



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 22/11/2018

Numero Registro Dipartimento: 1847

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13843 del 26/11/2018

OGGETTO: POR CALABRIA FESR 2014/2020. AZIONE 4.6.2 DGR 388/2017. GRANDE PROGETTO "SISTEMA DI COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO". ACQUISTO MATERIALE ROTABILE A SCARTAMENTO RIDOTTO AD ADERENZA MISTA. SOGGETTO ATTUATORE FERROVIE DELLA CALABRIA. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE. ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA ANNUALITÀ 2018.

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GUZZO ROSARIA
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “*Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale*”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii*”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “*Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto “*Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013*” ha definito l’organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle disposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;
- il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto “*Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale*” e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;
- la Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 “*Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*”.
- il DPGR 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità*”.

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “*Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione*” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;

- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento
- (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante " Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*"
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*"
- l'Azione 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile";
- la Deliberazione di Giunta regionale n°388 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario .- Approvazione Programma di Attuazione. (Legge 296/06; Legge 133-08; Legge 208/15; DCIPE 54/16; POR 14/20 Azioni 4.6.1 – 4.6.2 e 7.3.1; PAC 14/20)*";

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitan Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l' Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
 - di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
 - di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;
- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitan Catanzaro Città - Germaneto";

- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^a) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^a) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- Con Deliberazione di G.R. 220/2016, anche a seguito di richiesta avanzata con nota prot. n°82040 del 11 marzo 2016, il capitolo U2401030601 è stato suddiviso in sottocapitoli e l'impegno 4573 (ex impegno 1934/2010) è stato riscritto nei seguenti impegni:

Capitolo	impegno	Voce di spesa	Importo residuo
2401030603	n°3728/2016 rescritto con n°3997/2017	1) <i>Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti</i>	229.868,13
2401030605	4201/2016 rescritto con n°2107/2017	2) <i>Pertribuzioni</i>	167.945,98
2401030606	4203/2016 rescritto con n°2108/2017	3) <i>Contributi sociali a carico dell'ente</i>	45.727,33
2401030607	4200/2016 rescritto con n°2106/2017	4) <i>Irap</i>	14.275,41
2401030608	4202/2016 rescritto con n°4201/2017	5) <i>Altri servizi</i>	1.033.444,71
2401030604	4199/2016 rescritto con n°4200/2017	6) <i>Terreni (espropri)</i>	1.000.000,00

- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "*Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto*", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,

- si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
 - si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- In data 27 novembre 2017 è stato sottoscritto da RTI e dal RUP il Verbale di "permanenza delle condizioni dell'appalto e conseguentemente la consegna dei lavori";
- L'inizio effettivo dei lavori è stato reso dalla direzione dei lavori con propria nota del 6.12.2017 prot. Siar n. 384563 del 11.12.2017;
- Con Decreto del Dirigente del Settore n°13035 del 28 ottobre 2016, su richiesta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di 6 M€, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio Pluriennale 2016-2018, al fine di garantire la copertura finanziaria per le attività finalizzata alle procedure espropriative del *Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*:

impegno (ex n°5621/2016) n°4471/2017	impegno (ex n°5362/2016) n°4413/2017	impegno (ex n°5361/2016) n°4412/2017	impegno (ex n°5620/2016) n°4470/2017	impegno n°83 del 05/10/2017	impegno n°97 del 01/01/2017	impegno (ex n°5497/2016) n°4434/2017	impegno (ex n°5622/2016) n°4472/2017	impegno (ex n°5624/2016) n°4473/2017
Cap. U9100600401 Terreni Agricoli	Cap. U9100600401 Terreni Agricoli	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600403 Fabbricati	Cap. U9100600403 Fabbricati	Cap. U9100600403 Fabbricati
€ 63.615,00	€ 190.845,00	€ 2.059.155,00	€ 686.385,00	€ 1.725.135,00	€ 575.045,00	€ 524.865,00	€ 170.756,08	€ 4.198,92

- Con Decreto del Dirigente Generale n°15781 del 29 dicembre 2017, su proposta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di € 23.055.318,04 a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio 2017, sempre per l'intervento "*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*":

IMPEGNI LAVORI E ASSIMILABILI (BENI IMMOBILI) CAPITOLO U9100600403			IMPEGNI INCARICHI PROFESSIONALI CAPITOLO U9100600404	
impegno n°8046/2017	impegno n°8049/2017	impegno n°7995/2017	impegno n°7997/2017	impegno n°7998/2017
€ 15.000.000,00	€ 4.880.000,00	€ 120.000,00	€ 763.829,51	€ 2.291.488,53
75%	24,40%	0,60%	25,00%	75,00%

CONSIDERATO CHE:

- Con la citata Deliberazione di Giunta Regionale n°388 del 10 agosto 2017 è stato approvato il Programma di Attuazione del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario della Regione Calabria;

- Il quadro finanziario attuativo (tabella 6 acclusa alla DGR 388/2016) prevede un investimento complessivo di 27,85 MEuro sulla rete regionale a scartamento ridotto, esercita da Ferrovie della Calabria, di cui 12,87 MEuro a valere sulla Delibera CIPE 54/2016 e 14,98 MEuro a valere sul POR Calabria 2014/2020; nel dettaglio sono previste nr.4 automotrici bidirezionali – diesel ad aderenza naturale, per un costo complessivo di 19,4 M€, e nr.1 automotrice bidirezionale ad aderenza mista, per un costo di 5,3 M€, oltre a 3,15 M€ (2M€+1,15M€) per materiale di scorta; sono previste inoltre, come opzione, nr.2 automotrici bidirezionali – diesel ad aderenza naturale, per un costo complessivo di 9,7 M€ e nr.1 automotrice bidirezionale ad aderenza mista, per un costo di 5,3 M€;

- In conseguenza della pubblicazione sulla GU Serie Generale n.132 del 09/06/2018 della Delibera CIPE n.98/2017, che assegna ulteriori fondi alla Regione Calabria per l'acquisto di materiale rotabile, anche ferroviario, la distribuzione dei finanziamenti previsti con la DGR 388/2017 dovrà necessariamente essere modificata e integrata con una ulteriore deliberazione di Giunta Regionale;

- Nelle more dell'armonizzazione dell'insieme dei finanziamenti in essere sul materiale rotabile ferroviario e tramviario, è comunque necessario procedere all'attuazione della DGR n. 388/2017;

