



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ' AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CALABRIA - TEMA PRIORITARIO "INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI"

INTERVENTO STRATEGICO "NUOVA AEROSTAZIONE DI LAMEZIA TERME, ADEGUAMENTO AEROPORTO DELLO STRETTO, MESSA IN SICUREZZA AEROPORTO S.ANNA"

ACCORDO TRA AMMINISTRAZIONI A NORMA DELL'ART.15 DELLA LEGGE 241 / 1990

TRA

REGIONE CALABRIA con sede in Catanzaro rappresentata dal **Prof. Francesco Russo – Vicepresidente**

ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE (ENAC), con sede in Roma, rappresentato dal **Dott. Alessio Quaranta – Direttore Generale**

SOCIETÀ' AEROPORTUALE CALABRESE s.p.a. (SACAL), con sede in Lamezia Terme, rappresentata dal **Dott. Arturo De Felice – Presidente del Consiglio di Amministrazione**

di seguito denominati rispettivamente *Regione, ENAC e SACAL* o congiuntamente "*Parti*"

VISTI

1. la Comunicazione della Commissione Europea 2014/C 99/03 del 4 Aprile 2014 in materia di "*Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree*";
2. la Comunicazione della Commissione Europea 2016/C 262/01 sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea;
3. il Regolamento (UE) n.1084/2017 della Commissione del 14 giugno 2017, che modifica il Regolamento (UE) n.651/2014 per quanto riguarda gli aiuti alle infrastrutture portuali e aeroportuali;
4. il Decreto del Presidente della Repubblica del 17 settembre 2015 n.201 "*Regolamento recante l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, a norma dell'articolo 698 del codice della navigazione*";
5. l'Accordo di Programma Quadro Sistema delle Infrastrutture di Trasporto stipulato, in data 29 luglio 2002, tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ANAS, ENAC, ENAV, RFI e Regione Calabria;
6. l'Accordo di Programma Quadro Sistema delle Infrastrutture di Trasporto - Atto di raccordo - sottoscritto in data 3 agosto 2006 (di seguito solo APQ), elaborato in aggiornamento della versione di cui al punto precedente;
7. il "*Protocollo di Intesa relativo agli investimenti destinati alle opere di adeguamento e potenziamento funzionali degli aeroporti di Lamezia Terme – Crotone – Reggio Calabria*" sottoscritto in data 16 marzo 2011 (di seguito solo *Protocollo di intesa*) tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ENAC, ENAV, Regione Calabria e le Società che all'epoca conducevano in gestione – anche in regime parziale e/o precario – gli aeroporti di Lamezia Terme



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

(SACAL), Reggio Calabria (Società di gestione dell'aeroporto dello Stretto s.p.a. – SOGAS), Crotone (Società Aeroporto S. Anna s.p.a.);

8. la Delibera della Giunta Regionale del 8.4.2014 n.121 *“Ridenominazione del Piano Ordinario Convergenza approvato con DGR 234/13 e modificato con DGR 295/13 in Piano di Azione e Coesione” (PAC 2007-2013);*
9. la Delibera della Giunta Regionale del 01.12.2015 n. 503 *“Piano di Azione Coesione – Rimodulazione del piano finanziario e approvazione schede interventi”;*
10. il *Piano Regionale dei Trasporti della Regione Calabria*, approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale del 19 dicembre 2016 n.157 e valutato positivamente dalla Direzione Generale Politica Regionale e Urbana della Commissione Europea con nota prot. n.1086324 del 1 marzo 2017 Ref. Ares (2017);
11. la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 - aree tematiche nazionali e obiettivi strategici - ripartizione ai sensi dell'articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014”;*
12. la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 26 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse” che riporta l'approvazione degli Accordi Interistituzionali denominati “Patti per il Sud”, l'assegnazione delle correlate risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 nonché l'adozione delle regole di funzionamento del medesimo Fondo Sviluppo e Coesione” (FSC 2014-2020);*
13. la Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo”.*

PREMESSO CHE

1. il Decreto del Presidente della Repubblica del 17 settembre 2015 n.201 *“Regolamento recante l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, a norma dell'articolo 698 del codice della navigazione”* ha individuato gli aeroporti di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotone, quali aeroporti di interesse nazionale;
2. SACAL, già titolare della concessione in gestione totale dell'aeroporto di Lamezia Terme, è risultata aggiudicataria in esito a procedura di evidenza pubblica per l'affidamento in gestione totale degli aeroporti di Reggio Calabria e Crotone espletata da ENAC nel corso dell'anno 2017, a norma dell'art.10 c.13 della legge 24 dicembre 1993 n.537 e del Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 12 novembre 1997 n.521;
3. nelle more della dichiarazione di efficacia del decreto di affidamento di cui alla procedura sopra richiamata, con Decreti del Direttore Generale ENAC n.24-P del 17/7/2017 (*aeroporto di Reggio Calabria*) e n.34-P del 31/10/2017 (*aeroporto di Crotone*), SACAL è stata *“ autorizzata alla occupazione e all'uso dei beni demaniali rientranti nel sedime dell'aeroporto di (Crotone e Reggio Calabria), da intendersi come detenzione temporanea per l'esecuzione degli interventi volti a garantire il mantenimento dei requisiti di certificazione dell'aeroporto secondo quanto definito da ENAC ”;*
4. in data 30 Aprile 2016 il Presidente della Regione Calabria ed il Presidente del Consiglio dei Ministri hanno sottoscritto il *“Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio”* (di seguito solo *Patto*), successivamente approvato nell'ambito della richiamata Delibera CIPE n.26 del 10 agosto 2016;
5. la Giunta Regionale della Calabria, con Delibera del 12 gennaio 2018 n.3 *“Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. DGR n.160/2016. Proposta di rimodulazione ai sensi del punto 3.3 “pubblicità e informazioni. Riprogrammazioni” della Delibera CIPE n.26/2016, pubblicata in G.U. Serie Generale n.267 del 15.11.2016”* ha proposto una rimodulazione delle dotazioni finanziarie complessive del *Patto*;



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ' AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

6. la proposta di rimodulazione di cui al punto 5 è stata consolidata in *Atto modificativo del Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria* sottoscritto in data 12 marzo 2018 dal Presidente della Regione Calabria e dal Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno;
7. con la sottoscrizione e successiva rimodulazione del *Patto* sono state destinate al tema prioritario *"Infrastrutture aeroportuali"*- Intervento strategico *"Nuova aerostazione di Lamezia Terme, adeguamento aeroporto dello Stretto, messa in sicurezza aeroporto S.Anna"*, risorse per complessivi Euro 69.891.399,00
8. alla dotazione complessiva di cui al punto precedente, sono associate iniziative di carattere infrastrutturale già ricomprese nell'ambito dell'APQ, del *Protocollo di Intesa* e del PAC 2007/2013 che risultano, ad oggi, con differente grado di avanzamento sotto il profilo procedurale e di realizzazione ed in particolare:
 - *Nuova aerostazione di Lamezia Terme*, intervento già incluso in APQ, *Protocollo di Intesa* e PAC 2007/2013 ed avviato da SACAL. SACAL ha predisposto una soluzione progettuale a livello preliminare di importo complessivo pari a 51,00 MEuro, con iniziale previsione di cofinanziamento di risorse pubbliche di matrice regionale nella misura del 50%. La suddetta configurazione progettuale è stata posta all'attenzione della competente Direzione Generale della Commissione Europea, a norma della disciplina in materia di aiuti di stato. La Commissione Europea, con *Decisione CE 4807 (final) SA 43023 del 28.7.2016*, ha autorizzato l'esecuzione dell'intervento riducendo il contributo pubblico concedibile alla misura massima di 16,840 MEuro, cui dovrebbe corrispondere un cofinanziamento a carico di SACAL pari a 34,160 MEuro;
 - *Ristrutturazione e adeguamento aerostazione passeggeri di Reggio Calabria*, intervento già incluso in APQ con copertura finanziaria a carico della Regione, avviato da SOGAS e sospeso a seguito del fallimento in cui è incorsa la medesima SOGAS;
 - *Interventi di miglioramento safety e security aeroportuale I e II fase (Aeroporto di Reggio Calabria)*, intervento già incluso in *Protocollo di Intesa* e PAC 2007/2013 e non concretamente avviato;
 - *Messa in sicurezza del sedime aeroportuale dell'aeroporto di Crotone*, intervento già incluso in *Protocollo di Intesa* e non concretamente avviato;
9. la Giunta Regionale della Calabria, con Delibera del 17 gennaio 2019 n.24 ha reso indirizzi per la programmazione delle risorse finanziarie di matrice regionale incluse nel *Patto*, secondo quanto specificato al punto 7. In particolare è stato stabilito di avviare una concertazione con ENAC e SACAL finalizzata a:
 - per gli interventi inclusi negli strumenti programmatici richiamati nella sezione VISTI e già avviati (cfr. *Nuova aerostazione di Lamezia Terme* e *Ristrutturazione e adeguamento aerostazione passeggeri di Reggio Calabria*), rivalutare, congiuntamente ad ENAC e SACAL, le configurazioni progettuali degli interventi al fine di procedere con la realizzazione;
 - per gli ulteriori interventi da avviarsi nell'ambito degli aeroporti di Reggio Calabria e Crotone, rivalutare l'attualità programmatica di quanto a suo tempo incluso negli strumenti di programmazione richiamati nella sezione VISTI, concordando il quadro aggiornato degli interventi. Ai suddetti interventi sono state destinate risorse finanziarie di matrice regionale stabilite, in fonte e consistenza, come di seguito riportato:
 - **Esigenze di intervento infrastrutturale nell'aeroporto di Reggio Calabria.** Fonte finanziaria: *Piano di Azione e Coesione 2007 – 2013*. Importo: Euro 4.500.000,00;
 - **Esigenze di intervento infrastrutture nell'aeroporto di Crotone.** Fonte finanziaria: *Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020*. Importo: Euro 4.400.000,00;



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

10. gli indirizzi programmatici di cui ai punti precedenti contribuiscono al perseguimento della *vision* generale del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Calabria finalizzata, per quanto qui di interesse, a:

- incrementare l'accessibilità della Regione verso l'Italia, l'Unione Europea, il Mediterraneo ed il resto del mondo;
- sviluppare i servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale;
- potenziare i servizi passeggeri modalità aereo;
- strutturare e sviluppare gli *hub* strategici passeggeri modalità aereo.

