



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)**

---

*Assunto il 24/07/2019*

*Numero Registro Dipartimento: 1255*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 10726 del 06/09/2019**

**OGGETTO: PROGETTAZIONE ESECUTIVA, REALIZZAZIONE DEL "SISTEMA DI COLLEGAMENTO METROPOLITANO TRA COSENZA-RENDE E UNIVERSITA' DELLA CALABRIA" FORNITURA E MESSA IN ESERCIZIO MATERIALE ROTABILE. CUP J81I13000020004. CAMPAGNA GEOGNOSTICA-AMBIENTALE DA REALIZZARSI AI FINI DELL'ESECUZIONE DEL PIANO DI INTEGRAZIONI DELL'ANALISI PRELIMINARE DELLE TERRE DA SCAVO - ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DELLA DITTA GEOLAB SRL..**

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore  
STEFANIZZI MICHELE**

(con firma digitale)

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati

della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE GENERALE

### VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm.. e ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto *“Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013”* ha definito l’organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle disposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;
- il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale”* e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;
- la Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 *“Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.
- il DPGR 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.

### VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo *“Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione”* e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante *“Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato”*;
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l’Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell’Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento

- nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante “Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d’atto”;
  - la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
  - la Deliberazione di Giunta Regionale n°73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020”;
  - la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
  - la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell’Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
  - la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto “*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*”;
  - la nota dello scrivente Settore prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
  - La Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto “*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*”
  - la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto “*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*”

#### **PREMESSO CHE:**

- nell’Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto stipulato in data 29 luglio 2002, sono previsti i “Servizi di progettazione per la realizzazione di un sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria” con soggetto attuatore la Regione Calabria e per essa il Dipartimento LL.PP. ed Acque con risorse finanziarie DCIPE 138/00, allocate sul capitolo 24010301;
- con Deliberazione n. 36 del 28.01.2010, la Giunta Regionale ha preso atto del Progetto Preliminare del “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria” approvato con DDS n. 300 del 18.01.2010, approvandone il relativo Quadro Economico, per l’importo complessivo di € 160.000.000,00 e disponendo la promozione della Conferenza dei Servizi;
- con Decreto n. 5995 del 23 aprile 2010, il Dirigente di Settore ha decretato la Determinazione di conclusione della Conferenza dei Servizi;
- la Commissione Europea con decisione del 27.09.2012 (C(2012)6737final) ha approvato l’investimento del Grande Progetto “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria” facente parte del programma operativo Calabria 2007-2013, per l’assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell’obiettivo “Convergenza” nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR024), il cui importo totale dell’intervento è di € 160.000.000,00 (€ 144.249.493 è l’importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell’asse prioritario VI e, in conseguenza dell’applicazione del tasso di deficit di finanziamento, € 15.750.507,00 è l’importo che grava su altre fonti);
- a seguito di gara esperita con procedura aperta (art. 3, c.37 e art. 55, c.5 del D.Lgs 163/2006) con aggiudicazione con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs 163/2006), in data 26.11.2012 rep. n°1663 è stato stipulato il Contratto, tra la Regione Calabria e il RTI RINA CHECK S.r.l. (mandataria) e CONTECO S.p.A. (mandante), per il servizio finalizzato alla validazione della Progettazione Definitiva per appalto integrato, comprensiva del piano di sicurezza, della successiva verifica della Progettazione Esecutiva e delle eventuali Perizie di Varianti, relativo alla realizzazione del “*Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria*”, ai sensi dell’art. 112 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell’art. 48 del D.P.R. 207/2010;
- l’Atto formale di Validazione del Progetto Definitivo per appalto integrato del “Sistema di collegamento

- metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria”, ai sensi dell’art. 55 del DPR 207/2010, è stato prodotto in data 6 dicembre 2012 dal Responsabile Unico del Procedimento protempore sul Progetto Definitivo che tiene conto, tra l’altro, delle prescrizioni ed indicazioni delle amministrazioni partecipanti alla Conferenza dei Servizi del 17/03/2010, per come risultanti dal verbale della stessa conferenza con i relativi allegati;
- con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. n°5593 del 10 aprile 2013, tra le altre cose, si è approvato il Progetto Definitivo dell’intervento “Sistema di Collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria”;
  - con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 9 n° 11726 del 12 agosto 2013, di integrazione/rettifica del DDG n° 5593/2013 si è disposto, tra l’altro, di apportare, a seguito di alcuni quesiti formulati in sede di appalto, alcune modifiche al Capitolato Speciale di Leasing nonché al Disciplinare di Gara;
  - con Decreto n° 3777 del 2 aprile 2014 il Dirigente del Settore n°3 e RUP protempore dell’intervento, tra l’altro, ha proposto al Dirigente Generale del Dipartimento n°9 di promuovere una procedura aperta (giusta art. 54, comma 2, del D.Lgs. n°163/2006 e s.m.i.) per la scelta del contraente cui affidare la Progettazione Esecutiva, la realizzazione del “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria” e la fornitura e la messa in esercizio del relativo materiale rotabile;
  - con Decreto del Dirigente protempore del Settore 3 n°13142 del 07.11.2014, tra l’altro si sono, approvati il Disciplinare di Gara e il Quadro Economico rimodulato dell’intervento, di importo complessivo pari sempre a 160
  - con Decreto del Dirigente Generale n° 13854 del 20.11.2014, si è stabilito di procedere all’affidamento della “*Progettazione Esecutiva, realizzazione del ‘Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria’ e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile*” mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell’art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo, secondo quanto previsto nel Decreto del Dirigente del Settore n° 13142 del 07.11.2014, demandando al Responsabile Unico del Procedimento l’espletamento delle procedure di gara;
  - con nota prot. N. 59940 del 24/02/2016, il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ha comunicato al RUP la conclusione delle attività della commissione giudicatrice di Gara ed ha trasmesso la documentazione di gara per gli adempimenti di competenza;
  - con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n° 2780 del 17 marzo 2016 sono stati approvati, ai sensi dell’art. 12, comma 1, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., i verbali di gara e l’aggiudicazione provvisoria in favore dell’unico concorrente RTI costituendo Cooperativa Muratori Cementisti CMC di Ravenna Società Cooperativa (Capogruppo Mandataria), Construcciones Y Auxiliar de Ferrocarrilles S.A. (CAF) (mandante) e sono state avviate le attività ai fini delle verifiche ex art. 38 e 48 del D. Lgs 163/2006;
  - con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n°6242 del 31 maggio 2016 è stata disposta l’aggiudicazione definitiva, ai sensi dell’art. 11, co. 5, del D.Lgs. n. 163/06 e con nota del 7 luglio 2016 prot. 218950 ne è stata comunicata l’efficacia ai sensi dell’art. 11 co. 8 del DLgs. 163/2006;
  - la Commissione Europea, con decisione C(2016) 5903 final del 14.9.2016, modificava la decisione C(2012) 6737 della Commissione relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro nell’area di Cosenza", facente parte del programma operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI: 2011IT161PR024); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.863.678 Euro (2.147.759 FESR), corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 141.385.815 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile);
  - con Decreto 13114 del 28 ottobre 2016 é stata impegnata la somma di € 1.630.713,00 sul capitolo di spesa U2904010302 del bilancio anno 2016, per l’operazione Cod. SIURP 207232 *Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria - Completamento Progettazione*, come da DGR 159/2016, che autorizza l'utilizzo delle risorse in conto residui dei capitoli del POR FESR Calabria 2007/2013 e l’assunzione di nuovi impegni, al fine di garantire la copertura finanziaria al completamento della “fase 1” per l’anzidetta operazione;
  - con Decreto del Dirigente del settore n°17251 del 28 dicembre 2016, limitatamente alla disponibilità delle somme sulla tipologia dei capitoli attivi, è stata impegnata la complessiva somma di € 36.380.947,77, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR “Efficienza energetica e mobilità sostenibile” - Azione 4.6.1 e Azione 4.6.2, sui seguenti capitoli di spesa per l’intervento “*Progettazione Esecutiva, realizzazione del ‘Sistema di*

collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria’ e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile”:

