



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 06/11/2020

Numero Registro Dipartimento: 1989

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 11511 del 10/11/2020

OGGETTO: DGR 244 DEL 3 SETTEMBRE 2020. VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE 2020-2022 - ANNUALITÀ 2020 - PER ISCRIZIONE DELLE QUOTE VINCOLATE ED ACCANTONATE DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE AI SENSI DEGLI ARTICOLI 42 E 51 DEL DECRETO LEGISLATIVO 23 GIUGNO 2011, N. 118. INVESTIMENTI DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE DA REALIZZARSI PER IL TRAMITE DI ANAS S.P.A (ART.1, COMMI 495 E 495 BIS DELLA LEGGE 11 DICEMBRE 2016 N.232). INTERVENTO "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 280 CON L'ESECUZIONE DI PAVIMENTAZIONE DRENANTE" PARI A EURO 3.109.175,46. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE E IMPEGNO DI SPESA IN FAVORE DI ANAS..

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR. n.89 del 15.05.2020 con la quale l'ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 57 del 18.05.2020 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all' Ing. Domenico Pallaria;
- il decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità".

PREMESSO CHE:

- con nota prot. n°251150 del 30 luglio 2020 il Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità, in relazione alle pregresse interlocuzioni, ha confermato ad ANAS S.p.A. l’impegno a finanziare investimenti nuovi e aggiuntivi da realizzarsi nel 2020, di cui all’art. 1, commi 495-bis e 495-ter della Legge 232/2016, per l’importo di € 3.109.175,46;
- con nota prot. 391916 del 31 luglio 2020 ANAS S.p.A ha confermato l’impegno in merito alla realizzazione di un intervento di messa in sicurezza stradale per l’importo di € 3.109.175,46 denominato *“S.S. 280 Dei due Mari – Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della S.S. 280 con l’esecuzione di pavimentazione drenante”*;
- in conseguenza di quanto sopra, con Deliberazione di Giunta Regionale n°244 del 3 settembre 2020 (Variazioni al bilancio di previsione 2020-2022 – annualità 2020 – per iscrizione delle quote vincolate ed accantonate del risultato di amministrazione ai sensi degli articoli 42 e 51 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118), tra l’altro, sono state riprogrammate risorse per investimenti di messa in sicurezza stradale da realizzarsi per il tramite di ANAS S.p.A (Art.1, Commi 495 e 495 bis della Legge 11 dicembre 2016 n.232) per un importo complessivo di € 3.109.175,46 per l’annualità 2020, di cui € 2.204.617,85 sul capitolo U9100501201 e € 904.557,61 sul capitolo U9100501301.

CONSIDERATO CHE l’intervento di messa in sicurezza stradale da realizzarsi per il tramite dell’ANAS, per un importo complessivo di € 3.109.175,46, è quello riportato nell’allegato schema di Convenzione (Allegato A), parte integrante e sostanziale del presente Decreto, denominato *“Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della S.S. 280 con l’esecuzione di pavimentazione drenante”*, i cui lavori si sviluppano dalla chilometrica 2+000 alla chilometrica 28+600, secondo quanto previsto dal progetto esecutivo approvato da ANAS.

RITENUTO, PER QUANTO SOPRA, NECESSARIO:

- procedere all'approvazione dell'allegato schema di convenzione (Allegato A) da sottoscrivere tra Regione Calabria e ANAS S.p.A., relativamente all'intervento in parola;
- procedere, a copertura finanziaria della suddetta convenzione, all'impegno contabile in favore di ANAS S.p.A. della somma complessiva Euro 3.109.175,46 per l'annualità 2020, di cui Euro 2.204.617,85 (giusta proposta di impegno n°7154/2020) sul capitolo U9100501201 e Euro 904.557,61 (giusta proposta di impegno n°7155/2020) sul capitolo U9100501301.

VISTA la L.R. n. 8 del 4 febbraio 2002, n. 8 e s.m.i. recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria".

