



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 27/11/2018

Numero Registro Dipartimento: 1888

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13928 del 28/11/2018

OGGETTO: PAC 2014/2020 - DGR N. 3/2018 - SMS SISTEMA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTÀ DI REGGIO CALABRIA. CONVENZIONE REP. 3284 DEL 26/11/2018 - LIQUIDAZIONE ANTICIPAZIONE..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO

- la Legge Regionale 13.3.1996, n. 7, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - o l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - o l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - o l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- gli artt.4, 10, 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.
- la Delibera di G.R. 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la Delibera della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 269/2016;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità n. 8773 del 27 luglio 2016 con il quale è stato conferito l’incarico della dirigenza del Settore 12 Infrastrutture e Trasporto;
- la D.G.R. n. 451 del 29.09.2017, con cui è stato individuato dirigente generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- Il D.P.G.R. n. 111 del 16.10.2017 con cui è stato nominato dirigente generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n° 157 del 19 dicembre 2016 (BURC n. 123 del 27 dicembre 2016);

PREMESSO CHE:

- il comma 242 dell’articolo 1 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 recante disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2014) prevede che il Fondo di rotazione di cui alla legge 16 aprile 1987, n. 183, concorre, nei limiti delle proprie disponibilità, al finanziamento degli oneri relativi all’attuazione degli interventi complementari rispetto ai programmi cofinanziati dai fondi strutturali e di investimento (SIE) dell’Unione Europea 2014-2020, inseriti nell’ambito della programmazione strategica definita con l’Accordo di partenariato 2014-2020 siglato con le autorità dell’Unione europea;
- la delibera CIPE n. 10/2015 avente ad oggetto “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all’articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti dall’accordo di partenariato 2014-2020” stabilisce che al perseguimento delle finalità strategiche dei Fondi SIE della programmazione 2014-2020 concorrono anche agli interventi attivati a livello nazionale, ai sensi dell’art. 1, comma 242, della citata legge 147/2013, in funzione del rafforzamento degli interventi della programmazione comunitaria e ai fini del maggiore impatto degli interventi operativi e dell’efficiente esecuzione finanziaria, anche attraverso la tecnica dell’overbooking;
- gli interventi attivati a livello nazionale, ai sensi dell’art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013, sono previsti nell’ambito di Programmi di Azione Coesione, i cui contenuti sono definiti, sulla base di comuni indirizzi di impostazione e articolazione, in partenariato tra le Amministrazioni nazionali aventi la responsabilità dei Fondi SIE e le singole Amministrazioni interessate sotto il coordinamento dell’Autorità politica delegata per le politiche di coesione territoriale;