- Con note prot. DG/7058 del 29 giugno 2018 (in atti con prot. 227742 di pari data) e prot. DG/7330 del 10 luglio 2018 (in atti con prot. 240561 di pari data), relativamente ai suddetti finanziamenti, Ferrovie della Calabria ha comunicato, tra l'altro, di avere espletato una procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 comma 1 lettera e) del D.Lgs 50/2016 con la società Stadler;

- In riscontro alle suddette note, con nota prot. 265641, indirizzata a Ferrovie della Calabria, lo scrivente Dipartimento, tra l'altro:

- ha preso atto che l'offerta n.2 della Stadler, che consente l'acquisto di nr. 2 automotrici al costo di 10,5 M€, per un costo a singola vettura pari a 5,25 M€ (oltre 1,00 M€ per materiale di scorta), risulta più vantaggiosa dell'offerta n.1, che prevede un prezzo unitario di 5,905 M€ (oltre 1,04 M€ per materiale di scorta), per un investimento complessivo di 11,5 M€;
- ha autorizzato Ferrovie della Calabria a procedere ai successivi adempimenti di competenza, fermo restando il rispetto delle norme di legge, circa l'acquisto di nr. 2 automotrici ad aderenza mista, peraltro già previste nella citata DGR 388/2017, nelle more del perfezionamento dell'impegno contabile.

- L'investimento per l'acquisto del materiale rotabile in parola, di importo complessivo pari a 11,5 M€ (compreso 1 M€ per materiale di scorta) trova copertura finanziaria sull'Asse 4 – Azione 4.6.2 del POR Calabria FESR 14/20, a valere sul Grande Progetto *“Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido”*, in particolare nel Quadro Economico approvato con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, per € 6.400.000,00 alla voce “Acquisto di materiale rotabile (IVA compresa)” e per € 5.100.000,00 alla voce “Ribasso d'asta”;

- con nota prot. n°381362 del 12 novembre 2018, indirizzata al Dipartimento Bilancio e alla Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale, è stata fatta richiesta di istituzione di apposito capitolo di spesa, coerentemente con il corretto piano dei conti, al fine di poter trasferire le somme a Ferrovie della Calabria, in qualità di Soggetto Attuatore dell'acquisto della suddetta fornitura, nella qualità di operatore che attualmente è concessionario del servizio pubblico per il quale sono necessari i mezzi in questione, allocandovi le residue somme pari a M€ 11,5 precedentemente allocate sul Cap. U9100600501 (euro 3.450.000,00 nell'annualità 2018 e euro 8.050.000,00 nell'annualità 2019);

- con DGR 547 del 19/11/2018 si è dato seguito alla suddetta richiesta con l'istituzione del Capitolo U9100600502, allocando euro 3.450.000,00 nell'annualità 2018 e euro 8.050.000,00 nell'annualità 2019.

PRESO ATTO CHE:

- con contratto di servizio sottoscritto in data 17.07.2014, n. rep. 889 del 17.07.2014, la Regione Calabria ha regolato l'affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria regionale, ex art.8 del Dlgs n. 422/1997;

- con Decreto Dirigenziale n. 16766 del 30/12/2015 è stato previsto, ai sensi dall'art.3, co.1, del citato atto, il rinnovo triennale 2016-2018;

- in data 30/09/2017 è stato pubblicato l'avviso di preinformazione, obbligatorio ex art. 7 Reg. (CE) 1370/2007, per un affidamento diretto della durata di 14 anni a decorrere dal 1 gennaio 2019.

RITENUTO PERTANTO NECESSARIO:

- Individuare il soggetto attuatore per l'acquisto nr. 2 automotrici ad aderenza mista, di cui alle premesse, di importo complessivo pari a 11,5 M€ (compreso 1 M€ per materiale di scorta) in Ferrovie della Calabria s.r.l., nella qualità di operatore che attualmente è concessionario del servizio pubblico per il quale sono necessari i mezzi in questione;
- Prevedere che il materiale rotabile sia messo gratuitamente a disposizione dell'operatore aggiudicatario, individuato a norma del Regolamento (CE) 1370/2007 a seguito dell'avviso di preinformazione di cui sopra del 30/09/2017, prevedendo nell'ambito dell'affidamento un Piano Economico Finanziario che tenga conto del comodato gratuito previsto;
- Approvare l'allegato schema di convenzione regolante i rapporti da instaurarsi con Ferrovie della Calabria, in qualità di soggetto attuatore, relativamente all'acquisto del materiale rotabile in parola;
- Accertare per competenza l'entrata di € 3.450.000,00 ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2:
 - € 862.500,00, giusta proposta n.6449/2018, sul capitolo di entrata E4443000101, relativamente alla quota parte Stato, con debitore il MEF;
 - € 2.587.500,00, giusta proposta n.6448/2018, sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte Comunitaria, con debitore l'UE;
- Di autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di € 3.450.000,00, in favore di Ferrovie della Calabria, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - Asse 4 – Azione 4.6.2 per l'acquisto materiale rotabile a scartamento ridotto ad aderenza mista relativamente al Grande Progetto *“Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido”* sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio 2018, che presentano la necessaria disponibilità:
 - per € 862.500,00, giusta proposta di impegno n°8883/2018 sul capitolo di spesa U9100600502 del bilancio anno 2018, collegata all'accertamento n.6449/2018, sul capitolo di entrata E4443000101, relativamente alla quota parte Stato;
 - per € 2.587.500,00, giusta proposta di impegno n°8878/2018 sul capitolo di spesa U9100600502 del bilancio anno 2018, collegata all'accertamento n.6448/2018, sul capitolo di entrata E4443000101, relativamente alla quota parte Comunitaria;
- Garantire pertanto copertura finanziaria per l'acquisto del materiale rotabile, di cui all'allegato schema di Convenzione con Ferrovie della Calabria, a scartamento ridotto ad aderenza mista, relativamente al Grande Progetto *“Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido”*, per un importo complessivo pari a 11,5 M€ sul Quadro Economico approvato con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, e sul capitolo U9100600502.
- Di rinviare a successivi atti gli ulteriori impegni contabili in favore di Ferrovie della Calabria, in coerenza con il cronoprogramma delle attività.

