



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)

Assunto il 11/06/2019

Numero Registro Dipartimento: 886

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7129 del 14/06/2019

OGGETTO: PROGETTAZIONE ESECUTIVA, REALIZZAZIONE DEL "SISTEMA DI COLLEGAMENTO METROPOLITANO TRA COSENZA-RENDE E UNIVERSITA' DELLA CALABRIA" FORNITURA E MESSA IN ESERCIZIO MATERIALE ROTABILE. CUP J81I13000020004. CAMPAGNA GEOGNOSTICA-AMBIENTALE DA REALIZZARSI AI FINI DELL'ESECUZIONE DEL PIANO DI INTEGRAZIONI DELL'ANALISI PRELIMINARE DELLE TERRE DA SCAVO - AUTORIZZAZIONE SUB-APPALTO VIVAI TECNOFLEUR S.R.L..

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
CRISTIANO SAVERIA**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale” e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;
- che con propria Delibera n. 643 del 18 Dicembre 2018 la Giunta Regionale, per le motivazioni di sopravvenuta vacatio nella direzione generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità", ivi specificate, ha individuato, nelle more dell'individuazione del titolare all'esito delle procedure previste dalla normativa vigente, quale Dirigente Generale Reggente del Dipartimento "Infrastrutture,Lavori Pubblici, Mobilità" l'ing. Domenico Maria Pallaria, dirigente di ruolo della Giunta della Regione Calabria;
- che, pertanto, con Decreto del Presidente della Giunta Regionale della Regione Calabria n.139 del 19 Dicembre 2018 è stato conferito, nelle more dell'individuazione del Dirigente titolare all'esito delle procedure previste dalla normativa vigente, all'ing. Domenico Maria Pallaria, per la durata di mesi quattro decorrenti dal 19/12/2018, l'incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento "Infrastrutture,Lavori Pubblici, Mobilità";
- che con propria Delibera n. 160 del 16 Aprile 2019 la Giunta Regionale, per le motivazioni ivi specificate, ha prorogato, nelle more dell'individuazione del titolare all'esito delle procedure previste dalla normativa vigente, già avviata con la pubblicazione dell'interpello del 07/03/2019, quale Dirigente Generale Reggente del Dipartimento "Infrastrutture,Lavori Pubblici, Mobilità" l'ing. Domenico Maria Pallaria, dirigente di ruolo della Giunta della Regione Calabria;
- che, pertanto, con Decreto del Presidente della Giunta Regionale della Regione Calabria n.72 del 19 Dicembre 2018 è stato prorogato, nelle more dell'individuazione del Dirigente titolare all'esito delle procedure previste dalla normativa vigente, all'ing. Domenico Maria Pallaria, per la durata massima di mesi sei, l'incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento "Infrastrutture,Lavori Pubblici, Mobilità";

VISTI ANCORA:

- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante “ Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto”;
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto “*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*”;
- la nota dello scrivente Settore prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai

Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria;

- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto *“Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.”*

PREMESSO CHE:

- la Commissione Europea con decisione del 27.09.2012 (C(2012)6737final) ha approvato l'investimento del Grande Progetto "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria" facente parte del programma operativo Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR024), il cui importo totale dell'intervento è di € 160.000.000,00;
- con Decreto del Dirigente Generale n° 13854 del 20.11.2014, si è stabilito di procedere all'affidamento della *“Progettazione Esecutiva, realizzazione del ‘Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria’ e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile”* mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo, secondo quanto previsto nel Decreto del Dirigente del Settore n° 13142 del 07.11.2014, demandando al Responsabile Unico del Procedimento l'espletamento delle procedure di gara;
- con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n° 2780 del 17 marzo 2016 sono stati approvati, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., i verbali di gara e l'aggiudicazione provvisoria in favore dell'unico concorrente RTI costituendo Cooperativa Muratori Cementisti CMC di Ravenna Società Cooperativa (Capogruppo Mandataria), Construcciones Y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. (CAF) (mandante) e sono state avviate le attività ai fini delle verifiche ex art. 38 e 48 del D. Lgs 163/2006;
- con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n°6242 del 31 maggio 2016 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 11, co. 5, del D.Lgs. n. 163/06 e con nota del 7 luglio 2016 prot. 218950 ne è stata comunicata l'efficacia ai sensi dell'art. 11 co. 8 del DLgs. 163/2006;
- in data 12 giugno 2017 è stato sottoscritto tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende l'“*Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria*”;
- in data 25 luglio 2017 è stato sottoscritto il contratto d'appalto per la *“Progettazione Esecutiva, realizzazione del ‘Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria’ e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile”* fra la Regione Calabria e l'Impresa Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop con sede in Ravenna via Trieste n. 76, partita IVA e C. F. n. 00084280395, in qualità di mandataria dell'ATI costituita con C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. con sede legale in Besain (Spagna) via J.M Iturrioz 26, rep. 102999 del 25/07/2017;
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°86 del 4 settembre 2017 è stato approvato il citato *“Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria”* sottoscritto in data 12 giugno 2017;
- con Decreto Dirigenziale n. 4744 12.04.2019 è stato nominato RUP l'ing. Antonio Nisticò;

