



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 12 - SUPPORTO GESTIONALE INTERVENTI DELL'AREA FUNZIONALE
TRASPORTI-OSSERVATORIO MOBILITA' E SICUREZZA STRADALE.**

Assunto il 20/09/2019

Numero Registro Dipartimento: 1693

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 11702 del 26/09/2019

**OGGETTO: PRESA D' ATTO DELLA PROROGA DEL PROGETTO CENTRO REGIONALE PER
IL GOVERNO DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE IN CALABRIA. CUP J51E15000830001..**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

Visti:

- la delibera del C.I.P.E. n. 100 del 29.11.2002 con la quale è stato approvato il “Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale” riferito al biennio 2002-2003, nonché il Primo Programma Annuale di attuazione;
- la delibera del C.I.P.E. n. 81 del 13 novembre 2003 con la quale è stato approvato il “Secondo Programma di attuazione 2003”;
- il decreto dirigenziale del M.I.T. n. 4325 del 13 novembre 2003 (Bando relativo a interventi strategici per la sicurezza stradale);
- il decreto dirigenziale del M.I.T. n. 2217 del 16 giugno 2004;
- il D.M. del M.I.T. n. 800 del 28 settembre 2009;
- la D.G.R. n. 80 del 2015, “Riconoscimento del CRISC (Centro Reg.le degli Incidenti Stradali della Calabria) quale “Centro di monitoraggio Reg.le degli Incidenti Stradali della Calabria”;
- la D.G.R. n. 563 del 2015, “ Centro Regionale per il governo dell'Incidentalità Stradale in Calabria - Crisc -: Approvazione del Progetto e della Convenzione da stipularsi tra Regione Calabria e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il D.lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i., concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture”;
- il Decreto del Dirigente di Settore n. 8563 del 2018, “Procedura di affidamento servizio ex art. 36, comma 2, lett. a), del d.lgs. n. 50/2016 di un piano di comunicazione e per la produzione di servizi di grafica e di elaborazione di testi nell'ambito del progetto "Centro regionale per il governo dell'incidentalità stradale in Calabria". Cup j51e15000830001, Cig z6c2402f60. Proposta di accertamento e di prenotazione di impegno”;
- il Decreto del Dirigente di Settore n. 16253 del 2018, “Procedura di affidamento servizio ex art. 36, comma 2, lett. a), del d.lgs. n. 50/2016 di un piano di comunicazione e per la produzione di servizi di grafica e di elaborazione di testi nell'ambito del progetto "Centro regionale per il governo dell'incidentalità stradale in Calabria". Cup j51e15000830001, Cig z6c2402f60. Impegno somme”.
- la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per la Sicurezza stradale, n. U0006386 del 4.9.2019 con cui si autorizza la proroga del termine di conclusione del Progetto “CRISC”.

Premesso che

- con la DGR n. 267 del 17 novembre 2003 è stata approvata la proposta denominata “Centro di Monitoraggio e Governo della Sicurezza Stradale della Regione Calabria”, dell'importo complessivo di euro 4.000.000,00 presentata al Ministero per la partecipazione al bando nazionale;

- con DGR n. 80 del 2015 la Giunta regionale ha riconosciuto il progetto realizzato nell'ambito della Convenzione con il Dipartimento salute come punto di raccordo regionale dei dati statistici sugli incidenti stradali in Calabria, in capo al Servizio Sicurezza e Legalità, struttura tecnica "Centro per il Monitoraggio provinciale della Sicurezza stradale";
- con la DGR n. 541 del 2015, recante "Approvazione nuova struttura organizzativa della G.R. e metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali - revoca della struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013, che istituisce nell'ambito del Dipartimento Lavori pubblici, infrastrutture e mobilità il Settore "Supporto gestione area trasporti, Osservatorio mobilità e sicurezza stradale", nel quale una UO è stata istituita per svolgere quale attività ordinaria, le funzioni di Osservatorio sulla sicurezza stradale, con compiti di rilevazione e catalogazione dati, analisi e studio degli stessi, e Catasto stradale, assimilabili pertanto alle attività oggetto dell'intervento finanziato dal MIT, denominato "Centro Regionale per il Governo dell'Incidentalità Stradale in Calabria", che prevede attività su tutto il territorio regionale coordinate dalla Regione;
- le azioni previste dal Progetto "CRISC" (Centro Regionale per il governo dell'Incidentalità Stradale in Calabria) prevedono la realizzazione di una serie di attività su tutto il territorio regionale dipendenti da un unico sistema regionale che può dare alle Amministrazioni intermedie e locali uno strumento utile al governo del fenomeno dell'incidentalità stradale;
- a tal fine la Convenzione sottoscritta dalla Regione Calabria con il Ministero Infrastrutture e trasporti impone il coinvolgimento delle Province, Comuni e Università;
- con D.D.G. n. n° 16584 del 22 dicembre 2016 è stato approvato uno schema di Accordo di partenariato tra Regione Calabria e Partner per la realizzazione del Progetto "CRISC";
- il predetto Accordo di partenariato è stato sottoscritto e acquisito agli atti .