VISTE INOLTRE

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 56 “Impegni di spesa”;
- la L.R. n. 55 del 22.12.2017 “Legge di stabilità regionale 2018”;
- la L.R. n. 56 del 22.12.2017 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 2020”; - la D.G.R. n. 635 del 21.12.2017 recante “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118);

- la D.G.R. n. 636 del 21.12.2017 recante "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018 - 2020 (art. 39, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118);

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2018.

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto l'avvenuta pubblicazione dei dati e delle informazioni indicate dall'art.22 comma 2 del d.lgs n.33/2013 e della pubblicazione degli atti richiamati dall'art.19 comma 7 del d.lgs. 175/2016.

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

VISTA la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la Legge Regionale n. 4 del 7 marzo 2011 art. 2;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

DECRETA

ART.1 Di individuare il soggetto attuatore per l'acquisto nr. 2 automotrici ad aderenza mista, di cui alle premesse, di importo complessivo pari a 11,5 M€ (compreso 1 M€ per materiale di scorta) in Ferrovie della Calabria s.r.l., nella qualità di operatore che attualmente è concessionario del servizio pubblico per il quale sono necessari i mezzi in questione.

ART.2 Di prevedere che il materiale rotabile sia messo gratuitamente a disposizione dell'operatore aggiudicatario, individuato a norma del Regolamento (CE) 1370/2007 a seguito dell'avviso di preinformazione di cui sopra del 30/09/2017, prevedendo nell'ambito dell'affidamento un Piano Economico Finanziario che tenga conto del comodato gratuito previsto.

ART.3 Di approvare l'allegato schema di convenzione regolante i rapporti da instaurarsi con Ferrovie della Calabria, in qualità di soggetto attuatore, relativamente all'acquisto del materiale rotabile in parola.

ART.4 Di accertare per competenza l'entrata di € 3.450.000,00 ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2:

- € 862.500,00, giusta proposta n.6449/2018, sul capitolo di entrata E4443000101, relativamente alla quota parte Stato, con debitore il MEF;
- € 2.587.500,00, giusta proposta n.6448/2018, sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte Comunitaria, con debitore l'UE.

ART.5 Di autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di € 3.450.000,00, in favore di Ferrovie della Calabria, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - Asse 4 – Azione 4.6.2 per l'acquisto materiale rotabile a scartamento ridotto ad aderenza mista relativamente al Grande Progetto "Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio 2018, che presentano la necessaria disponibilità:

- per € 862.500,00, giusta proposta di impegno n°8883/2018 sul capitolo di spesa U9100600502 del bilancio anno 2018, collegata all'accertamento n.6449/2018, sul capitolo di entrata E4443000101, relativamente alla quota parte Stato;
- per € 2.587.500,00, giusta proposta di impegno n°8878/2018 sul capitolo di spesa U9100600502 del bilancio anno 2018, collegata all'accertamento n.6448/2018, sul capitolo di entrata E4443000101, relativamente alla quota parte Comunitaria.

ART. 6 Di garantire la copertura finanziaria per l'acquisto del materiale rotabile, di cui all'allegato schema di Convenzione con Ferrovie della Calabria, a scartamento ridotto ad aderenza mista, relativamente al Grande Progetto *“Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido”*, per un importo complessivo pari a 11,5 M€ sul Quadro Economico approvato con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, e sul capitolo U9100600502.

Art. 7 Di rinviare a successivi atti gli ulteriori impegni contabili in favore di Ferrovie della Calabria, in coerenza con il cronoprogramma delle attività.

Art. 8 Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile Azione 4.6.1 POR 14/20

ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

ING. LUIGI GIUSEPPE ZINNO

(con firma digitale)

			
UNIONE EUROPEA	REPUBBLICA ITALIANA	REGIONE CALABRIA	FERROVIE DELLA CALABRIA

PROGRAMMA OPERATIVO FESR/FSE CALABRIA 2014/2020

CONVENZIONE

TRA

**REGIONE CALABRIA
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE,
LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ**

E

**FERROVIE DELLA CALABRIA
(SOGGETTO ATTUATORE)**

Per la realizzazione dell'operazione denominata
“Acquisto di materiale rotabile a scartamento ridotto ad aderenza mista”

Importo Operazione € 11.500.000,00 (fondi POR FESR/FSE Calabria 2014 – 2020)

VISTO

- il Regolamento (UE) N. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006 del Consiglio.
- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, pubblicato nella GUUE L 138 del 13.5.2014 (di seguito, il Reg. Del.(UE)480/2014);
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le modalità dettagliate per il trasferimento e la gestione dei contributi dei programmi, le relazioni sugli strumenti finanziari, le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e di comunicazione per le operazioni e il sistema di registrazione e memorizzazione dei dati, pubblicato nella GUUE L 223, del 29.7.2014 (di seguito, il Reg. Es.(UE) 821/2014);
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22 settembre 2014 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i modelli per la presentazione di determinate informazioni alla Commissione e le norme dettagliate concernenti gli scambi di informazioni tra beneficiari e autorità di gestione, autorità di certificazione autorità di audit e organismi intermedi, pubblicato nella GUUE L 286 del 30.9.2014, pubblicato nella GUUE L 286 del 30.9.2014 (di seguito, il Reg. Es.(UE)1011/2014);
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 73 del 2 marzo 2016 “Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020. Approvazione del Piano Finanziario”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 “Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020”.
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 332 del 25 luglio 2017 la Giunta Regionale ha approvato la rimodulazione del POR Calabria FESR-FSE 2014-2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli;

VISTO inoltre

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e smi.
- il DPR 445 del 28 dicembre 2000 “Disposizioni legislative in materia di documentazione amministrativa” (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 42 del 20 febbraio 2001).
- il Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali", pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 174 del 29 luglio 2003 - Supplemento Ordinario n. 123.
- il Decreto Legislativo 50 del 18 aprile 2016 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e

2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. (16G00062) (GU Serie Generale n. 91 del 19-4-2016 - Suppl. Ordinario n. 10)".

