



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 5 - LAVORI PUBBLICI.**

---

*Assunto il 04/02/2019*

*Numero Registro Dipartimento: 139*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 1399 del 08/02/2019**

**OGGETTO: COLLEGAMENTO METROPOLITANO TRA LA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E LA STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO. D.D.G. N°8661 DEL 2 AGOSTO 2018 AFFIDAMENTO SERVIZIO DI SUPPORTO ALL'ATTIVITÀ DEL R.U.P. NELL'AMBITO DELL'ATTIVITÀ "TECNICA" ING. ROSA NICASTRO CIG Z1F2556BE9.**

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore  
STEFANIZZI MICHELE**

(con firma digitale)

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE GENERALE

### VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "*Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale*";
  - la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii*";
  - il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "*Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
  - il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
  - la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
  - il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
  - la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
  - la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
  - la Delibera della G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
  - la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
  - la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto "Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013" ha definito l'organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle disposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;
  - la Deliberazione della Giunta Regionale n. 643 del 18.12.2018, con la quale l'Ing. Domenico Maria Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
  - il D.P.G.R. n. 139 del 19.12.2018 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Maria Pallaria;
- VISTA** la L.R. n.34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- VISTA** la L.R. n.8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- VISTA** la L.R. n.55 del 22.12.2017 "Legge di stabilità regionale 2018";
- VISTA** la L.R. n.56 del 22.12.2017 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 – 2020" ;

**VISTA** la l.r. n. 48 DEL 21.12.2018 " Legge di Stabilità Regionale 2019"

**VISTA** la l.r n. 49 DEL 21.12.2018 " Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019-2021"

**VISTA** la DGR n. 648 del 21.12.2018 recante " Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione della Regione Calabria per gli anni 2019 - 2021 (ARTT. 11 E 39, C.10, D.LGS 23.6.2011, N.118).

**VISTA** la DGR n. 649 del 21.12.2018 recante "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2019 - 2021 (ART.39, C.10, D.LGS 23.6.2011, N.118)"

**VISTO** il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 s.m.i., concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture in attuazione alle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTO** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163 s.m.i.";

**VISTO** il D.lgs n. 50 del 19.04.2016 ed in particolare l'art. 216 comma 1 (disposizioni transitorie e di coordinamento);

### VISTI ANCORA

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;

- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante " Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*"
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*"

#### **PREMESSO CHE:**

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;

- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l' Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
  - 1) di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
  - 2) di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;
- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";
- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3<sup>a</sup>) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1<sup>a</sup>) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- Con Deliberazione di G.R. 220/2016, anche a seguito di richiesta avanzata con nota prot. n°82040 del 11 marzo 2016, il capitolo U2401030601 è stato suddiviso in sottocapitoli e l'impegno 4573 (ex impegno 1934/2010) è stato reiscritto nei seguenti impegni:

| Capitolo   | impegno                                     | Voce di spesa                                                          | Importo residuo |
|------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 2401030603 | n°3728/2016<br>rescritto con<br>n°3997/2017 | 1) <i>Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti</i> | 229.868,13      |
| 2401030605 | 4201/2016<br>rescritto con<br>n°2107/2017   | 2) <i>Retribuzioni</i>                                                 | 167.945,98      |
| 2401030606 | 4203/2016<br>rescritto con<br>n°2108/2017   | 3) <i>Contributi sociali a carico dell'ente</i>                        | 45.727,33       |
| 2401030607 | 4200/2016<br>rescritto con<br>n°2106/2017   | 4) <i>Irap</i>                                                         | 14.275,41       |
| 2401030608 | 4202/2016<br>rescritto con<br>n°4201/2017   | 5) <i>Altri servizi</i>                                                | 1.033.444,71    |
| 2401030604 | 4199/2016<br>rescritto con<br>n°4200/2017   | 6) <i>Terreni (espropri)</i>                                           | 1.000.000,00    |

- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).

- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;

- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,

- si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;

- si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;

- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;

- Con Decreto del Dirigente del Settore n°13035 del 28 ottobre 2016, su richiesta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di 6 M€, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio Pluriennale 2016-2018, al fine di garantire la copertura finanziaria per le attività finalizzata alle procedure espropriative del *Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*:

|                                            |                                            |                                            |                                            |                                            |                                            |                                            |                                            |                                            |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| impegno<br>(ex n°5621/2016)<br>n°4471/2017 | impegno<br>(ex n°5362/2016)<br>n°4413/2017 | impegno<br>(ex n°5361/2016)<br>n°4412/2017 | impegno<br>(ex n°5620/2016)<br>n°4470/2017 | impegno n°83 del<br>05/10/2017             | impegno n°97 del<br>01/01/2017             | impegno<br>(ex n°5497/2016)<br>n°4434/2017 | impegno<br>(ex n°5622/2016)<br>n°4472/2017 | impegno<br>(ex n°5624/2016)<br>n°4473/2017 |
| Cap.<br>U9100600401<br>Terreni Agricoli    | Cap.<br>U9100600401<br>Terreni Agricoli    | Cap.<br>U9100600401<br>Terreni Edificabili | Cap.<br>U9100600401<br>Terreni Edificabili | Cap.<br>U9100600401<br>Terreni Edificabili | Cap.<br>U9100600401<br>Terreni Edificabili | Cap.<br>U9100600403<br>Fabbricati          | Cap.<br>U9100600403<br>Fabbricati          | Cap.<br>U9100600403<br>Fabbricati          |
| € 63.615,00                                | € 190.845,00                               | € 2.059.155,00                             | € 686.385,00                               | € 1.725.135,00                             | € 575.045,00                               | € 524.865,00                               | € 170.756,08                               | € 4.198,92                                 |

- Con Decreto del Dirigente Generale n°15781 del 29 dicembre 2017, su proposta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di € 23.055.318,04 a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio 2017, sempre per l'intervento *"Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido"*:

| IMPEGNI LAVORI E ASSIMILABILI (BENI IMMOBILI)<br>CAPITOLO U9100600403 |                        |                        | IMPEGNI INCARICHI PROFESSIONALI<br>CAPITOLO U9100600404 |                        |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------|
| impegno<br>n°8046/2017                                                | impegno<br>n°8049/2017 | impegno<br>n°7995/2017 | impegno<br>n°7997/2017                                  | impegno<br>n°7998/2017 |
| € 15.000.000,00                                                       | € 4.880.000,00         | € 120.000,00           | € 763.829,51                                            | € 2.291.488,53         |
| 75%                                                                   | 24,40%                 | 0,60%                  | 25,00%                                                  | 75,00%                 |

**CONSIDERATO** che il RUP nello svolgimento delle proprie funzioni tecnico/amministrative previste dall'art. 31 del D.lgs n. 50 del 18.04.2016 e dall'art. 9 del D.P.R. 207/2010, ha necessità di essere supportato da figure professionali specialistiche, tra l'altro, nell'ambito tecnico, economico-finanziario e legale;

**CHE** tali figure, ancorché specialistiche negli ambiti specialistici sopra citati, dovranno anche essere di comprovata esperienza nella gestione amministrativa dei contratti afferenti i lavori pubblici e, nel caso in specie, di particolare importanza e complessità.

**CHE** tale supporto è previsto dall'art. 10 comma 5 del citato D.P.R. 207/2010.

**PRESO ATTO** che, per come attestato dal RUP con nota prot. n°228849 del 11 luglio 2017 che tali figure specialistiche, per la specifica peculiarità richiesta, non sono presente presso la struttura dipartimentale per cui sono state ricercate all'interno dell'amministrazione regionale, giusta manifestazione di interesse che non ha avuto esito positivo, stante che le adesioni pervenute non sono state ritenute conformi alle prerogative richieste.

**CHE** con Decreto del Dirigente Generale n°8661 del 2 agosto 2018 è stato, tra l'altro:

- disposto, ai sensi dell'art 32, co. 2 Dlgs 50/2016, l'affidamento del servizio di supporto all'attività del RUP circa la realizzazione del *"Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido"*, individuando una o più figure professionali specialistiche negli ambiti tecnico, economico-finanziario e legale, tutte con comprovata esperienza nell'ambito della gestione dei contratti afferenti i lavori pubblici di particolare importanza e complessità;
- disposto di procedere alla selezione delle predette figure di professionisti ai sensi della procedura prevista dall'articolo 36, comma 2, lett. a) del D. lgs n. 50/2016, secondo la quale l'affidamento di servizi di importo complessivo stimato inferiore ad euro 40.000,00, oltre IVA e oneri di legge, per ciascun ambito professionale specialistico, può avvenire tramite affidamento diretto mediante *intuitu personae*, adeguatamente motivato in ossequio ai principi di non discriminazione e concorrenza;
- disposto di utilizzare, per la finalità di quanto sopra, l'elenco costituito presso il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, recante *"Avviso pubblico per la formazione di una short-list di professionisti finalizzata all'affidamento di incarichi di collaborazione professionale nell'ambito delle funzioni dipartimentali"*, approvato con decreto DG n. 6259 del 19.06.2015 e pubblicato sul sito istituzionale della Regione Calabria.