Lavori e assimilabili (beni Immobili)		Espropri (Terreni)		Rotabile	
IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600403 (Linea 4.6.1)		IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600401 (Linea 4.6.1)		IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600402 (Linea 4.6.1)	
Impegno	Importo	Impegno	Importo	Impegno	Importo
<b>4809/ 2017</b> (ex 6982/2016)	€ 16.729.905,45	<b>4799/ 2017</b> (ex 6957/2016)	€ 214.967,17	<b>4896/ 2017</b> (ex 7163/2016)	€ 1.643.311,47
<b>4847/ 2017</b> (ex 7084/2016)	€ 5.442.795,90	<b>4800/ 2017</b> (ex 6960/2016)	€ 71.655,72	<b>4891/ 2017</b> (ex 7154/2016)	€ 4.929.934,42
<b>4810/ 2017</b> (ex 6986/2016)	€ 133.839,24				
				IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600501 (Linea 4.6.2)	
				Impegno	Importo
				<b>4851/ 2017</b> (ex 7091/2016)	€ 1.803.634,60
				<b>4850/ 2017</b> (ex 7090/2016)	€ 5.410.903,80
<b>TOT</b>	<b>€ 22.306.540,59</b>	<b>TOT</b>	<b>€ 286.622,89</b>	<b>TOT</b>	<b>€ 13.787.784,29</b>

- in data 12 giugno 2017 è stato sottoscritto tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende l'“*Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria*”;
- in data 25 luglio 2017 è stato sottoscritto il contratto d'appalto per la “*Progettazione Esecutiva, realizzazione del ‘Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria’ e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile*” fra la Regione Calabria e l'Impresa Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop con sede in Ravenna via Trieste n. 76, partita IVA e C. F. n. 00084280395, in qualità di mandataria dell'ATI costituita con C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. con sede legale in Besain (Spagna) via J.M Iturrioz 26;
- con Deliberazione di Giunta Regionale 388 del 10 agosto 2017, tra l'altro, è stato approvato il Programma di attuazione del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario, che ha individuato la copertura finanziaria dell'ulteriore materiale rotabile della Metrotramvia Cosenza – Rende – UNICAL, sulla *L.296/06 art.1 c.1031 – DM 4223/07*, sulla *L.133/08 art.63 c.12 – DM 2017*, fonti finanziarie per le quali è in corso di perfezionamento l'iter con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, oltre che sul PAC 14/20;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n°389 del 10 agosto 2017 è stato preso atto, facendolo proprio, dell'“*Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria*” sottoscritto in data 12 giugno 2017 tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende e degli impegni in esso assunti dalla Regione Calabria, demandando al Presidente della Giunta Regionale l'approvazione del suddetto Accordo con proprio Decreto, precisando che, relativamente alla realizzazione dell'intervento “*Sistema di collegamento Metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria*”, l'approvazione è anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del Decreto legislativo 18.8.2000, n. 267 e dell'art. 13 della Legge regionale 4.9.2001, n.19 (già art. 15 Legge regionale 4.9.2001 n. 19 vigente al momento della sottoscrizione dell'Accordo di Programma);
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°86 del 4 settembre 2017 è stato approvato il citato “*Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria*” sottoscritto in data 12 giugno 2017;
- con Decreto del Dirigente del Settore n°9866 dell'8 settembre 2017, tra l'altro, è stato affidato il servizio per la pubblicazione del Bando di gara per l'Affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del “*Sistema di collegamento metropolitano Cosenza, Rende e Università della Calabria*”, al Concessionario “*Lexmedia Srl*” per complessivi € 3.255,08 oltre IVA, ed è stata impegnata la somma complessiva di € 3.964,16, sul capitolo U9100600405 (impegno n°6317/2017 di € 991,04 e impegno n°6318/2017 di € 2.973,12);
- con Ordine di Servizio del RUP del 26 settembre 2017 è stata avviata l'attività di Progettazione esecutiva;
- con Decreto n°15678 del 29/12/2017 sono state impegnate le ulteriori seguenti somme:

<b>Lavori e assimilabili (beni Immobili)</b>		<b>Espropri (Terreni)</b>	
IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600403 (Linea 4.6.1)		IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600401 (Linea 4.6.1)	
Impegno	Importo	Impegno	Importo
<b>impegno 7678/2017</b>	€ 750.000,00	<b>impegno 7787/2017</b>	€ 917.921,03
<b>impegno 7781/2017</b>	€ 244.000,00	<b>impegno 7788/2017</b>	€ 2.753.763,20
<b>impegno 7783/2017</b>	€ 6.000,00		
TOT € 1.000.000,00		TOT € 3.671.684,23	