PREMESSO CHE

- con la Deliberazione di Giunta regionale n. 388 del 25 luglio 2017 ad oggetto “*Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Piano di Investimenti per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario. - Approvazione Programma di Attuazione. (Legge 296/06; Legge 133-08; Legge 208/15; DCIPE 54/16; POR 14/20 Azioni 4.6.1 – 4.6.2 e 7.3.1; PAC 14/20)*” è stato approvato il Programma di Attuazione del Piano di Investimenti per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario della Regione Calabria;
- il quadro finanziario attuativo (tabella 6 acclusa alla DGR 388/2017) prevede un investimento complessivo di 27,85 MEuro sulla rete regionale a scartamento ridotto, esercita da Ferrovie della Calabria, di cui 12,87 MEuro a valere sulla Delibera CIPE 54/2016 e 14,98 MEuro a valere sul POR Calabria 2014/2020. Nel dettaglio, sono previste n. 4 automotrici bidirezionali – diesel ad aderenza naturale, per un costo complessivo di 19,4 M€, e nr.1 automotrice bidirezionale ad aderenza mista, per un costo di 5,3 M€, oltre a 3,15 M€ (2M€+1,15M€) per materiale di scorta; sono previste, inoltre, come opzione, nr.2 automotrici bidirezionali – diesel ad aderenza naturale, per un costo complessivo di 9,7 M€ e nr.1 automotrice bidirezionale ad aderenza mista, per un costo di 5,3 M€;
- In conseguenza della pubblicazione sulla GU Serie Generale n.132 del 09/06/2018 della Delibera CIPE n.98/2017, che assegna ulteriori fondi alla Regione Calabria per l’acquisto di materiale rotabile, anche ferroviario, la distribuzione dei finanziamenti previsti con la DGR 388/2017 dovrà necessariamente essere modificata e integrata con una ulteriore deliberazione di Giunta Regionale
- nelle more dell’armonizzazione dell’insieme dei finanziamenti in essere sul materiale rotabile ferroviario e tramviario, è comunque necessario procedere all’attuazione della DGR n. 388/2017;
- con note prot. DG/7058 del 29 giugno 2018 (in atti con prot. 227742 di pari data) e prot. DG/7330 del 10 luglio 2018 (in atti con prot. 240561 di pari data), relativamente ai finanziamenti sopra citati, Ferrovie della Calabria ha comunicato, tra l’altro, di avere espletato una procedura negoziata ai sensi dell’art. 125 comma 1 lettera e) del D.Lgs. 50/2016 con la società Stadler per l’acquisto di automotrici bidirezionali ad aderenza mista;
- In riscontro alle suddette note, con nota prot. 265641, indirizzata a Ferrovie della Calabria, lo scrivente Dipartimento, tra l’altro:
 - ha preso atto che l’offerta n. 2 della Stadler, che consente l’acquisto di n. 2 automotrici al costo di 10,5 M€, per un costo a singola vettura pari a 5,25 M€ (oltre 1,00 M€ per materiale di scorta), risulta più vantaggiosa dell’offerta n.1, che prevede un prezzo unitario di 5,905 M€ (oltre 1,04 M€ per materiale di scorta);
 - ha autorizzato Ferrovie della Calabria a procedere ai successivi adempimenti di competenza, fermo restando il rispetto delle norme di legge, circa l’acquisto di n. 2 automotrici ad aderenza mista, peraltro già previste nella citata DGR 388/2017, nelle more del perfezionamento dell’impegno contabile;
- L’investimento per l’acquisto del materiale rotabile in parola, di importo complessivo pari a 11,5 M€ (compreso 1 M€ per materiale di scorta) trova copertura finanziaria sull’Asse 4 – Azione 4.6.2 del POR Calabria FESR 14/20, a valere sul Grande Progetto “Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido”, in particolare nel Quadro Economico approvato con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, per € 6.400.000,00 alla voce “Acquisto di materiale rotabile (IVA compresa)” e per € 5.100.000,00 alla voce “Ribasso d’asta”;

PRESO ATTO CHE:

- con contratto di servizio sottoscritto in data 17.07.2014, n. rep. 889 del 17.07.2014, la Regione

- Calabria ha regolato l'affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria regionale, ex art.8 del Dlgs n. 422/1997;
- con Decreto Dirigenziale n. 16766 del 30/12/2015 è stato previsto, ai sensi dall'art.3, co.1, del citato atto, il rinnovo triennale 2016-2018;
 - in data 30/09/2017 è stato pubblicato l'avviso di preinformazione, obbligatorio ex art. 7 Reg. (CE) 1370/2007, per un affidamento diretto della durata di 14 anni a decorrere dal 1 gennaio 2019.

RITENUTO PERTANTO NECESSARIO:

- Individuare il soggetto attuatore per l'acquisto nr. 2 automotrici ad aderenza mista, di cui alle premesse, di importo complessivo pari a 11,5 M€ (compreso 1 M€ per materiale di scorta) in Ferrovie della Calabria s.r.l., nella qualità di operatore che attualmente è concessionario del servizio pubblico per il quale sono necessari i mezzi in questione;
- Prevedere che il materiale rotabile sia messo gratuitamente a disposizione dell'operatore aggiudicatario, individuato a norma del Regolamento (CE) 1370/2007 a seguito dell'avviso di preinformazione di cui sopra del 30/09/2017, prevedendo nell'ambito dell'affidamento un Piano Economico Finanziario che tenga conto del comodato gratuito previsto;

Tutto ciò premesso, parte integrante e sostanziale della presente Convenzione,

SI CONVIENE E STIPULA

DISCIPLINA GENERALE

ART. 1

OGGETTO E FINALITÀ

Il presente Atto disciplina i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'operazione "*Acquisto di materiale rotabile a scartamento ridotto ad aderenza mista*", per un costo totale di 11,5 M€ (euro undicimilionicinquecentomila/00) a valere sul POR FESR Calabria 2014/2020, consistente in particolare nell'acquisto di nr. 2 automotrici ad aderenza mista, di cui alle premesse, di importo complessivo pari a 11,5 M€ (compreso 1 M€ per materiale di scorta).

ART. 2

VALIDITÀ DELLA CONVENZIONE E TERMINI DI REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE

La presente convenzione è valida fino alla data del 31/12/2022.

Lo stesso termine contempla altresì le operazioni di collaudo, la fase di pre-esercizio e le attività di rendicontazione finale della fornitura.

Eventuali proroghe al suddetto termine potranno essere concesse dalla Regione esclusivamente a seguito di motivata richiesta, da presentare prima della scadenza.

