



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 23/10/2019

Numero Registro Dipartimento: 1980

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13150 del 25/10/2019

OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO INERENTE L'AFFIDAMENTO DI ACCORDI QUADRO PER L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI DI PROGETTAZIONE RELATIVE AL LIVELLO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E L'AFFIDAMENTO DELLE ATTIVITÀ DELL'UFFICIO DI DIREZIONE DEI LAVORI PER L'ESPLETAMENTO DELLA DIREZIONE LAVORI, DELLE ATTIVITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA DIREZIONE LAVORI, NONCHÉ DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI STRADALI PER LA DURATA DI 48 MESI E UN IMPORTO A BASE D'APPALTO PARI A EURO 5. 856.713,44 (ART. 54, COMMA 4, LETT. C D.LGS. 50/2016). RETTIFICA BANDO E DISCIPLINARE DI GARA..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO:

- la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;
- la legge regionale n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 19 del 05/02/2015 recante “Approvazione della nuova macro struttura della Giunta Regionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 24 del 11/02/2015 con la quale, nelle more dell’individuazione dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti di cui alla DGR 19/2015, sono stati conferiti gli incarichi di reggenza e, tra questi, quello di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 541 del 16.12.2015 recante “approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 271 del 12.07.2016 “nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR 541/2015 – Determinazione di entrata in vigore”;
- il Decreto n. 7725 del 01.07.2016 “Dipartimento infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR 541/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale” – integrazione DDG n. 4857 del 02.05.2016;
- la Deliberazione di Giunta Regionalen.63 del 15.02.2019 ad oggetto “Struttura organizzativa della giunta regionale- approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, recante “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale-approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n. 541/2015 e s.m.i.- pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazione delle relative fasce di rischio”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 473 del 02.10.2019 con cui l'Ing. Domenico Maria Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 300 del 15.10.2019 con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento” Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all’Ing. Domenico Maria Pallaria;

- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 6602 del 03.06.2019 con cui è stato confermato l'incarico di direzione *ad interim* del Settore n. 10 “Infrastrutture di Trasporto” all'Ing. Giuseppe Iritano;
- la L.R. n.8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e s.m.i. e le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC;
- il Decreto Legislativo 18.4.2016, n. 50, recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, all'art. 216: disposizioni transitorie e di coordinamento.

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale -Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00.

CONSIDERATO CHE:

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;

- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;

con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018, per la realizzazione delle seguenti infrastrutture stradali di interesse regionale:

ASSE TEMATICO	Linea d'azione	Interventi	Importo (M€)
Asse tematico A: Interventi stradali	Completamenti di itinerari già programmati	Collegamento A2 - svincolo di San Mango d'Aquino- SS 18	15,0
	Completamenti di itinerari già programmati	Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS n. 660 ex SS 106 Jonica	30,0
	Completamenti di itinerari già programmati	Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi	20,0
	Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale	Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente – Paravati.	20,0
Asse tematico D: Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente.	Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali	Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS 105 di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/Frascineto) con abitato di Castrovillari	6,0
	Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte	Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solfano	7,1

	principali		
Totale interventi			98.1

DATO ATTO che:

- il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato dal CIPE è stato redatto sulla base di schede progetto i cui dati necessitano di aggiornamenti, al fine di poter attivare le procedure di affidamento delle progettazioni da porre a base di gara;
- è necessario, pertanto, procedere con immediatezza all'affidamento delle attività tecniche per le fasi delle attività di servizi per la progettazione, per la geologia, nonché per la direzione lavori propedeutiche alle procedure di affidamento attraverso evidenza pubblica ai sensi del Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii;
- al fine dello svolgimento delle attività di cui ai precedenti punti, con note prot. n. 309944 del 17/09/2018, n. 324917 del 28/09/2018 e pec del 05/10/2018 il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ha richiesto al Dipartimento Organizzazione, Risorse Umane, Controlli di ricercare all'interno del personale regionale, tramite specifica manifestazione di interesse, le suddette figure specialistiche;
- tale manifestazione di interesse è stata pubblicata in data 08/10/2018 e, per le attività di che trattasi, non è pervenuta alcuna istanza idonea entro il termine di scadenza della stessa, giusta attestazione del Dipartimento Organizzazione, Risorse Umane, Controlli n. 367667 del 30/10/2018;

