



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 5 - LAVORI PUBBLICI - POLITICHE EDILIZIA ABITATIVA

Assunto il 12/09/2019

Numero Registro Dipartimento: 1581

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 11133 del 16/09/2019

OGGETTO: FSC 2014-2020 PATTO PER LO SVILUPPO PER LA REGIONE CALABRIA. DGR 146 DEL 11/04/2019 - INTEGRAZIONE INTERVENTI DI CUI ALLA DGR N. 542/2018. IMPEGNO DI SPESA E APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER L' INTERVENTO 1: FRUIZIONE TURISTICA DELLE ANTICHE FERROVIE DELLA CALABRIA: VALORIZZAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE E DELLE ATTREZZATURE TECNICHE DI INTERESSE STORICO-CULTURALE E L' INTERVENTO 3: VALORIZZAZIONE DELL'ITINERARIO RELIGIOSO DEL SANTUARIO DI SAN FRANCESCO DI PAOLA TRAMITE IL SERVIZIO NAVETTA SULLA TRATTA STAZIONE SANTUARIO, FINANZIAMENTO PER L'ACQUISTO DA PARTE DEL COMUNE DI MEZZI ROTABILI SU GOMMA.

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- 1) l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- 2) l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- 3) l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”.

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del Presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTA la L.R. n. 34 del 12.08.2002 sul riordino delle funzioni amministrative regionali e locali;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n.19, modificata e integrata con la Deliberazione 17.04.2015 n.111, recante “*Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale*”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 21.06.2015 n. 138 con la quale è stata ulteriormente modificata e integrata la citata Deliberazione n. 19/2015 ed approvato l’organigramma provvisorio del Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità*” e del Dipartimento “*Sviluppo Economico, Lavoro, Formazione e Politiche Sociali*”;

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici n. 7893 del 05.07.2016 con cui è stato conferito l’incarico di direzione del Settore n.5 “Lavori Pubblici” all’ing. Giuseppe Iritano;

VISTO il DDG n.4857 del 02/05/2016 e s.m.i., è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento, procedendo ad una distribuzione del personale nei nuovi Settori.

VISTA la DGR n.271 del 12/07/2016, con la quale è stata determinata, per giorno 01 agosto 2016, l’entrata in vigore della nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale, approvata con delibera n.541 del 16

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 643 del 18.12.2018, con la quale l’ing. Domenico Maria Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;

VISTA la Dgr. n.63 del 15.02.2019 ad oggetto: “struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i.”

VISTA la D.G.R. n. 160 del 16.04.2019, con la quale è stato prorogato l’incarico all’ing. Domenico Maria Pallaria di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;

VISTA la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante “DGR n.63 del 5 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”;

VISTO il DDG n. 6594 del 03.06.2019 ad oggetto: “Conferimento incarico di direzione reggenza del Settore Lavori Pubblici- Politiche di Edilizia Abitativa all’ Ing. Giuseppe Iritano”;

VISTA la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la L.R. n. 8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n.48 del 21/12/2018 “Legge di stabilità regionale 2019”;

VISTA la L.R. n.49 del 21.12.2018 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019 – 2021”;

VISTA la D.G.R. n.648 del 21.12.2018 recante “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019-2021 (artt. 11,39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118);

VISTA la D.G.R. n.649 del 21.12.2018 recante “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2019 - 2021 (art. 39 e 57, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118);

VISTA la Legge Regionale n.27 del 05/07/2017 “Modifiche all’art. 39 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47 (collegato alla manovra di finanza regionale per l’anno 2012) di proroga ultimazione dei lavori entro il 31/12/2019;

VISTA la D.G.R. n. 199 del 21.05.2019, avente ad oggetto "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2018 - Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi (art. 3, comma 4, del D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)", con la quale sono state approvate le risultanze del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, nonché le variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio di previsione 2019-2021, approvato con la L.R. 21.12.2018, n. 49, al documento tecnico di accompagnamento, di cui alla D.G.R. n. 648 del 21.12.2018, ed al bilancio finanziario gestionale, di cui alla D.G.R. n. 649 del 21.12.2018;

VISTO il DDS 9267 del 31/07/2019 avente ad oggetto: "individuazione dei responsabili del procedimento, assegnazione delle mansioni e degli obiettivi individuali ai dipendenti del settore n. 5 "lavori pubblici- politiche di edilizia abitativa"- anno 2019.