ART. 3

OBBLIGHI DEL SOGGETTO ATTUATORE

Il Soggetto Attuatore provvede a dare attuazione all'operazione finanziata e si obbliga a:

- a) utilizzare il finanziamento per le finalità per le quali è stato concesso;
- b) realizzare l'operazione in conformità con tutte le norme, anche non espressamente richiamate, relative ai Fondi strutturali e di investimento europei (nel seguito, i Fondi SIE);
- c) in tutte le fasi connesse all'attuazione dell'operazione applicare pedissequamente le regole definite dal Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure

- d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” per come implementato e coordinato con il Decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56;
- d) in tutte le fasi connesse all’attuazione dell’operazione porre in essere ogni adempimento in capo alle proprie funzioni finalizzato all’attuazione del D. Lgs. 81/2008 “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro” e ss.mm.ii.;
 - e) realizzare l’operazione entro i termini previsti all’art. 2 della presente Convenzione;
 - f) rendicontare le spese sostenute, giustificate da fatture quietanzate o da documenti contabili di valore probatorio equivalente;
 - g) garantire che le spese dichiarate in sede di richiesta di erogazione del finanziamento siano reali e che le forniture realizzate siano conformi a quanto approvato dalla Regione Calabria;
 - h) conservare tutti i documenti relativi all’operazione sotto forma di originali o di copie autenticate su supporti comunemente accettati, che comprovano l’effettività della spesa sostenuta;
 - i) fornire secondo le modalità e i tempi definiti dalla Regione Calabria i dati e le informazioni relative al monitoraggio finanziario, economico, fisico e procedurale.
 - j) comunicare, in sede di richiesta di erogazione del finanziamento l’ubicazione dei documenti sopra richiamati nonché l’identità del soggetto addetto a tale conservazione. Ogni modifica e/o aggiornamento delle suddette informazioni deve essere prontamente comunicata secondo le modalità previste dalle disposizioni applicabili al contributo concesso;
 - k) consentire le verifiche in loco, a favore delle autorità di controllo regionali, nazionali e comunitarie;
 - l) impegnarsi, in caso di ispezione, ad assicurare l’accesso ai documenti sopra richiamati. In tali occasioni il soggetto attuatore è altresì tenuto a fornire estratti o copie dei suddetti documenti alle persone o agli organismi che ne hanno diritto, compreso il personale autorizzato dell’Autorità di Gestione, dell’Autorità di Certificazione, dell’Autorità di Audit nonché i funzionari autorizzati della Commissione europea e i loro rappresentanti autorizzati;
 - m) rispettare le disposizioni di cui alla lettera b) dell’art. 125 del Reg.(UE) 1303/2013 (contabilità separata) nella gestione delle somme trasferite dalla Regione a titolo di finanziamento a valere sulle risorse del Programma assicurando un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata per tutte le transazioni relative all’operazione;
 - n) fornire tempestivamente ogni informazione in merito a errori, omissioni o irregolarità che possano dar luogo a riduzione o revoca del finanziamento, nonché su eventuali procedimenti giudiziari di natura civile, penale o amministrativa che dovessero interessare l’operazione finanziata;
 - o) concludere tutte le attività attraverso le quali si realizza l’operazione finanziata entro i termini previsti dal cronoprogramma di realizzazione dell’operazione allegato alla presente Convenzione;
 - p) fornire tempestiva informazione circa l’insorgere di eventuali criticità che possano compromettere il rispetto della tempistica indicata al precedente art. 2;
 - q) fornire, con congruo anticipo, eventuali richieste di proroga dei termini di validità della presente convenzione, al manifestarsi di problematiche che non consentano il rispetto della tempistica indicata al precedente art. 2.

ART.4

OBBLIGHI DELLA REGIONE CALABRIA

- a) La Regione Calabria sovrintende al rispetto della presente Convenzione, verifica l’effettiva attuazione dell’operazione ed il corretto utilizzo delle risorse pubbliche;
- b) Informa il Soggetto Attuatore in merito a qualsiasi elemento che possa avere delle ricadute sulla presente Convenzione, sull’attuazione dell’operazione finanziata, sulla sua rendicontazione e sull’erogazione delle relative risorse;
- c) Fornisce, inoltre, precise informazioni in merito alle procedure rilevanti a supporto del Soggetto Attuatore ai fini dell’adempimento dei suoi obblighi.
- d) Fermi restando gli obblighi di rendicontazione stabiliti nella presente Convenzione, la Regione si impegna a corrispondere al Soggetto Attuatore, nelle forme e modalità stabilite all’Art. 6 della

presente Convenzione, il finanziamento massimo di 11,5 M€ (euro undicimilionicinquecentomila/00);

- e) L'erogazione del finanziamento è effettuata mediante Bonifico Bancario sul CC che verrà comunicato da Ferrovie della Calabria ai sensi della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari - Legge 136 del 13 agosto 2010, a seguito di Decreto di Liquidazione del Dipartimento/Settore competente;
- f) Ai sensi dell'art. 140 comma 2 del Reg. 1303/2013 la Regione informa il Soggetto Attuatore della data di decorrenza dei termini cui fare riferimento per la conservazione della documentazione di spesa esplicitati al comma 1 del suddetto art. 140.

ART.5

SPESE AMMISSIBILI

Ai fini dell'ammissibilità della spesa e della relativa rendicontazione, tutte le spese devono:

- a) essere effettuate entro i termini stabiliti dalla presente convenzione;
- b) essere effettivamente e strettamente connesse all'operazione finanziata;
- c) derivare da atti giuridicamente vincolanti (contratti, convenzioni, lettere d'incarico, etc.), dai quali risulti chiaramente l'oggetto della prestazione svolta dal soggetto fornisce i beni;
- d) essere effettivamente sostenute e giustificate da fatture quietanzate o da documenti contabili di valore probatorio equivalente;
- e) essere chiaramente imputate al soggetto attuatore;
- f) aver dato luogo a un'effettiva uscita di cassa da parte del soggetto attuatore, comprovata da titoli attestanti l'avvenuto pagamento che permettano di ricondurre inequivocabilmente la spesa all'operazione finanziata;

A tal proposito si specifica quanto segue:

- a) tutte le spese devono essere pagate con bonifico bancario o con ricevuta bancaria. Pagamenti non tracciabili e non univocamente riferibili a spese inerenti il programma finanziato vengono trattati come pagamenti in contanti. Tutti i pagamenti effettuati con bonifico devono contenere l'indicazione nella causale del riferimento all'operazione pena la non ammissione del relativo importo;
 - b) le fatture o i documenti contabili aventi valore probatorio equivalente devono essere "quietanzati", ovvero essere accompagnati da un documento attestante l'avvenuto pagamento: la quietanza di pagamento, affinché possa ritenersi esistente, e quindi valida, ed efficace, quale comprova dell'effettività del pagamento effettuato in esecuzione dell'operazione ammessa a contributo, deve essere espressamente ed inequivocabilmente riferita al diritto di credito di cui al documento contabile probatorio. Le modalità di quietanza possono essere, alternativamente, le seguenti: i) dichiarazione in originale e su carta intestata del soggetto emittente che attesti che la fattura, o altro documento contabile (dei quali devono essere indicati gli estremi), sono stati regolarmente saldati (un'unica dichiarazione dello stesso emittente può riferirsi a più fatture) con l'indicazione della modalità di pagamento e i riferimenti identificativi, ii) copia della fattura, o altro documento contabile, accompagnati da ricevuta bancaria che attesti il pagamento e l'uscita finanziaria;
- nel caso di pagamenti in valuta estera il relativo controvalore in euro è ottenuto sulla base del cambio utilizzato per la transazione nel giorno di effettivo pagamento;
 - tutte le spese devono essere registrate ed essere chiaramente identificabili nella contabilità del soggetto attuatore.

ART. 6

EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO E MODALITÀ DI RENDICONTAZIONE

La Regione Calabria provvederà all'erogazione del finanziamento, nei limiti delle risorse disponibili, in favore del Soggetto Attuatore, secondo le modalità appresso specificate e tenuto conto di quanto disposto dalla presente Convenzione.

La prima rata, di Euro 3.450.000,00, pari al 30% del costo dell'operazione, verrà erogata successivamente alla stipula della presente convenzione

Per le erogazioni successive alla prima e fino a raggiungere il massimo del 95% del costo complessivo dell'operazione, in coerenza con quanto previsto dalla Legge regionale 17 agosto 2005, n. 13 le risorse saranno trasferite, eventualmente in ratei, previa presentazione di attestazioni di spesa che evidenzino l'utilizzo di almeno il 40% del trasferimento precedente e comunque a seguito di richiesta corredata dalla documentazione di cui all'art. 5 della Convenzione.

Il saldo, corrispondente al 5% del finanziamento, sarà erogato previa verifica amministrativa della documentazione di spesa prodotta, della documentazione attestante la verifica di conformità predisposta secondo quanto previsto dall'art. 102 comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché la piena funzionalità e fruibilità dell'operazione.

Si evidenzia come, nell'ambito della rendicontazione, tutti i giustificativi di spesa, in copia conforme all'originale, devono essere annullati con apposito timbro recante la dicitura: "Documento contabile finanziato a valere sul Programma Operativo Regionale Calabria FESR – FSE 2014-2020 ammesso per l'intero importo o per l'importo di euro _____".

A seguito dell'accertamento da parte della Regione Calabria della documentazione presentata, dell'ammissibilità e della congruità delle singole spese, si procederà all'erogazione delle pertinenti quote di finanziamento.

ART. 7

CONSERVAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

1. Ai fini del rispetto delle disposizioni di cui all'Art. 140 del Reg. 1303/2013 e s.m.i., il Soggetto Attuatore, contestualmente alla richiesta di anticipazione del finanziamento, le informazioni utili relativamente alla ubicazione della documentazione ed alla persona responsabile della conservazione della documentazione.
2. La documentazione deve essere accessibile senza limitazioni ai fini di controllo alle persone ed agli organismi aventi diritto e deve essere conservata secondo le modalità e per il periodo indicati all'art. 140 del Reg. 1303/2013.
3. Il Soggetto Attuatore provvede a comunicare eventuali variazioni relativamente alle indicazioni fornite nell'ambito della comunicazione di cui al comma precedente.
4. Il Soggetto Attuatore provvederà a curare la conservazione della documentazione amministrativa, contabile e fiscale, separata dagli altri atti amministrativi dell'Ente ed a renderla accessibile senza limitazioni.
5. Nel caso in cui il Soggetto Attuatore utilizzi sistemi di archiviazione elettronica o di elaborazione delle immagini (ossia scansioni dei documenti originali archiviati in forma elettronica) lo stesso deve garantire che: ciascun documento elettronico scansionato sia identico all'originale cartaceo, sia impossibile scansionare lo stesso documento cartaceo per produrre documenti elettronici diversi, ciascun documento elettronico resti unico e non possa essere riutilizzato per uno scopo diverso da quello iniziale. La procedura di approvazione, contabile e di pagamento deve essere unica per ciascun documento elettronico. Non deve essere possibile approvare, contabilizzare o pagare lo stesso documento elettronico più volte. Una volta sottoposto a scansione, deve essere impossibile modificare i documenti elettronici o creare copie alterate.
6. In caso di ispezione, il Soggetto Attuatore si impegna ad assicurare l'accesso ai documenti sopra richiamati. In tali occasioni, è altresì tenuto a fornire estratti o copie dei suddetti documenti alle persone o agli organismi che ne hanno diritto, compresi almeno il personale autorizzato della Regione, dell'Autorità di Certificazione e dell'Autorità di Audit, nonché i funzionari autorizzati della Commissione Europea ed i loro rappresentanti autorizzati.

ART. 8

MONITORAGGIO

1. Il Soggetto Attuatore provvede a fornire alla Regione Calabria i dati economici, finanziari, fisici e procedurali relativi alle varie fasi dell'Operazione, indicando il codice SIURP ricevuto dalla Regione Calabria attraverso l'utilizzo di appositi moduli messi a disposizione dalla Regione stessa;
2. il referente per il monitoraggio è il RUP del Soggetto Attuatore il quale è responsabile del trasferimento dei dati procedurali, di avanzamento fisico e finanziario all'ufficio competente per le operazioni oltre che della correttezza e completezza dei dati che vengono trasferiti;
3. entro 10 (dieci) giorni dalla scadenza di ciascun bimestre (febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre, dicembre), il Soggetto Attuatore è tenuto a comunicare alla Regione i dati di cui al comma 1 per garantire alla Regione il rispetto degli obblighi di monitoraggio nei confronti dello Stato e della UE. In assenza di avanzamento dei dati rispetto al bimestre precedente, il Soggetto Attuatore deve, comunque, comunicare la circostanza e confermare i dati precedenti;
4. nell'eventualità che per dodici mesi consecutivi non vi sia nessun avanzamento della spesa e non sia intervenuta alcuna comunicazione formale in ordine alle motivazioni del mancato avanzamento, la Regione, previa diffida, procede alla revoca del provvedimento di finanziamento e al recupero delle eventuali somme già versate;
5. la trasmissione corretta dei dati di monitoraggio di cui al comma 1, costituisce condizione necessaria per l'erogazione, da parte della Regione, delle quote del finanziamento;
6. il referente del Soggetto Attuatore per il monitoraggio, responsabile del trasferimento dei dati procedurali, di avanzamento fisico e finanziari all'ufficio regionale competente oltre che della correttezza e completezza dei dati che vengono trasferiti è individuato nella persona dell'ing. Alessandro Marcelli.

