



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 14/12/2018

Numero Registro Dipartimento: 2146

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 15961 del 21/12/2018

OGGETTO: POR CALABRIA 2014/2020. OT 4 - FESR . AZIONI 4.6.1 E 4.6.2 . GRANDE PROGETTO SISTEMA DI COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO. SERVIZIO DI COLLAUDO IN CORSO D'OPERA TECNICO, AMMINISTRATIVO, STATICO. IMPEGNO CONTABILE IN FAVORE DEI COLLAUDATORI - ANNUALITÀ 2018.

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "*Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale*";
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii*";
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "*Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto "Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013" ha definito l'organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle disposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;
- il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto "Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale" e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;
- la Delibera della Giunta Regionale 643 del 18 dicembre 2018 "Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità".
- il DPGR 139 del 19/12/2018 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità".

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso

so la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;

- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante " Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*"
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*"

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l' Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "*Convergenza*" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161-PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "*Reti e collegamenti per la mobilità*" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale*

stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" dell'importo complessivo di 145M€;

- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:

- di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
- di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.

- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;

- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;

- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";

- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^a) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;

- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^a) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;

- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;

- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).

- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;

- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,

- si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
- si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;

- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;

- Con Decreto del Dirigente del Settore n°13035 del 28 ottobre 2016, su richiesta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di 6 M€, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio Pluriennale 2016-2018, al fine di garantire la copertura finanziaria per le attività finalizzata alle procedure espropriative del *Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*:

impegno (ex n°5621/2016) n°4471/2017	impegno (ex n°5362/2016) n°4413/2017	impegno (ex n°5361/2016) n°4412/2017	impegno (ex n°5620/2016) n°4470/2017	impegno n°83 del 05/10/2017	impegno n°97 del 01/01/2017	impegno (ex n°5497/2016) n°4434/2017	impegno (ex n°5622/2016) n°4472/2017	impegno (ex n°5624/2016) n°4473/2017
Cap. U9100600401 Terreni Agricoli	Cap. U9100600401 Terreni Agricoli	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600403 Fabbricati	Cap. U9100600403 Fabbricati	Cap. U9100600403 Fabbricati
€ 63.615,00	€ 190.845,00	€ 2.059.155,00	€ 686.385,00	€ 1.725.135,00	€ 575.045,00	€ 524.865,00	€ 170.756,08	€ 4.198,92

- Con Decreto del Dirigente Generale n°15781 del 29 dicembre 2017, su proposta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di € 23.055.318,04 a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio 2017, sempre per l'intervento "*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*":

IMPEGNI LAVORI E ASSIMILABILI (BENI IMMOBILI) CAPITOLO U9100600403			IMPEGNI INCARICHI PROFESSIONALI CAPITOLO U9100600404	
impegno n°8046/2017	impegno n°8049/2017	impegno n°7995/2017	impegno n°7997/2017	impegno n°7998/2017
€ 15.000.000,00	€ 4.880.000,00	€ 120.000,00	€ 763.829,51	€ 2.291.488,53
75%	24,40%	0,60%	25,00%	75,00%

- Con lo stesso Decreto del Dirigente Generale n°15781 del 29 dicembre 2017 è stato autorizzato il Settore Ragioneria a effettuare, tra le altre, le seguenti prenotazioni di impegno, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio Pluriennale 2017-2019, per l'intervento "*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*":

- € 763.829,51, sul capitolo di spesa U9100600404 del bilancio anno 2018, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta n. 514/2018 collegata all'accertamento n. 258/2018, sul capitolo di entrata E4443000101, relativamente alla quota parte Stato;
- € 2.291.488,53, sul capitolo di spesa U9100600404 del bilancio anno 2018, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta n. 515/2018 collegata all'accertamento n. 259/2018, sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte Comunitaria;