- con il medesimo Decreto n°15678 del 29/12/2017 è stato autorizzato il Settore Ragioneria a effettuare, tra le altre, le seguenti prenotazioni di impegno, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio Pluriennale 2017-2019, per l'intervento "Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile":
  - € 461.039,94, sul capitolo di spesa U9100600404 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 523/2018 collegata all'accertamento n. 213/2018 relativamente alla quota parte Stato sul capitolo di entrata E4443000101;
  - € 1.383.119,81, sul capitolo di spesa U9100600404 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 524/2018 collegata all'accertamento n. 214/2018 relativamente alla quota parte Comunitaria sul capitolo di entrata E4613000101;
- ancora con il suddetto Decreto n°15678 del 29/12/2017 si è preso atto del Quadro Economico, rideterminatosi a seguito dell'offerta economica presentata in sede di gara.
- Con Decreto n° 4857 del 18 maggio 2018 è stata aggiudicata la gara per l'affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano Cosenza, Rende e Università della Calabria" al costituendo RTP composta da MM Spa (capogruppo) – ITALFERR Spa (mandante) – SINTAGMA Srl (mandante);
- In data 4 luglio 2018 – Numero repertorio 104205 – Numero raccolta 40580, è stato sottoscritto, con il costituito RTP composto da MM Spa (capogruppo) – ITALFERR Spa (mandante) – SINTAGMA Srl (mandante), il contratto per l'affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano Cosenza, Rende e Università della Calabria";
- con Decreto n° 91000 del 13 agosto 2018 è stata impegnata, in favore dei progettisti, la somma complessiva di € 1.273.135,59 (impegno n°7624/2018 per € 318.283,90 e impegno n°7625/2018 per € 954.851,69, entrambi sul capitolo di spesa U9100600404) per la progettazione esecutiva, affidata con Contratto del 25 luglio 2017, e per la progettazione esecutiva del "Parco Urbano", affidata con Ordine di Servizio nr. 5 del 24 aprile 2018.
- Con Decreto n°9254 del 22 agosto 2018, tra l'altro:
  - È stato approvato il Progetto Esecutivo, in atti del RUP, denominato "Parco Lineare viale Giacomo Mancini", I Lotto del Progetto Esecutivo dell'intervento <Progettazione Esecutiva, realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile>, quale stralcio in variante - ai sensi dell'art. 132, c.1, lett.b), del D. Lgs 163/2006 - del progetto definitivo posto a base di gara, nelle more della redazione e approvazione della progettazione esecutiva dell'opera complessiva, per come trasmesso dal RTI con pec assunta al prot. n°198418 del 6 giugno 2018, integrato con nota prot. 111 del 28 giugno 2018, in atti

con prot. N°226605 del 29 giugno 2018, e successiva PEC del 5 luglio 2018, in atti con prot. n°235654 di pari data, e verificato giusto Rapporto di controllo Finale RC03 assunto al prot. n° 284150 del 20 agosto 2018, con esclusione degli elaborati ARTE11PGIG00EE0003, ARTE11PGSI00RT002-2, ARRE11PGCM00CM001-3, ARRE11PGCM00EL001-2, ARRE11PGCR00CN002-1, per come rettificato e modificato con gli elaborati sostitutivi MOD-RUP 01 elenco elaborati, MOD-RUP 02 relazione sugli elaborati revisionati, MOD-RUP 03 computo metrico estimativo, MOD-RUP 04 elenco nuovi prezzi e analisi dei prezzi, MOD-RUP 05 quadro di incidenza della manodopera, MOD-RUP 06 stima oneri di sicurezza del cantiere, con la revisione dell'elaborato Piano di Sicurezza e Coordinamento parte b parte di dettaglio (ARTE11PGSI00RT002-2-REV), di cui all'elenco elaborati accluso allo stesso atto (allegato 1), per l'importo complessivo dei lavori a corpo al netto del ribasso d'asta (0,177%) pari ad €. 2.288.313,87, oltre oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 153.668,49, oltre IVA pari a € 244.198,24 (rispettivamente per € 228.831,39 di IVA al 10% per lavori e € 15.366,85 di IVA al 10% oneri per la sicurezza), per un importo complessivo totale di € 2.686.180,60 IVA inclusa, con contestuale approvazione del posizionamento tracciato della tramvia nella città di Cosenza, per come già approvata con Delibera della Giunta Comunale di Cosenza n°102 del 15/06/2018 e pure presente nel PE.