CONSIDERATO CHE

1. con riferimento alle iniziative di carattere infrastrutturale incluse nelle sezioni del *Patto* richiamate al punto 7 in PREMESSE, in aderenza agli indirizzi resi dalla Giunta Regionale con la richiamata Delibera n.24/2019, occorre definire congiuntamente a SACAL ed ENAC, per le rispettive prerogative e competenze in materia di gestione ed uso dei compendi demaniali di aeroporto interessati, le iniziative da mettere in atto per la prosecuzione degli interventi inclusi negli strumenti programmatici richiamati nella sezione VISTI e già a suo tempo avviati, nonché per quelli da avviarsi nell'ambito degli aeroporti di Reggio Calabria e Crotone. Con riferimento a questi ultimi sono state acquisite, da parte di ENAC e SACAL, le aggiornate esigenze di intervento infrastrutturale;
2. in esito al percorso suddetto è stato delineato il quadro degli interventi nei termini di cui all'**Allegato A** al presente Accordo che, come specificato al punto 1, si riferisce all'aggiornamento del quadro di esigenze di intervento infrastrutturale nell'ambito degli aeroporti di Reggio Calabria e Crotone;
3. ENAC e SACAL, salva ogni ulteriore valutazione da effettuarsi all'atto della produzione degli elaborati progettuali di ciascun intervento, danno atto che l'esecuzione delle opere e delle installazioni previste negli interventi di cui all'**Allegato A** al presente Accordo, risponde agli obblighi in capo a SACAL discendenti dalla disciplina di gestione totale degli aeroporti interessati e di autorizzazione all'occupazione, detenzione temporanea ed uso dei beni demaniali (cfr. *Decreti ENAC citati al punto 3 in PREMESSE*);
4. le parti danno altresì atto che la copertura finanziaria degli interventi previsti nell'ambito del presente Accordo integralmente a carico di risorse pubbliche, può essere concessa unicamente per investimenti in infrastrutture ed attrezzature necessarie per lo svolgimento di **attività di carattere non economico**, per come definite nell'ambito delle Comunicazioni della Commissione Europea 2016/C 262/01 punto 17 e 2014/C 99/03 punto 35 richiamate nella sezione VISTI, salvo garantire la partecipazione finanziaria minima, a carico di SACAL e nella consistenza stabilita dai Regolamenti Comunitari sopra citati, per eventuali iniziative ed investimenti di carattere diverso;
5. la richiamata Delibera CIPE n. 26/2018 dispone che *"..... il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 viene fissato al anno 2025 Per le medesime programmazioni viene altresì stabilito al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (cfr. punto 2.1).... L'obbligazione giuridicamente vincolante può considerarsi assunta con l'intervento della proposta di aggiudicazione, disciplinata dall'art.33 del decreto legislativo n.50 del 2016 ... (cfr. punto 2.3)"*;
6. si rende necessario consolidare con il presente Accordo il quadro degli interventi da selezionarsi in esito al percorso di concertazione effettuato, nonché i rispettivi impegni in termini di adempimenti di carattere programmatico e normativo, con particolare riguardo alle fasi dell'iter di realizzazione degli interventi, da finalizzare nei termini imposti dalle regole delle fonti di finanziamento nella disponibilità della Regione richiamati al precedente punto 5.



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

SI CONCORDA QUANTO SEGUE

Articolo 1

Obblighi delle parti

1. Con riferimento all'intervento **"Nuova aerostazione di Lamezia Terme"** le *parti*, ciascuna per le rispettive competenze, collaborano per pervenire, entro il termine del **31 Maggio 2019**, ad una definitiva determinazione in ordine alla prosecuzione dell'intervento avviato da SACAL ed in particolare:
 - SACAL si impegna ad una definitiva determinazione rispetto alla partecipazione finanziaria *sostenibile* a proprio carico per la realizzazione dell'intervento e - con riferimento alla configurazione posta a base dell'iter finora compiuto - da incrementarsi rispetto alle originarie previsioni programmatiche a **34,160 MEuro**, in ragione della corrispondente riduzione del contributo pubblico concedibile a **16,840 MEuro**, per come stabilito dalla Commissione Europea in *Decisione CE 4807 (final) SA 43023 del 28.7.2016* (cfr. punto 8 in PREMESSE). In particolare SACAL si impegna a valutare la prosecuzione dell'iter sulla base della configurazione progettuale di cui sopra e, ove dovesse concludersi in senso non favorevole, a ricercare una soluzione alternativa con evidenza della partecipazione finanziaria a proprio carico;
 - in esito alle suddette determinazioni SACAL si impegna a formulare una proposta definitiva conforme all'obiettivo di dotare l'aeroporto di Lamezia Terme di una aerostazione passeggeri adeguata agli standard di servizio all'utenza cui il medesimo aeroporto è tenuto, da sottoporre ad approvazione di ENAC;
 - la *Regione*, con riferimento alla configurazione posta a base dell'iter finora compiuto, mantiene fermo l'impegno ad assicurare il contributo pubblico per la realizzazione dell'intervento in misura compatibile con la *Decisione CE 4807 (final) SA 43023 del 28.7.2016*, pari a **16,840 MEuro**;
 - la *Regione*, con riferimento ad ogni eventuale configurazione alternativa rispetto a quella posta a base dell'iter finora compiuto, mantiene altresì fermo l'impegno ad assicurare il contributo pubblico in misura compatibile con i Regolamenti Comunitari richiamati nella sezione VISTI e fino al limite di **25,938 MEuro**, pari all'importo originariamente stanziato per la realizzazione dell'iniziativa.
2. Le modalità di attuazione dell'iniziativa di cui al punto 1 seguiranno quanto disposto ai punti da 7 a 10 del presente articolo.
3. Con riferimento all'intervento **"Ristrutturazione e adeguamento aerostazione passeggeri di Reggio Calabria"** le *parti*, ciascuna per le rispettive competenze, collaborano per pervenire, entro il termine del **31 Maggio 2019**, ad una definitiva determinazione in ordine alla prosecuzione dell'intervento avviato da SOGAS e sospeso a seguito del fallimento in cui è incorsa la medesima SOGAS ed in particolare:
 - SACAL si impegna, anche in rivisitazione rispetto alla configurazione posta da SOGAS a base dell'iter finora compiuto, a formulare una proposta definitiva conforme all'obiettivo di dotare l'aeroporto di Reggio Calabria di una aerostazione passeggeri adeguata agli standard di servizio all'utenza cui il medesimo aeroporto è tenuto, da sottoporre ad approvazione di ENAC;
 - la *Regione* mantiene fermo l'impegno ad assicurare il contributo pubblico per la realizzazione dell'intervento in argomento, in misura compatibile con i Regolamenti Comunitari richiamati nella sezione VISTI e fino al limite di **8,746 MEuro**, pari all'importo originariamente stanziato per la



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ' AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

realizzazione dell'iniziativa, depurato delle somme già erogate a *SOGAS* per la medesima realizzazione.

4. Le modalità di attuazione dell'iniziativa di cui al punto 3 seguiranno quanto disposto ai punti da 7 a 10 del presente articolo.
5. Con riferimento alle ulteriori iniziative incluse nel *Patto* e da avviarsi nell'ambito degli aeroporti di Reggio Calabria e Crotone, le *parti* convergono sul quadro degli interventi riportato in **Allegato A**.
6. Fermo quanto esposto ai punti 1 e 3 del presente articolo, la *Regione* si impegna a garantire, per la realizzazione di ciascun intervento incluso nel quadro riportato in **Allegato A** e tenuto in conto quanto espresso ai punti 3, 4 e 5 del CONSIDERATO, la copertura finanziaria articolata come da seguente prospetto:

Aeroporto	FONTE FINANZIARIA		TOTALE (€)
	FSC 2014-2020	PAC 2007-2013	
Aeroporto di Reggio Calabria		4.500.000,00	4.500.000,00
Aeroporto di Crotone	4.400.000,00		4.400.000,00
TOTALE	4.400.000,00	4.500.000,00	8.900.000,00

7. Fermo quanto previsto nell'ambito del presente Accordo, il dettaglio delle ulteriori attività relative a ciascuno degli interventi di cui in **Allegato A**, sarà disciplinato da convenzioni di finanziamento da sottoscrivere tra *Regione*, *ENAC* e *SACAL*, alla ricorrenza delle condizioni di cui al successivo punto 10, elaborate in conformità allo schema in **Allegato B** al presente Accordo per farne parte integrante.
8. Le *parti* si impegnano a mettere in atto tutto quanto di rispettiva competenza per il puntuale rispetto degli impegni assunti ai punti 1 e 3 del presente articolo, nonché per la concreta realizzazione degli interventi riportati in **Allegato A** nel termine di scadenza dell'Accordo.
9. Ai fini del rispetto delle scadenze di cui al punto 5 del CONSIDERATO, *SACAL* si impegna ad espletare le fasi propedeutiche al conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante per l'esecuzione dei lavori principali, nonché la completa esecuzione degli interventi nei termini ivi specificati.
10. Le convenzioni di finanziamento di cui al punto 7 saranno sottoscritte previa trasmissione alla *Regione*, da parte di *SACAL*, di elaborati di livello di progettazione corrispondente almeno alla fattibilità tecnico _ economica per ciascun intervento debitamente approvati anche da *ENAC* - nei modi e forme stabilite dai Regolamenti applicabili e dalle Circolari *ENAC* - nonché del cronoprogramma definitivo di completa realizzazione del medesimo intervento. I cronoprogrammi di cui sopra, che saranno posti a base delle convenzioni di finanziamento e su cui *SACAL* rimarrà impegnata, dovranno essere compatibili con i termini di cui al punto 5 del CONSIDERATO, in particolare per quanto attiene il rispetto dei limiti temporali di conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante e di completa ultimazione degli interventi. Le convenzioni di finanziamento stabiliranno che l'entità massima del contributo concedibile sarà comunque determinata nel rispetto della disciplina in materia di aiuti di stato. Ai fini della suddetta determinazione *SACAL* ed *ENAC* si impegnano a svolgere quanto ad esse ascritto nell'ambito dello schema di convenzione in **Allegato B** e tenuto in conto quanto riportato al punto 4 del CONSIDERATO.

Articolo 2

Revoca dei finanziamenti e riprogrammazione delle risorse

1. In caso di significativi scostamenti maturati sui termini di espletamento delle fasi indicate nei cronoprogrammi definitivi di intervento, in grado di incidere sul rispetto delle scadenze per l'accesso alle risorse per come



REGIONE CALABRIA



SOCIETA' AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

dettagliate al punto 5 in CONSIDERATO – anche dovuti alla mancata trasmissione da parte di SACAL della documentazione utile per la sottoscrizione delle convenzioni di finanziamento e/o ad altre inadempienze e ritardi procedurali - la *Regione* si avvarrà della facoltà di riprogrammare la quota di partecipazione finanziaria corrispondente agli interventi in ritardo di attuazione.

