



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 312 della seduta del 12 luglio 2019.

Oggetto: Indirizzi sulla programmazione dei servizi di TPL per l'anno 2019.

Presidente o Assessore/i Proponente/i: **Prof. Roberto Musmanno**

Relatore (se diverso dal proponente): _____ (timbro e firma) _____

Dirigente/i Generale/i: **Dott. Ing. Domenico Pallaria**

Dirigente/i Settore/i: **Ing. Giuseppe Pavone**

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	x	
2	Francesco RUSSO	Vice Presidente	x	
3	Maria Francesca CORIGLIANO	Componente	x	
4	Mariateresa FRAGOMENI	Componente	x	
5	Roberto MUSMANNO	Componente	x	
6	Antonietta RIZZO	Componente	x	
7	Savina Angela Antonietta ROBBE	Componente		x
8	Francesco ROSSI	Componente	x	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 5 pagine compreso il frontespizio e di n. / allegati.

Si conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento.
Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
Dott. Filippo De Cello

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO:

✓ **che** con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 82 del 05/03/2019:

- è stata concessa nelle more del decreto ministeriale da adottare ai sensi dell'articolo 27, c. 2, del D.L. n. 50/2017, l'anticipazione dell'80% del Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario (nel seguito per brevità FNT) per la regione Calabria, per l'anno 2019, pari a 166.846.318,15;
- in aggiunta al riparto di cui sopra, in conseguenza delle penalità quantificate con il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro delle Economie e delle Finanze n.561 del 01/12/2017, e stata prevista la ulteriore somma di Euro 237.350,78;

e che le somme di cui sopra sono al netto dello 0,025 per cento dell'ammontare del Fondo destinato alla copertura dei costi di funzionamento dell'Osservatorio di cui all'articolo 1, comma 300, della Legge 24 dicembre 2007, n.244 (ex lettera e-bis), c. 2, art. 27 del D.L. n. 50 del 2017);

✓ **che**, in applicazione dell'art.27, comma 3, lettera e) del Decreto Legge 24 aprile 2017 n. 50, convertito con modificazioni dalla Legge 21 giugno 2017, n.96, *"Al fine di garantire un'efficace programmazione delle risorse, gli effetti finanziari sul riparto del Fondo, derivanti dall'applicazione delle disposizioni di cui al comma 2 si verificano nell'anno successivo a quello di riferimento."*

✓ **che** ai sensi dell'art.1, comma 1118 della Legge 30 dicembre 2018, n.145 per l'esercizio 2019, è previsto l'accantonamento di 300 milioni di euro a valere sulle dotazioni di competenza e cassa del sopracitato FNT;

che le Regioni ed il Governo nella seduta della Conferenza Stato Regioni del 15 ottobre 2018 hanno sancito un Accordo, che si è tradotto normativamente nella Legge di bilancio 2019-2021 per la salvaguardia dei trasferimenti, compreso il FNT, a fronte dell'impegno regionale al concorso degli obiettivi di finanza pubblica che avviene "senza ridurre i trasferimenti regionali in settori sensibili, quali, tra l'altro, le politiche sociali, il Fondo Nazionale Trasporti e il Fondo Sanitario Nazionale" e che l'accantonamento si configura, a valle dell'approvazione del DEF 2019, come un effettivo taglio del trasferimento regionale;

che il Parlamento in sede di discussione del DEF 2019 ha approvato una risoluzione che, tra l'altro, impegna il Governo *"a prevedere l'individuazione, in sede di Legge di assestamento al Bilancio 2019, delle risorse destinate al trasporto pubblico locale, momentaneamente rese disponibili a legislazione vigente al fine di far fronte a specifiche esigenze economiche contabili"*;

che in conferenza Stato-Regione, nella seduta del 9 Maggio 2019 è stato raggiunto un accordo in cui:

- il Governo ha assicurato il rispetto dell'Accordo del 15 ottobre 2018 che garantisce, tra l'altro, la piena e totale garanzia delle risorse per l'esercizio delle politiche regionali in materia di trasporto pubblico locale, utilizzando la Legge di assestamento al bilancio statale per ripristinare i 300 milioni di Euro;
- le Regioni assicurano di conseguenza, nelle more della approvazione della Legge di assestamento 2019, di non far gravare sul sistema delle aziende di trasporto pubblico locale le potenziali criticità sul versante delle erogazioni di cassa, nell'ambito delle disponibilità dei propri bilanci.

CONSIDERATO:

✓ **che** le risorse necessarie per l'anno 2019 per i servizi di TPL sono le seguenti:

Servizio	Importo IVA inclusa
Servizi ferroviari su rete nazionale (affidati a Trenitalia s.p.a)	€ 81.620.000,00
Sottocompensazione 2015-2017 Trenitalia s.p.a.	€ 2.307.250,00
Servizi ferroviari su rete regionale (affidati a Ferrovia della Calabria s.r.l.)	€ 24.300.000,00
Servizi su gomma (affidati alle società consortili)	€ 117.892.763,79
Servizi del Comune di Nardodipace (gomma)	€ 154.480,89
Contributo CCNL	€ 14.563.102,74
Totale	€ 240.837.597,42

nelle ipotesi:

- di mantenimento dell'imposizione di obbligo di servizio pubblico in capo a Trenitalia s.p.a., nei limiti dell'importo dell'anno precedente, adeguato all'inflazione programmata (1,2%), e quindi nei limiti dei servizi che trovano corretta compensazione per tale importo;
- di invarianza dei corrispettivi, rispetto all'anno precedente, per i servizi ferroviari affidati a Ferrovie della Calabria s.r.l.;
- di invarianza dei corrispettivi unitari e dei servizi di TPL su gomma, anche dopo il termine dell'attuale scadenza dell'affidamento in proroga (31 agosto 2019).