- È stato approvato lo schema di atto di sottomissione, per la successiva sottoscrizione.
  - È stato precisato che gli importi di cui sopra trovano copertura complessiva all'interno del Q.E. di progetto approvato con Decreto n°15678 del 29/12/2017, fermo restando che la valutazione delle lavorazioni già previste nell'offerta saranno oggetto di eventuale compensazione all'atto dell'approvazione del Progetto Esecutivo complessivo, attraverso i relativi elaborati di dettaglio tecnico-economici e di raffronto.
  - Sono state imputate le somme per l'esecuzione dei lavori di cui al progetto esecutivo del Parco Lineare Viale Giacomo Mancini, per un importo totale di € 2.686.180,60 IVA inclusa, su quota parte degli impegni 4681/2018, 4702/2018, 4682/2018, 398/2019, 400/2019 e 399/2019 a valere sul capitolo U9100600403, in considerazione del fatto che l'esecuzione delle opere, secondo cronoprogramma, dovrà svolgersi nelle due annualità 2018 e 2019.
  - È stato confermato che il direttore dei lavori proceda alla consegna dei lavori relativi al "Parco Lineare viale Giacomo Mancini", l'lotto dei lavori generali, ai sensi dell'art. 153 DPR 207/2010 e ss.mm. e ii., da eseguirsi in conformità al Progetto Esecutivo di cui all'art. 1 e nel rispetto delle condizioni contenute nel presente atto;
- Con riferimento al contratto Rep. N. 102999 stipulato il 25 luglio 2017, in data 28 agosto 2018 con Rep. 2485 è stato sottoscritto l'Atto di sottomissione tra Regione Calabria e la CMC di Ravenna in qualità di mandataria dell'ATI costituita con CAF, il cui schema è stato approvato con citato Decreto n°9254 del 22 agosto 2018, relativamente all'esecuzione dei lavori previsti nel progetto esecutivo del "Parco Lineare viale Giacomo Mancini" approvato con Decreto n°9254 del 22 agosto 2018;
  - In data 29 agosto 2018 è stato sottoscritto il Verbale di consegna parziale n°1 dei lavori (senza decorrenza dei termini contrattuali) inerente il "Parco Lineare Viale Giacomo Mancini";

#### **CONSIDERATO CHE:**

- Nell'ambito delle attività di caratterizzazione ambientale dei materiali da scavo con finalità di riutilizzo dei sottoprodotti ai sensi dell'art. 22 del DPR 120/2017, l'Appaltatore nel dicembre 2017 ha proceduto a effettuare indagini qualitative nei terreni, con rapporti di prova datati gennaio 2018, trasmessi, completi di elaborati tecnici, in data 30.10.2018 con note n. prot. N. MCS\_2018\_out\_0197 e prot. N. CS\_2018\_out\_198, acquisite in atti rispettivamente al n. prot. 370074 e al n. prot. 370131 del 31.10.2018, con notevole ritardo rispetto ai tempi previsti dalle norme, ha comunicato l'accertamento del superamento delle Concentrazioni Soglie di Contaminazione (CSC) di cui alla colonna A, tabella 1 all.to 5 parte IV del Dlgs.152 2006, da cui discende la potenziale contaminazione dei terreni;
- A seguito della predetta comunicazione formale, tardiva rispetto alle indagini effettuate, è stato necessario attivare le procedure di cui all'art. 242 e seguenti del D.lgs. 152/2006, ai sensi dell'art. 244, al fine di definire la procedura di caratterizzazione e dell'eventuale progetto di bonifica;
- Pertanto l'attivazione della procedura suddetta, ai sensi del comma 13 dell'art. 242, ha necessariamente coinvolto la Regione Calabria, anche in qualità di Amministrazione competente alla realizzazione dell'opera, l'Amministrazione Provinciale, i Comuni di Cosenza e di Rende, l'ARPACAL, l'ASP e il Dipartimento Ambiente, amministrazioni ordinariamente competenti a rilasciare permessi e autorizzazioni ai sensi del medesimo comma;
- Nell'ambito della procedura di cui sopra la Regione Calabria – Dipartimento Lavori Pubblici, nel rispetto della

