



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**Deliberazione n. 98 della seduta del 13 marzo 2019**

**Oggetto: *Patto per lo sviluppo della Regione Calabria*.** Delibera di Giunta Regionale n.24/2019 - Linee di indirizzo per la programmazione di interventi nell'ambito del tema prioritario "*Infrastrutture aeroportuali*". Presa d'atto sottoscrizione Accordo tra Amministrazioni a norma dell'art.15 della Legge 241/90 e ss.mm.ii.

**Presidente o Assessore/i Proponente/i: Prof. Francesco Russo**

**Relatore (se diverso dal proponente):** \_\_\_\_\_ (timbro e firma)\_\_\_\_\_

**Dirigente/i Generale/i: Dott. Ing. Domenico Pallaria – Dott. Tommaso Calabrò**

**Dirigente/i Settore/i: Dott. Marco Merante – Ing. Giovanni Soda**

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

		Giunta	Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente		X
2	Francesco RUSSO	Vice Presidente	X	
3	Maria Francesca CORIGLIANO	Componente	X	
4	Mariateresa FRAGOMENI	Componente	X	
5	Roberto MUSMANNO	Componente	X	
6	Antonietta RIZZO	Componente	X	
7	Savina Angela Antonietta ROBBE	Componente		
8	Francesco ROSSI	Componente		X

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 5 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Si conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio  
Dott. Filippo De Cello

## LA GIUNTA REGIONALE

### VISTI

(norme comunitarie)

- la Comunicazione della Commissione Europea 2014/C 99/03 del 4 Aprile 2014 in materia di *“Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree”*;
- la Comunicazione della Commissione Europea 2016/C 262/01 sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea;
- il Regolamento (UE) n. 1084/2017 della Commissione del 14 giugno 2017, che modifica il Regolamento (UE) n.651/2014 per quanto riguarda gli aiuti alle infrastrutture portuali e aeroportuali

(norme nazionali e altri provvedimenti dell'Autorità dello Stato nel settore dell'Aviazione Civile)

- la legge 24 dicembre 1993 n.537 *“Interventi correttivi di finanza pubblica”* ed in particolare l'articolo 10 c.13 che prevede l'istituzione di società di capitali per la gestione dei servizi e per la realizzazione delle infrastrutture degli aeroporti gestiti anche in parte dallo Stato;
- il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 12 novembre 1997 n.521 *“Regolamento recante norme di attuazione delle disposizioni di cui all'articolo 10, comma 13, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, con cui e' stata disposta la costituzione di società di capitali per la gestione dei servizi e infrastrutture degli aeroporti gestiti anche in parte dallo Stato”*;
- il Decreto del Presidente della Repubblica del 17 settembre 2015 n.201 *“Regolamento recante l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, a norma dell'articolo 698 del codice della navigazione”*;
- il Decreto del Direttore Generale dell'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) del 17 luglio 2017n.24-P di autorizzazione, nei confronti della Società Aeroporti Calabresi s.p.a., alla temporanea detenzione e all'uso dei beni demaniali rientranti nel sedime dell'aeroporto di Reggio Calabria;
- il Decreto del Direttore Generale dell'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) del 31 ottobre 2017n.34-P di autorizzazione, nei confronti della Società Aeroporti Calabresi s.p.a., alla temporanea detenzione e all'uso dei beni demaniali rientranti nel sedime dell'aeroporto di Crotone

(Piano Regionale dei Trasporti)

- il *Piano Regionale dei Trasporti della Regione Calabria*, approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale del 19 dicembre 2016 n.157 e valutato positivamente dalla Direzione Generale Politica Regionale e Urbana della Commissione Europea con nota n.1086324 del 1 marzo 2017 *Ref.Ares (2017)*

(Atti di Intesa Stato Regione)