CONSIDERATO CHE

- con DDG n°4573 del 14 maggio 2018 è stata aggiudicata definitivamente al concorrente "*3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.a.; Prof. Ing. Giancarlo Baruchello; Ing. Serini Sauro*", il servizio per il collaudo tecnico/amministrativo/statico in corso d'opera riferito all'intervento per il "Collegamento metropolitano ferroviario tra Germaneto e la città di Catanzaro"; aggiudicazione condizionata all'esito positivo del successivo accertamento dei requisiti di ordine generale e dei requisiti di capacità tecnico-organizzativa dichiarati in sede di gara;
- con nota prot.426117 del 13 dicembre 2018 il Responsabile Unico del Procedimento, tra l'altro:
 - Ha comunicato la verifica positiva del possesso dei requisiti della suddetta ATI, costituita con atto Rep. 18856 del 3/7/2018 sottoscritto davanti al Notaio dott. Francesco Balletta;
 - Ha chiesto di procedere all'impegno della somma di € 89.644,53 (più oneri e cassa, per un totale € 113.740,98) in favore della stessa ATI, da liquidare successivamente alla formalizzazione del contratto di affidamento del servizio, rinviando l'impegno della restante differenza ai successivi esercizi finanziari in funzione dell'esigibilità della spesa.

RITENUTO PERTANTO:

- di dover procedere, per l'annualità 2018, all'impegno della somma complessiva di euro 113.740,98 in favore dell'ATI dei Collaudatori "*3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.a.; Prof. Ing. Giancarlo Baruchello; Ing. Serini Sauro*", così distinto:
 - per € 28.435,24, giusta proposta di impegno n°9552/2018, a valere sulla prenotazione di impegno di importo iniziale pari a € 763.829,51, sul capitolo di spesa U9100600404 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 514/2018 collegata all'accertamento n. 258/2018, sul capitolo di entrata E4443000101, relativamente alla quota parte Stato;
 - per € 85.305,74, giusta proposta di impegno n°9551/2018, a valere sulla prenotazione di impegno di importo iniziale pari a € 2.291.488,53, sul capitolo di spesa U9100600404 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 515/2018 collegata all'accertamento n. 259/2018, sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte Comunitaria;

VISTE INOLTRE

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 56 "Impegni di spesa";
- la L.R. n. 55 del 22.12.2017 "Legge di stabilità regionale 2018";
- la L.R. n. 56 del 22.12.2017 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020";
- la D.G.R. n. 635 del 21.12.2017 recante "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 636 del 21.12.2017 recante "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018 - 2020 (art. 39, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118);

ATTESTATA, da parte dei dirigenti che sottoscrivono il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2018.

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo di spesa U9100600404, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

VISTA la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la Legge Regionale n. 4 del 7 marzo 2011 art. 2;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento:

D E C R E T A

- Art. 1** La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
- Art. 2** Di autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di € 113.740,98, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, in favore dell'ATI dei Collaudatori *"3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.a.; Prof. Ing. Giancarlo Baruchello; Ing. Serini Sauro"*, relativamente all'intervento *"Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido"*, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio 2018, che presentano la necessaria disponibilità:
- per € 28.435,24, giusta proposta di impegno n°9552/2018, a valere sulla prenotazione di impegno di importo iniziale pari a € 763.829,51, sul capitolo di spesa U9100600404 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 514/2018 collegata all'accertamento n. 258/2018, sul capitolo di entrata E4443000101, relativamente alla quota parte Stato;
 - per € 85.305,74, giusta proposta di impegno n°9551/2018, a valere sulla prenotazione di impegno di importo iniziale pari a € 2.291.488,53, sul capitolo di spesa U9100600404 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 515/2018 collegata all'accertamento n. 259/2018, sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte Comunitaria.
- Art. 3** Di rinviare l'impegno delle restanti somme ai successivi esercizi finanziari in funzione dell'esigibilità della spesa.
- Art. 4** Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Il funzionario

ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e Responsabile Unico del Procedimento
ING. SALVATORE SIVIGLIA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
ING. DOMENICO PALLARIA
(con firma digitale)