- normativa di settore, ha attivato un Tavolo Tecnico coinvolgendo i predetti soggetti, con riunioni, la prima delle quali tenutesi in data 13.11.2018;
- Nella riunione del Tavolo Tecnico del 13.11.2018, i comuni territorialmente interessati, Cosenza e Rende, in qualità di Enti proprietari delle aree interessate dal potenziale superamento CSC, hanno chiesto alla Regione Calabria - Dipartimento Lavori Pubblici a subentrare in sostituzione, così come previsto dagli artt. 245 comma 2 e 250 del D.lgs. 152/2016, per quanto attiene la fase di accertamento della potenziale contaminazione del sito sede del costruendo "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e l'Università della Calabria", tenuto conto anche del fatto che la Stazione Appaltante dell'intervento è la stessa Regione Calabria;
  - La proposta di subentro relativamente alla fase di accertamento della potenziale contaminazione del sito sede della costruenda opera è stata favorevolmente accolta dal Dipartimento Lavori Pubblici, anche al fine di ottimizzare i tempi di risoluzione delle problematiche emerse e delle conseguenze sull'appalto in corso;
  - Come si evince dal Verbale del 13.11.2018 il Tavolo Tecnico, atteso il lungo lasso di tempo intercorso tra i campionamenti effettuati dall'Appaltatore e la comunicazione di potenziale contaminazione (rapporti di prova datati gennaio 2018, trasmessi in data 30.10.2018), ha proposto di rifare i campionamenti e le analisi, con il contraddittorio dell'Organo di controllo, per tutti i punti individuati nel progetto di caratterizzazione ambientale dei materiali da scavo redatto dall'Appaltatore, pertanto la stazione appaltante ha ritenuto di conferire incarico all'Università della Calabria - Dipartimento di Ingegneria per l'Ambiente il Territorio e Ingegneria Chimica (DIATIC) per l'elaborazione del Piano di Indagini Integrative alle Analisi Preliminari, per il Coordinamento tecnico-scientifico delle indagini e per l'interpretazione dei risultati, in virtù dell'elevata esperienza maturata nel settore e della necessità di attivare specifiche competenze;
  - Con separato Decreto, in corso di perfezionamento, viene conferito incarico al DIATIC di effettuare le attività di elaborazione del Piano di Indagini Integrative alle Analisi Preliminari, del Coordinamento tecnico-scientifico delle indagini e dell'interpretazione dei risultati, come da dettaglio di cui al Piano di lavoro della Convenzione stipulata tra le parti;
  - Il Piano di Lavoro contempla la fase di esecuzione del Piano di Indagini Integrative alle Analisi Preliminari a partire dalle operazioni di perforazione dei sondaggi ed estrazione dei campioni da sottoporre ad analisi;
  - L'esecuzione del Piano di Indagini Integrative alle Analisi Preliminari di cui sopra prevede la realizzazione dei sondaggi e di analisi per i campioni di terreno da prelevare lungo il tracciato della costruenda Metropolitana secondo due distinti tratti, il I TRATTO relativo al tracciato del Parco Lineare "Giacomo Mancini", già oggetto di consegna dei lavori, e il II TRATTO relativo al rimanente tracciato di progetto, in territorio di Cosenza e Rende, fino all'Unical;
  - Con separato Decreto, in corso di perfezionamento, viene conferito incarico a Società accreditata e specializzata di effettuare perforazioni e sondaggi funzionali al prelievo dei campioni di terreno da sottoporre ad analisi, secondo le indicazioni del *Piano di Indagini Integrative alle Analisi Preliminari*;
  - Tenuto conto della specifica e peculiare natura della prestazione da effettuare, relativa ad analisi di campioni di terreno da restituire sotto forma di Rapporti di Prova certificati a norma di legge, e delle competenze da attivare, valutata l'esperienza maturata dalla società GEOLAB SRL nel settore delle **indagini chimico-fisiche e ambientali**, che è stata acquisita offerta di preventivo n. 841/2018, pervenuta in data 20.11.108 che prevede, relativamente alle caratteristiche chimiche da rilevare secondo quanto previsto nel Piano di Indagini Integrative alle Analisi Preliminari, un numero di campioni di terreno da analizzare che, in dipendenza delle risultanze delle analisi medesime, va da un minimo di 99 e un massimo di 150, ciascuno per un importo pari a Euro 260/campione, per un importo massimo pari a Euro 39.000, oltre IVA (22%);
  - Con particolare riferimento all'importo ed alla natura degli affidamenti, gli stessi dovranno essere acquisiti attraverso il MEPA;
  - Conseguentemente, anche per la necessità di ottimizzare i tempi di risoluzione delle problematiche emerse e delle conseguenze sull'appalto in corso, in accordo alla procedura per affidamento diretto di servizi di importo stimato inferiore ad euro 40.000,00, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. a) del D. lgs n. 50/2016, con nota prot. n. 393096 del 20.11.2018 a firma del Dirigente Generale e RUP protempore dell'intervento, ha autorizzato alla società GEOLAB Srl l'avvio delle attività relative alle analisi chimiche dei campioni di terreno, in conformità a quanto dettagliato nel Piano di Indagini Integrative alle Analisi Preliminari;