- l'*Intesa Istituzionale di Programma* sottoscritta il 19 ottobre 1999 dal Governo nazionale e dalla Regione Calabria;
- l'*Accordo di Programma Quadro Sistema delle Infrastrutture di Trasporto* stipulato, nell'ambito della richiamata Intesa Istituzionale, in data 29 luglio 2002 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ANAS, ENAC, ENAV, RFI e Regione Calabria ed i successivi n.2 Atti integrativi stipulati tra i medesimi soggetti in data 30 dicembre 2004 e 30 dicembre 2005;
- l'*Accordo di Programma Quadro Sistema delle Infrastrutture di Trasporto - Atto di raccordo* sottoscritto in data 3 agosto 2006 (di seguito solo APQ), elaborato in aggiornamento della versione di cui al punto precedente, ed i successivi Atti integrativi stipulati tra i medesimi soggetti in data 3 marzo 2009, 23 dicembre 2008 e 23 dicembre 2015;
- il *“Protocollo di Intesa relativo agli investimenti destinati alle opere di adeguamento e potenziamento funzionali degli aeroporti di Lamezia Terme – Crotone – Reggio Calabria”* sottoscritto in data 16 marzo 2011 (di seguito solo *Protocollo di intesa*) tra il il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ENAC, ENAV, Regione Calabria e le Società che all'epoca

conducevano in gestione – anche in regime parziale e/o precario – gli aeroporti di Lamezia Terme (Società Aeroporti Calabresi s.p.a. - SACAL), Reggio Calabria (Società di gestione dell'aeroporto dello Stretto s.p.a. – SOGAS), Crotone (Società Aeroporto S.Anna s.p.a.);

(Piano di Azione e Coesione 2007/2013)

- la Delibera della Giunta Regionale del 27.06.2013 n.234 *“Approvazione del Programma Ordinario Convergenza (POC) e del sistema di Gestione e Controllo (SiGeCo)”* con la quale è stato approvato, nell’ambito del ciclo di programmazione 2007-2013, il Programma Ordinario Convergenza;
- la Delibera della Giunta Regionale del 8.4.2014 n.121 *“Ridenominazione del Piano Ordinario Convergenza approvato con DGR 234/13 e modificato con DGR 295/13 in Piano di Azione e Coesione”* con la quale il Programma Ordinario Convergenza è stato ridenominato in *“Piano di Azione e Coesione” (PAC 2007-2013)*;
- la Delibera della Giunta Regionale del 01.12.2015 n. 503 *“Piano di Azione Coesione – Rimodulazione del piano finanziario e approvazione schede interventi”*

(Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria e Atto modificativo)

- il *“Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio”*, sottoscritto in data 30 Aprile 2016 tra il Presidente della Regione Calabria ed il Presidente del Consiglio dei Ministri;
- la Delibera della Giunta Regionale del 13.05.2016 n.160 *“Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio”*, di presa d'atto e approvazione del documento di cui al punto precedente;
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 - aree tematiche nazionali e obiettivi strategici - ripartizione ai sensi dell'articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014”*;
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 26 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse”* che riporta l'approvazione degli Accordi Interistituzionali denominati *“Patti per il Sud”*, l'assegnazione delle correlate risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 nonché l'adozione delle regole di funzionamento del medesimo Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 (*FSC 2014-2020*);
- la Delibera della Giunta Regionale del 12 gennaio 2018 n.3 *“Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. DGR n.160/2016. Proposta di rimodulazione ai sensi del punto 3.3 “pubblicità e informazioni. Riprogrammazioni” della Delibera CIPE n.26/2016, pubblicata in G.U. Serie Generale n.267 del 15.11.2016”* con la quale la Regione Calabria ha proposto una prima rimodulazione del *Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria*;
- l'*Atto modificativo del Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria* sottoscritto in data 12 marzo 2018 dal Presidente della Regione Calabria e dal Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno, in recepimento della proposta di rimodulazione di cui al punto precedente;
- la Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo”*.

## CONSIDERATO CHE

- con la sottoscrizione e successiva rimodulazione del richiamato *“Patto per lo sviluppo della Regione Calabria”* (di seguito solo *Patto* – cfr. *Tabella A allegata alla Delibera di Giunta Regionale n.3/2018*), sono state destinate al tema prioritario *“Infrastrutture aeroportuali”* - Intervento strategico *“Nuova aerostazione di Lamezia Terme, adeguamento aeroporto dello Stretto, messa in sicurezza aeroporto S.Anna”* risorse per complessivi Euro 69.891.399,00 con la seguente articolazione:

TEMA PRIORITARIO	INTERVENTO STRATEGICO	COSTO TOTALE (Euro)	FINANZIAMENTI ESISTENTI		FSC 2014-2020	ALTRE RISORSE DISPONIBILI
			IMPORTO (Euro)	FONTE	IMPORTO (Euro)	IMPORTO (Euro)
INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI	NUOVA AEROSTAZIONE DI LAMEZIA TERME, ADEGUAMENTO AEROPORTO DELLO STRETTO, MESSA IN SICUREZZA AEROPORTO S.ANNA	69.891.399,00	40.491.399,00	PAC 2007/2013 ----- DCIPE 20/2004	4.400.000,00	25.000.000,00

