



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 02/12/2020*

*Numero Registro Dipartimento: 2180*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 12820 del 04/12/2020**

**OGGETTO: POR CALABRIA 2014/2020. AZIONE 7.4.1. AMMISSIONE AL PROGRAMMA DI OPERAZIONI SELEZIONATE AI SENSI DELL'ART. 65 CO. 6 DEL REG. (UE) 1303/2013. INTERVENTO A TITOLARITÀ REGIONALE: "COLLEGAMENTO IV LOTTO IL STRALCIO STRADA MIRTO - CROSIA -LONGOBUCCO" - IMPORTO EURO 17.000.000,00..**

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore  
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR. n.89 del 15.05.2020 con la quale l’ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 57 del 18.05.2020 con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all’ Ing. Domenico Pallaria;
- il decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all’ Ing. Giuseppe Iritano l’incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità".

### VISTI, altresì,

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo *“Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione”* e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante *“Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato”*;

- la Decisione C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020-Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C (2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 263 del 28.6.2018 recante "POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020. Revisione del Programma";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 118 del 2.4.2019 di presa d'atto della Decisione di esecuzione C (2019) 1752 final del 28.2.2019 con la quale la Commissione Europea ha approvato modifiche alla Decisione di esecuzione C(2015) 7227;
- la Decisione C(2020) 1102 final del 20.2.2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 73 del 2 marzo 2016 di "Approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";
- la DGR 541 del 25.11.2019 "POR CALABRIA FESR-FSE 2014/2020 decisione di riprogrammazione C(2019) 1752 final del 28.2.2019 Allineamento del piano finanziario";
- la DGR 33/2020 "POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020 di "Presa atto della decisione di esecuzione c (2019) 6200 final del 20 agosto 2019 e della decisione di esecuzione c (2020) 1102 final del 20 febbraio 2020 Approvazione piano finanziario;
- la DGR 156/2020 "POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020 - approvazione modifiche piano finanziario articolato per assi prioritari e per azioni DGR del 02/03/2016 n. 73 e ss.mm.ii.";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 340 del 26.07.2019 di approvazione delle modifiche al documento "Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo", approvato con la DGR 492/2017, per la Programmazione 2014/2020;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 290 del 19.10.2020 recante "Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi del Regolamento n. 1303/2013. Modifiche al SI.GE.CO e al Manuale per la Selezione delle operazioni approvati con D.G. n. 492 del 31.10.2017 successivamente modificati con la D.G.R n. 340 del 26.07.2019;
- La Delibera di Giunta Regionale n. 509 del 10.11.2017, rettificata con DGR n. 4 del 12.01.2018, DGR n.190 del 28.5.2018, DGR n. 75 del 19.2.2019 e DGR 314 22.7.2019, di approvazione dell'Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell'attuazione degli Assi Prioritari, degli Obiettivi Specifici e delle Azioni del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020;
- l'Asse 7 – "Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile", l'Obiettivo Specifico 7.4 "Rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne" e l'Azione 7.4.1 "Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle aree interne e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriali con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T" del POR Calabria FESR-FSE 2014-2020 e i relativi criteri di selezione, per come da ultimo modificati e approvati dal Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo con procedura di consultazione scritta chiusa con nota prot. 363613 del 21.10.2019.

## PREMESSO CHE

- nell'ambito delle misure per l'accelerazione della spesa sul POR attivate dalla Regione Calabria, il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ha individuato una serie di interventi finalizzati a rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle "aree interne" con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T da includere nel suddetto Programma;
- tra i suddetti interventi, con Beneficiario la Regione Calabria, rientra il "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto - Crosia -Longobucco" di importo pari a uro 17.000.000,00;
- la verifica dell'ammissibilità al POR Calabria 2014/2010 dei suddetti interventi avviene secondo le procedure stabilite nella circolare dell'Autorità di Gestione del POR n. 106321 del 1 aprile 2016 e dal paragrafo 4.1.4.b "Progetti selezionati ai sensi dell'art 65, comma 6, del Regolamento UE 1303/13" del "Manuale per la selezioni delle operazioni" (DDG 9651/2019) del Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co) del POR (DGR 492/2017, DGR 340/2019 e DGR 290/2020);
- lo scrivente Settore ha avanzato, con nota prot. n. 336183 del 19/10/2020, al Dipartimento della Programmazione Nazionale e Comunitaria richiesta per l'avvio delle procedure di verifica finalizzate alla resa del parere di coerenza programmatica sulla suddetta operazione individuata;

**CONSIDERATO CHE** con nota n. 0382292 del 23/11/2020 l'Autorità di Gestione del POR Calabria FESR – FSE 2014/2020 ha trasmesso il positivo parere relativo al suddetto intervento in ordine alla coerenza programmatica con i contenuti dell'Accordo di Partenariato per la programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei 2014/2020 e del POR Calabria FESR FSE 2014/2020, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 125, paragrafo 3), lettera b) del Regolamento 1303/2013.

