiscono parte integrante del presente atto:

1) di avviare l'affidamento, ai sensi dell'art. 36 c.2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016, al Concessionario "STC Managing s.r.l." con sede a Barletta in Via S. Antonio n. 73, P.I/cod fisc 07841320729, del servizio di pubblicità degli esiti di gara relativa alla proposta di aggiudicazione del servizio di architettura e ingegneria per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica del Collegamento Multimodale Stazione Lamezia Terme – Aeroporto Lamezia Terme, di cui al decreto n. 9486 del 18/09/2020.

2) di accertare, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2 principio 3.2, le seguenti somme:

- € 789,08 giusta proposta di accertamento n. 6194/2020 relativamente alla quota parte Comunitaria sul capitolo di entrata E9201050101 (ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLA UE PER CONTRIBUTI A CARICO DEL FESR PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE 2014-2020 (POR) CALABRIA FESR E FSE) del bilancio regionale 2020 – Debitore UE;
- € 263,03 giusta proposta di accertamento n. 6195/2020 relativamente alla quota parte Stato sul capitolo di entrata E9201010201 (ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER CONTRIBUTI A CARICO DEL FONDO DI ROTAZIONE DI CUI ALL'ART. 5 DELLA LEGGE 16.4.1987, N. 183 PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE 2014-2020 (POR) CALABRIA FESR E FSE - COFINANZIAMENTO FESR) del bilancio regionale 2020 – Debitore Ministero delle Economie e Finanze;

3) di autorizzare la Ragioneria ad impegnare le somme per come di seguito specificato:

- € 789,08, sul capitolo di spesa U9100600604 del bilancio regionale 2020, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta n. 7992/2020 collegata all'accertamento n. 6194/2020 relativamente alla quota parte Comunitaria sul capitolo di entrata E9201050101 (ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLA UE PER CONTRIBUTI A CARICO DEL FESR PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE 2014-2020 (POR) CALABRIA FESR E FSE);
- € 263,03, sul capitolo di spesa U9100600604 del bilancio regionale 2020, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta n. 7993/2020 collegata all'accertamento n. 6195/2020 relativamente alla quota parte Stato sul capitolo di entrata E9201010201 (ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER CONTRIBUTI A CARICO DEL FONDO DI ROTAZIONE DI CUI ALL'ART. 5 DELLA LEGGE 16.4.1987, N. 183 PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE 2014-2020 (POR) CALABRIA FESR E FSE - COFINANZIAMENTO FESR);

4) di dare, altresì, atto che:

- il responsabile del procedimento è l' Ing, Giovanna Petrunaro, funzionario regionale in servizio presso il Settore Infrastrutture di Trasporto;
- a tale affidamento è stato assegnato il seguente cig: ZB12F92810
- l'affidatario, ai sensi dell'art.3 della L.136/2010, ai fini della liquidazione assumerà gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari comunicando il conto corrente dedicato;

5) di notificare il presente provvedimento alla "STC Managing s.r.l." con sede a Barletta in Via S. Antonio n. 73,

6) di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

PETRUNGARO GIOVANNA

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE

(con firma digitale)