PREMESSO che con il suddetto decreto è stato individuato il Dott. Giancarlo Macri responsabile dell'attuazione degli interventi indicati nella DGR 146/2019 " FSC 2014/2020 – Patto per lo sviluppo della Regione Calabria. Integrazione interventi di cui alla DGR 542/2018".

VISTI:

- la Legge del 23/12/2014, n.190 (legge di stabilità 2015) che ha ridefinito la cornice di programmazione delle risorse FSC 2014-2020 introducendo nuovi elementi di riferimento strategico, di governance e di procedura;
- il D.P.C.M. del 25/02/2016 che ha istituito, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, la Cabina di Regia per la programmazione del Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 di cui all'art. 1, comma 703, lettera c), della legge 23 dicembre 2014, n. 190;
- la Delibera CIPE del 10/08/2016, n. 25 "Fondo Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 Aree tematiche nazionali e obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'articolo 1, comma 703, lettere B) e C) della legge n. 190/2014", che ha ripartito le risorse FSC 2014-2020 disponibili tra le aree tematiche individuate e individuato inoltre i principi/criteri di funzionamento e utilizzo delle risorse FSC ripartite per aree tematiche;
- la Delibera CIPE del 10/08/2016, n. 26, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 267 del 15.11.2016, "Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020: Piano per il Mezzogiorno. "Assegnazione risorse", che comprende l'assegnazione delle risorse finalizzate al finanziamento del Patto per lo sviluppo della Regione Calabria, approvato con la citata Deliberazione n. 160/2016;
- la Legge del 11/12/2016, n. 232 (legge di bilancio 2017) che ha stanziato la quota del 20% (10.962 milioni di euro) inizialmente non iscritta in bilancio, completando così la dotazione di risorse FSC 2014-2020 autorizzata dalla legge di stabilità per il 2014;
- le Linee guida per le attività di verifica sui fondi FSC 2014-2020 del NUVEC SAV, ai sensi della delibera CIPE 25/2016, versione n. 1706-04 del 15/06/2017;
- la Legge del 03/08/2017, n. 123 "Disposizioni urgenti per la crescita economica nel Mezzogiorno";
- la D.G.R. del 13/05/2016, n. 160 "Patto per lo sviluppo della Regione Calabria. Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento per il territorio", stipulato in data 30/04/2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Giunta della Regione Calabria;
- la D.G.R. del 12/01/2018, n. 3 "Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. DGR 160/2016. Proposta di Rimodulazione ai sensi del punto 3.3 "pubblicità e informazioni. Riprogrammazioni" della Delibera CIPE n. 26/2016, pubblicata in G.U. Serie Generale n. 267 del 15.11.2016";
- l'Atto modificativo del "Patto per lo sviluppo della Regione Calabria", sottoscritto in data 12/03/2018 dal Presidente della Regione Calabria e dal Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno;

VISTI, altresì

- Il Quadro Territoriale Regionale Paesaggistico (QTRP), approvato con D.C.R. n. 134/2016 con i suoi Programmi Strategici "Territori Sostenibili" (Azione strategica: Valorizzazione dei beni culturali e paesaggistici e dei centri storici) e "Reti materiali e immateriali per lo sviluppo della Regione (Azione strategica: Miglioramento della rete dell'accessibilità e della logistica) e la Rete Polivalente e nello specifico il "Sistema relazionale" e la "Rete della mobilità".
- il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria (PRT), approvato con D.C.R. n. 157 del 19/12/2016, che ha assunto il miglioramento delle infrastrutture, della mobilità e dei servizi quale strumento, tra l'altro, per mettere in rete le aree caratterizzate dalla presenza di attrattori culturali e/o naturali al

fine di soddisfare anche le esigenze di mobilità connesse al turismo ed alla fruizione delle dotazioni della Regione;