CONSIDERATO CHE:

- l'“*Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria*” sottoscritto in data 12/07/2017 prevede al punto 5.4.1 dell'art. 3 la realizzazione del parco urbano di che trattasi;

- In attuazione degli obblighi assunti dalla Regione con l'Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria, con ordine di servizio n. 5 del 24 aprile 2018, il RUP ha ordinato all'appaltatore di procedere, ai sensi del punto 5.4.1 del citato accordo, allo sviluppo della progettazione esecutiva del cosiddetto "Parco Urbano di Cosenza" in coerenza con il progetto di Fattibilità Tecnica economica richiamato nell'ordine di servizio stesso, nell'eventuale prospettiva di procedere alla consegna dei relativi lavori e alla loro esecuzione prima del completamento e della approvazione del Progetto esecutivo generale di cui alle opere contrattuali;
- Il progetto esecutivo anzidetto, individuato come "Parco Lineare viale Giacomo Mancini", I Lotto del Progetto Esecutivo dell'intervento <Progettazione Esecutiva, realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile> e del posizionamento tracciato della tramvia nella città di Cosenza, di cui al contratto d'appalto del 25 luglio 2017 rep. N. 102999, redatto a cura dell'ATI attraverso il RTP sulla base del progetto trasmesso dalla SA in data 24 aprile 2018 e richiamato nell'ordine di servizio n. 5 di pari data, è stato consegnato con successivi invii alla stazione appaltante in ultimo in data 07/08/2018, ed è stato sottoposto a verifica da parte dell'organismo all'uopo incaricato, RINA CHECK-CONTECO, che ha emesso il certificato di Verifica FINALE con Osservazioni/Prescrizioni/Non Conformità in data 20 agosto 2018;
- Il progetto esecutivo, relativamente agli elaborati per la parte di competenza, per come sopra descritto è stato approvato dall'amministrazione comunale di Cosenza con DGC n. 102 del 15/06/2018.
- Conseguentemente il progetto di cui sopra è stato approvato dalla Stazione Appaltante in data 22/08/18 con decreto N. 9254 del Dirigente Generale;
- In data 28/08/2018 è stato firmato Atto di sottomissione tra la Regione Calabria e la società CMC di Ravenna relativo all'esecuzione dei lavori del Parco Lineare Viale Giacomo Mancini Rep. 2485 del 28/08/2018;
- è pervenuta richiesta, in data 20.05.2019 prot. 193145, da parte della Società Cooperativa CMC di Ravenna di autorizzazione a subappaltare, ai sensi dell'art. 118 del D. Lgs. 163/2006 (Codice dei Contratti), la realizzazione delle opere a verde relativamente ad una parte del Parco Urbano di Cosenza all'impresa VIVAI TECNOFLEUR S.r.l., con sede a San Pietro in Guarano P.IVA 01915030785 per un importo pari ad € 148.814,98 oltre IVA (Cat. OS24);

