



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 12 - SISTEMA DELLA PORTUALITA'.**

Assunto il 26/02/2019

Numero Registro Dipartimento: 296

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 3019 del 12/03/2019

OGGETTO: APQ "SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO" AEROPORTO DI LAMEZIA TERME. INTERVENTO: PROLUNGAMENTO PISTA DI VOLO TESTATA 28 ED OPERE COMPLEMENTARI (COD. APQ: ENAC/CZ/11) - ENTE ATTUATORE: SACAL S.P.A. LIQUIDAZIONE SALDO DEL FINANZIAMENTO. CHIUSURA CONVENZIONE DI FINANZIAMENTO TRA REGIONE CALABRIA E ENAC - REP.N.154 DEL 26.11.2007. CHIUSURA CONCESSIONE DI FINANZIAMENTO TRA REGIONE CALABRIA E SACAL - REP.N. 21675/200..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTI

- la Delibera di Giunta Regionale n.541 del 16.12.2015 *“Approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale”*;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità n.231 del 21.1.2016 *“Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16.2.2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale”* ed i successivi Decreti dirigenziali di modifica n.4857 del 2.5.2016 e n. 7725 del 1.7.2016;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 643 del 18.12.2018, con la quale l' ing. Domenico Maria Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- il D.P.G.R. n. 139 del 19.12.2018 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Maria Pallaria;
- l'articolazione organizzativa del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità discendente dagli atti organizzativi sopra richiamati ed in particolare le attribuzioni del Settore *“Sistema della Portualità”*, nell'ambito del quale è ricompresa l'Unità organizzativa *“Infrastrutture aeroportuali”*;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità n.7901 del 5.7.2016 di conferimento dell'incarico di direzione del Settore *“Sistema della Portualità”* al dott. ing. Marco Merante.

VISTI

- il Testo Coordinato e Integrato dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto (di seguito solo *APQ*), sottoscritto in data 3 agosto 2006 tra la Regione Calabria e il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, *ANAS*, *ENAV*, l'*Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC)* e le Ferrovie dello Stato S.p.A., nell'ambito del quale è incluso l'intervento *“Prolungamento Pista di volo testata 28 ed opere complementari”* per l'importo complessivo pari a *Euro 21.730.000,00*, di cui *Euro 14.500.000,00* a valere sulle risorse della Delibera CIPE n. 20/2004 ed *Euro 7.230.000,00* a valere sulle risorse rese disponibili da *ENAC*;
- la convenzione rep.n.154 del 26.11.2007, approvata con Decreto Dirigenziale n.2520 del 14.03.2008 *“Convenzione per il finanziamento e la realizzazione per interventi infrastrutturali nell'aeroporto di Lamezia Terme”*, stipulata tra Regione Calabria e *ENAC* allo scopo di definire le modalità di finanziamento, la gestione contabile, le verifiche in fase di attuazione ed il collaudo dei lavori in oggetto, la cui attuazione è stata demandata alla società di gestione aeroportuale *SACAL*;
- la concessione di finanziamento rep.n.21675 del 20.1.2009, approvata con Decreto Dirigenziale n.16202 del 03.11.2008, stipulata tra Regione Calabria e *SACAL* per la realizzazione dell'intervento in oggetto, per l'importo complessivo di *Euro 21.730.000,00*;
- la Delibera n.113 del 12.2.2010, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l'elenco delle operazioni *cd. di prima fase* da rendicontare a valere sulle risorse comunitarie (*cfr. Linea di Intervento 6.1.2.2 Adeguamento del sistema aeroportuale dell'Asse VI del POR Calabria FESR 2007/2013*) e selezionate nell'ambito dell'*APQ*, ricomprendendovi l'intervento in oggetto;
- il Decreto Dirigenziale n.5529 del 8.5.2014 con il quale è stata aggiornata la citata concessione rep.n.21675/2009 nella consistenza di importo complessivo rideterminato in *Euro 21.427.692,31* di cui:

- *Euro 14.197.692,31* a valere sulle risorse della Delibera CIPE n. 20 del 2004, pari al 66,26% sull'importo complessivo;
- *Euro 7.230.000,00* a valere sulle risorse della Delibera CIPE n.131 del 12.07.1996 rese disponibili da ENAC, pari al 33,74% sull'importo complessivo.

