



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 18/10/2019

Numero Registro Dipartimento: 1927

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13026 del 22/10/2019

**OGGETTO: SERVIZI FERROVIARI SULLA RETE NAZIONALE AFFIDATI A TRENITALIA SPA.
LIQUIDAZIONE III RATA SOTTO COMPENSAZIONE 2015/2017..**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO:

- **che** con D.G.R. n. 175/2017 sono state approvate le condizioni contrattuali relative al triennio 2015-2017 del contratto con **Trenitalia s.p.a.**, confluite nell'atto integrativo rep. N.650 del 17/05/2017, che prevedono che *"a seguito dell'acquisizione dei dati risultanti dal Conto Economico Regionale (CER) di Trenitalia riferiti al triennio 2015-2017, le cui risultanze CER saranno successivamente trasmesse certificate da revisore contabile entro 120 giorni dall'approvazione del Bilancio, ciascuna Parte si impegna a corrispondere all'altra l'eventuale importo economico necessario a garantire a consuntivo l'equilibrio economico finanziario del presente Atto, di natura civilistica, che tiene conto solamente degli oneri finanziari"*, prevedendo altresì il limite massimo della eventuale compensazione regionale e le scadenze di pagamento;
- **che** Trenitalia s.p.a., con nota acquisita al prot. n. 402980 del 28-11-2018 ha trasmesso le risultanze certificate del Conto Economico Regionale (CER), da cui si evince l'obbligo per la Regione di corrispondere la sottocompensazione;
- **che** si è provveduto alla liquidazione di due rate della sottocompensazione:
 - Euro 2.307.250,00 (IVA inclusa) con D.D. n. 15619 del 19/12/2018;
 - Euro 2.307.250,00 (IVA inclusa) con D.D. n. 6686 del 04/06/2019.

CONSIDERATO le somme impegnate per la compensazione dei servizi di Trenitalia s.p.a. per gli anni dal 2015 al 2017 devono essere utilizzate per gli oneri discendenti dalla stessa obbligazione, e che pertanto è liquidabile l'ulteriore somma di Euro 2.735.612,76 (IVA inclusa).

PRESO ATTO:

- **che** detto importo trova copertura finanziaria sui pertinenti capitoli di bilancio U2301051201 e U2301051901, sugli impegni di spesa di seguito indicati:
 - per l'importo di Euro 2.598.112,76 sull'impegno n. 6198/2016;
 - per l'importo di Euro 137.500,00 sull'impegno n. 4762/2016;
- **che** Trenitalia SpA è stata autorizzata con nota prot. n. 319227 del 13/09/2019 all'emissione di fattura elettronica di pari importo;
- **che** Trenitalia SpA ha emesso fattura n. 8101006792 del 30/09/2019, per l'importo di € 2.735.612,76 (IVA inclusa), acquisita al protocollo del settore in data 10/10/2019 al n. 349839.

RITENUTO pertanto, di dover liquidare la somma di € 2.735.612,76 come da fattura sopra citata, relativa alla sotto compensazione dovuta a seguito delle risultanze dei dati contenuti nel Conto Economico Regionale (CER) di Trenitalia e riferiti al triennio 2015-2017;

CONSIDERATO che l'importo della fattura, pari a Euro 2.735.612,76 (IVA compresa) corrisponde a quanto previsto dagli atti di affidamento sopra citati, e in particolare alle condizioni di cui alla D.G.R. n.175/2017;

VERIFICATI:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INAIL n. 18553913, e acquisito con protocollo interno del Settore Siar n. 355421 del 15/10/2019, richiesto in data 11/10/2019 e pervenuto online secondo le procedure di rito, avente scadenza il 08/02/2020;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia Entrate –Servizio Riscossione (per come previsto dal D.M. n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973) per come dalla previsto Circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29.07.2008, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art.83, comma 3 lett. a) del Decreto legislativo n.159/2011 e ss.mm.ii.;

- la dichiarazione relativa agli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010, acquisita al prot. n. 325325 del 18.10.2017;
- che l'azienda di trasporto è in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che alla data del 12.12.2018 ha certificato i dati relativi all'anno 2017, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. n.423994 del 12-12-2018).

ATTESTATO:

- **che**, ai sensi dell'art.4 della L.R. 47/2011, per la liquidazione di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sui pertinenti capitoli di bilancio U2301051201 e U2301051901;
- **che**, per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011.

ATTESTATA sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

PRESO ATTO che la responsabilità del procedimento dei servizi ferroviari sulla rete nazionale è stata trattenuta dal dirigente, sia per carenza di risorse umane di adeguata esperienza e professionalità sia per economia del procedimento, a causa dell'imminenza del trasferimento all'Ente di governo.