- il Piano Strategico di Sviluppo del Turismo 2017/2022, approvato dal Consiglio dei Ministri il 17/02/2017, che nell'ambito dell'obiettivo generale "Accrescere la competitività del sistema turistico" ha previsto l'obiettivo specifico "Adeguare la rete infrastrutturale per migliorare l'accessibilità e l'intermodalità";
- la D.G.R. del 20/06/2017, n. 273 con la quale sono state identificate le Aree di attrazione naturali e culturali di rilevanza strategica, previste nell'obiettivo 6.7 del POR CALABRIA FSE – FSE 2014-2020, in cui attuare prevalentemente gli interventi di tutela e valorizzazione del patrimonio culturale;
- il Patto per lo Sviluppo della Calabria, ed in particolare l'Area Tematica 4. "Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali" – il Tema Prioritario 4.1 "Sviluppo del turismo", che sostiene il rafforzamento dell'offerta culturale e di potenziamento della fruizione turistica, con interventi per la tutela e la valorizzazione del patrimonio culturale e per la messa in rete delle risorse culturali materiali e immateriali;
- il Piano Straordinario per la Mobilità Turistica 2017/2022 "Viaggiare in Italia", approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo del 12/01/2018, che detta gli indirizzi a livello nazionale per "Connettere l'Italia" mirando in particolare a: "un turismo più accessibile" - "che valorizza le infrastrutture" - "sicuro e sostenibile"

PREMESSO CHE

- con D.G.R. n. 542 del 19/11/2018 è stato approvato il "Progetto Strategico per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica e culturale" e lo schema "Accordo ai sensi del 241/1990 art. 15 per il progetto strategico per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica e culturale";
- con D.G.R. del 05/06/2018, n. 217 e successiva modifica con D.G.R. del 27/02/2019, n. 78 sono state approvate le "Linee di Indirizzo per la Tutela e la Valorizzazione dei Beni Culturali" e l'"Elenco degli interventi utile per l'aggiornamento dei Piani di Settore e per la definizione dei progetti Strategici";
- nelle "Linee di indirizzo per la Tutela e la Valorizzazione dei Beni Culturali", di cui alla D.G.R. 78/2019, è previsto che i Progetti strategici devono riguardare tra l'altro la "promozione di musei e aree archeologiche e del periodo Magno Greco e il miglioramento dei livelli di fruizione e accessibilità ai siti, anche attraverso l'integrazione e il potenziamento dei sistemi di trasporto collettivi e il recupero innovativo di tratte ferroviarie dismesse e/o sospese, nonché l'impiego di tecnologie innovative e multimediali per la promozione delle aree di pregio storico" nonché " la costruzione di itinerari religiosi associati al culto Mariano e alla figura di San Francesco di Paola e Gioacchino da Fiore";
- nell'elenco "Proposte Progetti Strategici", di cui alla D.G.R. 78/2019, è previsto anche il "Progetto per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica";

CONSIDERATO che il "Progetto Strategico per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica e culturale – Viaggi in treno e scopri la Calabria" , approvato con D.G.R. 542/2018, si pone l'obiettivo generale di valorizzare il patrimonio culturale e paesaggistico della costa jonica calabrese e potenziare i flussi turistici verso i "luoghi e gli istituti della cultura" di proprietà statale ubicati lungo la linea ferroviaria Jonica caratterizzata da importanti e diffusi parchi e Musei archeologici, e da monumenti di eccezionale valore storico-culturale;

PRESO ATTO della D.G.R. 146 dell' 11/04/2019 e dell'allegato 1, che ha integrato gli interventi previsti nel "Progetto Strategico per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica e culturale", approvato con D.G.R. n. 542 del 19/11/2018, con i seguenti Interventi:

1) **Intervento 1**: "Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria: Valorizzazione del materiale rotabile e delle attrezzature tecniche di interesse storico- culturale", per una previsione di spesa di **€ 160.000,00**, così ripartita:

- per la valorizzazione della "piattaforma girevole", ubicata nella stazione ferroviaria a Cinquefrondi sulle linee Taurensi: **€ 30,000,00**;

- per la valorizzazione del “Lancianeve” ubicato nella stazione ferroviaria di Camigliatello frazione del Comune di Spezzano della Sila (CS): **€ 50.000,00**;
 - per la valorizzazione della “Locomotiva” ubicata nel piazzale dell’autostazione (Viale della Libertà) a Castrovillari (CS): **€ 50.000,00**;
 - per la valorizzazione della “Locomotiva” ubicata nella stazione ferroviaria a Bova (RC): **€ 30.000,00**;
- 2) **Intervento 2:** “Valorizzazione tratte delle antiche Ferrovie Regionali Calabresi: sperimentazione del ferrociclo su linee ferroviarie di interesse storico-culturale”, per un importo complessivo di **€ 350.000,00** da realizzarsi tra il Comune di Taurianova e Cittanova;
- 3) **Intervento 3:** “Valorizzazione dell’itinerario religioso del santuario di san Francesco di Paola tramite il servizio navetta sulla tratta stazione – Santuario, finanziamento per l’acquisto da parte del comune di mezzi rotabili su gomma, per una previsione di spesa di **€ 180.000,00** da realizzarsi nel Comune di Paola;
- 4) **Intervento 4:** “ Realizzazione materiale informativo di supporto all’iniziativa” per un importo complessivo di **€ 40.000,00€**

PRESO ATTO che nell’Allegato 1 della D.G.R. 146 dell’ 11/04/2019, è previsto che la partecipazione delle Ferrovie della Calabria, riguarderà, senza alcune spese da parte della Regione Calabria la concessione in comodato d’uso precario e gratuito (per i cinque anni successivi al collaudo del progetto) dei mezzi di proprietà attualmente all’interno delle aree che saranno adibite alla fruizione pubblica;

CONSIDERATO, che l’importo complessivo di tutti gli interventi previsti dalla D.G.R. 146 del 11/04/2019 è pari ad **€ 730.000,00** e trova copertura finanziaria nell’ambito delle risorse FSC 2014/2020 – Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria - capitolo 9070200601;

PRESO ATTO, che con Delibera 357 del 31/07/2019, avente ad oggetto “ Art. 51 D.lgs. N. 118/2011. Variazione di bilancio di previsione 2019/2021 nell’ambito della Missione e Programma U 07.02 – Dipartimento Infrastruttura Lavori Pubblici” è stata concessa la variazione di bilancio con l’assegnazione di **€ 730.000,00** € sul capitolo **U9070200602** di cui **€ 340.000,00** annualità 2019 e **€ 390.000,00** annualità 2020;

RITENUTO opportuno approvare le convenzioni distinte per ogni singolo intervento;

RITENUTO altresì di approvare gli schemi di convenzione, allegato A (per l’intervento 1) e Allegato B (per l’intervento 3), regolanti il rapporto tra la Regione Calabria e gli enti attuatori per il primo e per il terzo intervento, riservandosi l’approvazione della convenzione per gli altri due interventi con successivi atti;

CONSIDERATO che per i due interventi 1 e 3 la somma necessaria è di **340.000,00 €**;

VALUTATO che la spesa per i due interventi maturerà per il 40 % (pari a 136.000,00 euro) nel 2019 e per il 60% (pari a 204.000,00 euro) nel 2020 per come di seguito riportato:

INTERVENTO 1			
BENEFICIARI	Importo Intervento	Anno 2019 (40 %)	Ano 2020 (60%)
Comune di Cinquefrondi	30.000,00 €	12.000,00 €	18.000,00 €
Comune di Spezzano della Sila	50.000,00 €	20.000,00 €	30.000,00
Comune di Castrovillari	50.000,00 €	20.000,00 €	30.000,00
Comune di Bova	30.000,00 €	12.000,00 €	18.000,00
TOT	160.000,00 €	64.000,00 €	96.000,00 €