- l'importo complessivo derivante dal calcolo delle risorse che la delibera CIPE n. 10/2015 ha destinato all'attuazione dei Programmi di Azione Coesione complementari alla programmazione comunitaria 2014-2020, a seguito di riduzioni del tasso di cofinanziamento nazionale inizialmente programmato ai sensi del Regolamento (UE) n. 1303/2013, ammonta, per la Regione Calabria, ad euro 832.634.894,00;
- l'art. 1, comma 804 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016) stabilisce che al fine di assicurare il completamento dei fondi strutturali europei 2007-2013, non conclusi alla data del 31 dicembre 2015, sentita l'Agenzia per la Coesione Territoriale, la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le Politiche di Coesione, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, previa ricognizione delle esigenze di finanziamento presso le amministrazioni titolari dei progetti stessi, presenta al CIPE, entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di stabilità, una proposta di utilizzo delle risorse previste dalla delibera CIPE n. 10/2015, per l'attuazione dei programmi di azione e coesione, complementari alla programmazione europea;
- con la deliberazione di Giunta regionale n. 41 del 24 febbraio 2016 la Regione Calabria ha approvato una prima proposta per l'utilizzo delle risorse del Programma di Azione e Coesione complementare alla programmazione europea 2014-2020;
- con la deliberazione n. 448 del 14 novembre 2016 la Giunta regionale ha approvato il Piano di Azione Coesione (PAC) complementare alla programmazione europea 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n. 10/2015 e ha dato atto che il Piano di Azione Coesione 2014/2020 ricomprende:
 - le operazioni individuate con la DGR n. 41/2016 per un importo pari a euro 263.559.627,00, al netto dell'intervento relativo al completamento dell'Avviso Pubblico "Contratti Locali di Sicurezza" di euro 7.564.640,88 che non viene confermato in quanto nel POR Calabria FESR FSE 2014/2020 è previsto uno stanziamento finanziario per le medesime tipologie di intervento;
 - le operazioni del POR Calabria FESR 2007/2013 da completare ai sensi della DGR n. 159/2016, come modificata e integrata dalla DGR n. 380/2016, per un importo stimato pari a euro 168.316.700,00;
 - le operazioni relative a progetti stradali che sono state espunte dal quadro di attuazione del POR Calabria FESR 2007/2013, in quanto l'incidenza percentuale della spesa relativa a tale modalità di trasporto è superiore a quella prevista dal Programma medesimo, per un importo pari a euro 60.569.661,00;
 - la realizzazione di azioni di rafforzamento complementari alla strategia del POR Calabria FESR/FSE 2014/2020 coerenti con i criteri di selezione del programma operativo nella misura residuale dell'importo complessivo del Programma di Azione e Coesione;
 - gli interventi individuati con la DGR n. 41/2016 e quelli del POR Calabria FESR 2007/2013 da completare ai sensi della DGR n. 159/2016, come modificata e integrata dalla DGR n. 380/2016;
- Il Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 è composto da n. 14 Assi Prioritari articolati in Obiettivi Specifici e Azioni;
- con nota n. 348939 del 18 novembre 2016 è stato trasmesso al dipartimento per le Politiche di Coesione il Piano di Azione e Coesione 2014/2020;
- con delibera CIPE n. 7 del 3 marzo 2017 è stato approvato il "Programma di Azione e Coesione 2014/2020 – Programma complementare della Regione Calabria";
- con deliberazione n. 320 del 25 luglio 2017 la Giunta regionale ha preso atto della delibera Cipe n. 7/2017 che ha approvato il Piano di Azione e Coesione 2014-2020 della Regione Calabria per l'importo di euro 720.807.555,11;
- Con Delibera di Giunta Regionale n. 3 del 12/01/2018 è stato approvato l'elenco degli interventi strategici del patto per lo sviluppo della Calabria, tra cui il Sistema della Mobilità Sostenibile della Città di Reggio Calabria per complessivi 140M€, di cui 100M€ a valere sui fondi PAC 2014/2020 e 40M€ da appostare su altre risorse.

CONSIDERATO CHE:

- in data 06/11/2017 è stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra la Regione Calabria e la Città di Reggio Calabria con il quale le parti si sono impegnate a definire il "Sistema Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria", in coerenza con il PRT;
- il succitato protocollo di intesa e gli impegni in esso assunti sono stati fatti propri dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 593 del 29/11/2017, demandando al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità gli adempimenti conseguenti;
- con nota prot. n. 386802 del 15 novembre 2018, il dirigente generale reggente della struttura di coordinamento della Programmazione Nazionale, a seguito della richiesta del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità", giuste note nn. 382014 del 12 novembre 2018, 385336 del 14 novembre 2018 rettificata con nota prot. n. 390820 del 19 novembre 2018, ha richiesto, l'iscrizione anticipata nel bilancio regionale, secondo il cronoprogramma indicato nella citata nota prot. n. 390820/2018, della somma complessiva di euro 100.000.000,00, a valere sul PAC 2014/2020, Asse 4 "Efficienza energetica e sostenibile", Obiettivo specifico 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane" – Azione 4.6.1 "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto", al fine di realizzare un sistema di mobilità sostenibile e opere strategiche nell'ambito del richiamato protocollo d'intesa;
- con deliberazione n. 548 del 19 novembre 2018 la Giunta regionale ha provveduto ad effettuare le variazioni richieste istituendo, tra l'altro, il nuovo capitolo U9100602002 parte spesa nell'ambito del bilancio finanziario gestionale 2018-2020;
- con Decreto del D.G. N°. 13764 del 23/11/2018 disposto l'impegno della somma complessiva di € 5.000.000,00, ai fini delle successive liquidazioni sul capitolo n. U9100602002, giusta proposta n. 8900 del 22/11/2018;
- in data 26/11/2018 è stato stipulato il disciplinare di finanziamento tra la Regione Calabria e la Città di Reggio Calabria assunta con rep. N. 3284;

DATO ATTO:

- che l'intervento, giusta DGR 3/2018, risulta in linea con gli obiettivi del POR CALABRIA 2014/2020 e in particolare con l'Asse 4 "Efficienza energetica e sostenibile", Obiettivo specifico 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane" – Azione 4.6.1 "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto", quindi ammissibile a rendicontazione sullo stesso Programma;
- che il disciplinare rep. N.3284/2018 prevede la liquidazione di una anticipazione pari ad € 5.000.000,00 corrispondente al 5% del finanziamento complessivo;

RITENUTO:

- di dover procedere, relativamente all'intervento strategico inserito nel patto per lo sviluppo della Calabria "Sistema della Mobilità Sostenibile della Città di Reggio Calabria", al fine di consentire l'attivazione del progetto per come stabilito con il protocollo di intesa del 06/11/2017, alla liquidazione della somma di € 5.000.000,00 sul capitolo U9100602002;

ATTESTATO:

- per l'annualità la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo del bilancio regionale n. U9100602002;
- da parte del Dirigente che sottoscrive il presente atto che l'esigibilità è accertata nell'esercizio finanziari 2018;

CONSIDERATO:

- che, in base ai documenti ed ai titoli in possesso di questo ufficio, sussistono i presupposti per provvedere al pagamento, in favore Del Comune di Reggio Calabria, dell'importo pari € 5.000.000,00;

ACCERTATO che sul pertinente capitolo U9100602002 esercizio finanziario 2018 risulta l'impegno di spesa n. 8900/2018, il quale presenta la sufficiente disponibilità;

VISTE

- il D.Lgs. 118/2011, art. 57;
- la L.R. n. 56 del 22.12.2017 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 – 2020";

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

VISTA la distinta di liquidazione n. 15991 del 27/11/2018 generata telematicamente e allegata al presente atto;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DECRETA

- di liquidare a favore del Comune di Reggio Calabria la somma complessiva di € 5.000.000,00;
- di fare gravare gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa n. U9100602002 del bilancio regionale giusto impegno di spesa n. 8900/20018;
- di demandare al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento di Euro 5.000.000,00 mediante "girofondi ordinari";
- di notificare il presente provvedimento al Comune di Reggio Calabria;
- di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11;

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

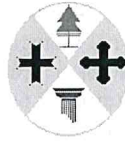
RUFFOLO ROBERTO LUIGI

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

ZINNO LUIGI GIUSEPPE

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - LAVORI PUBBLICI – MOBILITÀ
SETTORE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA CITTÀ DI REGGIO CALABRIA E LA REGIONE CALABRIA PER LA
REALIZZAZIONE DI UN "SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE ED OPERE STRATEGICHE"

Importo complessivo interventi € 148.792.953,52

PAC 2014/2020 – DGR N. 3/2018

Sub-intervento "SMS SISTEMA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTÀ DI REGGIO CALABRIA".

Importo sub-intervento € 100.000.000,00

Beneficiario: COMUNE DI REGGIO CALABRIA

La presente convenzione, relativamente al finanziamento "Sistema Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria", disciplina il rapporto tra la Regione Calabria, Codice Fiscale 02205340793, rappresentata dall'ing. Luigi Giuseppe Zinno, Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, domiciliato per la carica presso la sede del Dipartimento medesimo di seguito denominata "Amministrazione Regionale" e il Comune di Reggio Calabria, con sede in Piazza Italia n. 1, Codice Fiscale 80208450587, rappresentato dall'arch. Antonino Cristiano, nella qualità di Dirigente del Settore Grandi Opere – Programmazione Lavori Pubblici – Risorse Comunitarie, di seguito denominato "Beneficiario".