- con Delibera di Giunta Regionale n.24/2019, sono state rese le linee di indirizzo per la programmazione degli interventi da finanziare con le suddette risorse ed, in particolare, è stato demandato al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, l'avvio di un percorso di concertazione con l'*Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC)* e la Società di gestione aeroportuale calabrese *SACAL*, da consolidare in un Accordo tra Amministrazioni a norma dell'art.15 della Legge 241/90 (di seguito solo *Accordo*);
- in attuazione degli indirizzi impartiti dalla Giunta Regionale è stato delineato il quadro dei reciproci impegni tra i soggetti interessati per come riportato nel testo di *Accordo* - allegato alla presente Delibera per farne parte integrante;
- il testo di *Accordo* di cui al punto precedente è stato sottoscritto in data 14 Febbraio 2019, con dispositivo di firma digitale, dal Direttore Generale di *ENAC* e dal Presidente del Consiglio di Amministrazione di *SACAL*, unitamente al Sig. Vice Presidente della Giunta Regionale

#### RITENUTO

- che occorre dare atto della conclusione del percorso di concertazione avviato come da indirizzi resi dalla Delibera di Giunta Regionale n.24/2019 e approvato alla sottoscrizione del testo di *Accordo* allegato alla presente Delibera per farne parte integrante;
- di prendere atto della sottoscrizione del testo di *Accordo* allegato, recependone integralmente forme e contenuti in quanto conformi agli indirizzi resi dalla richiamata Delibera di Giunta Regionale n.24/2019;
- di dare atto della compatibilità del suddetto *Accordo* con gli obiettivi prioritari del *Patto* nonché della coerenza programmatica degli interventi ivi selezionati con il Piano di Azione e Coesione 2007-2013 e con il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020;

#### VISTI

- il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm.ii.;
- la Legge regionale del 13 maggio 1996, n. 7 e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 24 giugno 1999 n.354 relativo alla separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella gestionale, per come modificato ed integrato con il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 5.12.2000 n.206;
- la legge regionale del 4 febbraio 2002, n. 8 recante "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*".

#### PRESO ATTO CHE

- i Dirigenti generali ed il Dirigente di Settore dei Dipartimenti proponenti attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- i Dirigenti generali ed il Dirigente di Settore dei Dipartimenti proponenti, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa, nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7;

- ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, i Dirigenti generali ed il Dirigente di settore dei Dipartimenti proponenti attestano l'esistenza della copertura finanziaria per come specificato nella Delibera di Giunta Regionale 24/2019, cui la presente si riferisce

**SU PROPOSTA** del Vice Presidente della Giunta Regionale e Assessore alla Logistica, al Sistema Portuale Regionale e Sistema Gioia Tauro e Assessore alla Programmazione Nazionale e Comunitaria, prof. FRANCESCO RUSSO

### **DELIBERA**

1. la narrativa forma parte integrante del deliberato;
2. di dare atto della conclusione del percorso di concertazione avviato come da indirizzi resi dalla Delibera di Giunta Regionale n.24/2019 e approvato alla sottoscrizione del testo di *Accordo* allegato alla presente Delibera per farne parte integrante;
3. di prendere atto della sottoscrizione del testo di *Accordo* allegato, recependone integralmente forme e contenuti in quanto conformi agli indirizzi resi dalla richiamata Delibera di Giunta Regionale n.24/2019;
4. di dare atto della compatibilità del suddetto *Accordo* con gli obiettivi prioritari del *Patto* nonché della coerenza programmatica degli interventi ivi selezionati con il Piano di Azione e Coesione 2007-2013 e con il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020;
5. di notificare il presente provvedimento ai soggetti interessati;
6. di disporre la pubblicazione in formato aperto del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e la contestuale pubblicazione in formato aperto sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e nel rispetto delle disposizioni del D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente.

#### **IL SEGRETARIO GENERALE**

Avv. Ennio Antonio Apicella

#### **PER IL PRESIDENTE**

Prof. Francesco Russo

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 14/03/2019 al Dipartimento/i interessato/i ☒ al Consiglio Regionale ☐  
L'impiegato addetto