CONSIDERATO CHE

- con Decreto dirigenziale n. 10801 del 14.09.2016:
 - si è dato atto della conclusione dell'intervento in oggetto, completa di collaudo tecnico – amministrativo debitamente approvato, certificazione di agibilità rilasciata da *ENAC* e correlate dichiarazioni in merito all'entrata in esercizio dell'opera ed acquisizione delle medesime al *Demanio Pubblico dello Stato – Ramo Trasporti ed Aviazione Civile*;
 - è stato dato atto dell'adozione della variazione al bilancio previsionale della Regione per gli esercizi finanziari 2016 – 2018 (cfr. *DGR n.260 del 12.7.2016*) e della correlata iscrizione delle somme necessarie per fare fronte alla occorrenza finanziaria complessiva per la realizzazione dell'intervento fissata, sulla base della documentazione prodotta all'epoca da *SACAL*, in *Euro 20.100.736,34*;
 - è stato altresì dato atto del fatto che, successivamente all'assunzione della Delibera di cui al punto precedente, *SACAL* ha proposto la rideterminazione del quadro complessivo delle occorrenze necessarie per la realizzazione dell'intervento in *Euro 20.116.934,24*, comunque contenute nell'importo complessivo assentito dai citati atti di concessione del finanziamento e con una occorrenza, pari a *Euro 16.197,90*, ulteriore rispetto a quanto in prima istanza comunicato;
 - sono state liquidate le ulteriori somme a concorrenza dell'importo di *Euro 20.100.736,34*, sulla base delle disponibilità finanziarie sussistenti in ragione della richiamata *DGR 260/2016*;
 - è stata rinviata a successivo provvedimento la chiusura della concessione di finanziamento e la definitiva determinazione del costo complessivo di intervento previa trasmissione, da parte di *SACAL*, delle quietanze di pagamento delle spese fino alla concorrenza dell'importo effettivamente sostenuto;
- con note prot. n. 24734/INF del 6.12.2017 e n.25564/INF del 30.01.2018 *SACAL* ha trasmesso la documentazione di spesa sostenuta per la realizzazione dell'intervento, completa delle relative quietanze e corrispondente all'importo complessivo di *Euro 20.116.934,24*;
- con nota prot. 76887 del 2.3.2018 questo Settore ha comunicato ad *ENAC*, sulla base delle corrispondenti dichiarazioni di *SACAL* e con riferimento alle richiamate convenzioni/concessioni rep.n.154/2007 e rep. n.21675/2009:
 - la conclusione dell'intervento in oggetto, con la specifica che, sulla base della documentazione prodotta da *SACAL*, le opere realizzate risultano censite ed intestate al *Demanio Pubblico dello Stato – Ramo Trasporti e Aviazione Civile*;
 - la determinazione del costo totale di intervento sostenuto da *SACAL* pari a *Euro 20.116.197,90*;
 - l'importo delle conseguenti economie accertate sul finanziamento complessivo e determinate in *Euro 1.310.758,07 (Euro 21.427.692,31 - Euro 20.116.197,90)*;
- a riscontro della comunicazione di cui al punto precedente *ENAC*, con nota n. 0032478-P del 28.3.2018 si è espressa nel senso di ritenere definitivamente chiusa la citata convenzione rep.n.154/2007.

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 590 del 30.11.2018 "*Variazione al bilancio di previsione 2016-2018 per reiscrizione residui passivi perenti (art.51 comma 2, lett.g) del*

D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118)”, le somme a suo tempo impegnate sul bilancio regionale a copertura dell’intervento in oggetto, divenute perenti, sono state rese nuovamente disponibili;

- con decreto dirigenziale n.16213 del 27.12.2018:
 - è stato assunto l’impegno di spesa della complessiva somma pari a *Euro 16.197,90* a valere sugli stanziamenti resi disponibili sui rispettivi capitoli del bilancio regionale 2018, per come disposto con DGR n. 590 del 30.11.2018, con la seguente articolazione:
 - *Euro 10.732,50*, in relazione alla quota di concorrenza regionale al finanziamento dell’intervento, a valere sulle risorse allocate sul capitolo di spesa *U2401030305*, giusta impegno *8920/2018*;
 - *Euro 5.465,40*, in relazione alla quota di concorrenza *ENAC* al finanziamento dell’intervento, a valere sulle risorse allocate sul capitolo di spesa *U2401030501*, giusta impegno *8477/2018*.
 - è stata rinviata la chiusura della convenzione tra Regione ed *ENAC n.154/2017* e della concessione tra Regione e *SACAL rep.n.21675/2009* all’assunzione del provvedimento di liquidazione del saldo definitivo del finanziamento.

RITENUTO

- di poter provvedere, a favore di *SACAL*, al trasferimento del saldo definitivo del finanziamento dell’intervento in oggetto, a valere sulla richiamata concessione rep.n. *21675/2009* e pari a *Euro 16.197,90*;
- di procedere, in linea con quanto stabilito nell’ambito dei richiamati Decreti dirigenziali *10801/2016* e *16213/2018*, alla chiusura della convenzione tra Regione ed *ENAC n.154/2017* nonché alla chiusura della concessione tra Regione e *SACAL rep.n.21675/2009*, entrambe richiamate in premessa;
- di accertare il costo definitivo dell’intervento in oggetto in *Euro 21.116.934,24* con conseguente accertamento di economie in *Euro 1.310.758,07*.