PREMESSO CHE

- in data 06/11/2017 è stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra la Regione Calabria e la Città di Reggio Calabria con il quale le parti si sono impegnate a definire il "Sistema Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria", in coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti;
- nell'ambito del predetto Protocollo d'intesa risultano inseriti una serie di interventi infrastrutturali nel settore della mobilità sostenibile per un importo complessivo pari ad euro 148.792.953,52, tra i quali rientra il sub- intervento "SMS Sistema della Mobilità Sostenibile della Città di Reggio Calabria" per un importo pari ad euro 100.000.000,00;
- il succitato protocollo di intesa e gli impegni in esso assunti sono stati fatti propri dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 593 del 29/11/2017, demandando al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità gli adempimenti conseguenti;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 3 del 12/01/2018 è stato approvato l'elenco degli interventi strategici del patto per lo sviluppo della Calabria, tra cui il Sistema della Mobilità Sostenibile della Città di Reggio Calabria per complessivi 140M€, di cui 100M€ a valere sui fondi PAC 2014/2020 e 40M€ da appostare su altre risorse;
- nello specifico, l'intervento "SMS Sistema della Mobilità Sostenibile della Città di Reggio Calabria" per un importo pari ad euro 100.000.000,00 risulta incluso nell'ambito del PAC 2014/2020, Asse 4 "Efficienza energetica e sostenibile", Obiettivo specifico 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane" – Azione 4.6.1 "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto;
- con deliberazione n. 548 del 19 novembre 2018 la Giunta regionale ha provveduto ad effettuare le variazioni richieste istituendo, tra l'altro, il nuovo capitolo U9100602002 parte spesa nell'ambito del bilancio finanziario gestionale 2018-2020;

CONSIDERATO CHE

- con nota prot. n. 386802 del 15 novembre 2018, il dirigente generale reggente della struttura di coordinamento della Programmazione Nazionale, a seguito della richiesta del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità", giuste note nn. 382014 del 12 novembre 2018, 385336 del 14 novembre 2018 rettificata con nota prot. n. 390820 del 19 novembre 2018, ha richiesto, l'iscrizione anticipata nel bilancio regionale, secondo il cronoprogramma indicato nella citata nota prot. n. 390820/2018, della somma complessiva di euro 100.000.000,00, a valere sul PAC 2014/2020, Asse 4 "Efficienza energetica e sostenibile", Obiettivo specifico 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane" – Azione 4.6.1 "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto", al fine di realizzare un sistema di mobilità sostenibile e opere strategiche nell'ambito del richiamato protocollo d'intesa;
- con Decreto del D.G. N°. 13764 del 23/11/2018 disposto l'impegno della somma complessiva di € 5.000.000,00, ai fini delle successive liquidazioni sul capitolo n. U9100602002, giusta proposta n. 8900 del 22/11/2018

RITENUTO

Di dovere formalizzare il suddetto finanziamento con la sottoscrizione del presente disciplinare di finanziamento.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e si intendono integralmente trascritte nel presente articolo.

ART. 2

Si dà atto del finanziamento concesso all'Amministrazione Comunale di Reggio Calabria con la Delibera di Giunta Regionale n. 3 del 12/01/2018 per la realizzazione dell'intervento "SMS Sistema della Mobilità Sostenibile della Città di Reggio Calabria" per un importo pari ad euro 100.000.000,00 a valere sui fondi PAC 2014/2020, Asse 4 "Efficienza energetica e sostenibile", Obiettivo specifico 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane" – Azione 4.6.1 "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto.

ART. 3

- L'Amministrazione Comunale si impegna ad attivare le procedure di progettazione necessarie per la realizzazione dell'intervento secondo le fasi specificate nel cronoprogramma allegato al protocollo di intesa del 06/11/2017, considerando che l'avvio delle stesse attività coincide con la stipula del presente atto.
- L'Amministrazione Comunale si impegna, pertanto, ad approvare il progetto di fattibilità tecnico ed economico del "SMS Sistema della Mobilità Sostenibile della Città di Reggio Calabria" entro sei mesi dalla stipula del presente atto;

ART. 4

La Regione Calabria si impegna ad erogare una anticipazione pari a € 5.000.000,00 corrispondente al 5% del finanziamento concesso, all'atto della stipula del presente atto, anche tenuto conto degli impegni assunti con la sottoscrizione del protocollo di intesa del 06/11/2017 e della rilevanza e complessità dell'intervento;

ART. 5

- Il mancato rispetto delle tempistiche di cui all'art. 3 del presente atto comporta l'automatica decadenza del finanziamento e l'attivazione delle procedure di recupero delle somme già erogate.
- Le parti concordano che dopo l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico ed economico del "SMS Sistema della Mobilità Sostenibile della Città di Reggio Calabria" verrà rimodulato il cronoprogramma di cui al protocollo di intesa del 06/11/2017 e, conseguentemente verrà integrata la convenzione regolante le modalità di finanziamento, ivi comprese le modalità di erogazione delle rimanenti risorse.

Sottoscritta dal Beneficiario
Arch. Antonino Cristiano
(Con firma digitale)

Sottoscritta dalla Regione Calabria
Ing. Luigi G. Zinno
(Con firma digitale)