**CONSIDERATO**, altresì, che il presente decreto non comporta ulteriori oneri per il bilancio regionale, poiché allo stato la copertura finanziaria dell'intervento in parola grava sulle risorse già individuate del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007/2013 - Delibera CIPE n. 62 del 3/08/2011, con copertura finanziaria sui seguenti Capitoli di Bilancio della Regione Calabria:

<b>Cap. U2401080107</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• impegno di spesa n. 4882/2020, del valore attuale di Euro 4.494.173,83, e n. 3451/2020, del valore attuale di Euro 4.722.457,22 – entrambi derivanti dall'ex impegno originario n. 7104/2016 dell'importo iniziale di <b>Euro 14.722.457,22</b>).</li></ul>
<b>Cap. U2401080102</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• impegno di spesa n. 4722/2020, del valore attuale di Euro 187.062,46 – derivante dall'ex impegno originario n. 5239/2015 dell'importo iniziale di <b>Euro 979.303,61</b>;</li><li>• impegno di spesa n. 4668/2020, del valore attuale di Euro 1.086,00 – derivante dall'ex impegno originario n. 4857/2016 dell'importo iniziale di Euro <b>30.000,00</b>;</li><li>• impegno di spesa n. 4600/2020, del valore attuale di Euro 243.626,74 – derivante dall'ex impegno originario n. 5187/2015 dell'importo iniziale di <b>Euro 482.622,39</b>.</li></ul>
<b>Cap. U2401080106</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• impegno di spesa n. 7125/2016, del valore iniziale di <b>Euro 12.877,66</b>;</li><li>• impegno di spesa n. 3150/2015, del valore iniziale di <b>Euro 3.122,34</b>.</li></ul>
<b>Cap. U2401080108</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• impegno di spesa n. 4883/2020, del valore attuale di Euro 481.387,80 – derivante dall'ex impegno originario n. 7105/2015 dell'importo iniziale di <b>Euro 481.387,80</b>.</li></ul>
<b>Cap. U2401080105</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• impegno di spesa n. 5188/2015, dell'importo iniziale di <b>Euro 15.339,91</b>.</li></ul>
<b>Cap. U2401080104</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• impegno di spesa n. 5192/2015, dell'importo iniziale di <b>Euro 92.419,58</b>.</li></ul>
<b>Cap. U2401080103</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• impegno di spesa n. 5187/2015, dell'importo iniziale di Euro <b>180.469,49</b>.</li></ul>

## VISTO INOLTRE:

- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

- la L.R. n. 2 del 30 aprile 2020 "Legge di stabilità regionale 2020;
- la L.R. n.3 del 30.04.2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, con oggetto "bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022";
- la D.G.R. n.59 del 29.04.2020 recante "documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 11 e 39 comma 10 d.lgs 23 giugno 2011 n. 118);
- la D.G.R. n.60 del 29.04.2020 avente ad oggetto "bilancio finanziario gestionale della regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 39 comma 10 del d.lgs 23.6.2011 n. 118);
- la DGR n. 194 del 20.07.2020 recante "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2019. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011, n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui (Titolo II del d. lgs. 118/2011 e entrate per conto terzi e partite di giro)".

**VISTA** la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

**VISTA** la Legge Regionale n. 4 del 7 marzo 2011 art. 2;

**A TERMINI** delle richiamate disposizioni legislative;

## **DECRETA**

**Art. 1** La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

**Art. 2** Di prendere atto del parere positivo di coerenza programmatica con i contenuti dell'Accordo di Partenariato per la programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei 2014/2020 e del POR Calabria FESR FSE 2014/2020, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 125, paragrafo 3), lettera b) del Regolamento 1303/2013, trasmesso dall'Autorità di Gestione del POR Calabria FESR-FSE 2014-2020 con nota n. 0382292 del 23/11/2020, relativamente all'intervento "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto - Crosia -Longobucco", di importo pari a uro 17.000.000,00, con beneficiario la Regione Calabria.

**Art. 3** Di imputare pertanto sull'azione 7.4.1 del POR Calabria FESR FSE 2014/2020, l'intervento, coerente programmaticamente con i contenuti dell'Accordo di Partenariato per la programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei 2014/2020 e del POR Calabria FESR FSE 2014/2020, "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto - Crosia -Longobucco", di importo pari a uro 17.000.000,00, con beneficiario la Regione Calabria.

**Art. 4** Di disporre la trasmissione del presente Decreto al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria.

**Art. 5** Di disporre la pubblicazione del presente Decreto sul BURC.

Sottoscritta dal Responsabile Azione 7.4.1 POR 2014/2020

**ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI**

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore

**ING. GIUSEPPE IIRITANO**

(con firma digitale)