#### **RITENUTO pertanto:**

- A seguito di valutazione effettuata riguardo all'alta specializzazione settoriale posseduta dalla Società GEOLAB Srl in materia di analisi ambientale, ai sensi della procedura prevista dall'articolo 36, comma 2, lett. a) del D. lgs n. 50/2016, secondo la quale l'affidamento di servizi di importo stimato inferiore ad euro 40.000,00, può avvenire tramite affidamento diretto, di affidare ora e per allora, nell'ambito delle attività relative all'esecuzione del Piano di

- Indagini Integrative alle Analisi Preliminari, alla società GEOLAB Srl. le analisi chimiche dei campioni da prelevare lungo il tracciato della costruenda Metropolitana secondo due distinti tratti, il I TRATTO relativo al tracciato del Parco Lineare "Giacomo Mancini", già oggetto di consegna dei lavori, e il II TRATTO relativo al rimanente tracciato di progetto, in territorio di Cosenza e Rende, fino all'Unical;
- Di precisare che l'importo da riconoscere alla Società GEOLAB Srl, in misura di € 260/campione, in funzione del numero di campioni di terreno analizzati e comunque per un massimo di 150 campioni, sarà trasferito alla stessa GEOLAB srl solo seguito dell'Attestazione di conformità al Piano di Indagini Integrative alle Analisi Preliminari rilasciata dal DIATIC dell'UNICAL, secondo l'effettivo avanzamento delle attività, per un importo massimo pari a Euro 39.000,00 oltre IVA (22%), per un totale di Euro 47.580,00 compreso IVA;
  - Di dare atto che la somma complessiva di € 47.580,00, risulta già regolarmente impegnata:
    - per € 35.685,00, a valere sull'impegno n°398/2019 sul capitolo di spesa U9100600403 del bilancio anno 2019, relativamente alla quota parte Comunitaria;
    - per 285,48, a valere sull'impegno n°399/2019 sul capitolo di spesa U9100600403 del bilancio anno 2019, relativamente alla quota parte Stato.
    - per 11.609,52, a valere sull'impegno n°400/2019 sul capitolo di spesa U9100600403 del bilancio anno 2019, relativamente alla quota parte Stato.
  - Di specificare che con separato Decreto, in corso di perfezionamento, viene conferito incarico a Società accreditata e specializzata di effettuare perforazioni e sondaggi funzionali al prelievo dei campioni che la società GEOLAB Srl dovrà analizzare, secondo le indicazioni del Piano di Indagini Integrative alle Analisi Preliminari;
  - Di specificare inoltre che con separato Decreto, in corso di perfezionamento, viene conferito incarico all'UNICAL per l'elaborazione del Piano di Indagini Integrative alle Analisi Preliminari e valutazione delle risultanze delle indagini;
  - Che, in conseguenza della comunicazione formale da parte dell'Appaltatore come sopra specificato, tardiva rispetto ai termini di legge, potrà configurarsi un profilo di responsabilità per l'Appaltatore medesimo, per cui ci si riserva di recuperare le spettanze sostenute per le attività di cui al presente Decreto.

#### **VISTE INOLTRE:**

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 56 "Impegni di spesa";
- la L.R. n. 55 del 22.12.2017 "Legge di stabilità regionale 2018";
- la L.R. n. 56 del 22.12.2017 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020";
- la D.G.R. n. 635 del 21.12.2017 recante "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 636 del 21.12.2017 recante "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (art. 39, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118);

**ATTESTATA**, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2019.

**ATTESTATA** la copertura finanziaria del presente provvedimento sul QE di progetto alla voce "*Rilievi accertamenti e indagini*" e sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