2. Parimenti il mancato rispetto dei cronoprogrammi allegati alle convenzioni di finanziamento – rilevato anche sulle scadenze intermedie ivi previste – costituirà causa di revoca dei finanziamenti assentiti con recupero delle somme eventualmente erogate e non rendicontabili a valere sulle fonti di finanziamento interessate.

Articolo 3

Monitoraggio

1. *Le parti* si impegnano a costituire, entro dieci giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo, un gruppo di lavoro composto da un rappresentante delle rispettive Amministrazioni/Enti, con funzioni di coordinamento e monitoraggio dell'attuazione dell'Accordo.

Articolo 4

Validità dell'Accordo

1. Il presente Accordo ha validità 4 anni dalla data di sottoscrizione e potrà rinnovarsi/prorogarsi con esplicita dichiarazione delle parti.

Letto confermato e sottoscritto, in data



REGIONE CALABRIA

FRANCESCO RUSSO
(firmato digitalmente)



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

ALESSIO QUARANTA
(firmato digitalmente)



SOCIETA' AEROPORTUALE CALABRESE

ARTURO DE FELICE
(firmato digitalmente)



ALLEGATO A – QUADRO DEGLI INTERVENTI

N.	TITOLO INTERVENTO	SOGGETTO ATTUATORE	FONTE FINANZIARIA		IMPORTO TOTALE (€)
			PAC 2007-2013	FSC 2014-2020	
	Aeroporto di Reggio Calabria				
	Interventi di miglioramento safety e security aeroportuale				
1	Riconfigurazione varchi di sicurezza interni ed esterni	SACAL			
2	Opere per i servizi di Polizia e di soccorso	SACAL			
3	Opere per la sicurezza perimetrale dell'aeroporto	SACAL			
4	Opere per la sicurezza ed il controllo della navigazione aerea	SACAL			
		Importo	4.500.000,00		4.500.000,00
	Aeroporto di Crotone				
	Messa in sicurezza sedime aeroportuale				
1	Opere per la protezione dell'aviazione civile da interferenze illecite e per il servizio antincendio	SACAL			
2	Opere per i servizi di polizia e doganali	SACAL			
3	Opere per la sicurezza ed il controllo della navigazione aerea	SACAL			
		Importo		4.400.000,00	4.400.000,00
		TOTALE	4.500.000,00	4.400.000,00	8.900.000,00



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

ALLEGATO B – SCHEMA CONVENZIONE DI FINANZIAMENTO

PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CALABRIA

CONVENZIONE DI FINANZIAMENTO

TRA

REGIONE CALABRIA - Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità

ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile

Società Aeroportuale Calabrese S.p.A. (SACAL S.p.A.)

PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

PREMESSE

Le Parti come di seguito definite conoscono e si impegnano al rispetto delle seguenti disposizioni:

- Comunicazione Commissione Europea 2014/C 99/03 del 4 Aprile 2014 in materia di *“Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree”* di seguito solo *Orientamenti*;
- la Comunicazione della Commissione Europea 2016/C 262/01 sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea;
- Regolamento (UE) n. 1084/2017 della Commissione del 14 giugno 2017, che modifica il Regolamento (UE) n.651/2014 per quanto riguarda gli aiuti alle infrastrutture portuali e aeroportuali.

VISTI

- il *“Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio”*, sottoscritto in data 30 Aprile 2016 tra il Presidente della Regione Calabria ed il Presidente del Consiglio dei Ministri;
- la Delibera della Giunta Regionale del 13.05.2016 n.160 – *“Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio”*, di presa d'atto e approvazione del documento di cui al punto precedente;
- il quadro programmatico di cui all'Allegato 3 alla citata Delibera 160/2016, nell'ambito del quale sono inclusi il Settore Prioritario *Sistema aeroportuale regionale*, e gli interventi *“Nuova aerostazione di Lamezia Terme, adeguamento aeroporto dello Stretto, Messa in sicurezza aeroporto S.Anna”*;
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, *Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 - aree tematiche nazionali e obiettivi strategici - ripartizione ai sensi dell'articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014*;
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 26 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse”* che riporta l'approvazione degli Accordi Interistituzionali denominati *“Patti per il Sud”*, l'assegnazione delle correlate risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 (di seguito solo *FSC*) nonché l'adozione delle regole di funzionamento del medesimo Fondo Sviluppo e Coesione;
- la Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo”*.
- la Delibera della Giunta Regionale del 12 gennaio 2018 n.3 *“Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. DGR n.160/2016. Proposta di rimodulazione ai sensi del punto 3.3 “pubblicità e informazioni. Riprogrammazioni” della Delibera CIPE n.26/2016, pubblicata in G.U. Serie Generale n.267 del 15.11.2016”* con la quale la Regione Calabria ha proposto una prima rimodulazione del *Patto lo Sviluppo della Regione Calabria*;
- l'*Atto modificativo del Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria* sottoscritto in data 12 marzo 2018 dal Presidente della Regione Calabria e dal Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno, in recepimento della proposta di rimodulazione di cui al punto precedente;
- la Delibera della Giunta Regionale del 17 gennaio 2019 n.24 – *“Patto per lo sviluppo della Regione Calabria. Linee di indirizzo per la programmazione di interventi nell'ambito del tema prioritario Infrastrutture aeroportuali.”*

VISTO ALTRESI' CHE

- a seguito di procedura di evidenza pubblica per l'affidamento in gestione totale dell'aeroporto di _____, espletata dall'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC), è risultata aggiudicataria la Società Aeroportuale Calabrese s.p.a. (SACAL);



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

- in data _____, nelle more della dichiarazione di efficacia del decreto di affidamento di cui alla procedura sopra richiamata, ENAC e SACAL hanno sottoscritto la convenzione di gestione totale dell'aeroporto per la durata di 30 anni decorrenti dalla dichiarazione di efficacia del decreto di affidamento di cui sopra;
- sempre nelle more della dichiarazione di efficacia del decreto di affidamento di cui alla procedura sopra richiamata, con Decreto del Direttore Generale ENAC n. _____ del _____, SACAL è stata (cfr. art.1) " autorizzata alla occupazione e all'uso dei beni demaniali rientranti nel sedime dell'aeroporto di _____, da intendersi come detenzione temporanea per l'esecuzione degli interventi volti a garantire il mantenimento dei requisiti di certificazione dell'aeroporto secondo quanto definito da ENAC - ";
- SACAL ha trasmesso alla Regione Calabria e ad ENAC, con nota n. _____ del _____, il progetto di fattibilità tecnico_economica/preliminare dell'intervento in oggetto;
- ENAC, con nota del _____ protocollo n. _____, ha approvato il progetto di cui ai punti precedenti a norma della Circolare ENAC APT 21 - del 30 gennaio 2006 - Approvazione di progetti e varianti di opere e impianti aeroportuali;
- SACAL, con _____ ha approvato il progetto di cui ai punti precedenti a norma del Decreto Legislativo n.50/2016;
- (per interventi di cui è richiesta copertura finanziaria integralmente a carico di risorse pubbliche) nell'ambito della documentazione progettuale prodotta da SACAL è ricompreso il format compilato relativo alla corretta applicazione della normativa in materia di aiuti di stato, nell'ambito del quale si attesta che le opere e gli interventi inclusi in progetto corrispondono ad investimenti in infrastrutture ed attrezzature necessarie per lo svolgimento di **attività non economiche**, per come definite nell'ambito delle Comunicazioni della Commissione Europea 2016/C 262/01 punto 17 e 2014/C 99/03 punto 35;
- (per interventi di cui è richiesta copertura finanziaria integralmente a carico di risorse pubbliche) ENAC, con nota del _____ protocollo n. _____, ha specificato che all'esecuzione delle opere e all'installazione delle apparecchiature previste nell'ambito dell'intervento in oggetto non sono riconnessi rientri tariffari e/o corrispettivi a beneficio di SACAL, a norma della disciplina di gestione totale dell'aeroporto di _____ ;
- la Regione Calabria con Decreto n. _____ del _____ ha assunto l'impegno di spesa per l'importo pari a Euro _____ a valere sulle risorse FSC 2014-2020 / PAC 2007-2013.

La presente *convenzione* ha per oggetto la disciplina del rapporto tra:

la Società Aeroportuale Calabrese S.p.A. (SACAL), rappresentata dal _____ nato a _____ il _____ CF _____ e residente a _____ in via _____ Prov () di seguito denominato "*beneficiario*",

l'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC), rappresentata dal _____ nato a _____ il _____ CF _____ e residente a _____ in via _____ Prov () di seguito denominato solo "*ENAC*"

e

la Regione Calabria, Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, di seguito denominata "*Regione Calabria*", rappresentata da _____, nato a _____ Prov () il _____ il quale interviene nella qualità di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 28 della Legge Regionale n. 7/1996, domiciliato, ai fini della presente *convenzione*, presso la sede dello stesso Dipartimento in Catanzaro.

Tutto ciò premesso, si conviene quanto segue.



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

ARTICOLO 1 - OGGETTO, IMPORTO E FINALITÀ

Oggetto della presente *convenzione* è il finanziamento pubblico nell'ambito del *Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria* (di seguito *Patto*) a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020, concesso dalla *Regione Calabria* per la realizzazione dell'intervento denominato _____ da realizzarsi nell'ambito dell'aeroporto di _____.

Gli elementi principali dell'intervento sono individuati nel progetto di fattibilità tecnico-economica/preliminare trasmesso dal *beneficiario* alla *Regione Calabria* e formato dagli elaborati il cui elenco è riportato in **Allegato 1**. I suddetti elaborati, pur non materialmente allegati alla presente *convenzione*, ne formano parte integrante ai fini della definizione dell'oggetto della *convenzione*.

Con la sottoscrizione della presente convenzione *ENAC* dà atto che l'esecuzione delle opere e delle installazioni previste nel progetto oggetto di convenzione, risponde agli obblighi in capo a *SACAL* discendenti dalla disciplina di gestione totale dell'aeroporto di _____ e di autorizzazione all'occupazione, detenzione temporanea ed uso dei beni demaniali (cfr. *Decreto DG ENAC n. _____*).

Successivamente alla predisposizione da parte del *beneficiario* e all'approvazione da parte di *ENAC* del progetto definitivo e/o esecutivo da trasmettere alla *Regione Calabria* a norma dell'articolo 3 comma 1 lettera k), i corrispondenti elaborati, redatti nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dal progetto di fattibilità tecnico-economica/preliminare, saranno recepiti in termini di oggetto della *convenzione*.