VISTI

- la distinta di liquidazione *n. 2561 del 25.02.2019* generata telematicamente a valere sull’impegno n.8920/2018 per l’importo di *Euro 10.732,50*, e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- la distinta di liquidazione *n. 2562 del 25.02.2019* generata telematicamente a valere sull’impegno n.8477/2018 per l’importo di *Euro 5.465,40*, e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

VISTI

- il D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, n. 40 – Modalità di attuazione dell’articolo 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni;
- la circolare esplicativa n.2068 del 28 marzo 2008, redatta dal dirigente Generale del Dipartimento Bilancio e Patrimonio.

TENUTO CONTO CHE

- a norma della Circolare n.22 del 29.7.2008 della Ragioneria dello Stato “... è possibile individuare tra le ipotesi non soggette all’applicazione dell’art.48-bis i trasferimenti effettuati in base a specifiche disposizioni di legge o per dare esecuzione a progetti co-

finanziati dall'Unione Europea ..." fattispecie in cui rientra il progetto in argomento incluso nell'ambito del Programma Operativo Regionale 2007-2013 (cfr. *Linea di Intervento 6.1.2.2 Adeguamento del sistema aeroportuale dell'Asse VI codice SIURP 89778*) giusta Delibera di Giunta Regionale n.113/2010 richiamata in premessa;

- con attestazione prot. 3616 del 26.5.2014 il Responsabile dell'Area Amministrativa di SACAL ha comunicato il conto corrente unico dedicato per l'accredito "*anche per via non esclusiva*" in ottemperanza alla Legge Regionale 7.3.2011 n.4 e della Legge 13.8.2010 n. 136 così come modificata dalla Legge 17.12.2010 n. 217.

ATTESTATO

- che sussistono i presupposti di cui all' art. 45 della Legge Regionale 4 febbraio 2002, n.8;
- che ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il presente provvedimento trova copertura sulle risorse disponibili sui capitoli U2401030305 e U2401030501 del bilancio regionale, e che vi è la corretta imputazione della spesa;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste all'art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;
- la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2019.
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

VISTI

- il Decreto del Presidente della Regione n.354 del 21.06.1999 "*Separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione*";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante "*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7/96 e dal Decreto Legislativo n.29/93 e s.m.i.*".
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30.3.2001 e s.m.i.;
- la Legge Regionale n.8 del 4.2.2002 "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*".
- il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011, in particolare l'art. 57 *Liquidazione della spesa*;
- la Legge Regionale n. 49 del 21.12.2018 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019-2021.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative

D E C R E T A

ART.1 - Di disporre l'accreditamento della complessiva somma di *Euro 16.197,90*, in favore della SACAL, a titolo di saldo definitivo del finanziamento per la realizzazione dell'intervento "*Prolungamento Pista di volo testata 28 ed opere complementari*" a valere sugli impegni 8920/2018 e 8477/2018, assunti con decreto dirigenziale n.16213 del 27.12.2018, con la seguente articolazione:

- *Euro 10.732,50*, in relazione alla quota di concorrenza regionale al finanziamento dell'intervento, a valere sulle risorse allocate sul capitolo di spesa U2401030305, giusta distinta di liquidazione 2561/2019;

- *Euro 5.465,40* a valere sulle risorse Delibera CIPE n.131/96, in relazione alla quota di concorrenza *ENAC* al finanziamento dell'intervento, a valere sulle risorse allocate sul capitolo di spesa *U2401030501*, giusta distinta di liquidazione *2562/2019*.

ART.2 - Di dichiarare chiusa, giusto assenso di *ENAC* con nota indicata in premessa, la convenzione tra Regione ed *ENAC* n.154/2017 "*Convenzione per il finanziamento e la realizzazione per interventi infrastrutturali nell'aeroporto di Lamezia Terme*".

ART.3- Di dichiarare chiusa, in linea con quanto disposto con i Decreti dirigenziali 10801/2016 e 16213/2018 ed essendosi verificate le condizioni ivi poste, la concessione tra Regione e *SACAL* rep.n. 21675/2009. A chiusura del rapporto di concessione il costo definitivo sostenuto da *SACAL* per la realizzazione dell'intervento è pari a *Euro 21.116.934,24* con conseguente accertamento di economie sul finanziamento assentito pari a *Euro 1.310.758,07*.

ART.4 - Di notificare il presente provvedimento a *SACAL* e *ENAC*.

ART.5- Di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul BUR Calabria, ai sensi della Legge Regionale 06.04.2011, n.11.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Arch. ROSSELLA ERRICO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore

Ing. MARCO MERANTE
(con firma digitale)