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

VISTI il d.lgs 33/2013 e s.m.i. e la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2019;

ATTESTATO che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti nell'art. 26 comma 2 del d.lgs. N. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del d.lgs. n.33 del 2013

VISTE INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 56 "Impegni di spesa";
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la L.R. n. 2 del 30 aprile 2020 "Legge di stabilità regionale 2020";
- la L.R. n.3 del 30.04.2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, con oggetto "bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022";
- la D.G.R. n.59 del 29.04.2020 recante "documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 11 e 39 comma 10 d.lgs 23 giugno 2011 n. 118);
- la D.G.R. n.60 del 29.04.2020 avente ad oggetto "bilancio finanziario gestionale della regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 39 comma 10 del d.lgs 23.6.2011 n. 118);
- la DGR n. 194 del 20.07.2020 recante "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2019. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011, n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui (Titolo II del d. lgs. 118/2011 e entrate per conto terzi e partite di giro)".

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2020.

VISTA la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

D E C R E T A

Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

Art. 2 Di approvare l'allegato schema di Convenzione (Allegato A) da sottoscrivere tra Regione Calabria e ANAS S.p.A., relativamente all'intervento di cui alla medesima convenzione, denominato "*Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della S.S. 280 con l'esecuzione di pavimentazione drenante*", i cui lavori si sviluppano dalla chilometrica 2+000 alla chilometrica 28+600, secondo quanto previsto dal progetto esecutivo approvato da ANAS.

Art. 3 Di procedere, a copertura finanziaria della suddetta convenzione, all'impegno contabile in favore di ANAS S.p.A. della somma complessiva Euro 3.109.175,46 per l'annualità 2020, di cui Euro

2.204.617,85 (giusta proposta di impegno n°7154/2020) sul capitolo U9100501201 e Euro 904.557,61 (giusta proposta di impegno n°7155/2020) sul capitolo U9100501301.

- Art. 4** Di delegare il Settore Infrastrutture di Trasporto alla gestione delle successive attività, ivi compresa la sottoscrizione della Convenzione di cui all'art. 2.
- Art. 5** Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria e sul sito istituzionale della Regione Calabria.

Il funzionario
ING. WALTER MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
ING. GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
ING. DOMENICO PALLARIA
(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - LAVORI PUBBLICI – MOBILITÀ
SETTORE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO**

DGR 244 DEL 3 SETTEMBRE 2020

**VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE 2020-2022 – ANNUALITÀ 2020 – PER ISCRIZIONE DELLE QUOTE VINCOLATE ED ACCANTONATE DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE AI SENSI DEGLI ARTICOLI 42 E 51 DEL DECRETO LEGISLATIVO 23 GIUGNO 2011, N. 118.
INVESTIMENTI DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE DA REALIZZARSI PER IL TRAMITE DI ANAS S.P.A
(Art.1, Commi 495 e 495 bis della Legge 11 dicembre 2016 n.232)**

INTERVENTO

**“LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 280 CON L'ESECUZIONE DI PAVIMENTAZIONE DRENANTE”
PARI A EURO 3.109.175,46**

La presente Convenzione ha per oggetto la disciplina del rapporto tra la Regione Calabria, Codice Fiscale 02205340793, rappresentata dall'ing. Giuseppe Iiritano, Dirigente del *Settore Infrastrutture di Trasporto* del Dipartimento *Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità*, domiciliato per la carica presso la sede del Dipartimento medesimo e ANAS Spa, Codice Fiscale 80208450587 rappresentata dal Responsabile Struttura Territoriale Calabria, Ing. Francesco Caporaso su delega dell'Amministratore Delegato Ing. Massimo Simonini.