RILEVATO CHE

- L'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 consente l'affidamento in subappalto, in ogni caso non superiore al trenta per cento dell'importo del contratto, alle seguenti condizioni:
 1. che tale facoltà sia prevista espressamente nel bando di gara anche limitatamente a singole prestazioni;
 2. che i concorrenti all'atto dell'offerta abbiano indicato i servizi e le forniture o parti di servizi e forniture che intendono subappaltare o concedere in cottimo;
 3. che il concorrente dimostri l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'art. 38 del d.lgs. n. 163/2006;
 4. che l'affidatario provveda al deposito del contratto di subappalto presso la stazione appaltante almeno venti giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni;
 5. che al momento del deposito del contratto di subappalto presso la stazione appaltante l'affidatario trasmetta altresì la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti di qualificazione prescritti dal codice in relazione alla prestazione subappaltata e la dichiarazione del subappaltatore attestante il possesso dei requisiti generali di cui all'art. 38 del d.lgs. n. 163/2006;
 6. che non sussista, nei confronti dell'affidatario del subappalto, alcuno dei divieti previsti dall'art. 67 del d.lgs. n. 159 del 2011;

DATO ATTO che, ai fini di quanto sopra indicato, tale affidamento in subappalto va autorizzato con le condizioni, prescrizioni e limiti previsti dal d.lgs. n. 163/2006;

ACCERTATO che l'impresa, nella richiesta di autorizzazione al subappalto, ha prodotto tutta la documentazione richiesta dalla normativa in vigore;

CONSIDERATO che la Stazione Appaltante ha esaminato e verificato la documentazione relativa alla ditta proposta come subappaltatrice ed ha riscontrato la regolarità in rispetto alla normativa vigente;

EVIDENZIATO che questa Stazione Appaltante ha verificato il possesso dei requisiti di cui all'art. 38 del d.lgs. n. 163/2006;

VISTO:

- il rispetto dell'ottemperanza all'art. 17 della Legge 68/99 per la società VIVAI TECNOFLEUR SRL (Prot. n. 211177/SIAR del 03/06/2019);
- il certificato del Casellario Giudiziale per la società VIVAI TECNOFLEUR SRL (Prot. n. 205490 del 29/05/2019);
- l'iscrizione nella white-list della società VIVAI TECNOFLEUR S.r.l. ;

RITENUTO che sussistono le condizioni per autorizzare il subappalto in quanto le ditte proposte come subappaltatrici hanno dichiarato il possesso dei requisiti di idoneità morale e di capacità professionale, economico finanziaria e tecnico organizzativa, con le condizioni, prescrizioni e limiti previsti dal d.lgs. n. 163/2006;

DATO ATTO:

- che il presente provvedimento non comporta alcun onere aggiuntivo a carico della stazione Appaltante in quanto i lavori sono ricompresi nel progetto esecutivo approvato con DDG n. 9254 del 22/08/2018 e gravanti su quota parte degli impegni 4681/2018, 4702/2018, 4682/2018, 398/2019, 400/2019 e 399/2019 a valere sul capitolo U9100600403, che presentano la necessaria capienza;
- che è stata, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, riscontrata la necessaria copertura finanziaria.

VISTA la normativa vigente in materia ed in particolare il d.lgs. 18 aprile 2006, n. 163;

DECRETA

la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

1. di autorizzare il subappalto alla società VIVAI TECNOFLEUR S.r.l., con sede a San Pietro in Guarano P.IVA 01915030785 per un importo pari ad € 148.814,98 oltre IVA (Cat. OS24), relativamente alla realizzazione delle opere realizzazione delle opere a verde relativamente ad una parte del Parco Urbano di Cosenza alle condizioni, prescrizioni e limiti previsti dal d.lgs. n. 163/2006;
2. di notificare il presente provvedimento alla Società Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop, in qualità di mandataria dell'ATI costituita con C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. nonché al CSE per gli adempimenti di competenza;
3. di dare atto che la presente autorizzazione si intende subordinata alle condizioni di legge ed in particolare agli obblighi previsti in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, di contribuzione e assicurazione dei lavoratori ammonendo che l'inosservanza di tali disposizioni è causa di risoluzione del contratto;
4. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC.
5. avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

NISTICO' ANTONIO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

PALLARIA DOMENICO

(con firma digitale)