



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 5 - LAVORI PUBBLICI.**

Assunto il 22/11/2018

Numero Registro Dipartimento: 1842

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 14378 del 04/12/2018

OGGETTO: COMPLETAMENTO INTERVENTO DI EDILIZIA SOVVENZIONATA PER LA REALIZZAZIONE DI N.40 ALLOGGI NEL COMUNE DI MORANO CALABRO (CS) CON FONDI DI CUI L'ART. 18 DELLA LEGGE N.203 DEL 12/07/1991. REVOCA CONVENZIONE REP. N.608 DEL 20/02/2018 ED APPROVAZIONE NUOVO SCHEMA DI CONVENZIONE.

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

GUZZO ROSARIA

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”;

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19, modificata e integrata con la Deliberazione 17.04.2015 n. 111, recante “Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 21.06.2015 n. 138 con la quale è stata ulteriormente modificata e integrata la citata Deliberazione n. 19/2015 ed approvato l’organigramma provvisorio del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” e del Dipartimento “Sviluppo Economico, Lavoro, Formazione e Politiche Sociali”;

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici n. 7893 del 05.07.2016 con cui è stato conferito l’incarico di direzione del Settore n.5 “Lavori Pubblici” all’Ing. Giuseppe Iritano;

VISTO il D.D.G. n.4857 del 02/05/2016 e s.m.i, con cui è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento, procedendo ad una distribuzione del personale nei nuovi Settori.

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.271 del 12/07/2016, con la quale è stata determinata, per giorno 1 agosto 2016, l’entrata in vigore della nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale, approvata con Delibera n.541 del 16/12/2015 s.m.i.;

VISTO il Decreto del Dirigente del Settore 5 n.2802 del 15.03.2017 con cui è stato conferito l’incarico di direzione del Responsabile dell’unità Operativa 5.4 “Programmazione ed attuazione interventi di social housing” all’Ing. Giancarlo Ferragina;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 451 del 29/09/2017, con la quale l’ing. Luigi Giuseppe Zinno è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;

VISTO il D.P.G.R. n. 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all’Ing. Luigi Giuseppe Zinno;

VISTA la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la L.R. n. 8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n.55 del 22.12.2017 “Legge di stabilità regionale 2017”;

VISTA la L.R. n.56 del 22.12.2017 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2017 – 2019”;

VISTA la D.G.R. n.635 del 21.12.2017 recante “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118);

VISTA la D.G.R. n.636 del 21.12.2017 recante “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018 - 2020 (art. 39, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118);

VISTA la Deliberazione di G.R. n. 257 del 12.07.2016, “Variazione al Bilancio di previsione 2016-2018 per iscrizione somme ai sensi dell’art. 51 del D.Lgs 23/06/2011 n. 118;

VISTA la DGR. n. 152 del 26.04.2018, recante “Chiusura dei conti relativi all’esercizio finanziario 2017, riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi (art. 3 comma 4 D.lgs del 23/06/2011 n°11);

VISTA la legge 12 luglio 1991, n.203 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, recante provvedimenti urgenti in tema di lotta alla criminalità organizzata e di trasparenza e buon andamento dell’attività amministrativa

VISTA la nota congiunta dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza, prot. n.23190 del 20/01/2012, "Art. 4 della L.R. n.47/2011 (Collegato alla manovra di finanza regionale per l'anno 2012) – Indicazioni operative", si attesta la copertura finanziaria al capitolo di spesa U232222402 del bilancio regionale 2018 impegno n.4711/2018 (ex impegno 7108/2016 divenuto 4862/2017);

CONSIDERATO CHE

- con Decreto del Dirigente del Settore n.12345 del 08/11/2018 si è proceduto ad approvare lo schema di convenzione per il completamento di interventi di edilizia sovvenzionata avviati nei Comuni di Curinga (CZ) e di Morano Calabro (CS) ai sensi dell'art. 18 della Legge n° 203 del 12.07.1991, rimasti incompiuti.
- nello *schema di convenzione*, per la realizzazione di n.40 alloggi nel Comune di Morano Calabro in località Cappuccini, approvato ed allegato al su citato decreto, le parti che convengono e stipulano sono: il Comune di Morano Calabro (CS), la Regione Calabria e l'Aterp Calabria, come soggetto erogatore di servizi di consulenza, di ingegneria e di supporto tecnico-amministrativo al Rup.