DATO ATTO, altresì,

- che con il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" n. 6602 del 03.06.2019 è stato confermato l'incarico di direzione *ad interim* del Settore n. 10 "Infrastrutture di Trasporto" all'Ing. Giuseppe Iiritano;
- che con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 79 del 27/02/2019 è stato nominato l'Ing. Giuseppe Iiritano quale referente del procedimento, demandando al Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ogni atto consequenziale;

CONSIDERATO che con DDG n. 5194 del 24.04.2019 si è statuito, tra l'altro:

- di disporre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;
- di disporre l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra;
- di individuare, quale responsabile del procedimento per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra, l'Ing. Roberto Ruffolo;

RAVVISATO che,

- il competente Settore Infrastrutture di Trasporto ha predisposto l'attività di formalizzazione degli atti e l'avvio dell'iter procedurale, in aderenza al portato del DDG 5194 del 24.04.2019, ai fini dell'affidamento ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) D.lgs n. 50 del 2016 e ss.mm.ii dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui al prospetto rappresentato in premessa;

DATO ATTO che,

- con DDS n. 10534 del 30.08.2019 si è approvato il Bando di gara a procedura aperta per l'affidamento dell'Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44 e il Disciplinare di gara, allegati e costituenti parte integrante del citato atto;

- in data 06.09.2019 si è provveduto a pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale Unione Europea n. 2019-124629 GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA per l'affidamento dell'Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44;

-si è proceduto, altresì, alla pubblicazione della citata procedura ad evidenza pubblica sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 106 del 09.09.2019;

- con DDS n. 11086 del 12.09.2019 si è provveduto a rettificare gli Allegati al suindicato DDS n. 10534 del 30/08/2019 1) "Bando di Gara" e 2) "Disciplinare di gara" al fine di eliminare dei refusi riscontrati, approvandoli ed allegandoli al citato atto, di cui ne costituiscono parte integrante;

CONSIDERATO

- che sono pervenuti, a seguito della pubblicazione del prefato bando di gara sono pervenute richieste di chiarimenti, osservazioni, spunti di riflessione che, nell'ottica di un'edificante dialettica interlocutoria, la stazione appaltante ha inteso, in parte, recepire al fine di consentire la più ampia partecipazione degli operatori economici interessati alla procedura, in piena aderenza ai dettami comunitari in tema di trasparenza, concorrenza e parità di trattamento;

- che con avviso pubblico del 17.10.2019 la stazione appaltante ha comunicato agli operatori interessati l'intenzione di procrastinare il termine già fissato per la presentazione delle offerte, previa adozione di apposito atto da formalizzare;

- pertanto, la necessità, ai fini della correttezza e linearità della procedura adottata, in aderenza al dato normativo in materia di Contratti Pubblici, anche sulla scorta delle osservazioni pervenute e nell'ottica proattiva di garantire il più ampio accesso degli operatori economici interessati, di emendare il Bando di Gara e il relativo Disciplinare di Gara, estendendo temporalmente il termine per la presentazione delle offerte e rettificando il DDS n. 11086 del 12.09.2019.

DATO ATTO che il presente atto non comporta oneri per l'Amministrazione regionale in quanto non modifica in alcun punto gli effetti economici degli atti in precedenza adottati e sopra riportati;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati,

D E C R E T A

1. che le premesse costituiscono parte integrante del presente atto;
2. a rettifica del punto 2 del DDS n. 11086 del 12.09.2019, di approvare il Bando di gara, emendato per le motivazioni in premessa riferite ed allegato al presente atto (All.1);
3. a rettifica del punto 3 del DDS n. 11086 del 12.09.2019, di approvare il Disciplinare di gara, emendato per le motivazioni in premessa riferite ed allegato al presente atto (All. 2);

4 di dare atto che gli allegati *de quo* costituiscono parte integrante del Bando di gara europea da espletarsi in
aderenza al dettato dell'art. 54, comma 4 lett. c) del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento di Accordi Quadro;
5. di provvedere al rinvio dei termini di presentazione delle offerte come per legge;
6 di dare atto che il presente atto non comporta alcun onere per l'Amministrazione Regionale;
7 di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento, in forma integrale, sul BURC ai sensi della legge
regionale 6 aprile 2011, n. 11 e sul sito istituzionale della Regione ai sensi del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

RUFFOLO ROBERTO LUIGI

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE

(con firma digitale)