Viste le Convenzioni in attuazione della DGR n. 563 del 2015, siglate dal Dipartimento Lavori pubblici con gli Enti provinciali e repertorate come segue per la realizzazione delle attività autorizzate dal Ministero realizzate mediante ricorso a procedure di evidenza pubblica e richiamato l'art. n. 57 d.lgs. n. 118 del 2011:

- Provincia di Catanzaro - Rep. n.1723 del 29/12/2016;
- Provincia di Cosenza - Rep. n. 116 del 26/01/2017;
- Provincia di Crotone - Rep. n. 1725 del 29/12/2016;
- Provincia di Reggio C. - Rep. n. 15 del 17/01/2017;
- Provincia di Vibo V. - Rep. n. 119 del 27/01/2017.

Considerato che

- l'Accordo di Partenariato sottoscritto tra la Regione Calabria e i vari Enti interessati prevede una durata dello stesso per l'intero corso di attuazione del Progetto "CRISC";
- con nota n. 259864 del 11.07.2019 e n. 291433 del 9.08.2019 il Settore ha richiesto la proroga di due anni del termine di ultimazione del Progetto "CRISC";
- con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per la Sicurezza stradale, n. U0006386 del 4.9.2019 è stato comunicato il nulla osta di competenza per la proroga del termine di ultimazione del Progetto "CRISC", stabilita al 30.04.2022;
- l'art. 9, comma 5, del predetto Accordo di Partenariato prevede che in caso di proroga accordata dal Ministero l'accordo di partenariato si intende prorogato di diritto;
- le attività del Progetto "CRISC" saranno, quindi, condotte nel rispetto delle nuove tempistiche come sopra individuate;

- con nota prot. SIAR n. 313163 del 9.09.2019 la Regione Calabria ha comunicato agli Enti interessati la ricevuta autorizzazione alla proroga del termine previsto per l'ultimazione del Progetto "CRISC";
- con la suddetta nota è stato, altresì, precisato che la proroga non determina variazioni in relazione alle condizioni di rendicontabilità già previste;

Ritenuto di prendere atto della proroga del Progetto "CRISC" e conseguentemente di dare atto della proroga di diritto dell'Accordo di Partenariato tra la Regione Calabria e i vari Enti interessati nell'ambito del Progetto "CRISC".

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il Geometra Domenico Cosco.

Visti:

- la L.r. n. 34 del 2002 e ss.mm.ii.;
- la L.r. n. 35 del 2015;
- la DGR n. 2661 del 21.06.1999 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale 7/96 e dal D.lgs. 29/93" e ss.mm.ii.;
- il DPGR n. 354 del 24 giugno 1999 recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione", per come modificato ed integrato con D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- l'art. 14 della L.r. n. 43 del 2016, che introduce nella L.r. n. 7 del 1996 l'art. 21 *bis* (*Ulteriori disposizioni in materia di adeguamento dell'ordinamento regionale al principio di separazione tra funzioni di indirizzo e controllo e attività di gestione*);
- la DGR n. 19 del 5.01.2015, avente ad oggetto "Approvazione della nuova macro - struttura della Giunta regionale";
- la deliberazione n. 541 del 16 dicembre 2015, come modificata con successiva deliberazione n. 51/2016, la Giunta regionale ha approvato la nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale, subordinandone l'efficacia all'esito di apposito interpello "universale", nonché la "Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali";
- la DGR n. 269 del 12.07.2016, con la quale, a seguito delle motivate richieste di assegnazione avanzate dai Dirigenti Generali, sono stati assegnati i dirigenti al Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- il DDG n. 8772 del 27.07.2016, che conferisce l'incarico di Dirigente del Settore "Supporto gestionale agli interventi dell'area funzionale Trasporti – Osservatorio mobilità e Sicurezza Stradale";
- la DGR n. n. 643 del 2018, con la quale è stato individuato il Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- il DPGR n. 139 del 2018 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Maria Pallaria;
- la DGR n. 63 del 2019, Struttura organizzativa della Giunta Regionale - approvazione - revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.";
- la DGR n. 241 del 2019, "Struttura organizzativa della Giunta regionale – approvazione modifiche alla Delibera di Giunta regionale n. 63 del 15.02.2019.

Attestata, altresì, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto

DECRETA

1. **DI RICHIAMARE** le premesse in quanto parte integrante del presente atto.
2. **DI PRENDERE ATTO** che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per la Sicurezza stradale, con nota n. U0006386 del 4.9.2019 il Progetto “CRISC” ha prorogato il progetto fino al 30.04.2022.
3. **DI DARE ATTO** che l’Accordo di Partenariato tra la Regione Calabria e i vari Enti interessati nell’ambito del Progetto “CRISC è conseguentemente da intendersi prorogato di diritto senza ulteriori modifiche.
4. **DI DEMANDARE** al Responsabile unico del procedimento gli adempimenti consequenziali all’adozione del presente provvedimento.
5. **DI TRASMETTERE** il presente atto agli Enti aderenti all’Accordo di Partenariato.
6. **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC e sul sito istituzionale della Regione Calabria, a cura del Dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento proponente.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni, *(nell’ipotesi di atti non soggetti alla giurisdizione del giudice amministrativo, riportare la diversa informazione sui termini e l’autorità cui è possibile ricorrere per impugnare il provvedimento)*.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

SCOPELLITI VALERIA ADRIANA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

SCOPELLITI VALERIA ADRIANA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

PALLARIA DOMENICO
(con firma digitale)