ART. 9

CONTROLLI

1. La Regione si riserva il diritto di esercitare, in ogni tempo e con le modalità che riterrà opportune, verifiche e controlli sull'avanzamento finanziario, procedurale e fisico dell'Operazione, oltre che il rispetto degli obblighi previsti dalla normativa vigente, nonché dalla presente convenzione e la veridicità delle dichiarazioni e informazioni prodotte dal Soggetto Attuatore;
2. tali verifiche non sollevano, in ogni caso, il Soggetto Attuatore dalla piena ed esclusiva responsabilità della regolare e perfetta esecuzione dell'Operazione;
3. la Regione rimane estranea ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione dell'Operazione. Le verifiche effettuate riguardano esclusivamente i rapporti che intercorrono con il Soggetto Attuatore;
4. in caso di verifica, in sede di controllo, del mancato pieno rispetto delle discipline UE, nazionali e regionali, anche se non penalmente rilevanti, si procederà alla revoca del finanziamento ed al recupero delle eventuali somme già erogate, ai sensi dell'art. 11 del presente Atto.

ART. 10

VARIAZIONE DELL'OPERAZIONE E PROROGHE

1. Nel corso dell'attuazione il Soggetto Attuatore può presentare richiesta di variazione dell'Operazione, adeguatamente motivata, nel rispetto del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
2. le istanze di variazione sono inoltrate alla Regione prima del verificarsi della modifica;
3. la Regione Calabria valuterà nel dettaglio la fattispecie della modifica proposta e verificherà che la stessa non muti sostanzialmente quanto precedentemente approvato; in caso di positiva valutazione, provvederà alla comunicazione via PEC della loro approvazione;
4. resta inteso che, in caso di variazioni approvate, l'ammissibilità dei relativi costi non potrà avere decorrenza antecedente alla data di ricevimento da parte della Regione della relativa richiesta. Resta, altresì, inteso che in caso di assenza di preventiva richiesta di variazione da parte del Soggetto Attuatore o di mancata approvazione di tali modifiche da parte della Regione, la Regione medesima potrà decidere la revoca del finanziamento;

5. nei casi in cui, e solo per cause di forza maggiore, la variazione proposta richiede modifiche alla Convenzione, verrà emesso dalla Regione un Decreto di approvazione delle variazioni all'operazione;
6. la durata del processo di esame delle varianti richieste dal Soggetto Attuatore da parte della Regione sarà proporzionata alla complessità dell'operazione e l'emissione del Decreto di approvazione delle varianti non si protrarrà oltre trenta giorni dalla presentazione dell'istanza di richiesta;
7. eventuali proroghe ai termini temporali stabiliti, per la realizzazione dell'Operazione risulteranno ammissibili a condizione che:
 - le motivazioni che hanno generato i ritardi nella fase di esecuzione delle operazioni finanziate siano dipese da cause terze dalle funzioni di gestione dell'operazione in capo al Soggetto Attuatore;
 - i ritardi nella fase di esecuzione dell'operazione non incidano, per profili determinanti, sui programmi di spesa afferenti all'azione di riferimento del POR e, comunque, non superino il termine di eleggibilità della spesa del Programma Operativo;
8. le richieste di proroga di cui al precedente comma dovranno pervenire alla Regione Calabria entro un congruo termine dalla scadenza dei termini di ultimazione dell'operazione previsti nell'ambito della Convenzione, al fine di consentire una attività istruttoria che permetta alla Regione Calabria di determinarsi nel merito entro tali termini;
9. in esito all'attività istruttoria il Soggetto Attuatore potrà concedere la proroga, alla quale seguirà la sottoscrizione di un atto aggiuntivo alla convenzione con il Soggetto Attuatore, ovvero esprimersi con diniego attivando le ulteriori determinazioni consequenziali connesse alle specificità dell'intervento sul quale è stata avanzata la richiesta.

ART. 11

CAUSE DI DECADENZE E REVOCHE

1. L'Amministrazione procede con la revoca totale o parziale del finanziamento nei casi di seguito elencati:
 - a. la perdita dei requisiti di ammissione durante l'attuazione dell'Operazione e di rendicontazione finale delle spese sostenute;
 - b. l'inerzia, intesa come mancata realizzazione dell'Operazione, e/o realizzazione difforme da quella autorizzata e/o realizzazione parziale;
 - c. la violazione degli obblighi previsti dal D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - d. la violazione degli obblighi relativi alla stabilità dell'operazione ex Art. 71 del Reg. 1303/2013;
 - e. l'accertata causa di decadenza, per indebita percezione del finanziamento per carenza dei requisiti essenziali o per irregolarità della documentazione prodotta – comunque imputabili al Soggetto Attuatore e non sanabili;
 - f. la violazione degli obblighi del Soggetto Attuatore disciplinati dal presente Atto;
 - g. il superamento dei termini di esecuzione previsti dall'art. 2 della presente convenzione;
 - h. la difformità del bene fornito rispetto a quanto previsto ed approvato;
 - i. l'esito negativo dei controlli amministrativi e/o in loco;
 - j. laddove, per le iniziative finanziate con l'Operazione oggetto della concessione, siano state assegnate agevolazioni di qualsiasi natura previste da altre norme statali, regionali o comunitarie o, comunque, concesse da enti o istituzioni pubbliche;
 - k. laddove non siano stati rispettati gli obblighi di comunicazione e pubblicità.
2. Le procedure di revoca sono disciplinate come di seguito:
 - a. il decreto di revoca costituisce in capo alla Regione Calabria il diritto ad esigere immediato recupero, totale o parziale, del finanziamento concesso e dispone il recupero delle eventuali somme ottenute a seguito della concessione e non dovute, maggiorate di un interesse pari al tasso calcolato dal momento dell'erogazione;
 - b. dopo aver acquisito agli atti, fatti o circostanze che potrebbero dar luogo alla revoca, l'Amministrazione Regionale, in attuazione degli Artt. 7 ed 8 della legge n. 241/90 e s.m.i., comunica agli interessati l'avvio della procedura di contestazione (con indicazioni relative:

all'oggetto del procedimento promosso, alla persona responsabile del procedimento, all'ufficio presso cui si può prendere visione degli atti) e assegna ai destinatari della comunicazione un termine di trenta giorni, decorrente dalla ricezione della comunicazione stessa, per presentare eventuali controdeduzioni;