PRESO ATTO di quanto è scaturito dagli incontri con le parti, nei quali il Comune di Morano Calabro ha espresso l'intenzione e la capacità di svolgere i servizi di consulenza, di ingegneria e di supporto tecnico-amministrativo al Rup;

PRESO ATTO altresì che l'Aterp Calabria con nota prot. n. 27806 del 15 novembre 2018 nel riscontrare la nota prot. n.381550 del 12/11/2018 comunica che nulla osta a tale modifica;

RITENUTO di poter procedere all'annullamento della convenzione rep. n.608 del 20/02/2018 e contestualmente di approvare un nuovo schema di convenzione;

RITENUTO altresì, di meglio specificare le modalità di erogazione del finanziamento assegnato al Comune di Morano Calabro pari ad euro € **1.394.424,39** impegnati con DDS n.17151 del 28.12.2016 sul capitolo di spesa U232222402 del bilancio regionale 2018 impegno n.4711/2018 (ex impegno 7108/2016 divenuto 4862/2017).

VISTA:

- la Legge Regionale n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- la Legge Regionale n. 8 del 04.02.2002;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative,

RISCONTRATA la regolarità degli atti, su proposta del responsabile dell'Unità Operativa

D E C R E T A

per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati:

ART. 1 - di revocare la convenzione rep. n.608 del 20/02/2018 stipulata con il Comune di Morano Calabro e l'Aterp Calabria;

ART. 2 - di approvare il nuovo schema di convenzione, allegato al presente atto che ne costituisce parte integrante, per l'attuazione del completamento dell'intervento di edilizia sovvenzionata per la realizzazione di n. 40 alloggi nel Comune di Morano Calabro (CS) in località Cappuccini;

ART. 3 - di notificare il presente decreto al Comune di Morano Calabro e all'Aterp Calabria;

ART. 4 - di pubblicare il presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria.

IL RESPONSABILE DELL'UNITÀ OPERATIVA
Ing. Giancarlo Ferragina

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Giuseppe Iritano

SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ATTUAZIONE DEL COMPLETAMENTO DI UN INTERVENTO DI EDILIZIA SOVVENZIONIZZATA PER LA REALIZZAZIONE DI N. 40 ALLOGGI NEL COMUNE DI MORANO CALABRO AI SENSI DELL'ART. 18 DELLA L.12 LUGLIO 1991 N. 203.

L'anno duemiladiciotto, il giornodel mese di..... nella sede della Regione Calabria - Settore 5 - Dipartimento Infrastrutture, LL.PP. Mobilità, in Catanzaro, Cittadella Regionale, Località Germaneto,

TRA

IL COMUNE DI MORANO CALABRO, rappresentato da Dr. Nicolò De Bartolo, in qualità di Sindaco Pro tempore, giusta Delibera di G.M. n. 82 del 07/08/2017, con sede legale nel Comune di Morano Calabro, Piazza Giovanni XXIII CF 83000670782,

E

LA REGIONE CALABRIA - DIPARTIMENTO N. 6 INFRASTRUTTURE, LL.PP., MOBILITA', rappresentata da Dr. Ing. Giuseppe Iiritano in qualità di Dirigente del Settore Regionale n.5, giusto Decreto DG n. 7893 del 05/07/2016, con sede legale in Catanzaro, Cittadella Regionale, Località Germaneto, CF 03479720793,

Premesso che:

- l'art. 18 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991 n. 203 ha dato avvio, al fine di favorire la mobilità del personale, ad un programma straordinario di edilizia residenziale da concedere in locazione o in godimento ai dipendenti delle amministrazioni dello Stato quando è strettamente necessario alla lotta alla criminalità organizzata, con priorità per coloro che vengano trasferiti per esigenze di servizio;
- in ossequio alla richiamata normativa, in data 03 febbraio 1998, Rep. N. 2414, tra il Ministero dei Lavori Pubblici - Segretariato Generale del Comitato per l'Edilizia Residenziale Pubblica ed il Comune di Morano Calabro è stata stipulata apposita "convenzione per l'attuazione di un intervento di edilizia sovvenzionata approvato tramite accordo di programma", quest'ultimo con l'adesione da parte della Regione Calabria;
- con delibera di G.M. n. 107 del 21 ottobre 1999 il Comune di Morano Calabro ha approvato il progetto esecutivo dell'intervento di edilizia sovvenzionata di n. 40 alloggi localizzato nello stesso Comune per complessivi € 3.169.495,99 (£ 6.137.000.000);

- a seguito dell'espletamento della procedura di pubblico incanto, i lavori relativi all'intervento di cui si discute sono stati aggiudicati all'Impresa F.I.N. EDIL S.P.A., successivamente LAITAP S.P.A., giusto contratto del 25 febbraio 2000 rep. n. 4, registrato a Castrovillari in data 28 febbraio 2000 n. 164, con consegna dei lavori in data 02 marzo 2000;
- l'appaltatore ha sospeso unilateralmente i lavori senza più riprenderli e che pertanto a seguito di contenzioso citava l'Amministrazione comunale presso il Tribunale Civile di Roma;
- nonostante l'Ordinanza Sindacale n. 65 dell'11/11/2003, con la quale è stato intimato all'impresa di procedere alla recinzione del cantiere ed alla custodia dello stesso nelle more della definizione della rescissione del contratto ed al successivo riappalto delle opere di completamento, l'impresa non ha ottemperato all'ordinanza;
- in ragione di quanto sopra, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 3 del 14/01/2008, il Comune ha disposto il ripiegamento dei cantieri già allestiti ed ha demandato all'Ufficio Tecnico Comunale la messa in sicurezza del cantiere, utilizzando i fondi residui previsti per l'urbanizzazione delle opere;
- con sentenza n. 11597/2009 il Tribunale Civile di Roma rigettava le richieste avanzate dall'Impresa e che pertanto l'Amministrazione comunale con determina dirigenziale n. 140 R.G. del 15/04/2009 procedeva alla risoluzione contrattuale;
- il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. 4252 del 07/04/2010 ha autorizzato l'utilizzo del ribasso d'asta per il completamento dei lavori;
- le vicissitudini giudiziarie hanno comportato un ritardo notevole all'esecuzione dei lavori determinando a sua volta un aumento dei costi dovuto altresì all'entrata in vigore di nuovi prezziari regionali e che, pertanto, la disponibilità economica residua del finanziamento pari ad € 885.498,57 (di cui € 78.291,41 già nella disponibilità del Comune ed € 807.207,16 da erogarsi da parte del Ministero LL.PP.) non ha consentito di completare l'intero intervento;
- il Comune di Morano Calabro, impegnando il residuo finanziamento, con deliberazione di Giunta Municipale n. 7 del 26/01/2012 ha approvato il progetto di completamento relativo a soli n. 16 alloggi a fronte delle 40 unità abitative previste nell'originario programma costruttivo di cui alla convenzione del 03 febbraio 1998 e lo ha trasmesso al competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha, invece, ritenuto necessario completare l'originario programma costruttivo chiedendo al Comune interessato, con nota prot. N. 5684 del 02/12/2012, di voler indicare con quali risorse intendesse procedere al completamento dell'intervento, stante che l'autorizzazione all'utilizzo delle risorse derivanti dal ribasso d'asta era in tal senso finalizzata;