- stabilito di selezionare, a seguito di tale consultazione, a cura del RUP, le professionalità richieste sulla base del profilo e curriculum posseduto, con conferimento di un contratto di lavoro di natura occasionale di importo inferiore a euro 40.000,00, oltre IVA e oneri di legge, per ogni ambito professionale specialistico (tecnico, economico-finanziario e legale);
- approvato uno schema di convenzione da sottoscrivere tra l'Amministrazione regionale e i professionisti cui conferire l'incarico;
- stabilita che la copertura finanziaria stimata degli oneri derivanti dal conferimento degli incarichi professionali di che trattasi, per un importo inferiore a € 120.000,00, oltre oneri e IVA, graverà sul Quadro Economico di progetto, capitolo del bilancio regionale U2401030608 - impegno n°4283/2018;
- demandato al Responsabile Unico del Procedimento le attività consequenziali per dare seguito al presente atto, ivi compresa la sottoscrizione dei relativi contratti

**CONSIDERATO**, altresì, che

- a) il RUP dichiara col presente atto che è urgente procedere all'individuazione di una figura nell'ambito professionale "Tecnico", in considerazione anche dell'attuale fase del procedimento in corso (perfezionamento del procedimento espropriativo, esecuzione dei lavori, controlli di I livello in ambito POR 14/20);
- b) per gli incarichi di supporto al RUP non si applica l'obbligo di ricorso al MEPA in quanto trattasi di servizi non standardizzati, la cui prerogativa è quella di risolvere le problematiche legate alle richieste ed esigenze del caso specifico e che, pertanto, **non possono essere contenuti in un catalogo come se fossero un oggetto imm modificabile, inerte o come se fossero un articolo comune che non cambia in base alle esigenze di chi lo utilizza con la conseguenza che non possono essere** oggetto di strumenti di negoziazione elettronica su MEPA;
- c) anche il T.A.R. Sicilia, con sentenza n. 02715/2015, ha precisato che sul MePA non è legittimo stipulare qualsiasi appalto anche se inerente le categorie merceologiche dei bandi, ma solo quelli che soddisfano i requisiti indicati nei capitolati tecnici allegati, pena l'illegittimità;
- d) nessuna delle aree merceologiche oggi presenti sul mepa offrono prestazioni riconducibili a quelle di supporto al RUP, per tali intese qualunque attività di natura tecnica o amministrativa legate alla particolare complessità di un appalto che richiede necessariamente valutazioni e competenze altamente specialistiche

**VISTO** il curriculum dell'Ing. Rosa Nicastro nata a San Giovanni in Fiore (CS) il 18.04.1985 C.F. NCSRSO85D58H919A che il RUP dichiara col presente atto di aver estratto in data 09.10.2018 dalla banca dati regionale professionisti di cui al Decreto D.G. n° 6259 del 19.06.2015, per l'ambito professionale "Tecnico" quale supporto RUP;

**RITENUTO** di procedere, su richiesta del RUP, all'affidamento, ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, del servizio di supporto all'attività del RUP per la realizzazione del *"Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido"* al succitato professionista;

**VISTO** l'art. 4 della L.R. 47/2011, si attesta che la copertura finanziaria stimata degli oneri derivanti dal conferimento degli incarichi professionali di che trattasi, graverà sul Quadro Economico di progetto, capitolo del bilancio regionale U2401030608 - impegno n°4283/2018.

**A TERMINI** delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati, su proposta del RUP,

**DECRETA**

**Art.1)** di affidare il servizio di supporto all'attività del R.U.P. relativamente alla realizzazione del *"Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido"* all'Ing. Rosa Nicastro nata a San Giovanni in Fiore (CS) il 18.04.1985 C.F. NCSRSO85D58H919A nell'ambito professionale "Tecnico".

**Art.2)** di specificare che, ai sensi del D.D.G. n°16509 del 22.12.2016, la durata di ciascun incarico è fissata in 18 mesi naturali e consecutivi dalla sottoscrizione della convenzione di incarico e che il professionista ha diritto, per le attività da svolgere sino al compimento delle attività assegnate ad un compenso lordo giornaliero di € 130 (oltre oneri previdenziali ed al netto di IVA) per un importo massimo, su 150 giornate lavorative, pari a € 19.500,00, oltre oneri previdenziali ed al netto di IVA e comunque

inferiore alle 300 giornate lavorative previste nello schema di convenzione approvato con D.D.G. n°8661 del 2 agosto 2018.

**Art.3)** di specificare che l'incarico è subordinato alla stipula della convenzione il cui schema è stato approvato con decreto del D.D.G. n°8661 del 2 agosto 2018 e che lo stesso sarà efficace esclusivamente dalla data di repertorizzazione.

**Art.4)** di specificare che la copertura finanziaria è garantita sul Quadro Economico di progetto, capitolo del bilancio regionale U2401030608 - impegno n°4283/2018.

**Art.5)** di dare atto che alla selezione dell'Ing. Rosa Nicastro è stato assegnato il seguente CIG Z1F2556BE9

**Art.6)** di disporre la pubblicazione in formato aperto del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e la contestuale pubblicazione in formato aperto sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D.lgs. 14.03. 2013, n. 33. e nel rispetto delle disposizioni del D.lgs 30 giugno 2003 n. 196 a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente.

Sottoscritta dal Funzionario  
**PETRUNGARO GIOVANNA**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e Responsabile Unico del  
Procedimento  
**SIVIGLIA SALVATORE**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale  
**PALLARIA DOMENICO**  
(con firma digitale)