L'importo complessivo dell'intervento ammonta a complessivi Euro _____, con copertura finanziaria a valere sulle risorse _____.

L'importo complessivo è articolato nelle voci di costo di cui al quadro economico dell'intervento, come di seguito riportato:

Quadro economico		Importo
1	Importo lavori a base d'asta	
2	Oneri sicurezza e manodopera non soggetti a ribasso	
	TOTALE LAVORI	
3	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
	TOTALE INTERVENTO	

La *Regione Calabria* si riserva di rideterminare il contributo concesso all'atto dell'accertamento di economie, anche discendenti dai ribassi conseguiti a seguito dell'espletamento, da parte del *beneficiario*, delle procedure di evidenza pubblica per l'affidamento di servizi di ingegneria ed architettura e lavori. A tal fine il *beneficiario* – per come specificato al successivo articolo 3 comma 1 lettera h) – si impegna a riformulare ed approvare il quadro economico definitivo a conclusione delle suddette procedure e a trasmetterlo alla *Regione Calabria*.

ARTICOLO 2 - VALIDITÀ DELLA CONVENZIONE E TERMINI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

La presente *convenzione* è valida per la durata di _____ dalla data di stipula.

Tale termine è stato determinato in coerenza con il *cronoprogramma* di esecuzione dell'intervento presentato dal *beneficiario* in allegato al progetto di fattibilità tecnico-economica/preliminare.

Fermo quanto sopra riportato, i termini del *cronoprogramma* di esecuzione dell'intervento che il *beneficiario* si



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

impegna a rispettare sono i seguenti:

Fase	Durata (gg.)
Approvazione aggiudicazione definitiva procedura per affidamento servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria	
Approvazione progettazione esecutiva	
Approvazione aggiudicazione definitiva procedura per affidamento lavori	
Stipula contratto e consegna lavori	
Termine di esecuzione lavori	
Collaudo lavori	
Rendicontazione finale	

La *Regione Calabria* verificherà il rispetto del cronoprogramma e laddove i termini indicati, anche con riguardo alle singole fasi, non risulteranno rispettati per cause imputabili al *beneficiario*, potrà avviare il procedimento di revoca del finanziamento concesso, ai sensi dell'articolo 12 della presente *convenzione*. Resta fermo quanto previsto all'art.11 della presente *convenzione*.

ARTICOLO 3 - OBBLIGHI DEL BENEFICIARIO

Con la stipula della presente *convenzione* il *beneficiario* si impegna al rispetto degli obblighi di cui ai commi seguenti.

1. *Obblighi generali*:

- a) realizzare l'intervento in conformità con tutte le norme, anche non espressamente richiamate, relative ai Fondi strutturali e di investimento europei e alla realizzazione di opere pubbliche nel settore aeroportuale;
- b) in tutte le fasi connesse all'attuazione dell'intervento applicare le norme del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "*Codice dei contratti pubblici*" e successive modifiche ed integrazioni, del Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 "*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*, ove applicabile, nonché dei regolamenti attuativi e delle Linee Guida adottati a norma del richiamato Decreto Legislativo 50/2016, in relazione ai rispettivi termini di vigenza e con riguardo a quanto ivi previsto per i *settori speciali* di cui agli articoli 114 e seguenti del medesimo Decreto Legislativo 50/2016;
- c) attenersi alla normativa specifica relativa alla costruzione e all'esercizio degli aeroporti, con particolare riguardo ai Regolamenti, alle Ordinanze e alle Circolari emanate da *ENAC* ed al Regolamento UE 139/2014;
- d) attenersi al rispetto delle scadenze del cronoprogramma e, in particolare, del termine ultimo entro il quale devono essere assunte le obbligazioni giuridicamente vincolanti, per come disciplinato dal CIPE nei provvedimenti programmatori del *FSC/PAC*, pena la revoca del finanziamento;
- e) in tutte le fasi connesse all'attuazione dell'intervento applicare le norme del Decreto Legislativo 81/2008 "*Attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*" e successive modifiche ed integrazioni;
- f) realizzare l'intervento entro i termini previsti all'articolo 2 della presente *convenzione*, fermo restando quanto previsto al successivo articolo 11;



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

- g) comunicare gli esiti delle procedure di gara per servizi di ingegneria ed architettura, per lavori e forniture, nonché il quadro economico definitivo all'esito delle suddette procedure, al fine di consentire alla *Regione Calabria* di rideterminare l'importo ammesso a finanziamento per come specificato all'articolo 1;
- h) comunicare il Codice Unico di Progetto (CUP) e Codici Identificativi di gara (CIG) al fine di consentire una identificazione univoca dell'intervento;
- i) effettuare i livelli di progettazione successivi al progetto di fattibilità tecnico-economica/preliminare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dal progetto di fattibilità tecnico-economica/preliminare - stante il rilievo di oggetto di *convenzione* ad esso attribuito a norma dell'articolo 1 - curando, ai fini della verifica di quanto sopra, la tempestiva trasmissione *alla Regione Calabria* degli elaborati da sottoporre al percorso di approvazione;
- j) sottoporre i livelli di progettazione di cui al punto i) all'approvazione di *ENAC* e adeguare i progetti stessi a tutte le prescrizioni che *ENAC* dovesse impartire in sede di approvazione;
- k) a seguito dell'approvazione della progettazione di livello esecutivo - che dovrà avvenire entro i termini indicati nel precedente articolo 2 - trasmettere alla *Regione Calabria*, entro 10 giorni dalla data di emissione del provvedimento di approvazione, n.1 copia del progetto in formato cartaceo e n.1 copia in formato digitale nonché il relativo provvedimento di approvazione;
- l) rendicontare le spese sostenute, giustificate da fatture quietanzate o da documenti contabili di valore probatorio equivalente;
- m) garantire che le spese dichiarate in sede di richiesta di erogazione del contributo siano state effettivamente sostenute e che le opere, i servizi e le forniture realizzate siano conformi a quanto previsto nell'ambito del progetto esecutivo approvato;
- n) conservare tutti i documenti relativi all'intervento sotto forma di originali o di copie autenticate su supporti comunemente accettati, a comprova della spesa sostenuta;
- o) rendere, secondo le modalità e i tempi definiti al successivo articolo 9, i dati e le informazioni relative al monitoraggio finanziario, economico, fisico e procedurale;
- p) rendere, secondo le modalità e i tempi definiti al successivo articolo 9, le informazioni e le documentazioni finanziarie, tecniche e amministrative dell'intervento comunque richieste dalla *Regione Calabria* e/o dagli enti dalla *Regione Calabria* incaricati;
- q) comunicare, in sede di richiesta di erogazione dei ratei del finanziamento, l'ubicazione dei documenti sopra richiamati nonché l'identità del soggetto addetto a tale conservazione. Ogni modifica delle suddette informazioni deve essere prontamente comunicata;
- r) consentire le verifiche in loco, a favore delle autorità di controllo regionali, nazionali e comunitarie;
- s) impegnarsi, in caso di ispezione, ad assicurare l'accesso ai documenti sopra richiamati. In tali occasioni il *beneficiario* è altresì tenuto a fornire estratti o copie dei suddetti documenti alle persone o agli organismi che ne hanno diritto, compresi il personale autorizzato dell'Autorità di Gestione, dell'Autorità di Certificazione, dell'Autorità di Audit nonché i funzionari autorizzati della Commissione Europea;
- t) assicurare, nella gestione delle somme trasferite dalla *Regione Calabria*, un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata per tutte le transazioni relative all'intervento;



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

- u) rendere tempestivamente ogni informazione in merito a errori, omissioni o irregolarità che possano dar luogo a riduzione o revoca del contributo, nonché in merito a eventuali procedimenti giudiziari di natura civile, penale o amministrativa che dovessero interessare l'intervento finanziato;

2. Obblighi successivi al completamento dell'intervento:

- a) provvedere a propria cura a tutti gli adempimenti tecnico – amministrativi necessari all'accatastamento delle opere realizzate e alla formale consegna delle medesime al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne assumerà la titolarità, previa iscrizione al Demanio dello Stato Ramo Trasporti ed Aviazione Civile, per l'assegnazione in uso gratuito a ENAC e successiva consegna da parte di quest'ultimo al *beneficiario* quale soggetto titolare della gestione totale dell'aeroporto;
- b) provvedere a propria cura e spese, nelle more del perfezionamento di quanto indicato al punto precedente, alla custodia e alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture realizzate a norma della presente *convenzione*;
- c) conservare gli originali dei documenti di spesa e di quelli attestanti l'avvenuto pagamento a disposizione per accertamenti e controlli;

3. Obblighi di comunicazione:

- a) fornire immediata comunicazione della volontà di rinunciare al contributo;
- b) comunicare tempestivamente eventuali variazioni progettuali;
- c) rendere tempestiva informazione circa l'insorgere di eventuali criticità che possano compromettere il rispetto della tempistica indicata al precedente articolo 2;
- d) formulare, con congruo anticipo, eventuali richieste di proroga dei termini di validità della presente *convenzione* a norma del successivo articolo 11;

4. Obblighi connessi alle esigenze di informazione e pubblicità:

- a) adeguamento a regole specifiche relative alla visibilità e all'immagine dell'intervento, che verranno rese dalla *Regione Calabria*;
- b) rendere alla *Regione Calabria*, al completamento dell'intervento, una sintesi dei risultati conseguiti. Tali informazioni saranno diffuse tramite web o altri strumenti di comunicazione. Il *beneficiario*, se necessario, si renderà altresì disponibile a collaborare con la *Regione Calabria* alla realizzazione di prodotti audiovisivi per informare il pubblico in merito ai risultati ottenuti con il contributo concesso.

ARTICOLO 4 - OBBLIGHI DELLA REGIONE CALABRIA

La *Regione Calabria*:

- 1. verifica il rispetto della presente *convenzione*, l'effettiva attuazione dell'intervento ed il corretto utilizzo delle risorse pubbliche;
- 2. informa il *beneficiario* in merito a qualsiasi elemento che possa avere incidenza sulla presente *convenzione*, sull'attuazione dell'intervento finanziato, sulla sua rendicontazione e sull'erogazione del relativo contributo;



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

3. si impegna ad erogare al *beneficiario*, fermi restando gli obblighi di rendicontazione, nelle forme e modalità stabilite all'articolo 7 della *convenzione* e alla ricorrenza delle relative condizioni, l'importo del finanziamento concesso.