- con delibera di G.M. n. 24 del 19/03/2015 il Comune di Morano Calabro ha preso atto del quadro economico relativo alla stima di massima redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale per il completamento dell'intero programma costruttivo relativo alla realizzazione di n. 40 alloggi di edilizia sovvenzionata in località Cappuccini per complessivi € 2.279.822,96, distinti per come segue:

a) LAVORI

Importo lavori a base di gara	€ 1.650.000,00
<u>Oneri piani di sicurezza e coordinamento</u>	<u>€ 41.250,00</u>
Totale lavori	€ 1.691.250,00

b) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

Rilievi, accertamenti, indagini	€ 15.000,00
Allacciamenti a pubblici servizi	€ 15.000,00
Imprevisti (Iva inclusa/esclusa)	€ 40.000,00
Transazione/accordi bonari	€ 50.737,50
Compenso incentivante Rup-nucleo tecnico	€ 33.825,00
Spese di attività di consulenza e di supporto	€ 257.502,96
Spese per commissioni giudicatrici	€ 3.382,50
Spese per pubblicità e notifiche	€ 4.000,00
<u>IVA sui lavori (10%)</u>	<u>€ 169.125,00</u>
Totale somme a disposizione	<u>€ 588.572,96</u>
TOTALE IMPORTO PROGETTO	<u>€ 2.279.822,96</u>

- lo stesso Comune di Morano Calabro ha fatto redigere il progetto esecutivo dei lavori di completamento dell'intervento;

- il Dipartimento 6 della Regione Calabria, con propria nota prot. n. 380886 del 16/12/2015, ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di voler valutare, con riferimento all'intervento attuato dal Comune di Morano Calabro, un'integrazione al finanziamento originario pari ad € 1.394.424,39;

- l'integrazione del finanziamento richiesta dal Dipartimento 6 della Regione Calabria trae la sua motivazione dalla circostanza che vi sono alcuni interventi, che si sarebbero dovuti realizzare a cura della cessata ATERP della Provincia di Catanzaro ai sensi dell'art. 18 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, che non risultano avviati, per cui si rende necessario provvedere con le risorse assegnate al completamento di quelli già avviati;

- con nota prot. N. 3534 Siar del 23/11/2016 la Regione Calabria - Dipartimento Infrastrutture LL.PP.

- Mobilità ha chiesto all'Aterp Calabria di predisporre una relazione nella quale viene stimato l'importo necessario per il completamento delle opere;

- ai fini della determinazione dell'importo integrativo per il completamento dell'intervento nel Comune di Morano Calabro, l'Aterp Calabria, per come comunicato alla Regione Calabria con nota prot. N. 988 del 05/12/2016, ha tenuto conto della deliberazione di Giunta Municipale n. 24 del 19 marzo 2015 e confermato le risultanze del quadro economico relativo alla stima di massima redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale per complessivi € 2.279.822,96 precisando che, lo stesso importo, risulta comprensivo del residuo finanziamento originario di € 807.207,16 non erogato dal Ministero delle Infrastrutture e di € 78.291,41 già erogato dal Ministero e risultante nella disponibilità del Comune di Morano Calabro;
- con Decreto del Dirigente del Settore n. 5 del Dipartimento n. 6 della Regione Calabria n. 17151 del 28 dicembre 2016 è stato disposto l'impegno di spesa, al fine di permettere la successiva erogazione, la somma di € 3.751.012,67 a valere sul capitolo di spesa U232222402 del bilancio regionale 2018 , impegno n. 4711/2018 (ex 482/2017 ex 7108/2016) – DGR 152/2018 ., per il completamento dell'intervento nei Comuni di Curinga e di Morano Calabro prevedendo, per quest'ultimo, un impegno pari ad € 1.394.424,39;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Articolo 1. Finalità della convenzione.

La presente convenzione è finalizzata, nell'ottica di assegnare la dovuta priorità alle opere incompiute, al completamento dell'intervento di edilizia sovvenzionata di n. 40 alloggi localizzato nel comune di Morano Calabro, località Cappuccini, in ossequio all'art. 18 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991 n. 203, ed alla relativa convenzione attuativa intervenuta tra il Ministero dei Lavori Pubblici - Segretariato Generale del C.E.R. ed il Comune di Morano Calabro stipulata il 03 febbraio 1998.

Articolo 2. Progetto esecutivo e risorse necessarie per il completamento dell'intervento.

Le parti stipulanti danno atto della necessità di adeguare alle normative vigenti il progetto esecutivo di completamento dell'intervento in atti al Comune di Morano Calabro.