✓ **che** le risorse disponibili per l'anno 2019 per i servizi di TPL, tenuto conto dell'accordo assunto in conferenza Stato-Regioni nella seduta del 9 Maggio 2019 e dell'assenza di penalità computate nell'anno precedente, sono le seguenti:

Risorse finanziarie	Importo
a.1 FNT - Anticipazione del 80% (DM 82/2019)	€ 166.846.318,15
a.2 FNT - Ridistribuzione delle penalità delle altre Regioni (DM 82/2019)	€ 237.350,78
FNT - Saldo del 20%, di cui:	
b.1 - quota soggetta all'accantonamento (art.1, c. 1118, L. n. 145/2018)	€12.840.000,00
b.2 - quota residua non assoggettabile a penalità (art.27, c. 2, D.L. 50/2017)	€ 18.443.684,65
b.3 - quota assoggettabile a penalità (5%)	€ 10.427.894,88
c Risorse autonome	€ 27.894.717,24
Totale	236.452.614,92

✓ **che** le risorse di cui sopra sono allocate come segue sui capitoli di spesa del bilancio di previsione per l'anno corrente:

Tipo	Capitolo	Importo
Fondo nazionale trasporti	U9100201501 (trasferimento Agenzia)	€ 29.799.858,14
	U2301051201 (Trenitalia)	€ 82.599.440,00
	U9100100401 (sottocompensazione)	€ 2.307.250,00
	U2301051101 (Ferrovie della Calabria)	€ 24.300.000,00
	U2301024901 (CCNL)	€ 14.563.102,74
	U2301024802 (Nardodipace)	€ 154.480,89
	U2301024801 (servizi su gomma)	€ 54.782.188,61
Risorse autonome	U0222210701 (servizi su gomma)	€ 27.894.717,24
Totale		€ 236.452.614,92

RITENUTO di effettuare la programmazione dei servizi:

- sulla base dell'accordo assunto in conferenza Stato-Regioni nella seduta del 9 Maggio 2019, e cioè senza tenere conto dell'accantonamento di cui art.1, c. 1118, L. n. 145/2018;
- per i servizi ferroviari e per i servizi affidati dal Comune di Nardodipace, senza riduzioni dei corrispettivi/trasferimenti complessivi fino al termine dell'anno, conformemente al fabbisogno di cui alla tabella sopra riportata;
- per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma affidati dalla Regione:
 - senza alcuna riduzione fino al mese di agosto;
 - con una riprogrammazione dei servizi, a decorrere dal mese di settembre, al fine di adeguarli alla minore disponibilità finanziaria pari a euro 4.384.982,50 (€ 240.837.597,42 - € 236.452.614,92), riducendo i servizi ad oggi affidati in ragione di un riproporzionamento fra i costi degli stessi servizi e gli associati proventi tariffari;
 - riservandosi, in caso di mancata riprogrammazione (di cui al punto precedente), quale clausola di salvaguardia, di applicare il programma di esercizio di cui all'allegato 2 della D.G.R. 316/2014 a decorrere dal 18 novembre p.v.

PRESO ATTO:

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di Legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della Legge Regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di Legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 336/2016;
- che, ai sensi dell'art. 4 della Legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano l'esistenza della copertura finanziaria per l'importo sopra computato, sui capitoli di spesa sopra riportati in tabella, nei termini sopra meglio precisati.

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Infrastrutture prof. Roberto Musmanno, a voti unanimi,

DELIBERA

Di prendere atto della narrativa del presente provvedimento.

Di programmare i servizi di TPL in conformità a quanto ritenuto nella narrativa del presente provvedimento, e cioè:

- per i servizi ferroviari e per i servizi affidati dal Comune di Nardodipace, senza riduzioni dei corrispettivi/trasferimenti complessivi fino al termine dell'anno, conformemente al fabbisogno di cui alla tabella riportata in narrativa;
- per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma affidati dalla Regione:
 - senza alcuna riduzione fino al mese di agosto;
 - con una riprogrammazione dei servizi, a decorrere dal mese di settembre, al fine di adeguarli alla minore disponibilità finanziaria pari a euro 4.384.982,50, riducendo i servizi ad oggi affidati in ragione di un riproporzionamento fra i costi degli stessi servizi e gli associati proventi tariffari;
 - riservandosi, in caso di mancata riprogrammazione, quale clausola di salvaguardia, di applicare il programma di esercizio di cui all'allegato 2 della D.G.R. 316/2014 a decorrere dal 18 novembre p.v.

Di disporre la pubblicazione in formato aperto del provvedimento sui BURC ai sensi della Legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e la contestuale pubblicazione in formato aperto sui sito istituzionale

della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e nel rispetto delle disposizioni di D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente.

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Ennio Antonio Apicella

IL PRESIDENTE
On.le Gerardo Mario Oliverio

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 17.07.2019 al Dipartimento/i interessato/i al Consiglio Regionale

L'impiegato addetto