ARTICOLO 5 - OBBLIGHI E PRESTAZIONI ISTITUZIONALI DI ENAC

ENAC:

1. approva in linea tecnica i diversi livelli di progettazione predisposti dal beneficiario, nei modi e nelle forme stabilite dai Regolamenti applicabili e dalle Circolari ENAC;
2. verifica, nell'ambito delle competenze ad essa ascritte in materia di vigilanza sui beni del demanio aeronautico, la corretta esecuzione delle opere oggetto di *convenzione* e il corretto utilizzo dei beni demaniali ad esse associati;
3. verifica il puntuale rispetto - da parte del *beneficiario* - nell'esecuzione delle opere oggetto di *convenzione*, della disciplina tecnica relativa alla costruzione ed esercizio degli aeroporti, anche ai fini della successiva acquisizione delle medesime opere al demanio aeronautico;
4. provvede a valutare, nei modi e nelle forme stabilite dai Regolamenti applicabili e dalle Circolari ENAC la progressione dei lavori, le eventuali varianti ed effettua il collaudo e l'accertamento di agibilità delle opere oggetto di *convenzione*;
5. ai sensi e per gli effetti dell'art 7 del Decreto Legislativo n.250/97, per l'espletamento delle attività istituzionali di competenza di ENAC, quali ad esempio:
 - verifica ed approvazione della progettazione;
 - vigilanza sull'esecuzione dei lavori;
 - verifiche di agibilità delle opere realizzate;
 - collaudo tecnico-amministrativo

sono dovuti ad ENAC appositi diritti, che saranno determinati sulla base delle disposizioni contenute nel "*Regolamento per le tariffe dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile*", approvato con Decreto del Ministro dei Trasporti n. 60T/2001 del 02.03.2001 e saranno oggetto di specifica fatturazione.

6. Le spese e gli oneri inerenti le attività di cui al punto precedente sono a carico del *beneficiario*.

ARTICOLO 6 - SPESE AMMISSIBILI

Sono ammissibili le spese incluse nel quadro economico del progetto esecutivo redatto conformemente all'oggetto della *convenzione* individuato all'articolo 1 in linea con le disposizioni normative previste dal Decreto Legislativo 50/2016 ed approvato dalla stazione appaltante ai sensi dell'art. 27 del medesimo Decreto Legislativo.

Ai sensi del sottoparagrafo D.3 "*Pagamenti in favore di beneficiari finali e soggetti terzi ed ammissibilità delle spese*" della Circolare n.1/2017 del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno, saranno ammissibili le spese sostenute per la realizzazione dell'intervento, a condizione che esse siano:

- assunte con procedure conformi alle norme europee, nazionali, regionali applicabili, anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuto, concorrenza, ambiente) e temporalmente sostenute nel periodo di validità della spesa;



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

- effettive e comprovabili, ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti;
- pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Ai fini della rendicontazione e dell'erogazione del contributo, tutte le spese devono:

- rientrare in una delle voci di spesa ammissibili;
- essere effettuate entro i termini stabiliti dalla presente *convenzione*;
- essere effettivamente e strettamente connesse all'intervento oggetto di *convenzione*;
- essere effettuate in forza di atti giuridicamente vincolanti (contratti, convenzioni, lettere d'incarico, etc.), dai quali risulti chiaramente l'oggetto della prestazione svolta dal soggetto che esegue i lavori, eroga il servizio o fornisce beni;
- essere giustificate da fatture quietanzate o da documenti contabili di valore probatorio equivalente;
- essere chiaramente imputate al soggetto *beneficiario*;
- aver dato luogo a un'effettiva uscita di cassa da parte del soggetto *beneficiario*, comprovata da titoli attestanti l'avvenuto pagamento che permettano di ricondurre inequivocabilmente la spesa all'intervento finanziato.

A tal proposito si specifica che le fatture o i documenti contabili aventi valore probatorio equivalente devono essere "*quietanzati*", ovvero essere accompagnati da un documento attestante l'avvenuto pagamento. La quietanza di pagamento, affinché possa ritenersi esistente, e quindi valida, ed efficace, quale comprova dell'effettività del pagamento effettuato in esecuzione dell'intervento finanziato, deve essere espressamente ed inequivocabilmente riferita al diritto di credito di cui al documento contabile probatorio.

ARTICOLO 7 - EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO E MODALITÀ DI RENDICONTAZIONE

La *Regione Calabria* procederà all'erogazione del contributo concesso secondo le modalità di seguito esposte:

- Una anticipazione, erogabile in n. 2 (due) rate sulla base del seguente schema:

Fase cui corrisponde l'erogazione dell'anticipazione	Quantificazione
Prima rata successivamente all'approvazione del progetto da porre a base di gara	10%
Seconda rata a seguito della consegna dei lavori	25%

- Pagamenti intermedi corrispondenti agli stati d'avanzamento dei lavori;
- Quota di saldo a seguito dell'emissione del certificato di collaudo (o di regolare esecuzione) e della certificazione di agibilità dell'opera finanziata, rilasciata da parte di *ENAC*.

L'anticipazione risulterà funzionale a garantire copertura finanziaria per le spese connesse alla progettazione, per l'anticipazione da norma agli operatori economici impegnati nell'esecuzione dell'intervento, e ad ulteriori spese da liquidare nelle fasi propedeutiche all'esecuzione dei lavori.

L'erogazione dell'anticipazione sarà concessa su richiesta del *beneficiario* redatta conformemente al modello riportato in **Allegato 2** alla presente *convenzione*. Per l'erogazione della rata di anticipazione successiva alla prima, sarà



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

necessario documentare, all'atto della richiesta, una rendicontazione della spesa di importo almeno pari al 40% della precedente erogazione effettuata.

Le erogazioni intermedie saranno concesse, su richiesta del *beneficiario*, a seguito dell'emissione degli Stati d'Avanzamento Lavori e le stesse potranno riguardare sia somme per lavori che per *somme a disposizione dell'Amministrazione*.

Tali erogazioni, di importo (per ciascun pagamento) non inferiore al 10% del contributo stesso, saranno effettuate fino alla concorrenza del 90% dell'importo complessivo del finanziamento, compresa la quota di anticipazione eventualmente erogata.

La richiesta delle erogazioni intermedie deve essere redatta conformemente al modello riportato in **Allegato 3** alla presente *convezione* e comprensiva dei documenti e delle dichiarazioni ivi indicati dai quali si rilevi, tra l'altro, una rendicontazione della spesa di importo superiore al 40% dell'ultima erogazione effettuata oltre al 100% del totale dei ratei antecedenti.

La richiesta di erogazione del 10% a saldo deve essere redatta conformemente al modello riportato in **Allegato 4** alla presente *convezione*. La stessa dovrà ricomprendere i documenti e le dichiarazioni ivi indicati dai quali si rilevi, tra l'altro, l'avvenuto collaudo dell'intervento, una rendicontazione della spesa di importo superiore al 40% dell'ultima erogazione effettuata al *beneficiario* dalla *Regione Calabria* oltre al 100% del totale dei ratei antecedenti, nonché le ulteriori occorrenze necessarie per la chiusura contabile dell'intervento.

Ai fini della chiusura contabile della presente *convezione*, il *beneficiario* è obbligato a produrre la rendicontazione finale di intervento, completa di tutti i giustificativi di spesa eventualmente quietanzati successivamente all'erogazione della rata di saldo, nel termine di 60 giorni decorrenti dalla medesima erogazione.

L'erogazione di ciascuna quota di contributo sarà disposta solo a seguito dell'accertamento da parte della *Regione Calabria* della correttezza della documentazione presentata, nonché dell'ammissibilità e della congruità delle singole spese esposte.

Fermo il quadro sopra delineato, eventuali occorrenze particolari motivatamente esposte dal *beneficiario* saranno valutate dalla *Regione Calabria* tenute in conto le esigenze del *Patto*, anche in termini di accelerazione della spesa, e il puntuale conseguimento degli obiettivi della presente *convezione*.

ARTICOLO 8 - CONSERVAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

1. Il *beneficiario* comunica, contestualmente alle richieste di erogazione, le informazioni utili relativamente alla ubicazione della documentazione ed alla persona responsabile della conservazione della documentazione.
2. La documentazione deve essere accessibile senza limitazioni ai fini di controllo alle persone ed agli organismi aventi diritto e deve essere conservata per un periodo di tempo non inferiore a dieci anni dalla data di stipula della presente *convezione* (cfr. punto 164 *Orientamenti*).
3. Il *beneficiario* provvede a comunicare eventuali variazioni relativamente alle indicazioni fornite nell'ambito della comunicazione di cui al comma 1.
4. Il *beneficiario* provvederà a curare la conservazione della documentazione amministrativa, contabile e fiscale, separata dagli altri atti amministrativi dell'Ente ed a renderla accessibile senza limitazioni.
5. Nel caso in cui il *beneficiario* utilizzi sistemi di archiviazione elettronica o di elaborazione delle immagini (ossia scansioni dei documenti originali archiviati in forma elettronica) lo stesso deve garantire che ciascun documento



REGIONE CALABRIA



SOCIETA' AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

elettronico scansionato sia identico all'originale cartaceo, sia impossibile scansionare lo stesso documento cartaceo per produrre documenti elettronici diversi, ciascun documento elettronico resti unico e non possa essere riutilizzato per uno scopo diverso da quello iniziale. La procedura di approvazione, contabile e di pagamento deve essere unica per ciascun documento elettronico. Non deve essere possibile approvare, contabilizzare o pagare lo stesso documento elettronico più volte. Una volta sottoposto a scansione, deve essere impossibile modificare i documenti elettronici o creare copie alterate.

ARTICOLO 9 - MONITORAGGIO

1. Il *beneficiario* provvede a trasmettere alla *Regione Calabria* i dati economici, finanziari, fisici e procedurali relativi alle varie fasi di realizzazione dell'Intervento.
2. Entro 10 (dieci) giorni dalla scadenza di ciascun bimestre (febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre, dicembre), il *beneficiario* è tenuto a comunicare alla *Regione Calabria* i dati di cui al comma 1 per garantire a quest'ultima il rispetto degli obblighi di monitoraggio nei confronti delle Autorità nazionali e comunitarie. In assenza di avanzamento dei dati rispetto al bimestre precedente, il *beneficiario* deve, comunque, comunicare la circostanza e confermare i dati precedenti.
3. Nell'eventualità che, per un periodo di dodici mesi consecutivi, non sia intervenuta alcuna comunicazione formale rispetto allo sviluppo delle attività di *convenzione* e non vi sia nessun avanzamento della spesa, la *Regione Calabria*, previa diffida, procede alla revoca del provvedimento di finanziamento e al recupero delle eventuali somme già versate.
4. La trasmissione corretta dei dati di monitoraggio di cui al comma 1, costituisce condizione necessaria per l'erogazione, da parte della *Regione Calabria*, delle quote del finanziamento.
5. Il referente del *beneficiario* per il monitoraggio, responsabile del trasferimento dei dati procedurali, di avanzamento fisico e finanziari alla *Regione Calabria* competente oltre che della correttezza e completezza dei dati che vengono trasferiti è individuato nella persona del Responsabile Unico del Procedimento nominato dal beneficiario a norma dell'art.31 del Decreto Legislativo 50/2016.
6. Il beneficiario è tenuto, al fine di consentire un monitoraggio costante dell'intervento oggetto della presente convenzione, a inserire periodicamente, e comunque con una cadenza coerente con l'emissione degli stati di avanzamento dei lavori, i dati relativi le medesime lavorazioni nel sistema operativo MIA - messo a disposizione da ENAC per il monitoraggio dello stato di avanzamento delle opere infrastrutturali.