VISTA la scheda di liquidazione n.13457 del 16/10/2019, generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTI:

- la Legge Regionale n.49 del 21 Dicembre 2018 con la quale è stato approvato il "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019 – 2021;
- le leggi regionali del 21 dicembre 2018: n.48 avente per oggetto Legge di stabilità regionale 2019, n. 49, avente ad oggetto Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019/2021, pubblicate sul BURC n. 129 del 21 dicembre 2018;
- la DGR n. 648 del 21/12/2018, avente per oggetto: Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione calabria per gli anni 2019/2021(artt 11 e 39, Comma 10, D.Lgs 23-06-2011, n. 118);
- la DGR n. 649 del 21/12/2018 avente ad oggetto: Bilancio finanziario gestionale della Regione calabria per gli anni 2019/2021(art.39, Comma 10, D.Lgs 23.06.2011, n. 118);
- la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:
 - ✓ l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - ✓ l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;
- la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.".
- il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante "separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la Deliberazione della Giunta Regionale 15/2/2015 n.19 con la quale è stato modificato l'Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

- la Deliberazione di Giunta regionale del 21 gennaio 2016 n.231 avente ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità- adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta regionale”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.51 del 2 marzo 2016 avente ad oggetto “ modifica del regolamento 16/2015 – recante “ Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la D.G.R. n. 51 del 02.03.2016, avente ad oggetto “Modifica del regolamento 16/2015 – recante “Regolamento di organizzazione delle strutture delle Giunta regionale”;
- la D.G.R. n. 453 del 29.09.2017 avente ad oggetto ”Modifiche ed integrazioni al regolamento n. 16 del 23.12.2015 e s.m.i.”;
- la D.G.R. n. 63 del 15.02.2019, con oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con D.G.R. n. 541 del 16.12.2015”
- il D.D.G. n. 4323, del 26.4.2017, con il quale è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, procedendo ad una distribuzione del personale nei nuovi Settori;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 186 del 21.05.2019 con la quale è stata approvata la pesatura delle nuove posizioni dirigenziali e la determinazione delle relative fasce di rischio ai fini della normativa anticorruzione;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, n. 3502, del 20.03.2019, con il quale è stata modificata la micro-struttura organizzativa del Dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla D.G.R. n. 63 del 15.02.2019;
- la D.G.R. n. 241 del 06.06.2019 recante ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche alla Delibera di Giunta n. 63 del 15.02.2019”;
- la D.G.R. n. 391 del 09.08.2019 avente ad oggetto “Atto di indirizzo sui criteri di conferimento degli incarichi e sulla rotazione del personale dirigenziale di livello non generale”;
- la D.G.R. n. 392 del 09.08.2019 con la quale sono state approvate la pesatura delle posizioni dirigenziali e la relativa fascia di rischio delle strutture amministrative della giunta regionale;
- la D.G.R. n. 643 del 18/12/2018 avente ad oggetto ”Individuazione del decreto Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità”;
- la D.G.R. n. 420 del 09.09.2019 avente ad oggetto “Conferimento reggenze incarichi dirigenziali non apicali”;
- la D.G.R. n. 469 del 01.10.2019 avente ad oggetto “Differimento termine reggenze incarichi dirigenziali non apicali - D.G.R. n. 420 del 09.09.2019”;
- il D.D.G. n. 12042 del 04.10.2019 avente ad oggetto “Conferimento reggenze incarichi dirigenziali non apicali” con il quale è stato conferito l'incarico di Direzione del Settore “Trasporto Pubblico Locale” del Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici Mobilità.
- La D.G.R. n.473 del 2/10/2019 con la quale all'ing. Domenico Pallaria viene conferito l'incarico di Dirigente Generale del dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità;
- VISTO il DPGR n. 300 del 15.10.2019 con cui è stato conferito l' incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all' Ing. Domenico Pallaria;

D E C R E T A

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto, e per le motivazioni in essa riportate:

DI LIQUIDARE in favore di Trenitalia S.p.A. la somma di Euro 2.735.612,76 a titolo di sottocompensazione, di cui Euro 2.486.920,69 di imponibile e Euro 248692,07 di IVA(10%), in

regime di scissione dei pagamenti(Split Payment), imputando la relativa spesa sui capitoli di bilancio come di seguito specificato:

- Euro 137.500,00 sul capitolo U2301051901, impegno di spesa n.4762/2016
- Euro 2.598.112,76 sul capitolo U2301051201, impegno di spesa n. 6198/2016

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alla Società beneficiaria Trenitalia S.p.A.;

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11.

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore

TRAPASSO PIETRO DOMENICO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

PAVONE GIUSEPPE

(con firma digitale)