INTERVENTO 3			
BENEFICIARI	Importo Intervento	Anno 2019 (40 %)	Ano 2020 (60%)
Comune di Paola	180.000,00 €	72.000,00 €	108.000,00 €

--	--	--	--

RITENUTO di, per quanto sopra esposto, dover procedere all'accertamento dell'entrata di € **136.000,00** sul capitolo E9402010601 per l'anno 2019 e di € **204.000,00** per l'anno 2020 e contestualmente all'impegno della somma di € **136.000,00** sul capitolo di spesa **U9070200602** per l'anno 2019 e della somma di € **204.000,00**;

VISTE le proposte di impegno n. 7826 del 2019, n. 7828 del 2019 e n. 697 del 2020, n. 699 del 2020 e le proposte di accertamento n. 4368 del 2019 e n. 461 del 2020 generate telematicamente e allegate al presente atto;

VISTO l'art. 4 della L.R. n.47/2011, si attesta la copertura finanziaria sul capitolo 9070200602 del bilancio della Regione Calabria per il corrente esercizio finanziario.

VISTO l'art. 56 del D.Lgs. 118/2011.

ATTESTATA da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata negli esercizi finanziari 2019/2020;

D E C R E T A

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate :

DI ACCERTARE per competenza, l'entrata di € **136.000,00** (per l'anno 2019) e di € **204.000,00** (per l'anno 2020), ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i e allegato 4.2, principio 3.2 sul capitolo di entrata E9402010601, "Assegnazione di fondi in conto capitale dallo stato, a valere sul fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) 2014/2020, per l'attuazione di interventi di rilevanza strategica regionale del Patto per lo sviluppo della Regione Calabria – DGR n. 160 del 13/05/2016 – Delibera CIPE n. 26 del 10/08/2016" esercizi finanziari 2018, 2019, 2020, 2021 e 2022 – Debitore: Ministero Economia e Finanze - giuste proposte nn. **4368 del 2019** e **461 del 2020**;

DI IMPEGNARE la somma di € **136.000,00** sul capitolo di spesa **U9070200602** del bilancio regionale 2019, giusti impegni nn. **7826 del 2019** e **7828 del 2019** e la somma di € **204.000,00** sul bilancio regionale 2020, giusti impegni nn. **697 del 2020** e **699 del 2020** correlate ai rispettivi accertamenti **come di seguito riportato:**

BENEFICIARI	Importo Intervento	Anno 2019 (40 %)	Ano 2020 (60%)
Comune di Cinquefrondi	30.000,00 €	12.000,00 €	18.000,00 €
Comune di Spezzano della Sila	50.000,00 €	20.000,00 €	30.000,00
Comune di Castrovillari	50.000,00 €	20.000,00 €	30.000,00
Comune di Bova	30.000,00 €	12.000,00 €	18.000,00
Comune di Paola	180.000,00 €	72.000,00 €	108.000,00 €
TOT	340.000,00 €	136.000,00 €	204.000,00 €

DI APPROVARE i seguenti schemi di convenzione:

Allegato A: "Fruizione Turistica delle antiche ferrovie della Calabria:" valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale, per un importo complessivo di € **160.000,00**;

Allegato B "Valorizzazione dell'itinerario religioso del santuario di san Francesco di Paola tramite il servizio navetta sulla tratta stazione – Santuario, finanziamento per l'acquisto da parte del comune di mezzi rotabili su gomma, per una previsione di spesa di € **180.000,00**;

che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto, da sottoscrivere tra la Regione Calabria e gli enti attuatori degli interventi;

DI PROVVEDERE successivamente alla sottoscrizione delle Convenzioni.

DI STABILIRE che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 26 del d.lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del d.lgs. n. 33 del 2013;
Di PROVVEDERE alla pubblicazione sul BURC Calabria;

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
MACRI' GIANCARLO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)