**VISTA** la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

**VISTA** la Legge Regionale n. 4 del 7 marzo 2011 art. 2;

**A TERMINI** delle richiamate disposizioni legislative, su proposta del RUP,

### **DECRETA**

**Art. 1** La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

**Art. 2** A seguito di valutazione effettuata riguardo all'alta specializzazione settoriale posseduta dalla Società GEOLAB Srl in materia di analisi ambientale, ai sensi della procedura prevista dall'articolo 36, comma 2, lett. a) del D. lgs n. 50/2016, secondo la quale l'affidamento di servizi di importo stimato inferiore ad euro 40.000,00, può avvenire tramite affidamento diretto, di affidare nell'ambito delle attività relative all'esecuzione del Piano di Indagini Integrative alle Analisi Preliminari, alla società GEOLAB Srl. le analisi chimiche dei campioni da prelevare lungo il tracciato della costruenda Metropolitana secondo due distinti tratti, il I TRATTO relativo al tracciato del Parco Lineare "Giacomo Mancini", già oggetto di consegna dei lavori, e il II TRATTO relativo al rimanente tracciato di progetto, in territorio di Cosenza e Rende, fino

all'Unical.

- Art. 3** Di precisare che l'importo da riconoscere alla Società GEOLAB Srl, in misura di € 260/campione, in funzione del numero di campioni di terreno analizzati e comunque per un massimo di 150 campioni, sarà trasferito alla stessa GEOLAB srl solo seguito dell'Attestazione di conformità al Piano di Indagini Integrative alle Analisi Preliminari rilasciata dal DIATIC dell'UNICAL, secondo l'effettivo avanzamento delle attività, per un importo massimo pari a Euro 39.000,00 oltre IVA (22%), per un totale di Euro 47.580,00 compreso IVA.
- Art. 4** Di dare atto che la somma complessiva di € 47.580,00, risulta già regolarmente impegnata:
- per € 35.685,00, a valere sull'impegno n°398/2019 sul capitolo di spesa U9100600403 del bilancio anno 2019, relativamente alla quota parte Comunitaria;
  - per 285,48, a valere sull'impegno n°399/2019 sul capitolo di spesa U9100600403 del bilancio anno 2019, relativamente alla quota parte Stato.
  - per 11.609,52, a valere sull'impegno n°400/2019 sul capitolo di spesa U9100600403 del bilancio anno 2019, relativamente alla quota parte Stato.
- Art. 5** Di specificare che con separato Decreto, in corso di perfezionamento, viene conferito incarico a Società accreditata e specializzata di effettuare perforazioni e sondaggi funzionali al prelievo dei campioni che la società GEOLAB Srl dovrà analizzare, secondo le indicazioni del Piano di Indagini Integrative alle Analisi Preliminari, e con separato Decreto, in corso di perfezionamento, viene conferito incarico all'UNICAL per l'elaborazione del Piano di Indagini Integrative alle Analisi Preliminari e valutazione delle risultanze delle indagini.
- Art. 6** Che, in conseguenza della comunicazione formale da parte dell'Appaltatore come sopra specificato, tardiva rispetto ai termini di legge, potrà configurarsi un profilo di responsabilità per l'Appaltatore medesimo, per cui ci si riserva di recuperare le spettanze sostenute per le attività di cui al presente Decreto.
- Art. 7** Notificare il presente provvedimento alla GEOLAB srl.
- Art. 8** Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.
- Art. 9** Di dare atto che si procederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art.23 del d.lgs. n.33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art.7-bis comma 3 del d.lgs. n.33 d del 2013.
- Art. 10** avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**NISTICO ANTONIO**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

**PALLARIA DOMENICO**  
(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE**  
**SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese**

**N. 1255/2019**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)**  
**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)**

**OGGETTO: PROGETTAZIONE ESECUTIVA, REALIZZAZIONE DEL "SISTEMA DI COLLEGAMENTO METROPOLITANO TRA COSENZA-RENDE E UNIVERSITA' DELLA CALABRIA" FORNITURA E MESSA IN ESERCIZIO MATERIALE ROTABILE. CUP J81I13000020004. CAMPAGNA GEOGNOSTICA-AMBIENTALE DA REALIZZARSI AI FINI DELL'ESECUZIONE DEL PIANO DI INTEGRAZIONI DELL'ANALISI PRELIMINARE DELLE TERRE DA SCAVO - ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DI SPESA A FAOVRE DELLA DITTA GEOLAB SRL.**

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 24/07/2019

Sottoscritta dal Dirigente del Settore  
**STEFANIZZI MICHELE**  
(con firma digitale)