ARTICOLO 10 - CONTROLLI

1. La *Regione Calabria* si riserva il diritto di esercitare, in ogni tempo e con le modalità che riterrà opportune, verifiche e controlli sull'avanzamento finanziario, procedurale e fisico dell'Intervento, oltre che il rispetto degli obblighi previsti dalla normativa vigente e dalla presente *convenzione* e la veridicità delle dichiarazioni e informazioni prodotte dal *beneficiario*.
2. Medesimo diritto è riservato ad *ENAC*, nell'esercizio delle competenze ad essa ascritte dalla normativa di riferimento del settore aeroportuale.
3. Tali verifiche non sollevano, in ogni caso, il *beneficiario* dalla piena ed esclusiva responsabilità della regolare e perfetta esecuzione dell'intervento.



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

4. La *Regione Calabria* ed *ENAC* rimangono estranei ad ogni rapporto comunque nascente tra il *beneficiario* e terzi soggetti in dipendenza della realizzazione dell'Intervento. Rispetto a questi ultimi rapporti, la titolarità è posta esclusivamente in capo al *beneficiario* - anche con riguardo ad eventuali contenziosi che dovessero insorgere nell'ambito dei medesimi rapporti - rimanendo dunque la *Regione Calabria* ed *ENAC* integralmente sollevati dai correlati effetti. Le verifiche disposte riguardano esclusivamente il rapporto *convenzionale* che intercorre tra la *Regione Calabria*, *ENAC* ed il *beneficiario*.
5. In caso di verifica, in sede di controllo, del mancato pieno rispetto delle discipline comunitarie, nazionali e regionali, nonché della disciplina di riferimento del settore aeroportuale, si procederà alla revoca del finanziamento ed al recupero delle eventuali somme già erogate, ai sensi dell'articolo 12 del presente *convenzione*.

ARTICOLO 11 - VARIAZIONI E PROROGHE

1. Le eventuali varianti in corso d'opera che potranno essere apportate all'intervento oggetto della presente *convenzione*, devono tassativamente collocarsi nell'ambito delle casistiche individuate dall'articolo 106 del Decreto Legislativo 50/2016 (*Modifica di contratti durante il periodo di efficacia*).
2. Le risorse necessarie alla copertura finanziaria di un eventuale incremento dell'importo lavori, discendente da varianti di cui al punto 1, potranno esclusivamente essere reperite, ove compatibile con le disposizioni del Decreto Legislativo 50/2016, nell'ambito delle somme incluse nel quadro economico del progetto esecutivo. Salvo il rispetto delle previsioni normative del Decreto Legislativo 50/2016, ove le somme già stanziare non dovessero essere sufficienti a garantire la copertura finanziaria dell'importo variato, le ulteriori somme necessarie dovranno essere reperite a carico del *beneficiario*.
3. Non potranno pertanto essere ammesse varianti che determinino un incremento del contributo pubblico concesso con la presente *convenzione*, per come rimodulato a norma dell'articolo 1.
4. Eventuali somme rinvenienti da varianti in diminuzione di importo rientreranno nelle disponibilità della *Regione Calabria*.
5. La necessità di introdurre una variante dovrà essere tempestivamente comunicata dal *beneficiario* alla *Regione Calabria* con la puntuale indicazione delle cause che ne determinano l'adozione e delle modificazioni che subiranno le opere oggetto di *convenzione*. Dovrà altresì essere accertata e puntualmente esplicitata, da parte del Responsabile Unico del Procedimento presso il *beneficiario* nei modi e nei termini stabiliti dalle norme vigenti, la ricorrenza delle condizioni normative necessarie per l'approvazione della variante. Sulla variante proposta dovrà altresì essere acquisita l'approvazione di *ENAC* a norma della Circolare *ENAC APT 21 del 30 gennaio 2006 - Approvazione di progetti e varianti di opere e impianti aeroportuali*.
6. La *Regione Calabria* si esprimerà sulle eventuali modifiche proposte ai soli fini della coerenza programmatica delle medesime con gli obiettivi e le finalità del *Patto*. In caso di valutazione favorevole, la variante approvata dal *beneficiario* a norma del Decreto Legislativo 50/2016 e munita dell'approvazione di *ENAC* di cui al punto precedente, sarà recepita in termini di oggetto della *convenzione* di finanziamento. Rimane ad esclusivo rischio del *beneficiario* l'esecuzione di eventuali varianti in carenza della comunicazione di cui al comma 5, con la precisazione che rimarranno a carico del beneficiario i correlati maggiori oneri.
7. In caso di valutazione non favorevole sulle modifiche proposte e laddove la mancata esecuzione delle medesime infici il conseguimento delle finalità complessive dell'intervento, la *Regione Calabria* adotterà i conseguenziali provvedimenti, ivi inclusa la revoca, parziale o totale, del finanziamento concesso.



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

8. Eventuali proroghe dei termini di esecuzione dell'intervento previsti in *convenzione* risulteranno ammissibili a condizione che:
- le motivazioni a base i ritardi nella fase di esecuzione delle operazioni finanziate non siano imputabili al *beneficiario*;
 - i ritardi nella fase di esecuzione dell'intervento non incidano, per profili determinanti, sui programmi di spesa afferenti all'azione di riferimento del *Patto* e, comunque, non superino il termine di eleggibilità della spesa del medesimo *Patto*.
9. Le richieste di proroga di cui al precedente comma dovranno pervenire alla *Regione Calabria* in data non successiva a 45 giorni dal termine di scadenza previsto all'articolo 2.
10. La *Regione Calabria*, valutata la richiesta, potrà concedere la proroga ovvero esprimersi con diniego, adottando le conseguenziali determinazioni.

ARTICOLO 12 - CAUSE DI DECADENZA E REVOCHE

1. La *Regione Calabria* procede con la revoca totale o parziale del contributo nei casi di seguito elencati:
- a) la mancata assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti entro i termini fissati dal CIPE nei provvedimenti programmatori del *FSC*;
 - b) la mancata realizzazione dell'intervento, e/o la realizzazione difforme da quella autorizzata e/o la realizzazione parziale priva di autonoma funzionalità;
 - c) (*per interventi integralmente finanziati da risorse pubbliche*) accertate infrazioni rispetto alla normativa in materia di aiuti di stato, con particolare riguardo ad eventuali controlli da parte di organi ispettivi nazionali e/o comunitari anche successivi alla conclusione dei lavori e/o alla chiusura della convenzione, in esito ai quali dovesse concludersi nel senso di una qualifica delle opere oggetto di convenzione in tutto o in parte **non rispondente all'esercizio di pubblici poteri** per come definiti nell'ambito delle Comunicazioni della Commissione Europea 2016/C 262/01 e 2014/C 99/03;
 - d) la violazione degli obblighi previsti dal Decreto Legislativo 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni;
 - e) l'accertata causa di decadenza, per indebita percezione del finanziamento per carenza dei requisiti essenziali o per irregolarità della documentazione prodotta – comunque imputabili al *beneficiario* e non sanabili;
 - f) la violazione degli obblighi del *beneficiario* disciplinati dalla presente *convenzione*, inclusi quelli successivi al completamento dell'intervento;
 - g) la violazione degli obblighi del beneficiario connessi alla mancata assunzione degli impegni finanziari a carico del medesimo beneficiario;
 - h) il superamento dei termini di esecuzione, anche per singola fase, dell'intervento previsti dall'articolo 2 della presente *convenzione* per fatto imputabile al *beneficiario*;
 - i) l'esito negativo dei controlli amministrativi e/o in loco anche su segnalazione di *ENAC*;
 - j) laddove, per le iniziative finanziate con l'intervento oggetto di *convenzione*, siano state assegnate agevolazioni e/o ulteriori contributi di qualsiasi natura previsti da altre norme statali, regionali o comunitarie o, comunque, concessi da enti o istituzioni pubbliche;



REGIONE CALABRIA

SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE

ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

- k) laddove non siano stati rispettati gli obblighi di comunicazione e pubblicità.
2. Il provvedimento di revoca costituisce in capo alla *Regione Calabria* il diritto ad esigere immediata restituzione, totale o parziale, del finanziamento concesso e dispone il recupero delle somme ottenute a seguito della presente *convenzione* e non dovute, maggiorate di un interesse pari al tasso calcolato dal momento dell'erogazione.
 3. Eventuali ulteriori responsabilità civili e/o penali emerse all'atto della revoca saranno denunciate alle Autorità competenti secondo quanto previsto dalle normative vigenti.

ARTICOLO 13 - INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

1. Il *beneficiario* adempie agli obblighi in materia di informazione e pubblicità che riguardano, in particolare:
 - a) informazione al pubblico in merito al finanziamento ottenuto nell'ambito del *Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria*;
 - b) rispetto dei termini relativi alla visibilità e all'immagine dell'intervento di cui alla presente *convenzione*.
 - c) garantire adeguata pubblicità al cantiere oggetto di finanziamento secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia di cartellonistica nel settore delle opere pubbliche.
2. La *Regione Calabria* è autorizzata a pubblicare in qualsiasi forma e con qualunque mezzo (incluso *web*) le seguenti informazioni relative al Progetto:
 - la denominazione del *beneficiario*;
 - la descrizione dell'intervento;
 - il costo totale, il contributo concesso e la percentuale dei costi ammissibili totali;
 - la localizzazione geografica dell'intervento;
 - l'estratto della relazione sullo stato di avanzamento/finale;
 - ulteriori informazioni concordate con il *beneficiario*.
3. La *Regione Calabria* è autorizzata a utilizzare i risultati conseguiti dalla realizzazione dell'intervento, al fine di garantirne diffusa pubblicità e renderli disponibili al pubblico.