PREMESSO CHE

- con nota prot. n°251150 del 30 luglio 2020 il Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità, in relazione alle pregresse interlocuzioni, ha confermato ad ANAS S.p.A. l'impegno a finanziare investimenti nuovi e aggiuntivi da realizzarsi nel 2020, di cui all'art. 1, commi 495-bis e 495-ter della Legge 232/2016, per l'importo di € 3.109.175,46;
- con nota prot. 391916 del 31 luglio 2020 ANAS S.p.A ha confermato l'impegno in merito alla realizzazione di un intervento di messa in sicurezza stradale per l'importo di € 3.109.175,46 denominato “S.S. 280 Dei due Mari – Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della S.S. 280 con l'esecuzione di pavimentazione drenante”;
- in conseguenza di quanto sopra, con Deliberazione di Giunta Regionale n°244 del 3 settembre 2020 (Variazioni al bilancio di previsione 2020-2022 – annualità 2020 – per iscrizione delle quote vincolate ed accantonate del risultato di amministrazione ai sensi degli articoli 42 e 51 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118), tra l'altro, sono state riprogrammate risorse per investimenti di messa in sicurezza stradale da realizzarsi per il tramite di ANAS S.p.A (Art.1, Commi 495 e 495 bis della Legge 11 dicembre 2016 n.232) per un importo complessivo di € 3.109.175,46 per l'annualità 2020, di cui € 2.204.617,85 sul capitolo U9100501201 e € 904.557,61 sul capitolo U9100501301;
- che la S.S. n. 280 dei Due Mari collega l'autostrada A2 con il capoluogo di Regione e si sviluppa per 31Km;
- che detta arteria ha funzioni di collegamento interregionale ed è caratterizzata da un elevato volume di traffico;
- che è fondamentale garantire degli adeguati ed elevati standard di sicurezza alla S.S. 280 “Dei due Mari”, visto l'importanza strategica rivestita dall'arteria;
- che la Struttura Territoriale ANAS Calabria ha all'uopo sviluppato un progetto di messa in sicurezza dell'arteria: “Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della S.S. 280 con l'esecuzione di pavimentazione drenante- Codice PPM CLMSCZ01058” con l'obiettivo di elevare gli standards e il livello di servizio della stessa arteria principale”.

CONSIDERATO CHE

- Anas ha assunto l'impegno in merito alla realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza stradale "Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della S.S. 280 con l'esecuzione di pavimentazione drenante" per l'importo di € 3.109.175,46 (incluso oneri d'investimento) entro e non oltre il 31.12.2020 con rendicontazione degli stessi lavori sulla Banca dati della BDAP-MOP entro e non oltre il 31.03.2021;
- la Struttura Territoriale Calabria con sede in Catanzaro è stata individuata dalla Regione Calabria quale soggetto attuatore dell'intervento in parola per la fase esecutiva, essendo il Progetto Esecutivo già stato redatto e approvato dalla Società in parola medesima.

RITENUTO

Di dovere formalizzare il finanziamento del suddetto intervento denominato "Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della S.S. 280 con l'esecuzione di pavimentazione drenante" con la sottoscrizione della presente convenzione per l'individuazione dei rispettivi obblighi ed impegni tra Regione Calabria e Anas S.p.A..

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO TRA:

ANAS SpA (C.F. 80208450587) – Struttura Territoriale Calabria, rappresentata dal Responsabile Struttura Territoriale Calabria, Ing. Francesco Caporaso, nato a Benevento il 01.08.1966, giusta procura del 01.10.2019 rep. N. 84133, rogito n. 23667 notaio Castellini in Roma (di seguito solo ANAS), su delega dell'Amministratore Delegato, Ing. Massimo Simonini.

Regione Calabria (P.IVA 02205340793) rappresentata dall'Ing. Giuseppe Iiritano, nato a Catanzaro (CZ) il 02.01.1967 in qualità di Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità (di seguito solo REGIONE).

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

Oggetto della convenzione

1. La presente convenzione disciplina le competenze e le attività da svolgere per l'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'intervento denominato "Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della S.S. 280 con l'esecuzione di pavimentazione drenante", i cui lavori si sviluppano dalla chilometrica 2+000 alla chilometrica 28+600, secondo quanto previsto dal progetto esecutivo approvato da ANAS.
2. Viene concesso a ANAS S.p.A. un finanziamento per la per la realizzazione dell'intervento "Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della S.S. 280 con l'esecuzione di pavimentazione drenante" di importo complessivo pari a Euro 3.109.175,46 per l'annualità 2020, di cui Euro 2.204.617,85 sul Capitolo di Bilancio U9100501201 e Euro 904.557,61 sul Capitolo di Bilancio U9100501301, a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 244/2020 per investimenti di messa in sicurezza stradale da realizzarsi per il tramite di ANAS S.p.A (Art.1, Commi 495 e 495 bis della Legge 11 dicembre 2016 n.232).

ART. 2

Valore delle premesse

1. Le parti convenute ratificano le sopra esposte premesse che dichiarano fare parte integrante della presente Convenzione.

