



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 274 della seduta del 01 luglio 2019.

Oggetto: Revisione del sistema tariffario del Trasporto Pubblico Locale - Importo delle tariffe (Legge Regionale 31 dicembre 2015, n. 35, art. 6; Piano Regionale dei Trasporti, Misura 3.7).

Presidente o Assessore/i Proponente/i: Prof. Roberto Musmanno

Relatore (se diverso dal proponente):

Dirigente/i Generale/i: Dott. Ing. Domenico Pallaria

Dirigente/i Settore/i: Ing. Giuseppe Pavone

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	x	
2	Francesco RUSSO	Vice Presidente	x	
3	Maria Francesca CORIGLIANO	Componente	x	
4	Mariateresa FRAGOMENI	Componente	x	
5	Roberto MUSMANNO	Componente	x	
6	Antonietta RIZZO	Componente	x	
7	Savina Angela Antonietta ROBBE	Componente	x	
8	Francesco ROSSI	Componente	x	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 3 pagine compreso il frontespizio e di n. 2 allegati.

Si conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento.
Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
Dott. Filippo De Cello

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO:

- che, al fine di consentire il conseguimento degli obiettivi di copertura dei costi con i ricavi da traffico, l'articolo 27, comma 8-quinquies, del Decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 prevede che siano modificati *"i sistemi tariffari e i livelli delle tariffe anche tenendo conto del principio di semplificazione, dell'applicazione dell'indicatore della situazione economica equivalente, dei livelli di servizio e della media dei livelli tariffari europei, del corretto rapporto tra tariffa e abbonamenti ordinari, dell'integrazione tariffaria tra diverse modalità e gestori"*;
- che in maniera analoga l'articolo 6 della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, prevede *"la determinazione delle tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale [...] in maniera uniforme su tutto il territorio regionale, eventualmente differenziandole in base alle caratteristiche del servizio, alle caratteristiche dell'utenza ed alle modalità di fruizione del servizio, con l'obiettivo della progressiva integrazione tariffaria"*;
- che entrambe le fonti normative, quella regionale direttamente e quella statale per il tramite delle misure adottate dall'Autorità di regolazione dei trasporti (specificamente è applicabile la misura 19 della delibera n. 49/2015), rinviano al metodo del price-cap di cui all'articolo 2 della legge 14 novembre 1995, n. 481 per l'aggiornamento delle tariffe;
- che il Piano Regionale dei Trasporti, alla Misura 3.7 prevede indicazioni in materia di politiche tariffarie e integrazione tariffaria, in linea con i criteri di premialità che erano stati previsti dal legislatore statale per la ripartizione del fondo nazionale del trasporto pubblico locale, che prevedono l'incremento del rapporto fra ricavi da traffico e costi operativi e l'incremento dei passeggeri.

RITENUTO:

- che sulla base delle previsioni normative sopra richiamate e delle indicazioni del Piano regionale dei trasporti è necessaria una revisione del sistema tariffario, inclusa la previsione di estese forme di integrazione tariffaria e l'individuazione di indicatori di qualità effettiva del servizio erogato da utilizzare per applicare il metodo del price-cap;
- che tale revisione deve contemperare le diverse finalità, in particolare quelle di efficienza del sistema del trasporto pubblico e quelle sociali;
- che i livelli tariffari europei, molto eterogenei fra loro e riferiti a contesti in cui sono significativamente differenti la regolamentazione del sistema del trasporto pubblico, la quantità e qualità dell'offerta, la presenza di sistemi di mobilità alternativi, non rende equo un confronto che si dovesse basare sui soli importi delle tariffe, che invece sono più ragionevolmente comparabili a livello italiano, che può costituire un riferimento importante.

PRESO ATTO:

- **che** il competente Dipartimento ha redatto un documento contenente una proposta di *"Revisione del sistema tariffario del Trasporto Pubblico Locale - Importo delle tariffe"*, parte di una più articolata proposta complessiva che riguarda anche l'integrazione tariffaria e l'individuazione degli indicatori di qualità del servizio utili alla applicazione del metodo del price-cap;
- **che** il Comitato della Mobilità, nella seduta del 31 maggio 2019, ha espresso parere favorevole sul documento, con alcune prescrizioni;
- **che** il competente Dipartimento ha aggiornato il documento, adeguandolo alle prescrizioni formulate dal Comitato della Mobilità.

VALUTATO che per effetto del presente provvedimento, in ordine all'incidenza sul bilancio regionale, è prevedibile quanto segue:

- un incremento dei proventi da traffico dei servizi ferroviari (intorno al 10%), e quindi un maggiore trasferimento di risorse del Fondo nazionale trasporti, per effetto di quanto previsto dalla lettera a) del comma 2 dell'articolo 27 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla L. 21 giugno 2017, n. 96;

- una minore compensazione con risorse pubbliche dei contratti di servizio ferroviari, a parità di costo;
- una invarianza dei proventi da traffico dei servizi su gomma;

e quindi complessivamente un'incidenza positiva sul bilancio regionale (in termini di maggiori entrate e minori spese) rispetto allo scenario in assenza di tale provvedimento.

TENUTO CONTO che, in ogni caso, dalle modifiche tariffarie di cui alla presente delibera non possono derivare nuovi o ulteriori oneri a carico del bilancio regionale, né dalle stesse discendere maggiori compensazioni in termini di corrispettivo.

VISTO l'allegato documento *"Revisione del sistema tariffario del Trasporto Pubblico Locale - Importo delle tariffe"*, adeguato alle prescrizioni formulate dal Comitato della Mobilità.

RITENUTO di approvare il sopra citato documento, per sottoporlo al parere della competente Commissione consiliare, per come previsto dall'articolo 6 della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35.

PRESO ATTO:

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 336/2016;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale.

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Infrastrutture, a voti unanimi,

DELIBERA

1.- **Di approvare** l'allegata proposta di *"Revisione del sistema tariffario del Trasporto Pubblico Locale - Importo delle tariffe"*, al fine di trasmetterla al Consiglio regionale, per il parere di cui all'articolo 6 della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35.

2.- **Di trasmettere** la presente deliberazione al Consiglio regionale.

3.- **Di disporre** la pubblicazione in formato aperto del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e la contestuale pubblicazione in formato aperto sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e nel rispetto delle disposizioni del D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente.

IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Ennio Antonio Apicella

IL PRESIDENTE

On.le Gerardo Mario Oliverio