- c. entro il predetto termine di trenta giorni dalla data della comunicazione dell'avvio della procedura di contestazione, gli interessati possono presentare all'Amministrazione Regionale, scritti difensivi, redatti in carta libera, nonché altra documentazione ritenuta idonea, mediante posta elettronica certificata;
 - d. l'Amministrazione Regionale esamina gli eventuali scritti difensivi e, se opportuno, acquisisce ulteriori elementi di giudizio, formulando osservazioni conclusive in merito;
 - e. l'Amministrazione Regionale, qualora non ritenga fondati i motivi che hanno portato alla contestazione, adotta il provvedimento di archiviazione fornendone comunicazione al soggetto attuatore;
 - f. al contrario, qualora l'Amministrazione Regionale ritenga fondati i motivi che hanno portato all'avvio della suddetta procedura, procede alla predisposizione e l'emissione del provvedimento di revoca e al relativo recupero delle somme;
 - g. decorsi sessanta giorni dalla ricezione della comunicazione del provvedimento, qualora i destinatari non abbiano corrisposto quanto dovuto, l'Amministrazione Regionale provvederà ad informare la struttura regionale competente in materia di recupero crediti in merito alla mancata restituzione delle somme, al fine dell'avvio delle procedure di recupero.
3. Nei casi di restituzione del finanziamento in conseguenza della revoca, il Soggetto Attuatore versa il relativo importo maggiorato di un interesse pari al tasso ufficiale di sconto vigente alla data dell'ordinativo di pagamento.
 4. Eventuali ulteriori responsabilità civili e/o penali emerse all'atto della revoca saranno denunciate alle Autorità competenti secondo quanto previsto dalle normative vigenti.

ART. 12 **INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ**

1. Il Soggetto Attuatore ha l'obbligo di adempiere gli obblighi in materia di informazione e pubblicità che riguardano, in particolare:
 - a. informazione al pubblico in merito al finanziamento ottenuto nell'ambito del Programma Operativo Regionale del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020, secondo quanto in merito previsto dal regolamento 1303/2013;
 - b. rispetto dei termini relativi alla visibilità e all'immagine dell'Operazione di cui alla presente Convenzione;
 - c. garantire adeguata pubblicità ai beni oggetto del presente finanziamento secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia di cartellonistica nel settore delle forniture pubbliche.
2. La Regione è autorizzata a pubblicare in qualsiasi forma e con qualunque mezzo (incluso internet) le seguenti informazioni relative all'Operazione:
 - il nome del Soggetto Attuatore (Ferrovie della Calabria) e Regione Calabria;
 - la descrizione dell'operazione;
 - il costo totale, il finanziamento e la percentuale dei costi ammissibili totali;
 - la localizzazione geografica dell'operazione;
 - l'estratto della relazione sullo stato finale;
 - ulteriori informazioni concordate con il Soggetto Attuatore.
3. La Regione è autorizzata a utilizzare i risultati dell'Operazione, al fine di garantirne diffusa pubblicità e renderli disponibili al pubblico.

ART. 13 **TUTELA DELLA PRIVACY**

1. I dati forniti alla Regione saranno oggetto di trattamento esclusivamente per le finalità del presente Atto e per scopi istituzionali e saranno trattati, nel rispetto dei principi di correttezza, liceità,

trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti dei richiedenti il finanziamento in conformità al D.Lgs. 30/06/2003, n. 196 e ss.mm.ii. “Codice in materia di protezione dei dati personali”.

2. Ai sensi dell’art. 13 del citato D. Lgs. si forniscono le seguenti informazioni:
- a. i dati forniti sono trattati dalla Regione per le finalità previste dal presente Atto, ivi compresa la fase dei controlli sulle autocertificazioni;
 - a. il conferimento dei dati è obbligatorio e l’eventuale rifiuto di fornire tali dati potrebbe comportare la mancata assegnazione del finanziamento;
 - b. la raccolta ed il trattamento dei dati saranno effettuati mediante strumenti informatici, telematici e manuali;
 - c. i dati potranno essere comunicati agli enti preposti per la verifica delle dichiarazioni rese dal Soggetto Attuatore ai sensi del DPR 445/2000 e ss.mm.ii. e ad ogni soggetto che abbia interesse ai sensi della L. 241/1990 e ss.mm.ii.;
 - d. i dati saranno trattati secondo quanto previsto dal D. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e diffusi in forma di pubblicazione secondo le norme che regolano la pubblicità degli atti amministrativi presso la Regione, e sui siti della Regione, per ragioni di pubblicità circa gli esiti finali delle procedure amministrative e le norme applicabili in materia di trasparenza;
 - e. responsabile interno del trattamento dei dati per la Regione Calabria è l’Ing. Luigi Giuseppe Zinno, Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità;

ART. 14

TUTELA DELLA PRIVACY

Per quanto non espressamente previsto, si richiamano tutte le norme applicabili in materia, nonché le disposizioni impartite dalla Unione Europea, alle quali le Parti assicurano di uniformarsi.

ART. 15

FORO COMPETENTE

Qualunque controversia in ordine al presente atto è devoluta alla giurisdizione del Giudice Ordinario. Il Foro competente, in via esclusiva, è quello di Catanzaro.

Per Ferrovie della Calabria
Il Direttore Generale

Dr. Giuseppe Lo Feudo

Per la Regione Calabria,
il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità,

Ing. Luigi Giuseppe Zinno