ART. 3

Impegni assunti

1. La Regione si impegna a liquidare l'importo del finanziamento pari a euro 3.109.175,46 (incluso oneri di investimento pari a 12,5%) di cui alle premesse e all'erogazione del finanziamento in favore di ANAS S.p.A. secondo le modalità appresso specificate.
La prima rata pari massimo al 30% del costo complessivo degli interventi, così come risultante dal quadro economico in coerenza con il finanziamento assegnato, verrà erogata successivamente alla stipula del presente disciplinare.
Per le erogazioni successive alla prima e fino a raggiungere il massimo del 95% del costo complessivo dell'intervento, le risorse saranno trasferite, eventualmente in ratei, previa presentazione di attestazioni di spesa che evidenzino l'utilizzo di almeno il 40 per cento del trasferimento precedente.
La rata di saldo finale sarà liquidata ad avvenuta approvazione e presentazione del certificato di regolare esecuzione o collaudo tecnico-amministrativo dei lavori.
2. ANAS si impegna:

- al rispetto dei vincoli connessi al suddetto finanziamento complessivo di Euro 3.109.175,46 per la realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza stradale denominato "*Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della S.S. 280 con l'esecuzione di pavimentazione drenante*", a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 244/2020; in particolare ANAS si impegna a completare l'investimento entro il 31.12.2020 per l'importo di € 3.109.175,46 (incluso oneri d'investimento) con rendicontazione degli stessi lavori sulla Banca dati della BDAP-MOP entro e non oltre il 31.03.2021;
- dopo l'approvazione di propria competenza del progetto esecutivo, ad appaltare e a realizzare, espletando la Direzione Lavori, il Coordinamento alla Sicurezza in fase Esecutiva e il Collaudo, l'intervento di cui al titolo all'interno del finanziamento suddetto;
- a garantire il completo finanziamento dell'intervento denominato "*Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della S.S. 280 con l'esecuzione di pavimentazione drenante*", i cui lavori si sviluppano dalla chilometrica 2+000 alla chilometrica 28+600, secondo quanto previsto dal progetto esecutivo approvato da ANAS, per l'eventuale parte non coperta dal finanziamento in parola e conseguentemente la funzionalità del medesimo intervento.

ART. 4

Caratteristiche dell'opera

1. L'opera dovrà essere realizzata nel rispetto di quanto sarà previsto nel Progetto Esecutivo, in atti di ANAS, che si intende sin d'ora parte integrante della presente convenzione, anche se non materialmente allegato. Al momento della firma della presente Convenzione è disponibile il Progetto Esecutivo dell'intervento, redatto ed approvato nell'anno 2020, composto da n°19 elaborati di cui all'elenco elaborati allegato alla presente convenzione.
2. Il Progetto è stato corredato, a cura e responsabilità di ANAS, di tutti i pareri necessari per l'esecuzione delle opere. ANAS dichiara che i prezzi unitari sono quelli dell'Elenco Prezzi ANAS S.p.A. 2018. Il Progetto Esecutivo, a cura e responsabilità di ANAS, è stato verificato e validato ai sensi dell'art.26 comma 8 del D.lgs18/04/2016 n.50 da ANAS SpA.

ART. 5

Prescrizioni generali tecniche ed esecutive

1. Tutti i lavori dovranno essere eseguiti da ANAS a regola d'arte, con l'accurata scelta dei materiali e magisteri e l'adozione di strutture adatte e rispondenti alla specie dei lavori ed alla loro destinazione;
2. ANAS, nel rispetto delle condizioni contenute nel presente Atto e nel ruolo di Ente Appaltante dell'intervento in parola, provvederà all'espletamento di tutte le attività di appalto, esecuzione e collaudo previste, in ossequio alla normativa tecnica ed amministrativa vigente in materia di LLPP e restando le responsabilità relative alla buona esecuzione delle opere realizzate in capo alle figure puntualmente individuate dalle medesime norme citate;
3. Per quanto concerne le procedure di qualificazione dei materiali da impiegare e di verifica di quelli impiegati in opera e dei lavori eseguiti, oltre a tutte le condizioni tecniche ed amministrative previste al precedente articolo, ANAS procederà secondo le disposizioni contenute nei propri Capitolati Speciali d'Appalto – Norme Generali e Tecniche, che si richiamano e formano parte integrante del presente atto, anche se non materialmente allegati;
4. L'eventuale finanziamento di varianti in corso d'opera con aumento di spesa che si rendessero necessarie nei casi e nei limiti previsti dalla normativa applicabile in materia di lavori pubblici troverà copertura nell'ambito dei ribassi d'asta.
5. L'utilizzo di tali somme è comunque subordinato alla redazione ed approvazione da parte dell'ANAS di apposita perizia di Variante. Nel caso in cui la Variante fosse contenuta nei limiti di un quinto dell'importo dell'appalto, definito secondo il disposto di cui al D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l'ANAS avrà l'obbligo della semplice comunicazione alla Regione. Qualora, invece, la variante fosse di importo superiore a detto limite, dovrà essere oggetto di preventivo parere della Regione;
6. L'ANAS, inoltre, potrà eseguire, a propria cura e responsabilità, quelle varianti di dettaglio e modifiche del progetto che, senza alterare le caratteristiche essenziali delle opere, saranno richieste nell'interesse della proprietà stradale e della funzionalità delle opere stesse, senza che ciò comporti variazione degli accordi stabiliti dalla presente Convenzione;
7. Per eventuali varianti in corso d'opera si procederà, a cura e responsabilità di ANAS, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016;
8. Tutte le spese inerenti il compenso spettante ai Collaudatori saranno gestite esclusivamente a cura dell'ANAS a valere sul QE finanziato di importo complessivo pari a euro 3.109.175,46.