Le parti danno atto, altresì, che per il completamento dell'intervento le risorse sono state già individuate ed in particolare: € 78.291,41, già erogate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e nella disponibilità dell'Amministrazione Comunale; € 807.207,16, che il Ministero dovrà erogare al Comune in virtù della convenzione intervenuta tra le parti; € 1.394.424,39, derivanti dal Decreto del Dirigente del Settore n. 5 del Dipartimento n. 6 della Regione Calabria n.17151 del 28 dicembre 2016.

Articolo 3. Adempimenti di competenza del Comune di Morano Calabro

Il Comune di Morano Calabro si impegna ad osservare le condizioni prescritte nella convenzione stipulata con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in virtù della quale il Comune stesso è individuato come soggetto affidatario dell'intervento, con i connessi obblighi di provvedere relativamente alle somme che ancora devono essere erogate dal Ministero, nonché al rilascio, da parte dello stesso Ministero, del provvedimento di accoglimento della richiesta di proroga per il completamento dell'intervento e tutti gli altri adempimenti previsti nella convenzione;

Il Comune di Morano Calabro provvederà alla nomina delle figure per lo svolgimento delle attività di progettazione, direzione lavori, responsabili della sicurezza, collaudatore ecc..

Articolo 4. Modalità di erogazione dei fondi al Comune di Morano

Allo scopo di garantire la necessaria disponibilità finanziaria per la realizzazione dell'intervento l'importo del finanziamento verrà erogato secondo le modalità nel seguito riportate

- Anticipazione pari al 10 % del finanziamento, che sarà corrisposta entro 30 giorni dalla sottoscrizione della presente convenzione;
- Anticipazione pari al 30% del costo definitivo dell'intervento, risultante dal quadro economico rimodulato approvato in seguito alla gara d'appalto, decurtata dell'importo di cui al comma 1, che sarà corrisposta all'avvenuta aggiudicazione definitiva dei lavori, a seguito della trasmissione di copia degli atti relativi all'intera procedura per l'affidamento delle prestazioni tecniche e dell'appalto dei lavori;
- In alternativa all'anticipazione di cui al precedente punto, qualora il provvedimento di erogazione del primo pagamento intervenga quando sono stati già realizzati parte dei lavori, potrà essere corrisposto un acconto pari al totale degli stati d'avanzamento, già maturati, previa trasmissione dei relativi certificati di pagamento e provvedimenti di liquidazione. In tal caso sarà corrisposta una anticipazione pari agli stati di avanzamento già maturati più il 30% dell'importo del residuo del costo definitivo dell'intervento;
- Le risorse ulteriori, fino ad un massimo del 90% del costo definitivo dell'intervento, saranno erogate in rate successivi sulla base di stati d'avanzamento, certificati di pagamento e provvedimenti di liquidazione delle spese connesse alla realizzazione dell'opera. Alla richiesta di erogazione dei ratei successivi al primo deve essere allegata la rendicontazione della spesa sostenuta, non inferiore all'80% delle somme precedentemente trasferite dalla Regione, corredata della documentazione giustificativa, comprendente i mandati di pagamento, i corrispondenti titoli di spesa e ogni altro documento o scheda messa a disposizione dalla Regione. Tutti i mandati di

pagamento trasmessi e relativi alle spese già sostenute, dovranno essere irrevocabili e quindi quietanzati;

- Il saldo finale, non inferiore al 10% del costo definitivo dell'intervento, sarà liquidato ad avvenuta approvazione e presentazione della contabilità finale, del certificato di regolare esecuzione o collaudo dei lavori, della rendicontazione dei pagamenti per l'intero costo finale e della relazione acclarante debitamente approvata; contestualmente alla richiesta di erogazione del saldo l'Ente Attuatore dovrà trasmettere la certificazione (certificato di agibilità, collaudo statico o altra certificazione) che ha dichiarato di ottenere in sede di bando con la realizzazione dell'intervento, pena la revoca del finanziamento.

Restano altresì a carico del Comune tutte le attività relative al ruolo di stazione appaltante. Il Comune in forza della presente convenzione curerà la gestione degli alloggi e delle loro pertinenze.