ARTICOLO 14. TUTELA DELLA PRIVACY

1. I dati forniti alla Regione Calabria saranno oggetto di trattamento esclusivamente per le finalità della presente convenzione e per scopi istituzionali e saranno trattati, nel rispetto dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti dei richiedenti il finanziamento in conformità al Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e al Decreto Legislativo n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modifiche ed integrazioni.
2. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 e dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 sopracitati, la Regione Calabria con sede c/o Cittadella Regionale - Viale Europa, Località Germaneto 88100 - Catanzaro, in qualità di "titolare" del trattamento dei dati personali, fornisce le seguenti informazioni:



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

a) Titolare del trattamento

Ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento Europeo 2016/679, il Titolare del trattamento dei dati è il Presidente della Giunta Regionale.

b) Responsabile del trattamento dati

Il responsabile del trattamento dati è il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità.

c) Responsabile della protezione dei dati (DPO)

Il responsabile della protezione dei dati (DPO), ai sensi dell'art 13.1, lett. b) Reg.679/2016) è l'Avv. Angela Stellato, nominata con D.P.G.R. n. 40 del 01/06/2018, indirizzo e-mail: angela.stellato@regione.calabria.it, pec: datlavprivacy.personale@pec.regione.calabria.it;

- d) i dati forniti sono trattati dalla *Regione Calabria* per le finalità previste dalla presente *convenzione*, ivi compresa la fase dei controlli sulle autocertificazioni;
- e) il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornire tali dati potrebbe comportare la mancata assegnazione del finanziamento;
- f) la raccolta ed il trattamento dei dati saranno effettuati mediante strumenti informatici, telematici e manuali;
- g) i dati potranno essere comunicati agli enti preposti per la verifica delle dichiarazioni rese dal beneficiario ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 445/2000 e successive modifiche ed integrazioni e ad ogni soggetto che abbia interesse ai sensi della Legge 241/1990 e successive modifiche ed integrazioni;
- h) i dati saranno trattati secondo quanto previsto dal Decreto Legislativo 196/2003 e successive modifiche ed integrazioni e diffusi in forma di pubblicazione secondo le norme che regolano la pubblicità degli atti amministrativi presso la Regione Calabria, e sui siti web della Regione Calabria, per ragioni di pubblicità relativamente agli esiti finali delle procedure amministrative e alle norme applicabili in materia di trasparenza;
- i) titolare del trattamento è la Regione Calabria, Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;
- j) In ogni momento l'interessato può esercitare i suoi diritti nei confronti del titolare del trattamento, ai sensi dell'articolo 7 Decreto Legislativo 196/2003 e successive modifiche ed integrazioni, rivolgendosi all'indirizzo Regione Calabria, Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità Cittadella Regionale – Località Germaneto - 88100 CATANZARO.

ARTICOLO 15 - RINVIO

Per quanto non espressamente previsto, si richiamano tutte le norme applicabili in materia, nonché le disposizioni impartite dalla Unione Europea, alle quali le Parti assicurano di uniformarsi.

ARTICOLO 16 - FORO COMPETENTE

Qualunque controversia in ordine alla presente *convenzione* è devoluta alla giurisdizione del Giudice Ordinario. Il Foro competente, in via esclusiva, è quello di Catanzaro.



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ' AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

Per il *beneficiario*

(firmato digitalmente)

Per *ENAC*

(firmato digitalmente)

Per la *Regione Calabria*

Il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, _____

(firmato digitalmente)



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ' AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

Allegato 1: Documentazione componente il progetto di fattibilità tecnico-economica/preliminare

Elaborati:

Tavole:



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

Allegato 2: Modello per la richiesta di erogazione del contributo a titolo di anticipazione

RICHIESTA DI EROGAZIONE DELL'ANTICIPAZIONE RELATIVA A _____

(indicazioni relative all'intervento finanziato)

Il sottoscritto nato a il
..... residente in via n. in
qualità di in relazione all'intervento ammesso a finanziamento a valere su _____
ai sensi dell'art. _____ della convenzione sottoscritta in data _____

RICHIEDE

- l'erogazione dell'anticipazione prevista di Euro, pari al ____% dell'ammontare complessivo del finanziamento concesso.
- che il suddetto pagamento, richiesto a titolo di anticipazione sia accreditato sul seguente conto corrente bancario intestato al _____

A tal fine allega:

In caso di anticipazione da erogarsi a seguito dell'approvazione del progetto da porre a base di gara:

- Copia dell'atto di approvazione del progetto da porre a base di gara a norma dell'art.27 del Decreto Legislativo 50/2016;
- Altro [specificare eventuale ulteriore documentazione]

In caso di anticipazione da erogarsi a seguito della consegna dei lavori:

- Copia del provvedimento di approvazione dell'aggiudicazione della procedura di affidamento dei servizi di progettazione e lavori a norma dell'art.33 del Decreto Legislativo 50/2016;
- Modello di rendicontazione delle spese sostenute, redatto secondo il format **Allegato 7** alla *convenzione*, comprovante spese effettuate di importo superiore al 40% dell'ultima erogazione finanziaria acquisita, oltre il 100% della prima rata di anticipazione, corredato dalla documentazione comprovante tali spese.
(N.B. Ai fini del conseguimento della suddetta condizione il beneficiario dovrà documentare la corrispondente rendicontazione della spesa per la quota di partecipazione finanziaria di propria spettanza, per come individuata all'articolo 1 della presente convenzione, anche con riguardo ai cd. interventi connessi ad attività non aeronautiche, che rimangono ad integrale carico del medesimo beneficiario);
- Altro [specificare eventuale ulteriore documentazione]

DICHIARA

Ai sensi degli articoli 46 e 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445:

- che sono stati rispettati tutti i regolamenti e le norme UE applicabili, tra cui quelle riguardanti gli obblighi in materia di concorrenza, aiuti di stato, informazione e pubblicità, tutela dell'ambiente e pari opportunità;
- che ogni adempimento procedurale finalizzato all'attuazione dell'intervento in oggetto è stato effettuato in ottemperanza al quadro normativo tracciato dal Decreto Legislativo 50/2016;



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

- che sono state adempiute tutte le prescrizioni di legge applicabili di rilevanza regionale e nazionale;
- che sull'intervento non sono stati ottenuti né richiesti ulteriori rimborsi, contributi ed integrazioni di altri soggetti, pubblici o privati, nazionali, regionali, provinciali e/o comunitari (ovvero sono stati ottenuti o richiesti quali e in quale misura e su quali spese);
- che sono stati trasmessi alla Regione Calabria i dati di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale e le informazioni relative alle varie fasi di realizzazione dell'intervento nelle modalità e nei tempi definiti dalla Regione.

COMUNICA

che tutta la documentazione relativa al progetto è ubicata presso _____ e che il soggetto addetto a tale conservazione è _____.

SOTTOSCRIZIONE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO/DIRIGENTE

Il sottoscritto dichiara di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28/12/2000 n. 445, e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità, ai sensi dell'art. 76 del Decreto del Presidente della Repubblica 28/12/2000 n. 445.

Data

Firma digitale



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

Allegato 3: Modello per la richiesta di erogazione del contributo a titolo di pagamento intermedio

RICHIESTA DI EROGAZIONE DEL PAGAMENTO INTERMEDIO RELATIVA A _____

(indicazioni relative all'intervento finanziato)

Il sottoscritto nato a il
..... residente in via n. in
qualità di in relazione all'intervento ammesso a finanziamento a valere su
....., ai sensi dell'art. della convenzione sottoscritta in data

RICHIEDE

l'erogazione di un pagamento intermedio di Euro, pari al __% dell'ammontare complessivo del contributo concesso e corrispondente:

- allo stato d'avanzamento lavori n. comprensivo della quota i.v.a.;
- a spese per somme a disposizione relative a comprovate dalle fatture allegate;
- che il suddetto pagamento sia accreditato sul seguente conto corrente bancario intestato al
.....

A tal fine allega:

- prospetto riepilogativo delle somme richieste con la presente istanza ripartite per singola voce di costo secondo lo schema di cui all'**Allegato 5** alla *convenzione*;
- Stato d'Avanzamento Lavori n. citato nel prospetto riepilogativo delle somme richieste;
- *(per richieste di erogazione connesse a somme a disposizione)* Copia della fattura elettronica relativa a n. del citata nel prospetto riepilogativo delle somme;
- Modello di rendicontazione delle spese sostenute, redatto secondo il format **Allegato 7** alla *convenzione*, comprovante spese effettuate di importo superiore al 40% dell'ultima erogazione finanziaria acquisita, oltre il 100% dei ratei antecedenti, corredato dalla documentazione comprovante tali spese. *(N.B. Ai fini del conseguimento della suddetta condizione il beneficiario dovrà documentare la corrispondente rendicontazione della spesa per la quota di partecipazione finanziaria di propria spettanza, per come individuata all'articolo 1 della presente convenzione, anche con riguardo ai cd. interventi connessi ad attività non aeronautiche, che rimangono ad integrale carico del medesimo beneficiario);*
- Relazione tecnica di sintesi sullo stato di avanzamento delle opere;
- Altro [specificare eventuale ulteriore documentazione]

DICHIARA

Ai sensi degli articoli 46 e 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445:

- che sono stati rispettati tutti i regolamenti e le norme UE applicabili, tra cui quelle riguardanti gli obblighi in materia di concorrenza, aiuti di stato, informazione e pubblicità, tutela dell'ambiente e pari opportunità;
- che ogni adempimento procedurale finalizzato all'attuazione dell'intervento in oggetto è stato effettuato in ottemperanza al quadro normativo tracciato dal Decreto Legislativo 50/2016;
- che la spesa sostenuta è ammissibile, pertinente e congrua, ed è stata effettuata entro i termini di cui all'art.6 della *convenzione*;



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

- che non sono stati ottenuti, né richiesti ulteriori rimborsi, contributi ed integrazioni di altri soggetti, pubblici o privati, nazionali, regionali, provinciali e/o comunitari (ovvero sono stati ottenuti o richiesti quali e in quale misura e su quali spese);
- che sono stati trasmessi alla Regione Calabria i dati di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale e le informazioni relative alle varie fasi di realizzazione dell'Intervento nelle modalità e nei tempi definiti dalla Regione Calabria.

COMUNICA

che tutta la documentazione relativa al progetto è ubicata presso _____ e che il soggetto addetto a tale conservazione è _____.

SOTTOSCRIZIONE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO/DIRIGENTE

Il sottoscritto dichiara di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28/12/2000 n. 445, e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità, ai sensi dell'art. 76 del Decreto del Presidente della Repubblica 28/12/2000 n. 445.