ART. 6

Prescrizioni generali tecniche ed esecutive

1. Tutte le opere necessarie dovranno essere eseguite secondo le caratteristiche risultanti dal progetto esecutivo.

ART. 7

Limitazioni del transito

1. I lavori dovranno essere eseguiti in modo tale da assicurare la continuità e la sicurezza del traffico, con l'apposizione ed il mantenimento di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione; la sorveglianza del traffico resta a carico dell'ANAS, anche in caso di sospensione dei lavori.

ART. 8

Inizio, Ultimazione dei lavori e Collaudo

1. I lavori potranno essere iniziati solo dopo la stipula della presente Convenzione. L'inizio degli stessi dovrà comunque essere preventivamente comunicato alla Regione a mezzo pec all'indirizzo infrastrutturetrasporto.llpp@pec.regione.calabria.it Ultimati i lavori, ANAS ne darà tempestivo avviso alla Regione mediante pec da trasmettere al medesimo indirizzo;
2. Il Collaudo sarà effettuato da un Funzionario nominato, a norma legge, da ANAS, il cui eventuale compenso sarà liquidato da ANAS a valere sulle Somme a Disposizione dell'intervento finanziate per come indicato. Un esemplare del Certificato di Collaudo approvato da ANAS dovrà essere trasmesso alla Regione entro 30 giorni dalla data di emissione.

ART. 9

Gestione e manutenzione

1. Con la sottoscrizione della presente Convenzione viene stabilito che ANAS, dopo l'avvenuto Collaudo delle opere, si farà carico della totale gestione e della manutenzione dei lavori di Manutenzione straordinaria di che trattasi, essendo la S.S. 280 di competenza ANAS.

ART. 10

Registrazione

1. La presente Convenzione viene registrata solo in caso d'uso, ai sensi del secondo comma dell'articolo 5 del D.P.R. 26.04.1986 n. 131. Qualora ne venga richiesta la registrazione, la relativa imposta è a carico della parte richiedente.

ART. 11

Domicilio

1. Le parti contraenti dichiarano il proprio domicilio e i numeri di Partita IVA e di Codice Fiscale, così come segue:
 - REGIONE CALABRIA - Cittadella Regionale, Viale Europa – Località Germaneto - 88100 Catanzaro (CZ) – (P.IVA 02205340793);
 - ANAS - Via E. De Riso, 2 – Catanzaro – P.I. n. 02133681003 Codice Fiscale: n. 80208450587.

ART. 12

Controversie

1. Per le eventuali controversie derivanti dalla presente Convenzione è competente il Foro di Catanzaro.

ART. 13

Validità, durata, efficacia, revoca, recesso.

1. La presente concessione ha validità ed efficacia per tutta la durata dei lavori da farsi e fino al completo collaudo delle opere;
2. La presente concessione potrà essere revocata ad insindacabile giudizio di una delle parti in caso di violazione delle norme che la disciplinano.

La presente Convenzione si compone di n. 4 pagine e n. 13 Articoli.

Letto, approvato e sottoscritto.

Catanzaro _____

Sottoscritta da ANAS S.p.A.
Il Responsabile Struttura Territoriale
Ing. Francesco Caporaso
(Con firma digitale)

Sottoscritta dalla Regione Calabria
Il Dirigente del Settore
Ing. Giuseppe Iiritano
(Con firma digitale)