Art. 5. Funzioni della Regione Calabria - Dipartimento n. 6 - Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità.

La Regione Calabria, Dipartimento n. 6 - Infrastrutture, LL.PP., Mobilità - svolgerà l'attività di controllo e di monitoraggio, in relazione all'andamento finanziario dell'intervento, acquisendo gli atti ed i dati relativi alla gestione delle risorse di cui al Decreto del Dirigente del Settore n. 5 del Dipartimento n. 6 n. 17151 del 28 dicembre 2016 con il quale è stato disposto l'impegno di spesa, al fine di permettere la successiva erogazione, la somma di € 1.394.424,39 a valere sul capitolo di spesa U232222402 del bilancio regionale 2018 , impegno n. 4711/2018 (ex 482/2017 ex 7108/2016) – DGR 152/2018 .

Art. 6. Tempi e durata della convenzione.

I tempi e la durata della convenzione sono i fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'atto di concessione della proroga previsto dalla convenzione tra il Ministero ed il Comune di Morano Calabro e comunque non oltre la data del collaudo definitivo dell'intervento costruttivo. Il relativo scioglimento avverrà in modo automatico in caso di accertato mancato accoglimento della proposta di integrazione del finanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per come proposto dalla Regione Calabria.

Art. 7. Collaudo dell'intervento.

Il collaudo dell'intervento in corso d'opera e finale è disciplinato dall'art. 11 della convenzione sottoscritta dal Comune di Morano Calabro e dal Ministero, oltre che dalla vigente normativa.

Art. 8. Responsabili per la gestione.

Il Comune di Morano Calabro e la Regione Calabria - Dipartimento n. 6 Infrastrutture, LL.PP., Mobilità - nominano il rispettivo responsabile per la gestione delle attività della presente Convenzione, nella persona di:

- Dr. Nicolò De Bartolo Sindaco Pro tempore Comune di Morano Calabro (CS);
- Dr. Ing. Giuseppe Iiritano, Dirigente del Settore n. 5 Regionale;

Art. 9. Proprietà degli elaborati.

La proprietà degli elaborati predisposti nell'espletamento dell'incarico resterà in modo pieno al Comune, il quale, anche separatamente, potrà darne diffusione ed effettuarne la riproduzione in modo esclusivo ed illimitato.

Art. 10. Oneri fiscali.

La presente convenzione esula dal campo di applicazione dell'IVA ai sensi del D.P.R. n. 633 del 26 ottobre 1972 e s.m.e i.

E' soggetta a registrazione in caso d'uso e le relative spese, ai sensi del D.P.R. n. 131 del 26 aprile 1986, sono a carico della parte che la richiede.

Art. 11. Tutela dei dati personali.

Con la sottoscrizione della presente Convenzione, ciascuna parte autorizza esplicitamente l'altra all'inserimento dei propri dati nelle rispettive banche dati ed autorizza altresì il trattamento dei dati personali ai soli fini amministrativi e istituzionali.

Ciascuna delle parti autorizza espressamente l'altra a comunicare i propri dati a terzi, qualora tale comunicazione sia necessaria in funzione degli adempimenti, diritti ed obblighi di legge connessi all'esecuzione della presente convenzione, ovvero renda più agevole la gestione dei rapporti dalla stessa derivanti.

Le parti prendono altresì atto dei diritti a loro riconosciuti dalla Legge n. 196/2003, sul trattamento dei dati personali, ed in particolare del diritto di richiedere l'aggiornamento, la rettifica o la cancellazione degli stessi.

Art. 12. Contenzioso.

Eventuali divergenze concernenti l'attuazione della presente convenzione saranno devolute all'autorità giurisdizionale competente per territorio. E' escluso il ricorso all'arbitrato.

Art. 13. Rinvio alla normativa in materia di lavori pubblici.

Per quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione, le parti fanno espresso riferimento alla normativa vigente in materia di lavori pubblici.

Art. 14. Registrazione - Esecutività.

La presente convenzione è redatta in n. 3 (tre) esemplari in bollo e sarà registrata solo in caso d'uso.

Per il Comune di Morano Calabro

Per la Regione Calabria