Data

Firma digitale



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

Allegato 4: Modello per la richiesta del saldo

RICHIESTA DI EROGAZIONE DEL SALDO RELATIVA A _____
(indicazioni relative all'intervento finanziato)

Il sottoscritto nato a il
..... residente in via n. in
qualità di in relazione all'intervento ammesso a finanziamento a valere su
_____, ai sensi dell'art. _____ della convenzione sottoscritta in data _____

RICHIEDE

- l'erogazione della quota di saldo pari ad euro,
- che il suddetto pagamento, richiesto a titolo di saldo sia accreditato sul seguente conto corrente bancario intestato al _____

A tal fine allega:

- Prospetto riepilogativo delle somme a saldo richieste con la presente istanza ripartite per singola voce di costo secondo lo schema di cui all' **Allegato 6** della *convenzione*;
- Stato finale dei lavori citato nel prospetto riepilogativo delle somme richieste.
- (per richieste di erogazione connesse a somme a disposizione) Copia della fattura elettronica relativa a n. del citata nel prospetto riepilogativo delle somme richieste;
- Modello di rendicontazione delle spese sostenute, redatto secondo il format **Allegato 7** della *convenzione* comprovante spese effettuate di importo superiore al 40% dell'ultima erogazione finanziaria acquisita, oltre il 100% dei ratei antecedenti, corredato dalla documentazione comprovante tali spese (N.B. Ai fini del conseguimento della suddetta condizione il beneficiario dovrà documentare la corrispondente rendicontazione della spesa per la quota di partecipazione finanziaria di propria spettanza, per come individuata all'articolo 1 della presente convenzione, anche con riguardo ai cd. interventi connessi ad attività non aeronautiche, che rimangono ad integrale carico del medesimo beneficiario);
- Certificato di Collaudo o di regolare esecuzione (a seconda dell'opzione adottata dal beneficiario in relazione alla soglia finanziaria dell'intervento);
- Dichiarazione attestante la piena funzionalità dell'opera;
- Dichiarazione relativa all'accatastamento delle opere ai fini dell'iscrizione al Demanio dello Stato Ramo Trasporti;
- Altro [specificare eventuale ulteriore documentazione]

DICHIARA

Ai sensi degli articoli 46 e 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445,

- che le attività realizzate alla data di ultimazione dell'intervento sono conformi all'oggetto della *convenzione* stipulata in data _____;
- che la tempistica di ultimazione dell'intervento è coerente e conforme con le previsioni indicate nella *convenzione* stipulata in data _____;
- che ogni adempimento procedurale finalizzato all'attuazione dell'intervento in oggetto è stato effettuato in ottemperanza al quadro normativo tracciato dal Decreto Legislativo 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni, nonché dai Regolamenti, Circolari e Ordinanze emanate da ENAC;



REGIONE CALABRIA



SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

- di accettare i controlli che la Regione Calabria e/o soggetto da essa indicato, nonché i funzionari autorizzati della Comunità europea e i loro rappresentanti autorizzati riterranno opportuno effettuare;
- di impegnarsi a conservare e mantenere la documentazione di spesa per il periodo di cui all'articolo 8 della *convenzione*;
- la propria più ampia disponibilità e collaborazione a fornire estratti o copie dei suddetti documenti alle persone o agli organismi che ne hanno diritto, compresi il personale autorizzato dell'Autorità di Gestione, dell'Autorità di Certificazione, e dell'Autorità di Audit, nonché i funzionari autorizzati della Comunità europea e i loro rappresentanti autorizzati;
- che sono state rispettate tutte le prescrizioni di Legge nazionale e regionale, in materia di contrasto al lavoro non regolare, nonché le altre disposizioni nazionali e regionali in materia di trasparenza dell'azione amministrativa, di tracciabilità dei pagamenti, di contrasto alla criminalità organizzata e di anticorruzione *ex lege* n. 190/2010;
- che non sono stati ottenuti, né richiesti, ulteriori rimborsi, contributi e integrazioni di altri soggetti, pubblici o privati, nazionali, regionali, provinciali e/o comunitari (ovvero sono stati ottenuti o richiesti quali e in quale misura e su quali spese);
- che sono stati trasmessi alla Regione Calabria i dati di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale relativi alle varie fasi di realizzazione dell'intervento;
- che le opere realizzate sono in uso e funzionanti, come attestato dalla documentazione allegata;
- di aver adottato e di mantenere un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata per tutte le transazioni relative al finanziamento concesso;
- di essere consapevole che altre eventuali spese, sostenute nei termini temporali di ammissibilità e ad essa riconducibili, ma non riportate nella rendicontazione finale, non potranno essere oggetto di ulteriori e successive richieste di contributo;
- rispetto al procedimento di iscrizione al Demanio dello Stato Ramo Trasporti delle opere oggetto di convenzione

COMUNICA

Che tutta la documentazione relativa al progetto è ubicata presso _____ e che il soggetto addetto a tale conservazione è _____.

SOTTOSCRIZIONE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO/DIRIGENTE

Il sottoscritto dichiara di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'articolo 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28/12/2000 n. 445, e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità, ai sensi dell'articolo 76 del Decreto del Presidente della Repubblica 28/12/2000 n. 445.

Data

Firma digitale



REGIONE CALABRIA

SOCIETA' AEROPORTUALE
CALABRESE

ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

Allegato 5: Prospetto finanziario per la richiesta di erogazione pagamento intermedio

Quadro economico			Importo ammesso a finanziamento	Importo disponibile a seguito delle procedure di evidenza pubblica	Importo disponibile a seguito di perizia di variante (se presente)	Spesa effettuata e rendicontata al 01/01/01	Richiesta di erogazione intermedia	
N.	Voci di costo						Importo richiesto	Documentazione a supporto della richiesta
1	Importo lavori a base d'asta							SAL n. Del
2	Oneri sicurezza e manodopera (se rileva) non soggetti a ribasso							SAL n. Del
3	TOTALE LAVORI (1+2)		0	0	0	0	0	
4	Competenze tecniche	4.1	Progettazione di fattibilità tecnica ed economica					
		4.2	Progettazione definitiva					
		4.3	Progettazione esecutiva					
		4.4	Direzione lavori					Fattura n.del
		4.5	Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione					
		4.6	coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione					Fattura n.del
		4.7	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione					
		4.8	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici					Fattura n.del
		4.9	Rilievi, accertamenti e indagini					
5	Imprevisti ed altro	5.1	Imprevisti sui lavori					
		5.2	Lavori in economia (compreso iva)					
		5.3	Trasporto a discarica					
6	Imposte e tasse	6.1	I.V.A. sui lavori					SAL n. Del
		6.2	I.V.A. e cassa sulle competenze tecniche					Fattura n.del
		6.3	Oneri per rilascio visti, pareri, versamenti ANAC, etc...					
7	Allacci	7.1	Allacciamenti ai pubblici servizi					
8	Spese per gara e pubblicità	8.1	Eventuali spese per commissioni giudicatrici					
		8.2	Spese per pubblicità					
9	Incentivi per funzioni tecniche (ex art. 113 del D. Lgs. 50/2016)	9.1	Oneri per incentivi					
10	Eventuali ulteriori tipologie di somme a disposizione	10.n	Indicare eventuali ulteriori voci di costo					
11	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (4+5+6+7+8+9+10)		0	0	0	0	0	
	TOTALE OPERAZIONE (3+11)		0	0	0	0	0	



REGIONE CALABRIA



SOCIETA' AEROPORTUALE
CALABRESE



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

Allegato 6: Prospetto finanziario per la richiesta di erogazione saldo

Quadro economico			Importo ammesso a finanziamento	Importo disponibile a seguito delle procedure di evidenza pubblica	Importo disponibile a seguito di perizia di variante (se presente)	Spesa effettuata e rendicontata al 01/01/01	Richiesta di erogazione saldo	Eventuali economie di spesa
N.	Voci di costo						Importi ricompresi nel saldo	
1	Importo lavori a base d'asta							
2	Oneri sicurezza e manodopera (se rileva) non soggetti a ribasso							
3	TOTALE LAVORI (1+2)		0	0	0	0	0	
4	Competenze tecniche	4.1	Progettazione di fattibilità tecnica ed economica					
		4.2	Progettazione definitiva					
		4.3	Progettazione esecutiva					
		4.4	Direzione lavori					
		4.5	Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione					
		4.6	coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione					
		4.7	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione					
5	Imprevisti ed altro	4.8	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici					
		4.9	Rilievi, accertamenti e indagini					
		5.1	Imprevisti sui lavori					
6	Imposte e tasse	5.2	Lavori in economia (compreso iva)					
		5.3	Trasporto a discarica					
		6.1	I.V.A. sui lavori					
7	Allacci	6.2	I.V.A. e cassa sulle competenze tecniche					
		6.3	Oneri per rilascio visti, pareri, versamenti ANAC, etc...					
8	Spese per gara e pubblicità	7.1	Allacciamenti ai pubblici servizi					
		8.1	Eventuali spese per commissioni giudicatrici					
9	Incentivi per funzioni tecniche (ex art. 113 del D. Lgs. 50/2016)	8.2	Spese per pubblicità					
		9.1	Oneri per incentivi					
10	Eventuali ulteriori tipologie di somme a disposizione	10.n	Indicare eventuali ulteriori voci di costo					
11	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (4+5+6+7+8+9+10)		0	0	0	0	0	
	TOTALE OPERAZIONE (3+11)		0	0	0	0	0	



REGIONE CALABRIA

SOCIETÀ AEROPORTUALE
CALABRESE

ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

Allegato 7: Modello di rendicontazione della spesa

Voci di costo	Estremi documento	Descrizione spesa effettuata	Importo (€)	Importo totale voce di costo (€)
<i>Indicare codice voce di costo fra quelle presenti nell'allegato 5 alla Convenzione (ad es. per lavori andrà indicato n. 1 e n. 2)</i>	<i>Indicare gli estremi del documento giustificativo della spesa (ad esempio fattura n. del) che dovrà essere allegato al presente modello</i>	<i>Indicare le specificità della spesa rendicontata (ad esempio III SAL, contributo ANAC, progettazione esecutiva, etc...);</i>	<i>Indicare l'importo della singola spesa oggetto di rendicontazione</i>	<i>Indicare l'importo complessivo rendicontato nell'ambito della voce di costo</i>
TOTALE SPESA RENDICONTATA				€
ULTIMA EROGAZIONE FINANZIARIA ACQUISITA DALLA REGIONE CALABRIA				€
Percentuale spesa rendicontata/ultima erogazione finanziaria acquisita				€ _____ (> 40% importo ultima erogazione)